




En este manual encontrará información precedida por el símbolo **AVISO**. La finalidad de esta información es ayudarle a evitar daños en su vehículo, otras propiedades y el medio ambiente.

La simbología   de las etiquetas fijadas en el vehículo le recuerdan que debe leer este manual del propietario para utilizar de forma correcta y segura el vehículo.

 se muestra con un código de colores que indican “peligro” (rojo), “advertencia” (naranja) o “precaución” (ámbar).

➔ **Etiquetas de seguridad** P. 86


Información sobre seguridad

Su seguridad y la de los demás son muy importantes. Conducir este vehículo de forma segura es una responsabilidad muy importante.

Para ayudarle a tomar decisiones fundadas sobre seguridad, se han incluido procedimientos de funcionamiento y otro tipo de información en etiquetas y en este manual. Esta información le avisa de posibles riesgos que le podrían causar lesiones a usted o a terceros.

Por supuesto, no es práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con el funcionamiento o el mantenimiento de su vehículo. Deberá hacer uso de su buen juicio.

Esta importante información de seguridad la encontrará de diversas formas, entre las que se incluyen:

- **Etiquetas de seguridad** - en el vehículo.
- **Mensajes de seguridad** - precedidos por un símbolo de aviso de seguridad  y una de las tres palabras de aviso: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**.

Estas palabras de aviso significan:

 **PELIGRO**

Si no sigue las instrucciones se producirá la MUERTE o LESIONES GRAVES.

 **ADVERTENCIA**

Si no sigue las instrucciones puede producirse la MUERTE o LESIONES GRAVES.

 **PRECAUCIÓN**

Si no sigue las instrucciones pueden producirse LESIONES.

- **Encabezamientos de seguridad** - por ejemplo, Precauciones de seguridad importantes.
- **Sección sobre seguridad** - por ejemplo, Conducción segura.
- **Instrucciones** - cómo usar este vehículo correctamente y de forma segura.

Todo el manual incluye importante información sobre seguridad; léalo atentamente.

El manual del propietario Odyssey 2020 se debe considerar como una parte del vehículo y deberá ir con el vehículo cuando se venda.

Este manual del usuario abarca todos los modelos del vehículo. Puede encontrar descripciones de equipamiento y características que no son de su modelo en concreto.

Las imágenes que aparecen a lo largo de este manual de propietario representan las características y el equipamiento disponibles en algunos modelos, aunque no en todos. Es posible que su modelo en concreto no disponga de algunas de estas características.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación estaban en vigor en el momento de la aprobación para su impresión. No obstante, Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a suspender o cambiar especificaciones o diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

➤ Manejo seguro P. 31

Para una conducción segura P. 32 Cinturones de seguridad P. 36 Airbags P. 47

➤ Tablero de instrumentos P. 87

Indicadores P. 88 Medidores y pantallas P. 125

➤ Controles P. 149

Reloj P. 150 Bloqueo y desbloqueo de las puertas P. 152
Sistema de seguridad P. 189 Apertura y cierre de las ventanillas P. 192
Ajuste de los retrovisores P. 213 Ajuste de los asientos P. 216

➤ Funciones P. 269

Sistema de audio P. 270 Funcionamiento básico del sistema de audio P. 277, 295
Sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD* P. 364
Bluetooth® HandsFreeLink® P. 440
CabinTalk* P. 489

➤ Manejo P. 491

Antes de conducir P. 492 Circulación con un remolque P. 496 Durante la conducción P. 502
Abastecimiento P. 600 Consumo de combustible y emisiones de CO₂ P. 603

➤ Mantenimiento P. 605

Antes de realizar operaciones de servicio P. 606 Recordatorio de servicio* P. 609
Sustitución de bombillas P. 631
Batería P. 654 Mantenimiento del control a distancia P. 657
Limpieza P. 662 Accesorios y modificaciones P. 667

➤ Cómo hacer frente a lo inesperado P. 669

Herramientas P. 670 En caso de pinchazo P. 671
Indicador encendido/parpadeando P. 689 Fusibles P. 696 Remolcado de emergencia P. 704
Si no puede cerrar las puertas deslizantes eléctricas* P. 708

➤ Información P. 711

Especificaciones P. 712 Números de identificación P. 714

* No disponible en todos los modelos

Índice

Seguridad para niños P. 61	Gases de escape y sus riesgos P. 85	Etiquetas de seguridad P. 86
Compuerta trasera P. 169	Puertas correderas P. 180	
Techo solar* P. 195	Funcionamiento de los controles alrededor del volante P. 196	
Iluminación interior/elementos auxiliares interiores P. 232	Sistema de aire acondicionado P. 256	
Mensajes de error de la unidad de audio P. 350	Información general sobre el sistema de audio P. 353	
Funciones personalizadas P. 412	Transceptor universal HomeLink®* P. 437	
Sistema Bluetooth® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres P. 465	CabinWatch* P. 488	
Frenado P. 569	Estacionamiento del vehículo P. 587	Cámara trasera con múltiples vistas P. 598
Programa de mantenimiento P. 612	Operaciones de servicio bajo el cofre P. 620	
Comprobación y mantenimiento de las rasquetas del limpiaparabrisas P. 644	Comprobación y servicio de los neumáticos P. 648	
Mantenimiento del control a distancia y del auricular inalámbrico* P. 658	Mantenimiento del sistema de aire acondicionado P. 660	
El motor no arranca P. 681	Arranque con cables P. 684	Sobrecalentamiento P. 686
No puede desbloquear la tapa del depósito de combustible P. 705	No puede abrir el maletero P. 706	
Suministro P. 709		
Dispositivos que emiten ondas de radio* P. 715		

Guía de referencia rápida P. 4

Manejo seguro P. 31

Tablero de instrumentos P. 87

Controles P. 149

Funciones P. 269

Manejo P. 491

Mantenimiento P. 605

Cómo hacer frente a lo inesperado P. 669

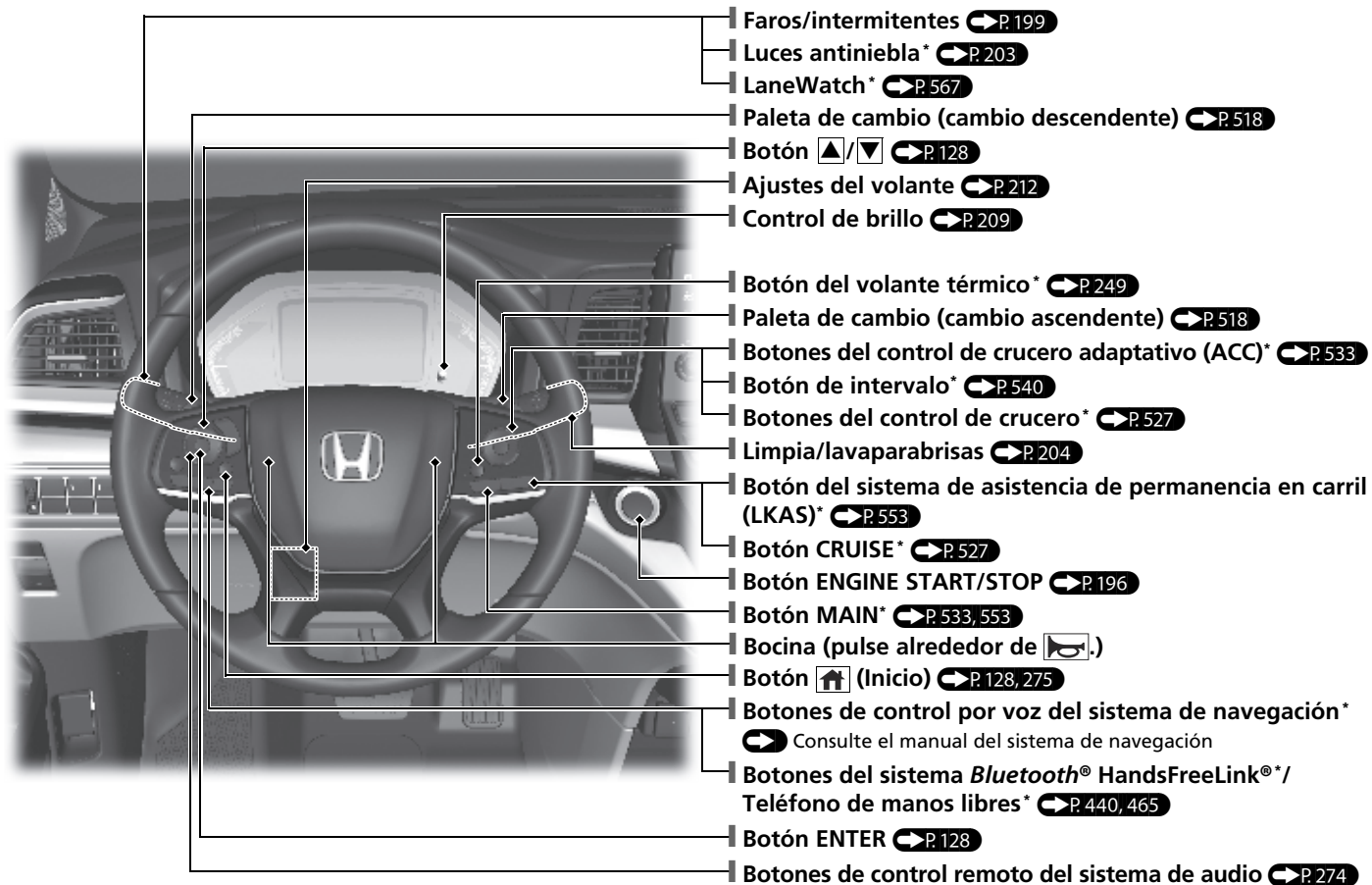
Información P. 711

ÍNDICE P. 719

* No disponible en todos los modelos

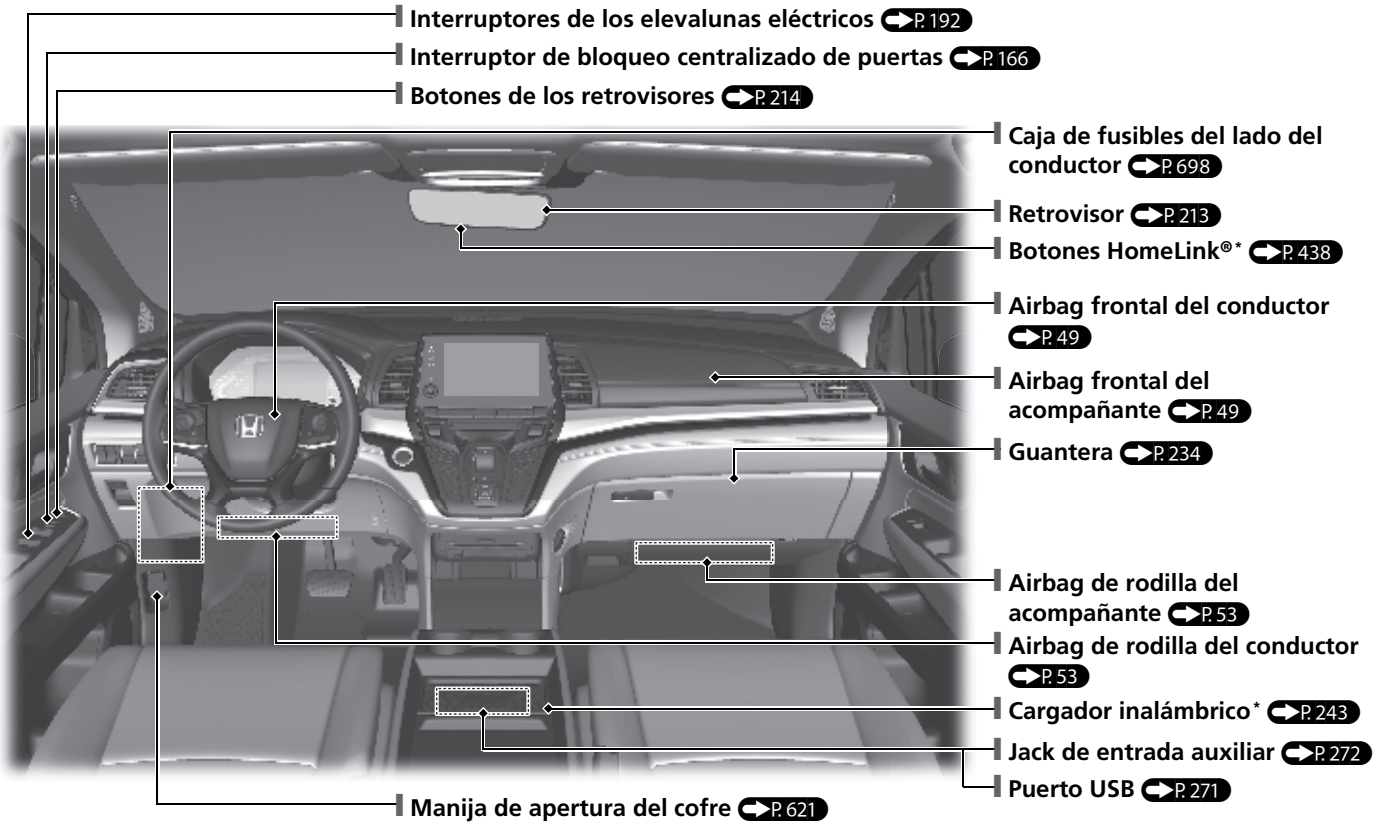
Índice visual

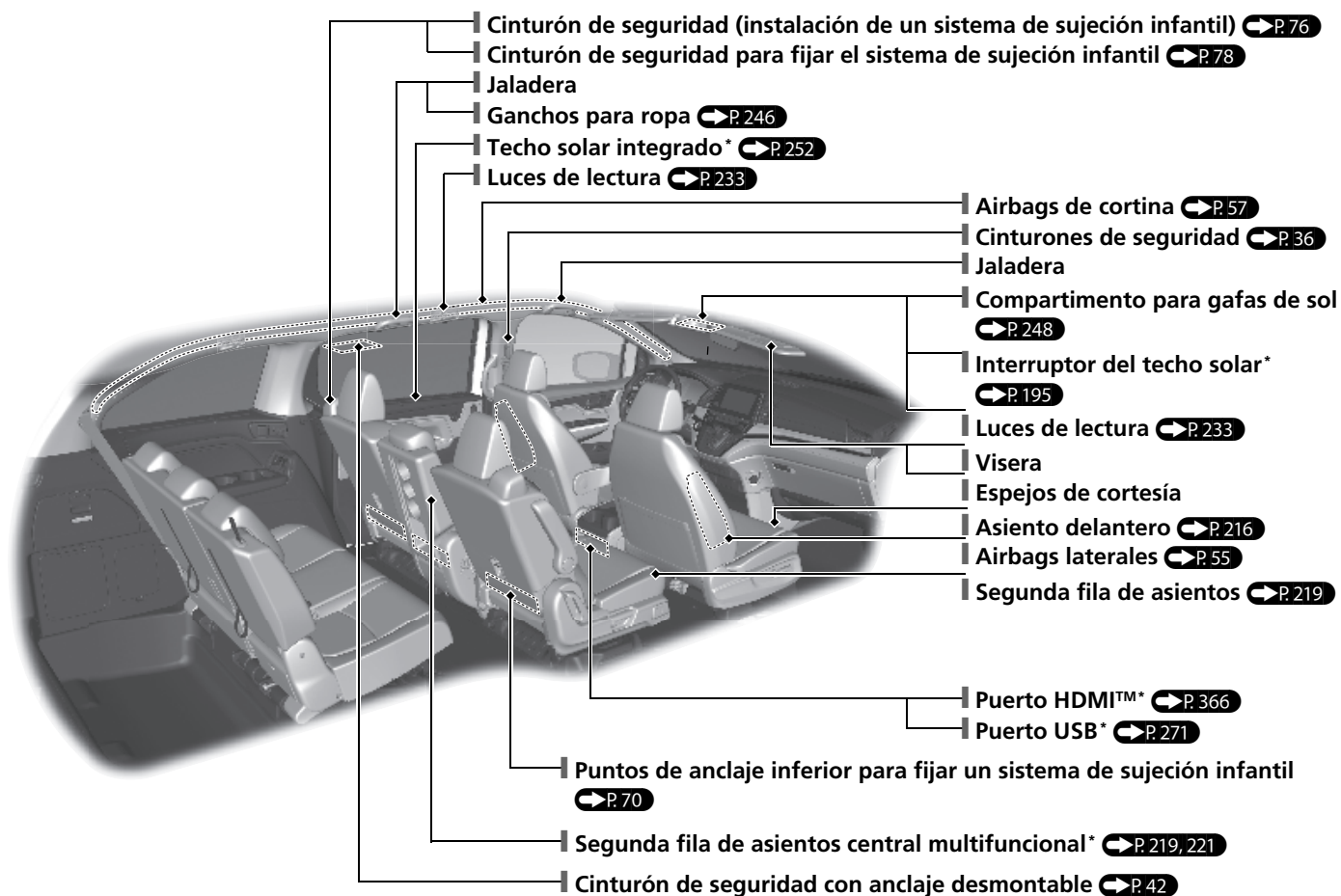




* No disponible en todos los modelos

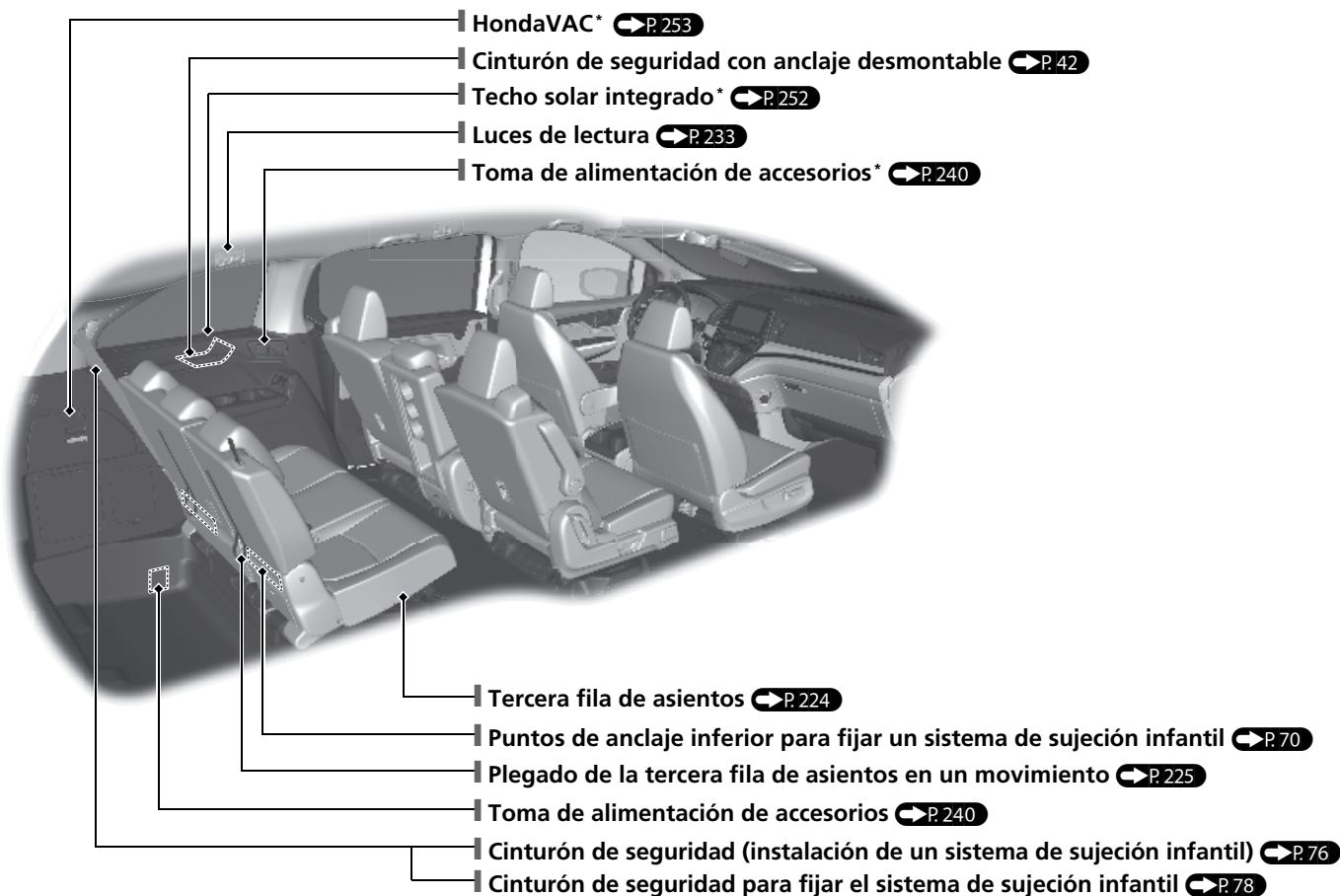
Índice visual

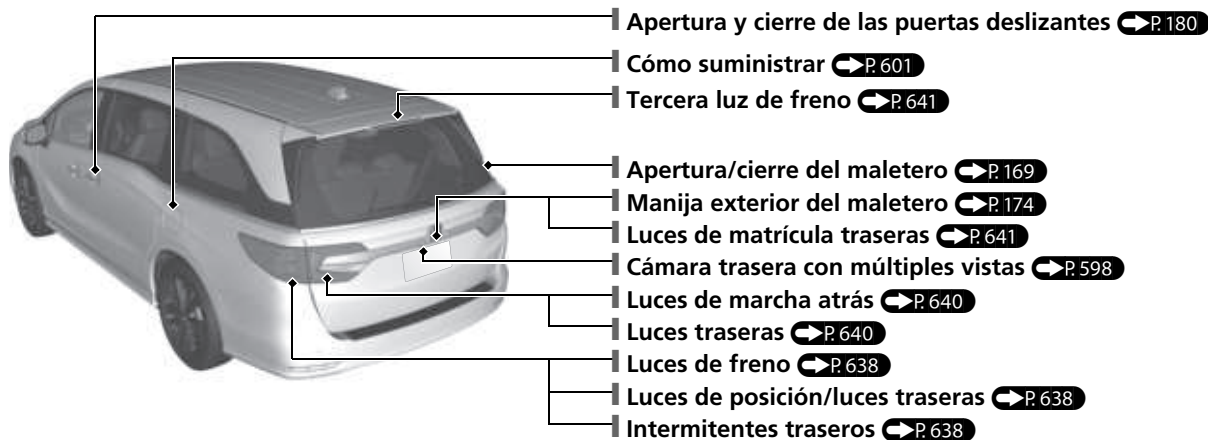
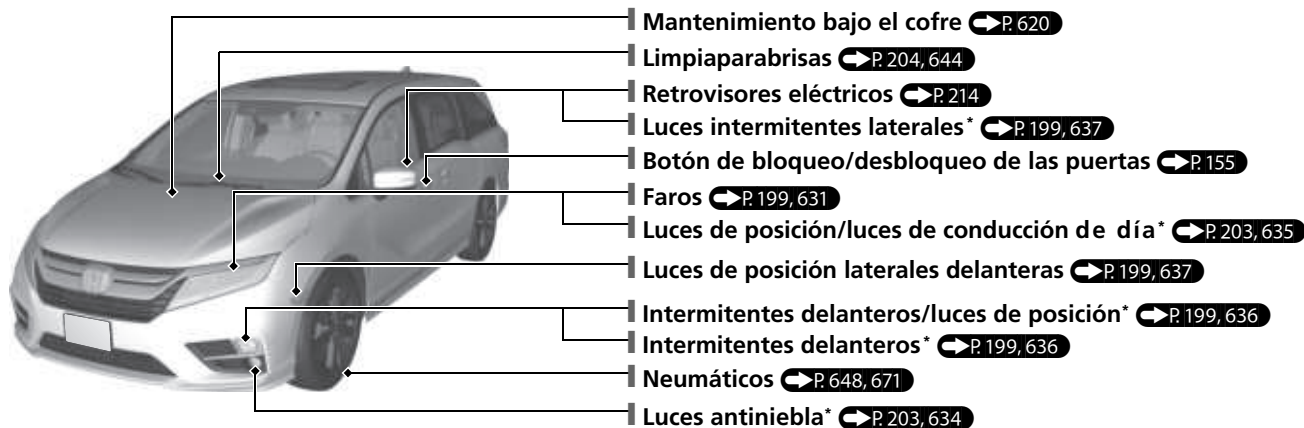




* No disponible en todos los modelos

Índice visual


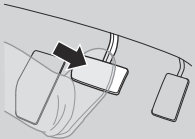


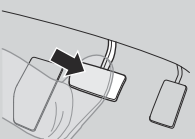

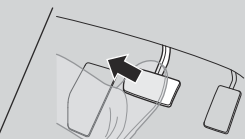

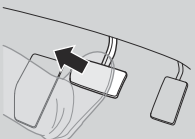
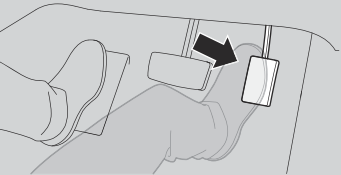





* No disponible en todos los modelos

Función de parada automática en ralentí*

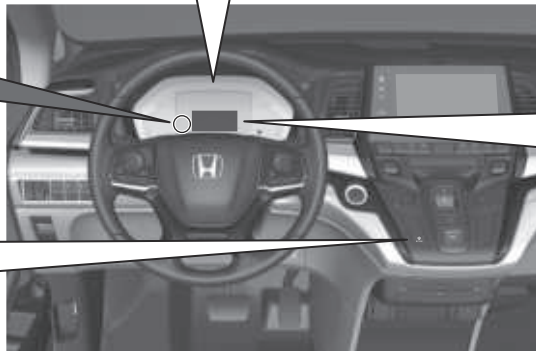
Para mejorar el consumo de combustible, el motor se detiene y después vuelve a arrancar como se describe a continuación. Cuando la parada automática a ralentí está activada, el indicador de parada automática a ralentí (verde) se enciende. ➔ P. 519

En	Caja de cambios automática	Estado del motor
	 <p data-bbox="527 464 917 487">Detenga el vehículo y pise el pedal de freno.</p>	
	 <p data-bbox="332 706 560 751">Mantenga pisado el pedal de freno.</p>   <p data-bbox="641 683 1153 751">Con el sistema de retención automática del freno activado, puede soltar el pedal de freno cuando se enciende el indicador (A).</p>	
<p data-bbox="154 786 251 809">Arranque</p>	 <p data-bbox="332 970 560 993">Suelte el pedal de freno.</p>  <p data-bbox="641 970 1153 1015">Con el sistema de retención automática del freno activado, pise el pedal del acelerador.</p>	

Sistema Eco Assist P. 525

Medidor ambiental

El color del medidor ambiental cambia a verde para indicar que el vehículo se está conduciendo en modo de consumo de combustible óptimo.



Botón ECON P. 525

Ayuda a maximizar el consumo de combustible.

Indicador de modo ECON P. 98

Se enciende cuando se pulsa el botón ECON.



Este mensaje aparece durante unos segundos cuando se pulsa el botón ECON.

Conducción segura ↔ P.31

Airbags ↔ P.47

- El vehículo está equipado con airbags para protegerle a usted y a los pasajeros en caso de colisión de moderada a fuerte.

Seguridad para niños ↔ P.61

- Todos los niños de 12 años o menos se deberán sentar en el asiento trasero.
- Los niños pequeños deben ir correctamente sujetos mediante sistema de retención en posición del sentido de marcha del vehículo.
- Los bebés deben ir correctamente sujetos en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero.

Riesgos de los gases de escape ↔ P.85

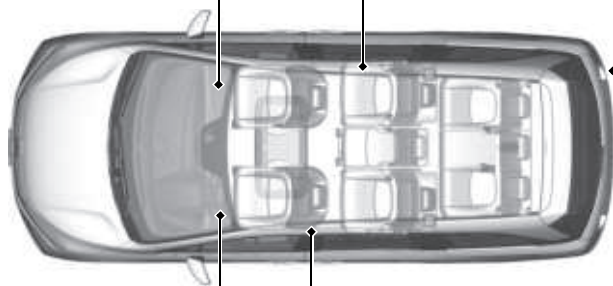
- Su vehículo emite gases de escape peligrosos que contienen monóxido de carbono. No ponga en marcha el motor en espacios cerrados en los que el monóxido de carbono se puede acumular.

Cinturones de seguridad ↔ P.36

- Abróchese el cinturón de seguridad y siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo.
- Compruebe que los pasajeros tienen puestos los cinturones de seguridad correctamente.

Lista de comprobaciones antes de conducir ↔ P.35

- Antes de conducir, compruebe que los asientos delanteros, las cabeceras, el volante y los retrovisores se hayan ajustado correctamente.









Sujete la correa de la cadera lo más baja posible.

Controles ➔ P. 149

Reloj ➔ P. 150

Modelos con sistema de audio con pantalla en color




- ➊ Mantenga pulsado el botón **MENU/CLOCK** durante dos segundos.
- ➋ Seleccione **Ajuste del reloj** y después pulse .
- ➌ Gire  para ajustar las horas.
- ➍ Pulse  para pasar al ajuste de los minutos.
- ➎ Gire  para ajustar los minutos.
- ➏ Pulse  para pasar a **Listo**.
- ➐ Pulse  para finalizar el ajuste del reloj.



Modelos con sistema de audio con pantalla
Para ajustar la hora



Para ajustar la fecha



- ➊ Seleccione  y después **Ajustes**.
- ➋ Seleccione **Sistema** y, a continuación, **Fecha y hora**.
- ➌ Seleccione **Establecer fecha y hora**.
- ➍ Seleccione **Fecha y hora automática** y, a continuación, **DESACT.**

- ➎ Seleccione **Establecer fecha** o **Establecer hora**.
- ➏ Ajuste la fecha, las horas y los minutos mediante  .
- ➐ Seleccione **Guardar** para ajustar la hora.

Modelos con sistema de navegación

El sistema de navegación recibe señales de los satélites GPS, lo que permite actualizar el reloj automáticamente.

Botón ENGINE START/STOP

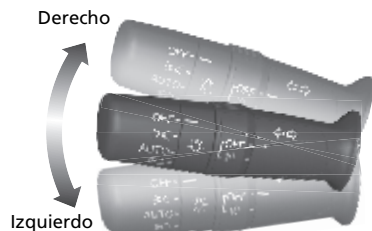
➔ P. 196

Oprima el botón para cambiar la modalidad de alimentación del vehículo.



Intermitentes P.199

Palanca de control de intermitentes



Luces P.199





Interruptores de control de las luces

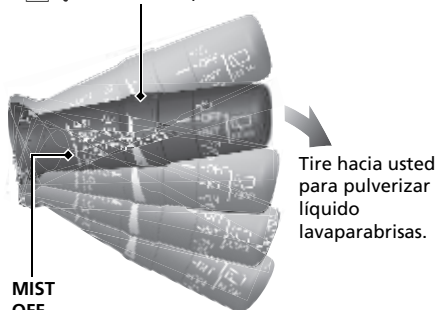


Limpiaparabrisas y lavaparabrisas P.204

Palanca de control del limpia/lavaparabrisas

Anillo de ajuste

- : Sensibilidad baja*¹
- : Velocidad inferior, menos barridos*²
- : Sensibilidad alta*¹
- : Velocidad superior, más barridos*²



**MIST
OFF**

AUTO*¹: La velocidad del limpiaparabrisas varía automáticamente

INT*²: Velocidad baja con intermitencia

LO: Barrido a baja velocidad

HI: Barrido a alta velocidad

*1: Modelos con limpiaparabrisas intermitentes automáticos

*2: Modelos sin limpiaparabrisas intermitentes automáticos

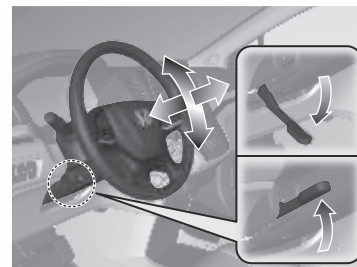
Modelos con limpiaparabrisas intermitentes automáticos

A fin de evitar graves daños en el sistema del limpiaparabrisas, **AUTO** siempre debe pasarse a **OFF** en las situaciones siguientes:

- Al limpiar el parabrisas
- Al atravesar un túnel de lavado
- No llueve

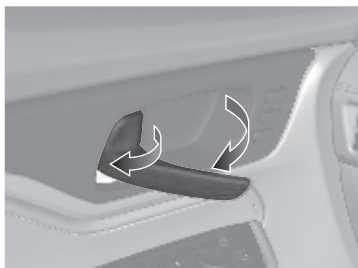
Volante P.212

Para ajustarlo, empuje la palanca de ajuste hacia abajo, llévelo hasta la posición deseada y, a continuación, tire de la palanca para devolverla a su sitio.





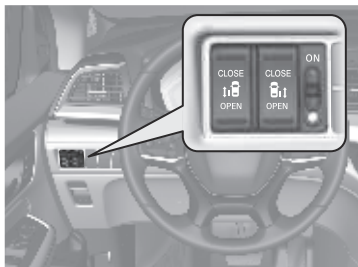
Desbloqueo de la puerta del conductor y la puerta del acompañante* desde el interior P.165

Tire de la manija interior de la puerta del conductor y del acompañante* para desbloquearla y abrirla al mismo tiempo.



Puerta deslizante eléctrica* P.182

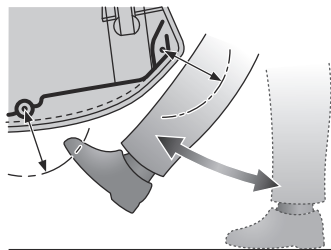
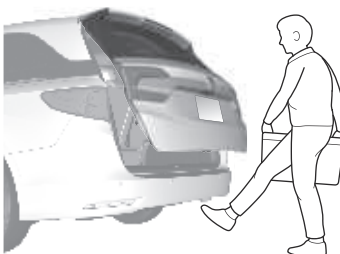
Cuando el interruptor principal está ON, la puerta corredera eléctrica se abre y cierra automáticamente al pulsar el lado OPEN o CLOSE del interruptor  .



Maletero P.169

Modelos con acceso manos libres

Suba y baje el pie (con un movimiento de patada) bajo la parte central del parachoques trasero para abrir o cerrar el maletero con el control a distancia de acceso sin llave encima.



Modelos sin sistema de acceso sin llave

- Con todas las puertas desbloqueadas, pulse la manija exterior y levante para abrir la compuerta trasera.

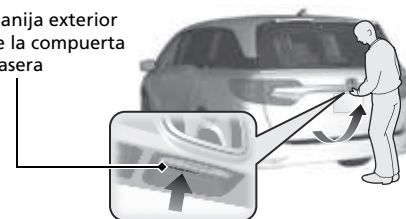
Modelos con sistema de acceso sin llave

- Si lleva encima el control a distancia de acceso sin llave, presione la manija exterior de la compuerta trasera para desbloquear y abrir la compuerta trasera.

Modelos con maletero eléctrico

- Pulse el botón del maletero eléctrico en el tablero de instrumentos o el control a distancia para abrir y cerrar el maletero eléctrico.
- Pulse el botón interior del maletero para cerrar el maletero eléctrico.

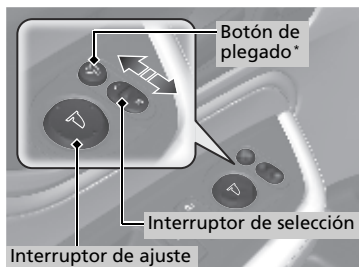
Manija exterior de la compuerta trasera



Retrovisores eléctricos

➔ P. 214

- Con la modalidad de alimentación en CONTACTO, mueva el interruptor de selección a L o R.
- Empuje el borde correspondiente del interruptor de ajuste para ajustar el retrovisor.
- Pulse el botón de plegado* para plegar y desplegar los retrovisores.

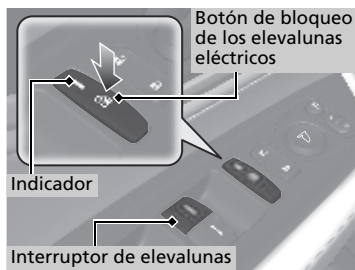


Modelos con sistema de memoria de posición de conducción



- Coloque el interruptor de selección en la posición L o R para usar la función de inclinación del retrovisor de puerta con marcha atrás.

Elevalunas eléctricos ➔ P. 192

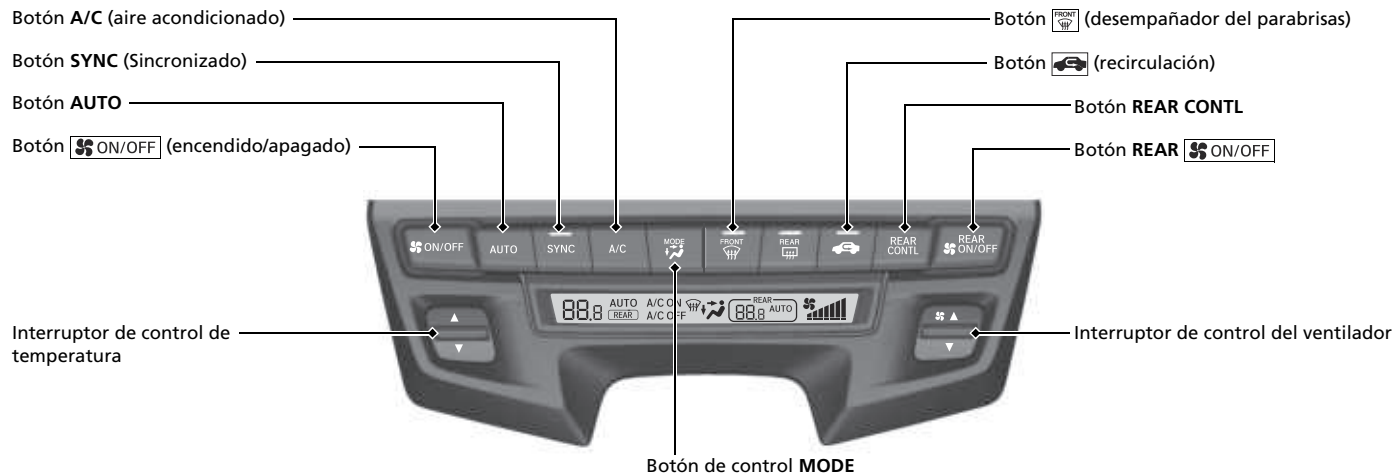
- Con la modalidad de alimentación en CONTACTO, abra y cierre los elevalunas eléctricos.
- Si el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico está en la posición de apagado, cada una de las ventanillas de los pasajeros se puede abrir y cerrar con su propio interruptor.
- Si el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico está en la posición de encendido (el indicador aparece encendido), los interruptores de elevalunas de los pasajeros quedan desactivados.







Sistema de aire acondicionado P.256

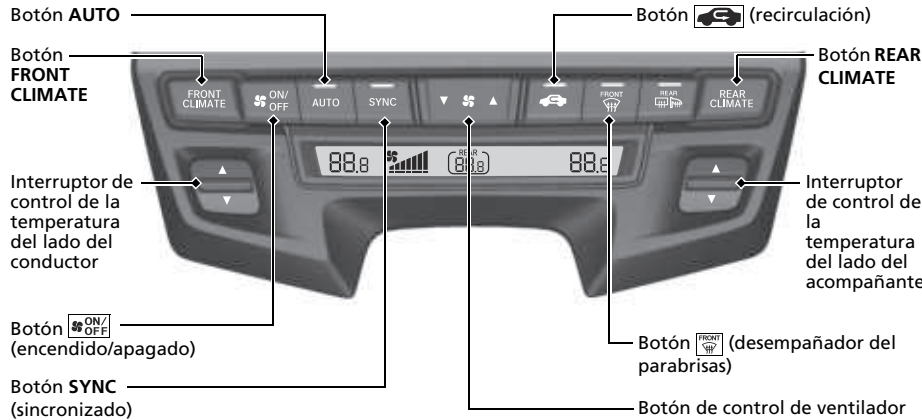
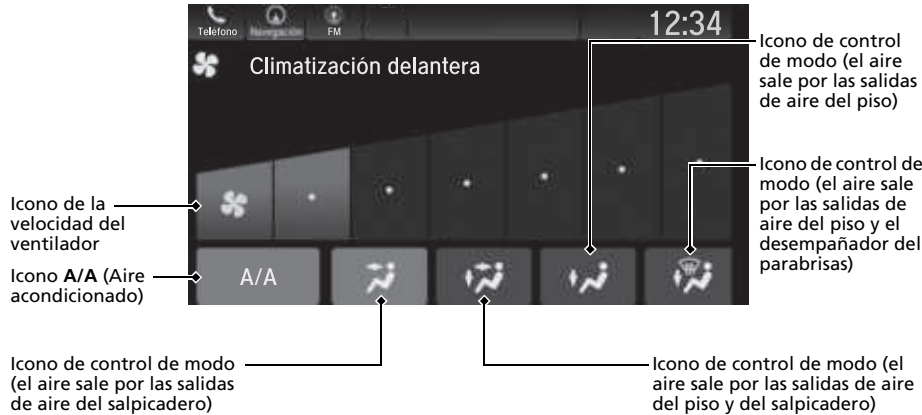
- Pulse el botón **AUTO** para activar el sistema de aire acondicionado.
- Pulse el botón  para activar o desactivar el sistema.
- Pulse el botón  para desempañar el parabrisas.

Sistema de aire acondicionado de doble zona



-  El aire sale por las salidas de aire del piso y del desempañador del parabrisas.
-  El aire sale por las salidas de aire del piso.
-  El aire sale por las salidas de aire del piso y del salpicadero.
-  El aire sale por las salidas de aire del salpicadero.

Sistema de aire acondicionado de triple zona



Panel de control de aire acondicionado trasero*

- Pulse el botón **AUTO** para activar el sistema de aire acondicionado trasero.
- Pulse el botón **ON/OFF** para activar o desactivar el sistema.

Botones de control de la temperatura del compartimento de pasajeros trasero

Botón (control del ventilador)

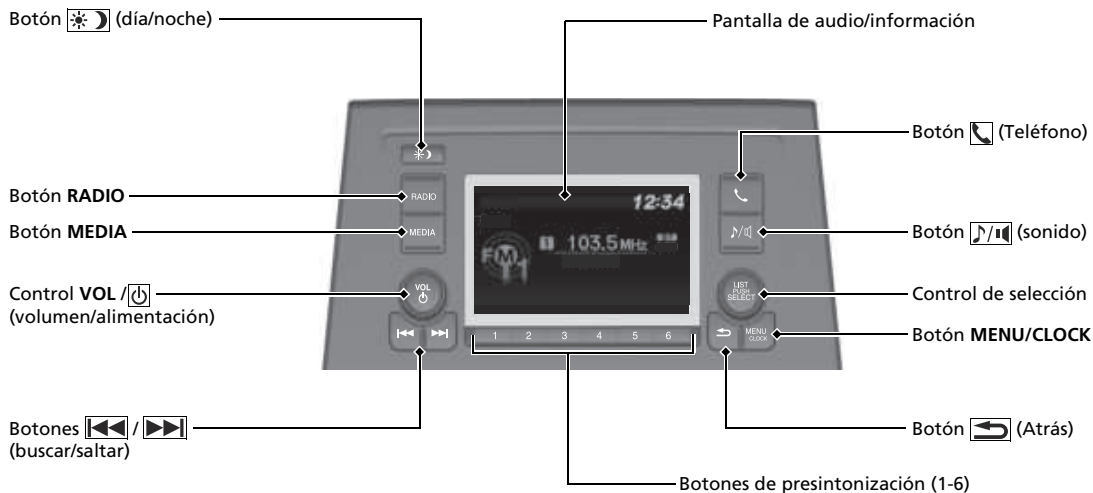


* No disponible en todos los modelos


Funciones P. 269

Sistema de audio P. 270

Modelos con sistema de audio con pantalla en color  P. 277

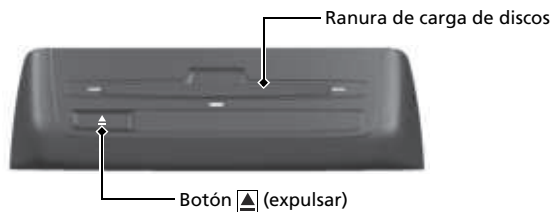


Modelos con sistema de audio con pantalla  P. 295

Para obtener información sobre el funcionamiento del sistema de navegación  Consulte el manual del sistema de navegación



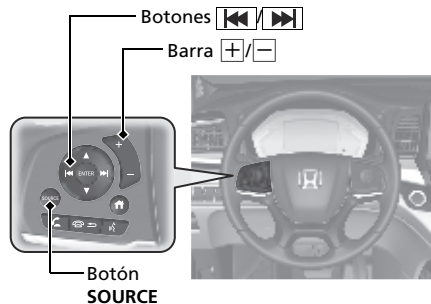
Modelos con reproductor Blu-ray™



Botones del control remoto de la unidad de audio

➔ P. 274

Modelos con sistema de audio en color



- Barra

Púselo para subir o bajar el volumen.

- Botón **SOURCE**

Púselo para cambiar el modo de audio: FM1/FM2/AM/USB/iPod/Bluetooth® Audio/AUX

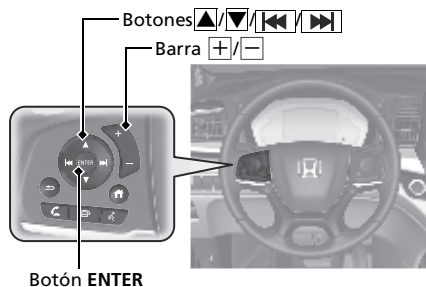
- Botones

Radio: Púselo para cambiar la emisora presintonizada.
Manténgalo pulsado para seleccionar la emisora siguiente o anterior con una señal más potente.

Dispositivo USB/audio Bluetooth®:

Púselo para ir al principio de la canción siguiente o para volver al principio de la canción actual.
Manténgalo pulsado para cambiar de carpeta.

Modelos con sistema de audio con pantalla



- Barra

Pulse para subir o bajar el volumen.

- Botones /ENTER

Pulse o para seleccionar **Reproduciendo** en la pantalla de inicio de la interfaz de información del conductor y, a continuación, pulse el botón **ENTER**.

Pulse o para desplazarse en el modo audio de la siguiente manera:
Android Auto*/Apple CarPlay*/Sist. entr. tras.*/Ent. aux./AM/Audio de Bluetooth®/Lista repr. social/FM/My Honda Music/USB/iPod

Radio: Pulse para cambiar la emisora presintonizada.

Dispositivo USB/My Honda Music/Audio Bluetooth®:

Pulse para ir al principio de la canción siguiente o para volver al principio de la canción que se esté reproduciendo.

Conducción P. 491

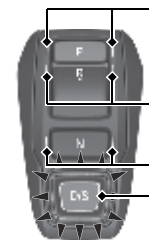
Caja de cambios automática P. 511

- Pise siempre el pedal del freno antes de seleccionar **P** o al cambiar la marcha seleccionada desde **P**.
- Seleccione **P** y pise el pedal de freno al arrancar el motor.
- Selección de marcha

Indicador de marcha seleccionada
El indicador de marcha seleccionada y el indicador de botón de cambio indican la selección de marcha actual.



Indicador de marcha seleccionada



Indicador de botón de cambio



P **Estacionamiento**
Pulse el botón **P**.
Se utiliza al estacionar o antes de apagar o arrancar el motor.
La caja de cambios queda bloqueada.

R **Marcha atrás**
Tire hacia atrás del botón **R**.
Se utiliza al dar marcha atrás.

N **Punto muerto**
Pulse el botón **N**.
La caja de cambios no queda bloqueada.

D/S **Directa/Posición S**
Cada vez que pulse el botón **D/S**, el modo cambia entre Directa y Posición S.

Directa

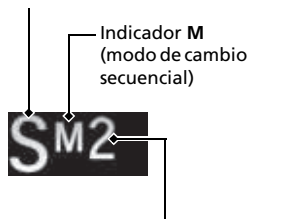
- La conducción normal (las marchas cambian entre 1ª y 10ª automáticamente)
- La conducción temporal en modo de cambio secuencial


Posición S


- El cambio automático de marcha entre 1ª y 8ª (la 8ª solo se utiliza a alta velocidad)
- Conducción en modo de cambio secuencial

Paletas de cambio ➔ P. 518

- Las paletas de cambio permiten cambiar de marcha de forma muy parecida a una caja de cambios manual (de 1ª a 10ª). Resulta útil para el efecto de freno motor.



Paleta de cambio descendente 

Paleta de cambio ascendente 



- Modo de cambio con paletas en posición D: La caja de cambios volverá al modo automático cuando el sistema detecte que el vehículo circula a velocidad de cruceo.
- Selección de marcha en modo de cambio secuencial: Mantiene la marcha seleccionada y se enciende el indicador **M** (modo de cambio secuencial).
- La selección de marcha en modo de cambio secuencial se muestra en el tablero de instrumentos.



Activación y desactivación del VSA ↔ P. 560

- El sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA) ayuda a estabilizar el vehículo en las curvas y a mantener la tracción al acelerar sobre firmes sueltos o deslizantes.
- El VSA se activa de forma automática cada vez que arranca el motor.
- Para desactivar parcialmente o restaurar totalmente la función VSA, mantenga pulsado el botón hasta que escuche un aviso acústico.

Control de crucero* ↔ P. 527

- El control de crucero le permite mantener una velocidad determinada sin mantener pisado el pedal del acelerador.
- Para utilizar el control de crucero, pulse el botón **CRUISE** y, a continuación, pulse el botón **-/SET** una vez alcanzada la velocidad deseada (superior a 40 km/h).

Activación y desactivación del CMBS* ↔ P. 580

- Cuando no pueda evitarse una posible colisión, el CMBS puede ayudarle a reducir la velocidad del vehículo y la gravedad de la colisión.
- El CMBS se activa cada vez que se arranca el motor.
- Para activar o desactivar el CMBS, mantenga pulsado el botón hasta que escuche un aviso acústico.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos ↔ P. 562, 694

- El TPMS controla la presión de los neumáticos.
- El TPMS se activa de forma automática cada vez que arranca el motor.
- La asistencia de llenado del TPMS proporciona una orientación audible y visual durante el ajuste de la presión de los neumáticos.

Abastecimiento ↔ P. 600

Recomendaciones sobre el combustible:

Excepto modelos de Perú
Se recomienda gasolina sin plomo de 91 o más octanos

Modelos de Perú
Gasolina sin plomo de alta calidad de 95 o más octanos

Capacidad del depósito de combustible: 73,8 L

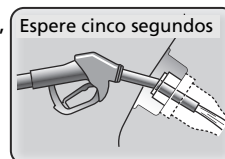
- 1 Desbloquee la puerta del conductor.
➔ **Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el interior** ↔ P. 164

- 4 No llene el tanque en exceso, podría ocasionar derrames de combustible debido a los cambios de temperatura, detenga el llenado al parar el automático de la bomba de la gasolina.

- 2 Presione firmemente y a continuación suelte en la zona que indica la flecha para liberar la tapa del depósito de combustible.



- 3 Después del Suministro, espere aproximadamente cinco segundos antes de extraer el boquilla de llenado.



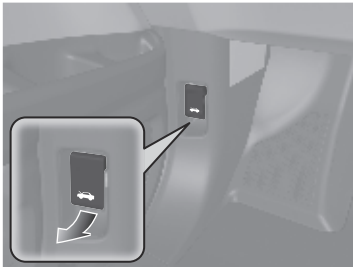
* No disponible en todos los modelos

Mantenimiento ➔ P. 605

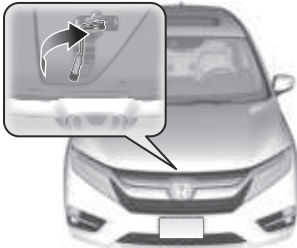
Bajo el cofre ➔ P. 620

- Compruebe el aceite y el refrigerante del motor y el líquido lavaparabrisas. Reponga según sea necesario.
- Compruebe el líquido de frenos.
- Compruebe la batería con frecuencia.

1 Tire de la manija de apertura del cofre bajo la esquina del salpicadero.



2 Localice la palanca del cerrojo del cofre, tire de ella y levante el cofre. Una vez levantado el cofre ligeramente, puede tirar de la palanca.



3 Cuando termine, cierre el cofre y compruebe que queda bloqueado en su sitio.

Escobillas de los limpiaparabrisas ➔ P. 644

- Sustituya las rasquetas si dejan marcas en el parabrisas.



Neumáticos ➔ P. 648

- Compruebe las llantas y los neumáticos con frecuencia.
- Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia.
- Monte neumáticos de invierno para conducir durante el invierno.

Luces ➔ P. 631

- Compruebe todas las luces con frecuencia.

Cómo hacer frente a lo inesperado P. 669

Neumático pinchado P. 671

- Estacione en un lugar seguro y sustituya el neumático pinchado por el neumático compacto de repuesto ubicado debajo del piso entre los asientos delanteros y la segunda fila de asientos.



El motor no arranca P. 681

- Si se ha quedado sin batería, arranque con cables usando una batería auxiliar.



Sobrecalentamiento P. 686

- Estacione en un lugar seguro. Si no se ve el vapor bajo el cofre, abra el cofre y deje enfriar el motor.



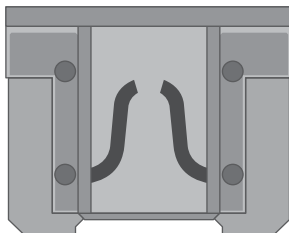
Encendido de indicadores P. 689

- Identifique los indicadores y consulte el manual del usuario.



Fusible fundido P. 696

- Compruebe si hay un fusible fundido cuando algún dispositivo eléctrico no funcione.



Remolcado de emergencia P. 704

- Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar su vehículo.



Qué hacer si

P La modalidad de alimentación no pasa de **VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO)** a **ACCESORIOS**. ¿Por qué?

R

- El volante puede estar bloqueado.
- Mueva el volante a la izquierda y a la derecha después de pulsar el botón **ENGINE START/STOP**.

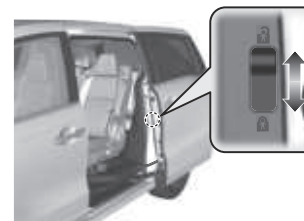


P ¿Por qué tiembla ligeramente el pedal del freno al aplicar los frenos?

R Esto puede suceder cuando se activa el ABS y no es señal de ningún problema. Aplique una presión firme y constante en el pedal del freno. Nunca pise repetidamente el pedal del freno.

P No se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo. ¿Por qué?

R Compruebe si el bloqueo de seguridad para niños está en la posición de bloqueo. Si está, abra la puerta trasera con la manija exterior de la puerta. Para cancelar esta función, deslice la palanca hacia arriba a la posición de desbloqueo.



P ¿Por qué se bloquean las puertas después de que yo las haya desbloqueado?

R Si no abre las puertas antes de 30 segundos, se vuelven a bloquear automáticamente por seguridad.

P ¿Por qué suena un aviso acústico cuando abro la puerta del conductor?

R El aviso acústico suena cuando:

- La modalidad de alimentación se encuentra en ACCESORIOS.
- Se quedan encendidas las luces exteriores.

Modelos con parada automática en ralentí

- La parada automática en ralentí está en funcionamiento.

Modelos con sistema de acceso sin llave
P ¿Por qué se oye un aviso acústico cuando me alejo del vehículo tras cerrar la puerta?

R El aviso suena si se aleja del rango de funcionamiento del bloqueo de puertas automático al alejarse del vehículo antes de que la puerta se cierre por completo.

➤ Bloqueo de las puertas y la compuerta trasera (bloqueo automático al alejarse) ➔ P. 156

P ¿Por qué suena un aviso acústico cuando empiezo a conducir?

R El aviso acústico suena cuando el conductor y/o el acompañante no llevan puestos los cinturones de seguridad.

P ¿Por qué se produce un rechinido al pisar el pedal del freno?

R Es necesario sustituir las pastillas de freno. Lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

P Al tirar del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, dicho freno no se libera. ¿Por qué?

R Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado.

P Si se pisa el pedal del acelerador no se suelta automáticamente el freno de estacionamiento. ¿Por qué?

R

- El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
- Compruebe si la caja de cambios se encuentra en **P** o **N**. Si es así, seleccione cualquier otra posición.

P ¿Por qué la marcha seleccionada cambia automáticamente a **P** si se abre la puerta del conductor para comprobar las líneas de la plaza de estacionamiento al dar marcha atrás?

R

- El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
- Cierre la puerta del conductor y cambie manualmente la marcha seleccionada.

➤ Al abrir la puerta del conductor ➔ **P.514**

P **Modelos de Perú**
¿Es posible usar gasolina sin plomo con un octanaje (RON) de 91 o superior en este vehículo?

R El vehículo está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo de alta calidad de 95 octanos como mínimo. Si no se dispone de este octanaje, se puede utilizar provisionalmente gasolina sin plomo de 91 octanos como mínimo.

El uso de gasolina sin plomo normal puede ocasionar ruidos metálicos en el motor y provocará un rendimiento inferior del mismo. El uso prolongado de gasolina normal puede provocar daños en el motor.

Manejo seguro

Encontrará numerosas recomendaciones de seguridad en este capítulo y en todo el manual.

Para una conducción segura

- Precauciones de seguridad importantes.. 32
- Características de seguridad del vehículo... 34
- Lista de comprobación de seguridad 35

Cinturones de seguridad

- Información acerca de los cinturones de seguridad..... 36
- Abrochamiento del cinturón de seguridad... 40
- Inspección de los cinturones de seguridad ... 45
- Puntos de anclaje 46

Airbags

- Componentes del sistema de airbag..... 47
- Tipos de airbags 49

- Airbags frontales (SRS)..... 49
- Airbags de rodilla frontales 53
- Airbags laterales 55
- Airbags de cortina 57
- Indicadores del sistema de airbag..... 58
- Mantenimiento de los airbags 60

Seguridad para niños

- Protección de los niños a bordo 61
- Seguridad de los bebés y niños pequeños .. 65
- Seguridad de los niños mayores 82

Gases de escape y sus riesgos

- Monóxido de carbono 85

Etiquetas de seguridad

- Ubicaciones de las etiquetas 86

En las siguientes páginas se explican las características de seguridad del vehículo y cómo utilizarlas correctamente. Las siguientes precauciones de seguridad son fundamentales.

Precauciones de seguridad importantes

■ **Abróchese siempre el cinturón de seguridad**

El cinturón de seguridad es la mejor protección en cualquier tipo de colisión. Los airbags están diseñados para complementar a los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Así que aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que tanto usted como los pasajeros siempre llevan abrochados los cinturones de seguridad correctamente.

■ **Sujete debidamente a todos los niños**

Los niños de 12 o menos años deben ir debidamente sujetos en uno de los asientos traseros, no en el asiento delantero. Los bebés y los niños pequeños deberán sujetarse con un sistema de sujeción para niños. Los niños mayores deberán utilizar un cojín elevador con un cinturón de seguridad de tres puntos hasta que puedan utilizar adecuadamente el cinturón sin un cojín elevador.

■ **Conozca los riesgos relacionados con los airbags**

Los airbags pueden salvar vidas, pero también pueden provocar lesiones graves o incluso mortales a los ocupantes del vehículo que se sienten demasiado cerca de los mismos, o que no vayan debidamente sujetos. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de corta estatura son quienes corren mayor riesgo. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

■ **No beba si va a conducir**

El alcohol y la conducción no combinan bien. Una sola bebida puede mermar su capacidad de respuesta ante condiciones cambiantes, y el tiempo de respuesta empeora con cada bebida adicional. Así que si bebe, no conduzca; y tampoco permita que lo hagan sus amigos.

☞ Precauciones de seguridad importantes

En algunos países está prohibido que el conductor utilice el teléfono móvil durante la conducción, a menos que se trate de un dispositivo manos libres.

■ Preste la debida atención a la tarea de conducir de forma segura

Si habla por el móvil o realiza otras actividades que le impidan prestar la debida atención a la carretera, los demás vehículos y los peatones, podría ocurrir un accidente. Recuerde que cualquier situación puede cambiar con rapidez, y sólo usted puede decidir cuándo resulta seguro desviar en parte su atención de la conducción.

■ Controle la velocidad

El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes con heridos y fallecidos. Por lo general, cuanto más alta sea velocidad, mayor es el riesgo, pero también pueden producirse lesiones graves a velocidades moderadas. No conduzca nunca a mayor velocidad de lo que resulte seguro según las circunstancias, independientemente de cuál sea el límite de velocidad correspondiente.

■ Mantenga el vehículo en buen estado

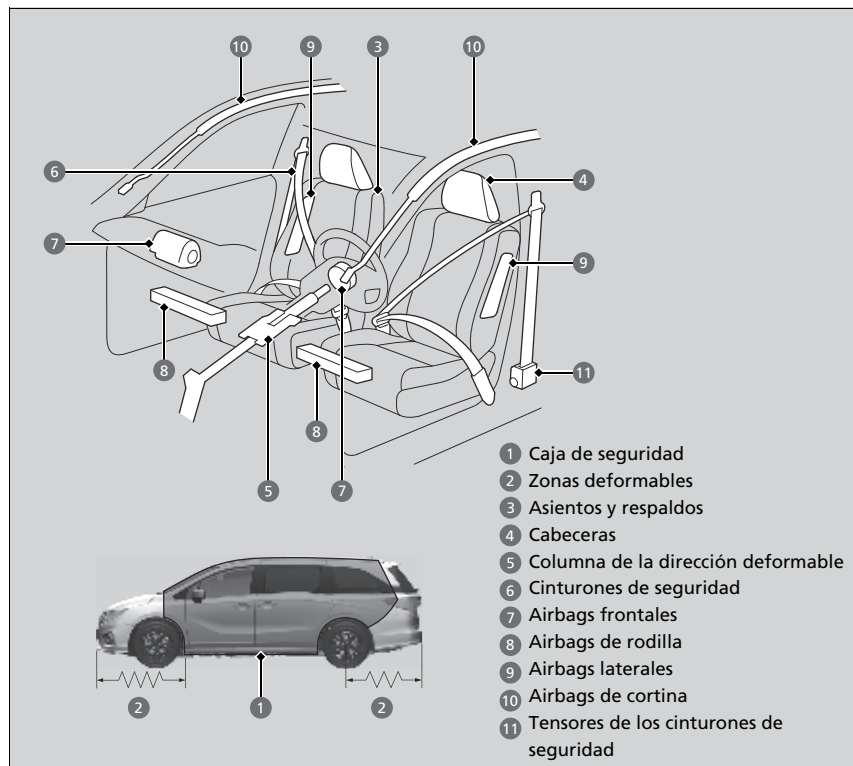
Un pinchazo o una avería mecánica pueden resultar extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de que se produzcan dichos problemas, compruebe con frecuencia el estado y la presión de los neumáticos, y realice con regularidad todo el mantenimiento programado.

■ No deje a los niños solos en el vehículo

Si se dejan a niños, animales de compañía y personas que necesitan asistencia solos en el vehículo pueden sufrir lesiones si activan alguno o varios controles del vehículo. También pueden provocar que el vehículo se desplace, causando como resultado un accidente en el que ellos y otras personas pueden sufrir consecuencias graves o fatales. Además, dependiendo de la temperatura de ambiente, la temperatura del interior del vehículo puede alcanzar niveles extremos, con resultado de lesiones graves o muerte.

Aunque el sistema de aire acondicionado esté encendido, no debe dejarlos nunca solos en el vehículo, puesto que el sistema de aire acondicionado puede detenerse en cualquier momento.

Características de seguridad del vehículo



- 1 Caja de seguridad
- 2 Zonas deformables
- 3 Asientos y respaldos
- 4 Cabeceras
- 5 Columna de la dirección deformable
- 6 Cinturones de seguridad
- 7 Airbags frontales
- 8 Airbags de rodilla
- 9 Airbags laterales
- 10 Airbags de cortina
- 11 Tensores de los cinturones de seguridad

La siguiente lista de comprobación le ayudará a desempeñar un papel activo en su protección personal y la de sus pasajeros.

►► Características de seguridad del vehículo

El vehículo está equipado con numerosas características que funcionan conjuntamente para protegerle a usted y a sus pasajeros en caso de accidente.

Algunas de estas características no requieren que usted haga nada. Entre ellas está el resistente bastidor de acero que forma una caja de seguridad en torno al habitáculo, las zonas deformables delanteras y traseras, una columna de la dirección deformable y los tensores que tensan los cinturones de seguridad delanteros en caso de colisión lo suficientemente fuerte.

No obstante, usted y sus pasajeros no podrán aprovechar plenamente todas las ventajas de estas características a menos que se sienten en la posición correcta y lleven siempre abrochados los cinturones de seguridad. De hecho, algunas de las características de seguridad pueden contribuir a causar lesiones si no se utilizan correctamente.

Lista de comprobación de seguridad

Por su seguridad personal y la de sus pasajeros, acostúmbrese a comprobar estos elementos antes de ponerse en marcha.

- Ajuste su asiento a la posición adecuada para conducir. Asegúrese de que los asientos delanteros estén ajustados hacia atrás todo lo que sea posible sin que el conductor deje de mantener el control del vehículo. Sentarse demasiado cerca de un airbag frontal puede tener como consecuencia lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
 - **Ajuste de los asientos** P. 216
- Ajuste las cabeceras a la posición adecuada. La eficacia de una cabecera es óptima cuando el centro del mismo está alineado con el centro de la cabeza. Las personas de estatura muy elevada deben ajustar la cabecera a la posición más alta posible.
 - **Ajuste de la posición de las cabeceras delanteros y exteriores de la segunda y tercera filas** P. 228
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad, asegurándose de llevarlo bien colocado. Compruebe que los demás pasajeros también lo llevan bien colocado y abrochado.
 - **Abrochamiento del cinturón de seguridad** P. 40
- Proteja a los niños mediante el uso de cinturones de seguridad o de sistemas de sujeción infantil adecuados a su edad, estatura y peso.
 - **Seguridad para niños** P. 61

☒ Lista de comprobación de seguridad

Si aparece el mensaje de puerta y/o maletero abiertos en la interfaz de información al conductor, significa que una de las puertas y/o el maletero no están bien cerrados. Cierre bien todas las puertas y el maletero hasta que el mensaje desaparezca.

- **Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor** P. 107



*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

Información acerca de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad constituyen el dispositivo individual de seguridad más eficaz, ya que mantienen al pasajero conectado al vehículo de manera que se pueden aprovechar las numerosas características de seguridad incorporadas. También evitan que usted salga despedido contra el interior del vehículo, contra otros pasajeros o fuera del vehículo. Además, los cinturones de seguridad, si se utilizan correctamente, mantienen el cuerpo colocado correctamente en caso de accidente de manera que se pueda aprovechar al máximo la protección adicional que ofrecen los airbags.

Además, los cinturones de seguridad facilitan la protección en casi cualquier tipo de accidente, incluidos los siguientes:

- impactos frontales
- impactos laterales
- impactos traseros
- vueltas de campana

■ Cinturones de seguridad de tres puntos

Los siete u ocho asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos con retractores de bloqueo de emergencia. Durante la conducción normal el retractor permite que el ocupante del asiento se mueva libremente pero mantiene parte de la tensión en el cinturón. En una colisión o en un frenado brusco el retractor se bloquea para sujetar el cuerpo del pasajero.

Los cinturones de seguridad delanteros*, y de la segunda y la tercera fila también cuentan con un retractor de bloqueo para su uso con sistemas de sujeción infantil.

- **Instalación de un sistema de sujeción de niños con cinturón de seguridad de tres puntos** P. 76

➤ Información acerca de los cinturones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no se utiliza correctamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, aunque el vehículo cuente con airbags.

Asegúrese de que tanto usted mismo como sus pasajeros llevan el cinturón de seguridad abrochado y colocado correctamente.

ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad están diseñados para soportar la estructura ósea del cuerpo y se deben llevar bajos sobre la parte delantera de la pelvis o la pelvis, el tórax y los hombros, según proceda; se debe evitar llevar la sección de la cadera del cinturón sobre la zona abdominal.

ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad se deben ajustar lo más firmemente posible, aunque confortablemente, para que proporcionen la protección para la que se han diseñado. Un cinturón suelto reduce enormemente la protección que asegura a quien lo lleva.

ADVERTENCIA: No se deben utilizar los cinturones con las correas torcidas.

ADVERTENCIA: Cada conjunto de cinturón solo debe utilizarlo un ocupante; es peligroso colocar un cinturón alrededor de un niño que se lleva en el regazo.

■ Uso correcto de los cinturones de seguridad

Siga estas instrucciones para utilizarlos correctamente:

- Todos los ocupantes deben sentarse con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo, y permanecer en esa posición durante todo el viaje. Agacharse o inclinarse reduce la eficacia del cinturón de seguridad y puede aumentar las posibilidades de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente.
- No coloque nunca la sección del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos debajo del brazo o detrás de la espalda. Si lo hace, se podrían producir lesiones extremadamente graves en caso de accidente.
- Dos personas no deben compartir un cinturón de seguridad. Si lo hacen, podrían sufrir lesiones extremadamente graves en caso de accidente.
- No coloque ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos cuyo propósito es mejorar el confort de la sección del hombro de un cinturón de seguridad, o cambiar su posición, pueden reducir la capacidad de protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.

☒ Información acerca de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad no ofrecen una protección completa en cualquier tipo de accidente. No obstante, en la mayoría de los casos pueden reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

En la mayoría de países es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con los requisitos legales de los países en los que conduzca.

Si extiende el cinturón de seguridad demasiado rápido, se bloqueará en su sitio. Si ocurriera esto, retraiga el cinturón de seguridad ligeramente y, a continuación, extiéndalo lentamente.

Si uno de los ocupantes de los asientos traseros se mueve y, al hacerlo, extiende el cinturón de seguridad, el retractor de bloqueo podría activarse. Si esto sucede, libere el retractor soltando el cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga por completo. A continuación, vuelva a abrochar el cinturón.

Recordatorio del cinturón de seguridad



El sistema del cinturón de seguridad incluye un indicador en el tablero de instrumentos para recordar al conductor, al acompañante o a ambos que deben abrocharse los cinturones. Si pasa la modalidad de alimentación a CONTACTO y algún cinturón de seguridad no está abrochado, sonará un aviso acústico y parpadeará el indicador. Pasados unos segundos, el aviso acústico se detendrá y el indicador se encenderá y permanecerá iluminado hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

El aviso acústico sonará periódicamente y el testigo parpadeará cuando el vehículo esté en movimiento hasta que se abroche el cinturón.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio
*2: Modelos de Oriente Medio

Recordatorio del cinturón de seguridad

El indicador se encenderá si el acompañante no se abrocha el cinturón de seguridad en el plazo de seis segundos después de pasar la modalidad de alimentación a CONTACTO.

Si el asiento del acompañante no está ocupado, el indicador no se encenderá y el aviso acústico no sonará.

Modelos de Oriente Medio

Si el testigo se enciende o el aviso acústico suena con nadie en el asiento del acompañante. Compruebe si:

- No hay ningún objeto pesado en el asiento del acompañante.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Si el indicador no se enciende cuando el pasajero está sentado pero no abrochado, es posible que algo esté interfiriendo con el sensor de detección del ocupante.

Compruebe si:

- Hay un cojín sobre el asiento.
- El acompañante no está correctamente sentado.

Si no se da ninguna de estas condiciones, haga que revisen el vehículo en un concesionario.

Excepto modelos de Oriente Medio

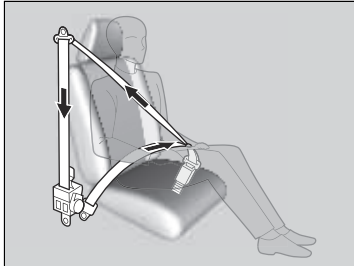
El indicador puede no encenderse y el aviso acústico no sonar si el ocupante no tiene peso suficiente como para activar el sensor de peso. Dichos ocupantes (por ejemplo, bebés y niños pequeños) deben sentarse en el asiento trasero, ya que podrían resultar heridos o morir a causa del despliegue del airbag frontal.

► **Protección de los niños a bordo** P. 61

■ Tensores automáticos de los cinturones de seguridad

Los asientos delanteros están equipados con tensores automáticos de los cinturones de seguridad, que aumentan la seguridad.

Los tensores tensan automáticamente los cinturones de seguridad delanteros si se produce una colisión frontal de moderada a fuerte; en ocasiones, esto ocurre incluso si la colisión no es lo suficientemente fuerte como para que se inflen los airbags frontales o los airbags de rodilla.



☒ Tensores automáticos de los cinturones de seguridad

Los tensores de los cinturones de seguridad solo pueden activarse una vez.

Si se activa un tensor, el indicador SRS se encenderá. Haga que el concesionario sustituya el tensor e inspeccione a fondo el sistema de los cinturones de seguridad; de lo contrario, puede que no ofrezca la protección necesaria en caso de sufrir otro accidente.

Si se sufre un impacto lateral de moderado a fuerte, también se activa el tensor del lado correspondiente del vehículo.

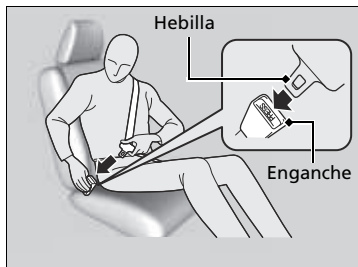
Abrochamiento del cinturón de seguridad

Después de ajustar el asiento delantero a la posición adecuada y sentándose con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo:

► **Ajuste de los asientos** P. 216



1. Tire despacio del cinturón de seguridad hacia fuera.



2. Introduzca la hebilla en el enganche y luego tire del cinturón para asegurarse de que ha quedado bien enganchado.

► Asegúrese de que el cinturón no esté retorcido ni atrapado en ningún punto.

► Abrochamiento del cinturón de seguridad

Nadie debe ocupar un asiento cuyo cinturón de seguridad no funcione o parezca no funcionar correctamente. Si se usa un cinturón de seguridad que no funciona correctamente, el ocupante del asiento podría no estar protegido si se produce un accidente. El cinturón afectado debe ser inspeccionado en un concesionario lo antes posible.

No introduzca nunca objetos extraños en el enganche o el mecanismo del retractor.



3. Coloque la sección de la cadera del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre las caderas, y luego tire hacia arriba de la sección del hombro para que la sección de la cadera quede bien ajustada. De este modo los robustos huesos pélvicos recibirán la fuerza de un impacto, con lo que se reduce el riesgo de que se produzcan lesiones internas.
4. Si es necesario tire de nuevo hacia arriba del cinturón para tensarlo, y luego compruebe que el cinturón pasa a través del centro del tórax y sobre el hombro. De este modo la fuerza de un impacto se distribuye por los huesos más robustos de la parte superior del cuerpo.

► Abrochamiento del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad se colocan de forma incorrecta, se pueden producir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad estén colocados correctamente antes de ponerse en marcha.

Para soltar el cinturón, pulse el botón **PRESS** rojo y, a continuación, guíe el cinturón con la mano hasta que se haya retraído por completo. Al salir del vehículo asegúrese de que el cinturón se guarda adecuadamente para que no quede atrapado al cerrar la puerta.

► Ajuste del anclaje de hombro

La altura del anclaje de hombro puede ajustarse en cuatro niveles. Si el cinturón toca el cuello, rebaje la altura ajustando los niveles de uno en uno.

Después de realizar un ajuste, asegúrese de que la posición del anclaje de hombro queda bien fijada.

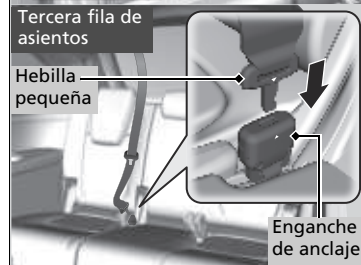
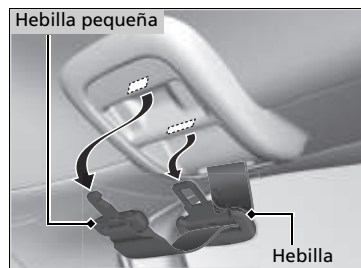
Ajuste del anclaje de hombro

Los asientos delanteros constan de anclajes de hombro ajustables para adaptarse a ocupantes de distintas estaturas.



1. Mueva el anclaje hacia arriba y hacia abajo mientras tira del anclaje de hombro.
2. Coloque el anclaje de forma que el cinturón cruce la parte central del tórax y sobre el hombro.

Cinturón de seguridad con anclaje desmontable



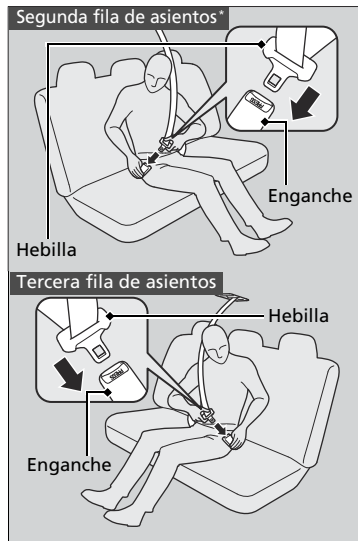
1. Saque la hebilla pequeña del cinturón de seguridad y la hebilla de cada ranura de sujeción del techo.
2. Alinee las marcas triangulares de la hebilla pequeña y del enganche de anclaje. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido. Fije el cinturón al enganche de anclaje.

►► Cinturón de seguridad con anclaje desmontable

ADVERTENCIA

Usar el cinturón de seguridad con el anclaje desmontable desabrochado aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.

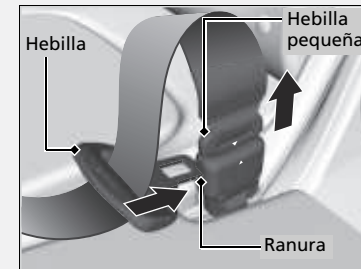
Antes de usar el cinturón de seguridad, asegúrese de que el anclaje desmontable esté correctamente abrochado.



3. Introduzca la hebilla en el enganche. Ajuste adecuadamente el cinturón de seguridad de la misma forma que ajusta el cinturón de seguridad de tres puntos.

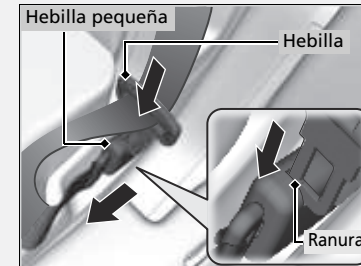
☒ Cinturón de seguridad con anclaje desmontable

Para desabrochar el anclaje desmontable, introduzca la hebilla en la ranura lateral del enganche de anclaje.



Asiento central de la segunda fila*

Gire el enganche de anclaje hacia abajo y adelante. Introduzca la hebilla en la ranura trasera del enganche de anclaje.



* No disponible en todos los modelos

Consejos para mujeres embarazadas

Si está embarazada, la mejor forma de protegerse a sí misma y a su hijo cuando conduce el vehículo o viaja en él como pasajera es ponerse siempre el cinturón de seguridad y mantener la sección de la cadera del cinturón lo más baja posible sobre las caderas.

Coloque la sección del hombro a través del pecho, evitando el abdomen.



Coloque la sección de la cadera lo más baja posible sobre las caderas.

Consejos para mujeres embarazadas

Cada vez que vaya a una revisión médica, pregúntele al médico si le permite conducir.

Para reducir el riesgo de que usted o su hijo sufran lesiones debidas a la activación del airbag frontal:

- Si va a conducir, siéntese con la espalda recta y ajuste el asiento hacia atrás todo lo que sea posible sin dejar de mantener el control del vehículo.
- Si se sienta en el asiento del acompañante, ajuste el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Inspección de los cinturones de seguridad

Compruebe el estado de los cinturones de seguridad con regularidad de la siguiente manera:

- Tire hacia fuera de cada cinturón hasta el tope y compruebe si está deshilachado o presenta cortes, quemaduras y desgaste.
- Compruebe que las hebillas y los enganches funcionan correctamente y que los cinturones se retraen sin problemas.
 - ▶ Si un cinturón no se retrae fácilmente, es posible que la limpieza corrija el problema. Utilice solamente jabón neutro y agua caliente. No utilice blanqueador ni disolventes. Asegúrese de que el cinturón está completamente seco antes de dejar que se retraiga.

Si un cinturón no está en buen estado o no funciona correctamente, no ofrecerá la protección adecuada y deberá sustituirse lo antes posible.

Es posible que un cinturón que se llevaba puesto cuando tuvo lugar un accidente no ofrezca el mismo nivel de protección en caso de sufrir otro accidente. Los cinturones de seguridad deben ser inspeccionados en un concesionario después de cualquier colisión.

Inspección de los cinturones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad no se comprueban ni reciben mantenimiento es posible que no funcionen correctamente cuando se necesiten, lo que puede tener como consecuencia lesiones graves o incluso mortales.

Compruebe los cinturones de seguridad con regularidad, y si detecta algún problema asegúrese de que es rectificado lo antes posible.

ADVERTENCIA: El usuario no debe realizar modificaciones ni añadidos que impidan el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad para eliminar la holgura, ni tampoco impedir el ajuste del conjunto del cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

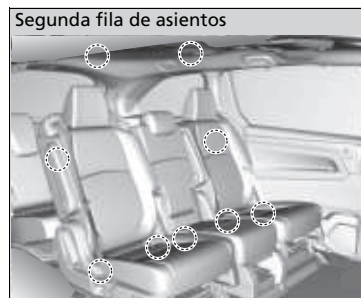
ADVERTENCIA: Es esencial reemplazar todo el conjunto después de su desgaste debido a un impacto fuerte, aunque los daños en el conjunto no sean evidentes.

ADVERTENCIA: Se debe tener cuidado para evitar manchar las correas con pulimentos, aceites y productos químicos, en particular con el ácido de la batería. Se pueden limpiar de forma segura con un jabón suave y agua. Se deberá sustituir el cinturón de seguridad si la correa se deshilacha, se contamina o resulta dañada.

Puntos de anclaje



Al sustituir los cinturones de seguridad, utilice los puntos de anclaje que se muestran en las imágenes. El asiento delantero tiene un cinturón de seguridad de tres puntos.



La segunda fila de asientos tiene tres cinturones de seguridad de tres puntos.

En algunos modelos

La segunda fila de asientos tiene dos cinturones de seguridad de tres puntos.



La tercera fila de asientos tiene tres cinturones de seguridad de tres puntos.

Componentes del sistema de airbag

Los airbags frontales, de rodilla del conductor, de rodilla del acompañante, laterales frontales y de cortina se despliegan en función de la dirección y la fuerza del impacto. En caso de vuelco se despliegan ambos airbags de cortina. El sistema de airbag consta de:

- Dos airbags frontales SRS (sistema de sujeción suplementario). El airbag del conductor está guardado en el centro del volante, y el del acompañante en el salpicadero. Ambos muestran la marca **SRS AIRBAG**.
- Dos airbags de rodilla delanteros. El airbag de rodilla del conductor se almacena debajo de la columna de la dirección; el airbag de rodilla del acompañante se almacena debajo de la guantera. Ambos muestran la marca **SRS AIRBAG**.
- Dos airbags laterales, uno para el conductor y otro para el acompañante. Los airbags están almacenados en los bordes exteriores de los respaldos de los asientos. Ambos muestran la marca **SIDE AIRBAG**.
- Dos airbags de cortina, uno a cada lado del vehículo. Los airbags están almacenados en el techo, encima de las ventanillas. Los pilares delanteros y traseros muestran la marca **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Una unidad de control electrónico que, cuando el modo de alimentación está en CONTACTO, controla continuamente la información de los diferentes sensores de impacto, sensores de asiento y hebillas, sensor de vuelco, sensores de los airbags y sensores de los cinturones de seguridad, además de otra información del vehículo. En caso de choque, esta información quedará grabada en la unidad.
- Tensores automáticos de los cinturones de seguridad delanteros.

Excepto modelos de Oriente Medio

- Un sensor de posición del asiento del conductor. Este sensor determina la fuerza óptima a la que el airbag se desplegará en caso de accidente.

Excepto modelos de Oriente Medio

- Sensores de peso en el asiento del acompañante. El airbag del acompañante se desactiva si el peso en el asiento es aproximadamente de 29 kg o inferior (el peso de un bebé o niño pequeño).

- Sensores de impacto que pueden detectar un impacto frontal o lateral de moderado a fuerte.

Excepto modelos de Oriente Medio

- Un indicador en el salpicadero que le avisa de que el airbag frontal del acompañante se ha desactivado.
- Un indicador en el tablero de instrumentos que alerta sobre un posible problema en el sistema de airbag o en los sensores de los cinturones de seguridad.
- Sensor de seguridad
- Un sensor de vuelco que detecta si el vehículo está a punto de volcar y que envía una señal a la unidad de control para que despliegue ambos airbags de cortina.

■ Observaciones importantes acerca de los airbags

Los airbags pueden resultar peligrosos. Para cumplir su función, los airbags deben inflarse con una enorme fuerza. Así, aunque los airbags ayudan a salvar vidas, pueden causar quemaduras, moretones y otras lesiones en principio leves, que en ocasiones pueden resultar mortales si los ocupantes no utilizan correctamente los cinturones de seguridad o no están bien sentados.

Lo que debe hacer: Utilice el cinturón de seguridad siempre correctamente, y siéntese con la espalda recta y tan alejado del volante como sea posible sin dejar de mantener el control del vehículo. El acompañante debe colocar su asiento tan alejado del salpicadero como sea posible.

Recuerde, no obstante, que ningún sistema de seguridad puede evitar todas las lesiones o los fallecimientos que pueden llegar a producirse en un accidente grave, aunque se utilicen correctamente los cinturones de seguridad y se desplieguen los airbags.

No coloque objetos duros o puntiagudos entre usted y un airbag delantero. Si se llevan objetos duros o puntiagudos en el regazo, o se conduce con una pipa u otro objeto puntiagudo en la boca, pueden producirse lesiones en caso de inflarse el airbag delantero.

No fije ni coloque objetos sobre las cubiertas de los airbags frontales y de rodilla delanteros. Los objetos depositados sobre las cubiertas marcadas con **SRS AIRBAG** pueden impedir el funcionamiento correcto de los airbags o salir despedidos en el interior del vehículo y herir a alguien si se inflan los airbags.

» Observaciones importantes acerca de los airbags

No intente desactivar los airbags. Los airbags junto con los cinturones de seguridad ofrecen la mejor protección posible.

Al conducir, mantenga los brazos y las manos apartados de la trayectoria de despliegue del airbag frontal; para ello, sujete el volante con una mano a cada lado. No pase el brazo por encima de la tapa del airbag.

Tipos de airbags

El vehículo está equipado con cuatro tipos de airbags:

- **Airbags frontales:** Airbags situados delante de los asientos del conductor y del acompañante.
- **Airbags de rodilla frontales:** Airbags debajo de la columna de dirección y la guantera.
- **Airbags laterales:** Airbags situados en los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante.
- **Airbags de cortina:** Airbags por encima de las ventanillas.

Cada uno de ellos se explica con más detalle en las páginas siguientes.

Airbags frontales (SRS)

Los airbags frontales SRS se inflan en caso de colisión frontal de moderada a severa para ayudar a proteger la cabeza y el tórax del conductor y/o el acompañante.

SRS (sistema de sujeción suplementario) indica que los airbags están diseñados para complementar los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Los cinturones de seguridad son el principal sistema de sujeción de los ocupantes.

Ubicaciones

Los airbags frontales están ubicados en el centro del volante en el caso del conductor y en el salpicadero en el caso del acompañante. Ambos airbags muestran la marca **SRS AIRBAG**.

Tipos de airbags

Los airbags pueden inflarse siempre que la modalidad de alimentación esté en CONTACTO.

Cuando un airbag se infla a causa de una colisión, se puede ver una pequeña cantidad de humo. Procede del proceso de combustión del material inflador y no es perjudicial. Las personas con problemas respiratorios pueden experimentar un cierto malestar temporal. Si esto sucede, salga del vehículo en cuanto resulte seguro hacerlo.

Airbags frontales (SRS)

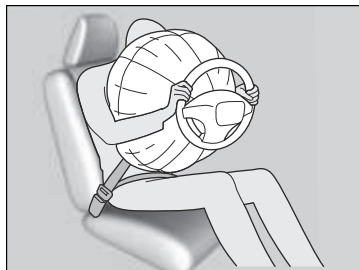
Durante una colisión frontal lo suficientemente severa para provocar el despliegue de uno o ambos airbags frontales, estos pueden inflarse a distintas velocidades, dependiendo de la gravedad de la colisión, de que los cinturones de seguridad estén o no abrochados y/u otros factores. Los airbags frontales están diseñados para complementar los cinturones de seguridad y ayudar a reducir la probabilidad de lesiones en la cabeza y el tórax durante las colisiones frontales.

Funcionamiento

Los airbags frontales están diseñados para inflarse cuando se produce una colisión frontal de moderada a fuerte. Si el vehículo desacelera repentinamente, los sensores envían información a la unidad de control, que envía las señales correspondientes para que se infle un airbag frontal o ambos.

Una colisión frontal o bien puede suceder de forma totalmente frontal o en ángulo entre dos vehículos, o bien puede consistir en el impacto del vehículo contra un objeto fijo, como una pared de cemento.

Funcionamiento de los airbags frontales



Mientras el cinturón de seguridad sujeta el torso, el airbag frontal ofrece protección suplementaria para la cabeza y el tórax.

Los airbags frontales se desinflan de inmediato para no dificultar la visibilidad del conductor ni su capacidad de manejar el volante o utilizar otros controles.

El tiempo total que tardan en inflarse y desinflarse es tan breve que la mayoría de los ocupantes no se dan cuenta de que los airbags se han desplegado hasta que los ven desinflados delante.

Funcionamiento de los airbags frontales

Aunque los airbags del conductor y del acompañante normalmente se inflan prácticamente al mismo tiempo, es posible que sólo se despliegue uno de ellos. Esto puede suceder si la fuerza del impacto apenas llega al límite o umbral que determina si los airbags deben desplegarse o no. En estos casos el cinturón de seguridad proporciona la suficiente protección, y la protección suplementaria que ofrece el airbag sería mínima.

■ Situaciones en las que no se deberían desplegar los airbags

Colisiones frontales leves: Los airbags frontales están diseñados para complementar a los cinturones de seguridad y ayudar a salvar vidas, no para evitar las lesiones leves (incluso la fractura de algún hueso) que se pueden producir en una colisión frontal de carácter leve.

Impactos laterales: Los airbags frontales pueden ofrecer protección cuando se produce una desaceleración brusca que hace que el conductor o el acompañante se desplacen hacia la parte delantera del vehículo. Los airbags laterales y de cortina están específicamente diseñados para ayudar a reducir la gravedad de las lesiones que pueden producirse en un impacto lateral de moderado a fuerte que haga que el conductor o el acompañante se desplacen hacia un lado del vehículo.

Impactos traseros: Las cabeceras y los cinturones de seguridad son la mejor protección posible en un impacto trasero. Los airbags frontales no pueden ofrecer apenas protección en dicho caso y no están diseñados para desplegarse en colisiones de este tipo.

Vueltas de campana: Los cinturones de seguridad y, en los vehículos equipados con sensor de vuelco, los airbags de cortina ofrecen la mejor protección en caso de vuelta de campana. Los airbags frontales no están diseñados para desplegarse en caso de una vuelta de campana, ya que la protección que pueden ofrecer en dicho caso es mínima.

■ Situaciones en las que se despliegan los airbags frontales a pesar de haberse producido daños leves o inapreciables

Dado que el sistema de airbag detecta una desaceleración brusca, un fuerte impacto en el bastidor o en la suspensión del vehículo podría provocar el despliegue de uno o varios airbags. Por ejemplo, esto podría suceder al impactar contra el bordillo de la acera, el borde de un agujero u otro objeto fijo a baja altura, lo que causa una desaceleración brusca en el chasis del vehículo. Como el impacto se produce debajo del vehículo, los daños pueden no ser aparentes.

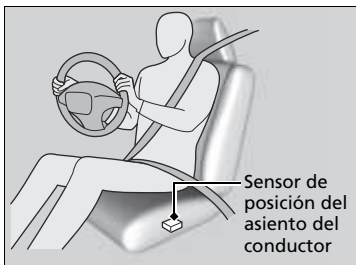
■ Situaciones en las que es posible que no se desplieguen los airbags delanteros aunque los daños exteriores parezcan graves

Dado que las partes deformables de la carrocería absorben la energía de colisión en un impacto, el alcance de los daños visibles puede no ser siempre indicativo del funcionamiento correcto de los airbags. De hecho, algunas colisiones pueden provocar daños graves pero no el despliegue de los airbags, debido a que o bien no resultan necesarios o bien no proporcionarían protección aunque se desplegaran.

Excepto modelos de Oriente Medio

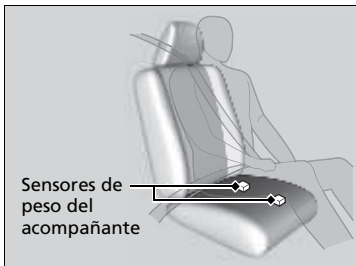
Airbags avanzados

Los airbags disponen de funciones avanzadas para ayudar a reducir la probabilidad de lesiones debidas al airbag de los ocupantes más pequeños.



El sistema de airbag frontal avanzado del conductor incluye un sensor de posición del asiento.

Según la información de este sensor y la gravedad del impacto, el sistema de airbag avanzado determina el desarrollo óptimo del airbag del conductor.



El sistema de airbag frontal avanzado del pasajero dispone de sensores de peso.

Aconsejamos que los niños de 12 años o más pequeños no se sienten en el asiento del acompañante. Sin embargo, si permite que los niños de 12 años o más pequeños se sienten en el asiento del acompañante, tenga en cuenta que el sistema desactivará automáticamente el airbag del acompañante si los sensores detectan que el niño pesa aproximadamente 29 kg o menos.

Airbags avanzados

Si existiera algún problema en el sensor de posición del asiento del conductor, se encenderá el indicador SRS y el airbag se inflará con plena fuerza (normal), independientemente de la posición del asiento del conductor.

Para que los airbags avanzados funcionen correctamente:

- No derrame líquidos sobre los asientos o debajo de ellos.
- No coloque ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Asegúrese de cualquier objeto esté correctamente colocado en el piso. Los objetos mal colocados pueden interferir con los sensores de los airbags avanzados.
- Todos los ocupantes deben sentarse derechos y ponerse el cinturón de seguridad correctamente.
- No cubra el salpicadero del lado del acompañante con trapos, toallas, fundas, etc.

Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante P. 59

Asegúrese de que la alfombra detrás del asiento del acompañante está enganchada al anclaje de la alfombra. Una alfombra mal colocada puede interferir con los sensores de los airbags avanzados.

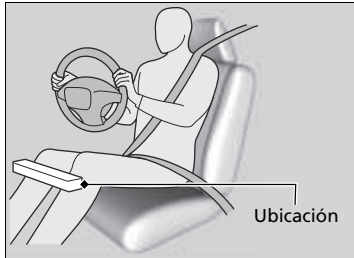
Alfombras del piso P. 663

Airbags de rodilla frontales

Los airbags SRS de rodilla frontales se inflan tras una colisión frontal de moderada a fuerte para ayudar a mantener una posición adecuada del conductor y el acompañante y maximizar los beneficios proporcionados por otras funciones de seguridad del vehículo.

SRS (sistema de sujeción suplementario) indica que el airbag está diseñado para complementar los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Los cinturones de seguridad son el principal sistema de sujeción de los ocupantes.

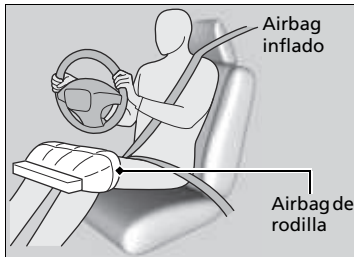
Ubicaciones



El airbag de rodilla del conductor está alojado bajo la columna de dirección. El airbag de rodilla del acompañante está almacenado debajo de la guantera.

Ambos airbags muestran la marca **SRS AIRBAG**.

Funcionamiento



Cuando se infla el airbag frontal del conductor, también lo hace el airbag de rodilla del conductor. Cuando se infla el airbag del acompañante, también lo hace el airbag de rodilla del acompañante.

Aunque la colisión no sea lo suficientemente fuerte para desplegar el airbag frontal, puede que sí se infle el airbag de rodilla de forma independiente.

⚠ Airbags de rodilla frontales

No coloque accesorios sobre los airbags de rodilla del conductor y el acompañante o cerca de los mismos. Pueden interferir con el funcionamiento normal del airbag o herir a uno de los ocupantes si se infla.

■ **Situaciones en las que se despliega un airbag de rodilla a pesar de haberse producido daños leves o inapreciables**

Dado que el sistema de airbag detecta una desaceleración brusca, un fuerte impacto en el bastidor o en la suspensión del vehículo podría provocar el despliegue de uno o varios airbags. Por ejemplo, esto podría suceder al impactar contra el bordillo de la acera, el borde de un agujero u otro objeto fijo a baja altura, lo que causa una desaceleración brusca en el chasis del vehículo. Como el impacto se produce debajo del vehículo, los daños pueden no ser aparentes.

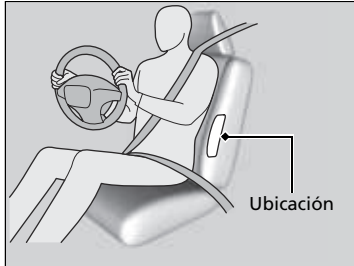
■ **Situaciones en las que es posible que no se despliegue un airbag de rodilla aunque los daños exteriores parezcan graves**

Dado que las partes deformables de la carrocería absorben la energía de colisión en un impacto, el alcance de los daños visibles puede no ser siempre indicativo del funcionamiento correcto de los airbags. De hecho, algunas colisiones pueden provocar daños graves pero no el despliegue de los airbags, debido a que o bien no resultan necesarios o bien no proporcionarían protección aunque se desplegaran.

Airbags laterales

Los airbags laterales ayudan a proteger el torso y la pelvis del conductor o el acompañante si se produce un impacto lateral de moderado a severo.

Ubicaciones



Los airbags laterales se alojan en el borde exterior de los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante.

Ambos muestran la marca **SIDE AIRBAG**.

⚠ Airbags laterales

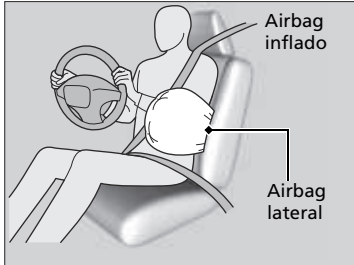
No coloque accesorios en los airbags o cerca de los mismos. Pueden afectar al funcionamiento normal de los airbags, o herir a uno de los ocupantes si se infla un airbag.

No deje que el acompañante se recline lateralmente con la cabeza en la trayectoria de despliegue del airbag lateral. Si se infla, el airbag lateral puede golpear con mucha fuerza y lesionar gravemente al acompañante.

No cubra ni sustituya las tapas de los respaldos delanteros sin consultar a un concesionario.

Si se sustituyen o cubren inadecuadamente las tapas de los asientos delanteros puede impedirse el despliegue correcto de los airbags laterales durante un impacto lateral.

Funcionamiento



Cuando los sensores detectan un impacto lateral de moderado a fuerte, la unidad de control envía una señal al airbag lateral del lado que ha sufrido el impacto para que se infle de inmediato.

■ Situaciones en las que se despliega un airbag lateral a pesar de haberse producido daños leves o inapreciables

Dado que los sistemas de airbag detectan una aceleración brusca, un fuerte impacto en un lateral del bastidor del vehículo podría provocar el despliegue de un airbag lateral. En dichos casos los daños pueden ser muy leves o inexistentes, pero los sensores de impacto lateral detectan un impacto lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

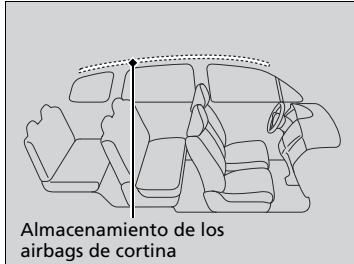
■ Situaciones en las que es posible que no se despliegue un airbag lateral aunque los daños visibles parezcan graves

Es posible que no se despliegue un airbag lateral en un impacto que provoque daños aparentemente graves. Esto puede ocurrir si el punto donde se produce el impacto está situado hacia el extremo delantero o trasero del vehículo, o si las piezas deformables de la carrocería absorben la mayor parte de la energía de la colisión. En cualquier caso, el airbag lateral no se habría necesitado ni habría ofrecido protección aunque se hubiera desplegado.

Airbags de cortina

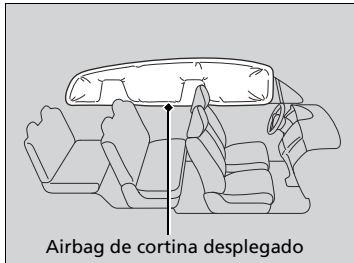
Los airbags de cortina ayudan a proteger la cabeza del conductor y de los pasajeros sentados en los asientos exteriores en un impacto lateral de moderado a severo.

Ubicaciones



Los airbags de cortina están ubicados en el techo, por encima de las ventanillas a ambos lados del vehículo.

Funcionamiento



El airbag de cortina está diseñado para desplegarse en un vuelco o en un impacto lateral de moderado a fuerte.

⊗ Airbags de cortina

Para obtener la mejor protección de los airbags de cortina, los ocupantes deben llevar sus cinturones de seguridad correctamente y sentarse en posición vertical apoyados en sus asientos.

No fije ningún objeto a las ventanillas ni a los pilares del techo, puesto que pueden impedir el funcionamiento correcto de los airbags de cortina.

No coloque un colgador u objetos duros sobre un gancho para ropa. Podrían producirse lesiones si se despliega el airbag de cortina.

Si el impacto se produce en el lado del acompañante, el airbag de cortina del acompañante se despliega aunque no haya nadie sentado en el asiento del acompañante.

Si la unidad de control SRS detecta que el vehículo está a punto de volcar, despliega inmediatamente los dos airbags de cortina y activa los sensores de los dos cinturones de seguridad delanteros.

■ Situaciones en las que se despliegan los airbags de cortina en una colisión frontal

En una colisión frontal en ángulo de moderada a fuerte también pueden inflarse uno de los airbags de cortina laterales o ambos.

Indicadores del sistema de airbag

Si se produce un problema en el sistema de airbag, se encenderá el testigo del SRS y aparecerá un mensaje en la interfaz de información al conductor.

■ Indicador del sistema de sujeción suplementario (SRS)



■ Cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO

El indicador se enciende durante unos segundos y a continuación se apaga. Esto confirma que el sistema funciona correctamente.

Si el indicador se enciende en cualquier otro momento, o no se llega a encender, el sistema debe ser inspeccionado en un concesionario lo antes posible. En caso contrario, es posible que los airbags y los sensores de los cinturones de seguridad no funcionen correctamente cuando se necesiten.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

►► Indicador del sistema de sujeción suplementario (SRS)

⚠ ADVERTENCIA

Si se hace caso omiso del indicador del SRS pueden producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de que el sistema de airbag o los sensores no funcionen correctamente.

Si el indicador del SRS alerta sobre un posible problema, el vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario lo antes posible.

Excepto modelos de Oriente Medio

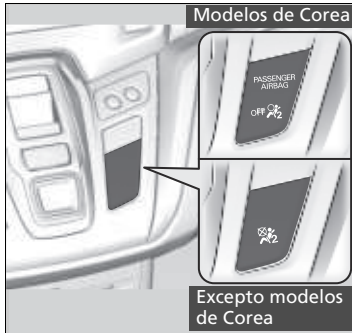
⚠ ADVERTENCIA

Si se hace caso omiso del indicador del SRS, pueden producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de que los airbags, el sistema de desconexión o los sensores no funcionen correctamente.

Si el indicador del SRS alerta de un problema potencial, haga que revisen el vehículo en un concesionario lo antes posible.

Excepto modelos de Oriente Medio

Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante



■ Cuando se enciende el testigo del airbag del acompañante desactivado

El indicador se enciende para avisarle que el airbag frontal del acompañante se ha desactivado. Esto se produce cuando los sensores de peso detectan en el asiento un peso de aproximadamente 29 kg o inferior, que corresponde a un bebé o niño pequeño.

Los niños de 12 años o más pequeños siempre deben viajar correctamente sujetos en un asiento trasero.

➤ Seguridad para niños P. 61

Si el asiento del acompañante está vacío, el airbag frontal del acompañante no se desplegará y el indicador se encenderá.

⌘ Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante

Para garantizar que se detecte correctamente el pasajero, confirme que:

- No haya ningún sistema de sujeción infantil ni cualquier otro objeto que presione por detrás el respaldo del asiento.
- Ningún pasajero trasero esté empujando o jalando del respaldo del asiento del acompañante.
- El asiento delantero o su respaldo no estén forzados hacia atrás contra un objeto en el asiento o el piso de detrás.
- No haya ningún objeto debajo o junto al asiento del acompañante.
- El pasajero esté sentado en posición vertical y el respaldo del asiento no esté excesivamente reclinado.
- El pasajero no se apoye en la puerta o en la consola central.
- Los pies del pasajero estén en el piso delante suyo.
- No haya ningún objeto colgando del asiento del acompañante.
- Solo haya objetos pequeños y ligeros en el bolsillo del respaldo del asiento.

El testigo del airbag del acompañante desactivado puede encenderse y apagarse repetidamente si el peso total en el asiento está cerca del umbral de desconexión del airbag.

Haga que revisen el vehículo en un concesionario lo antes posible si:

- Se cumplen todas las condiciones anteriores y el testigo se enciende cuando hay sentado un adulto en el asiento del acompañante.
- El asiento está vacío y el testigo está apagado.

No permita que se sienta un pasajero adulto en el asiento cuando el testigo esté encendido.

Mantenimiento de los airbags

No necesitará ni deberá realizar mantenimiento alguno ni sustituir cualquiera de los componentes del sistema de airbag por sus propios medios. No obstante, el vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario si se produce una de estas situaciones:

■ Cuando los airbags se han desplegado

Si se ha inflado un airbag, se deben sustituir la unidad de control y las demás piezas relacionadas. Asimismo, una vez que se haya activado el tensor automático de un cinturón de seguridad, deberá sustituirse.

■ Cuando el vehículo ha sufrido una colisión de moderada a fuerte

Aun cuando no se hayan inflado los airbags, debe inspeccionarse lo siguiente en su concesionario: el sensor de posición del asiento del conductor*, los sensores de peso* del asiento del acompañante, los sensores de los cinturones de seguridad delanteros y todos los cinturones que estaban abrochados en el momento de producirse el impacto.

Excepto modelos de Oriente Medio

■ No desmonte ni modifique un asiento delantero sin consultar con un concesionario

Si lo hace, probablemente se desactivaría o afectaría el funcionamiento correcto del sensor de posición del asiento del conductor o los sensores de peso del asiento del acompañante. Si es necesario desmontar o modificar un asiento delantero para adaptarse a una persona con discapacidad, póngase en contacto con un concesionario Honda.

» Mantenimiento de los airbags

Está prohibido desmontar los componentes de los airbags del vehículo.

En caso de anomalía o avería, o después de la activación del despliegue del airbag/tensor de cinturón de seguridad, acuda a personal calificado para su manipulación.

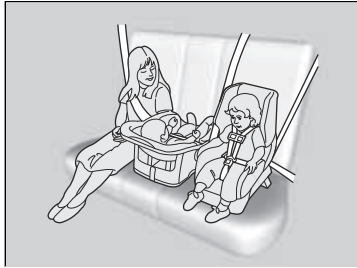
No se recomienda el uso de componentes recuperados del sistema de airbag, incluido el airbag, los sensores, los sensores y la unidad de control.

Protección de los niños a bordo

Cada año muchos niños resultan heridos o mueren en accidentes de tráfico porque viajaban sin sujetar o sujetos de forma incorrecta. De hecho, los choques de vehículos son la primera causa de muerte de niños de 12 años y menores.

Para reducir el número de muertes y lesiones de niños, los bebés y los niños deben ir adecuadamente sujetos cuando van en un vehículo.

Los niños deben sentarse en un asiento trasero debidamente sujetos. La razón es la siguiente:



- Si hay un niño sentado en el asiento delantero y se infla el airbag frontal o el lateral, el niño puede resultar herido o muerto.
- Un niño sentado en el asiento delantero puede además distraer al conductor, afectando a su capacidad para controlar el vehículo.
- Las estadísticas indican que los niños de cualquier edad y tamaño viajan más seguros cuando van sentados en un asiento trasero debidamente sujetos.

Protección de los niños a bordo

⚠ ADVERTENCIA

Los niños que viajen sin sujetar o sujetos de forma incorrecta pueden resultar heridos de gravedad o muertos en un accidente.

Si un niño es demasiado pequeño para utilizar el cinturón de seguridad, se debe sujetar debidamente mediante un sistema de sujeción para niños homologado. Los niños mayores se deben sujetar debidamente con un cinturón de seguridad, utilizando un cojín elevador si es necesario.

En muchos países, la ley exige que todos los niños de 12 o menos años, y aquellos cuya altura sea inferior a 150 cm, vayan adecuadamente sujetos en un asiento trasero.

En muchos países es obligatorio utilizar un sistema de sujeción para niños homologado y adecuado para transportar a un niño en el asiento del pasajero. Consulte la legislación de su país.

Se recomienda que los sistemas de sujeción infantil cumplan el reglamento n.º 44 de la Comisión Económica Europea para las Naciones Unidas o la normativa de los países en cuestión.

➤ **Selección de un sistema de sujeción de niños** P. 68

- Cualquier niño que sea demasiado pequeño para llevar un cinturón de seguridad, se deberá sujetar adecuadamente en un sistema de sujeción infantil aprobado y que esté adecuadamente sujeto al vehículo utilizando el cinturón de seguridad o el sistema de anclaje de sujeción infantil.
- No lleve nunca a un niño en su regazo, ya que es imposible protegerles en caso de colisión.

►► Protección de los niños a bordo

⚠ ADVERTENCIA

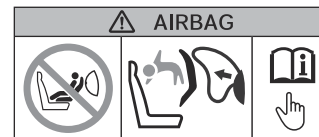
Si se permite que un niño juegue con un cinturón de seguridad o se lo enrolle al cuello, puede resultar herido de gravedad o muerto.

Explique a los niños que no deben jugar con los cinturones de seguridad, y asegúrese de que los cinturones sin usar que estén al alcance de un niño estén enganchados, totalmente retraídos y bloqueados.

Visera del acompañante

Excepto modelos de Corea

⚠ ADVERTENCIA



No utilice NUNCA un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Pueden producirse LESIONES GRAVES o MORTALES en el NIÑO.

- No se ponga tampoco nunca el cinturón de seguridad sobre usted y el niño. En un accidente el cinturón presionaría mucho al niño y le causaría heridas graves o incluso mortales.
- Dos niños no deben compartir un cinturón. Ambos podrían resultar heridos de extrema gravedad en caso de accidente.

►► Protección de los niños a bordo

Modelos de Corea

⚠ ADVERTENCIA



INCLUSO CON AIRBAGS AVANZADOS

- El airbag puede producir a los niños lesiones graves o mortales.
- El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.
- Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en la parte delantera.
- Siempre utilice cinturones de seguridad y sujeciones para niños.
- Consulte el manual del propietario para obtener más información sobre los airbags.

ADVERTENCIA: Utilice el botón de bloqueo de los elevallas eléctricos para impedir que los niños abran las ventanillas. Utilice esta función para impedir que los niños jueguen con las ventanillas, lo cual puede exponerles a peligros o distraer al conductor.

► **Apertura y cierre de los elevallas eléctricos** P. 192

ADVERTENCIA: Llévase siempre la llave de contacto al abandonar el vehículo (con otros ocupantes dentro).

- Impida que los niños accionen las puertas, las ventanillas o los dispositivos de ajuste de los asientos.
- No deje a los niños solos en el vehículo, especialmente si el tiempo es caluroso, ya que el habitáculo se puede calentar tanto que podrían morir. Además, podrían activar algún control del vehículo, haciendo que se desplace inesperadamente.

►► Protección de los niños a bordo

Para desactivar un retractor de bloqueo, libere el enganche y deje que el cinturón de seguridad se enrolle del todo.

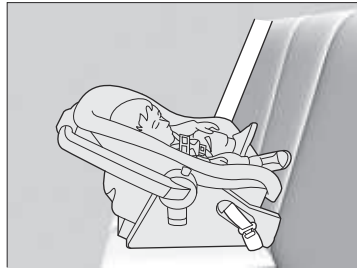
Como recordatorio de los riesgos que presenta el airbag frontal del acompañante en relación con la seguridad infantil, el vehículo cuenta con etiquetas de advertencia en el salpicadero (modelos de Corea) y en las viseras delanteras. Lea y siga las instrucciones de estas etiquetas.

► **Etiquetas de seguridad** P. 86

Seguridad de los bebés y niños pequeños

Protección de bebés

Un bebé debe ir siempre debidamente sujeto con un sistema de sujeción infantil reclinable orientado en posición contraria a la marcha del vehículo, hasta que el bebé alcance el límite de estatura o peso establecido por el fabricante del sistema de retención y tenga por lo menos un año de edad.



■ Colocación de un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás

El sistema de sujeción para niños debe colocarse y fijarse en uno de los asientos traseros.

- En tal caso, recomendamos montar el sistema de sujeción infantil justo detrás del asiento del acompañante, desplazar el asiento hacia adelante hasta donde sea necesario y dejarlo libre.

Otra alternativa es utilizar un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás de menor tamaño.

- Asegúrese de que el sistema de sujeción infantil no esté en contacto con el asiento que tiene delante.

►► Protección de bebés

Modelos de Oriente Medio

⚠ ADVERTENCIA

Si se coloca en el asiento delantero un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de inflarse el airbag frontal del acompañante.

Coloque siempre el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en uno de los asientos traseros, no en el asiento delantero.

Excepto modelos de Oriente Medio

⚠ ADVERTENCIA

Si se coloca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero, pueden producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de colisión.

Coloque siempre el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en uno de los asientos traseros, no en el asiento delantero.

Si se monta correctamente, el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás puede impedir que el conductor o el acompañante desplacen su asiento completamente hacia atrás o que bloqueen el respaldo de su asiento en la posición deseada.

Excepto modelos de Oriente Medio

También puede afectar al funcionamiento del sistema de airbag frontal avanzado del acompañante.

➤ **Airbags** P. 47

En dicho caso, recomendamos montar el sistema de sujeción para niños justo detrás del asiento del acompañante, desplazar el asiento hacia delante hasta donde sea necesario y dejarlo libre. Otra alternativa es utilizar un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás de menor tamaño.

►► Protección de bebés

Según exige el reglamento n.º 94 de la Comisión Económica Europea para las Naciones Unidas:

⚠ ADVERTENCIA



No utilice NUNCA un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Pueden producirse LESIONES GRAVES o MORTALES en el NIÑO.

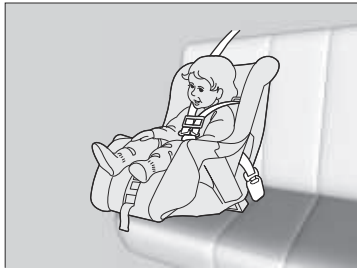
Si se infla el airbag frontal del acompañante, puede impactar con mucha fuerza en el sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, pudiendo desplazar o golpear el sistema y lesionar gravemente al niño.

Los sistemas de sujeción infantil orientados hacia atrás nunca deben colocarse orientados hacia delante.

Consulte siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños antes de montarlo.

■ Protección de niños de menor tamaño

Si un niño tiene al menos un año de edad y ha superado las limitaciones de peso y altura de un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás, el niño deberá viajar correctamente sujeto en un sistema de sujeción infantil orientado hacia delante firmemente asegurado hasta que supere las limitaciones de peso y altura de dicho sistema.



■ Colocación de un sistema de retención infantil orientado hacia delante

Recomendamos encarecidamente colocar en los asientos traseros los sistemas de sujeción infantil orientados hacia delante.

Colocar en el asiento delantero un sistema de sujeción infantil orientado hacia delante puede resultar peligroso, incluso con el sistema de airbag frontal avanzado*, que desactiva automáticamente el airbag frontal del acompañante. Los asientos traseros son los lugares más seguros para los niños.

☒ Protección de bebés

Numerosos expertos recomiendan el uso de un sistema de sujeción orientado hacia atrás para niños de hasta dos años, siempre que el peso y la estatura del niño sean adecuados para un sistema de sujeción de niños orientado hacia atrás.

☒ Protección de niños de menor tamaño

▲ ADVERTENCIA

Si se coloca en el asiento delantero un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de inflarse el airbag frontal.

Si necesita colocar en el asiento delantero un sistema de sujeción infantil orientado hacia adelante, desplace el asiento hacia atrás todo lo que sea posible y sujete al niño correctamente.

Familiarícese con las leyes y normas relativas al uso de sistemas de sujeción para niños en vigor en la zona donde conduce el vehículo, y siga las instrucciones del fabricante del sistema empleado.

* No disponible en todos los modelos

■ Selección de un sistema de sujeción de niños

Algunos sistemas de sujeción para niños son compatibles con anclaje inferior. Algunos disponen de una conexión de tipo rígido, mientras que otros son de tipo flexible. La facilidad de uso de ambos es similar. Algunos sistemas actuales y anteriores de sujeción para niños sólo se pueden instalar utilizando el cinturón de seguridad. Sea cual sea el tipo que elija, siga las instrucciones de uso y mantenimiento del fabricante del sistema de sujeción para niños, incluidas las fechas de caducidad recomendadas, así como las instrucciones de este manual. Una instalación adecuada es esencial para maximizar la seguridad del niño.

Es posible que el tipo flexible no esté disponible en su país.

En las posiciones de asiento y en los vehículos no equipados con anclajes inferiores, se puede instalar un sistema de sujeción infantil utilizando el cinturón de seguridad y una correa superior para mayor seguridad. Esto se debe a que todos los sistemas de sujeción infantil deben ir sujetos con el cinturón de seguridad cuando no se utiliza el sistema de anclaje inferior. Además, es posible que el fabricante del sistema de sujeción infantil aconseje utilizar un cinturón de seguridad para fijar un sistema de retención ISO FIX una vez que el niño alcance un peso determinado. Lea el manual del propietario del sistema de sujeción para niños para obtener las instrucciones de instalación correctas.

» Selección de un sistema de sujeción de niños

La instalación de un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior es sencilla.

Los sistemas de sujeción de niños compatibles con anclaje inferior se han concebido para simplificar el proceso de instalación y reducir la probabilidad de lesiones producidas por una instalación incorrecta.

■ **Consideración importante al seleccionar un sistema de sujeción para niños**

Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños cumple los tres requisitos siguientes:

- El sistema de sujeción para niños es del tipo y tamaño correctos para el niño.
- El sistema de sujeción para niños es del tipo correcto para el asiento del vehículo.
- El sistema de sujeción infantil cumple las normativas de seguridad. Se recomienda un sistema de sujeción infantil que cumpla el reglamento n.º 44 de la Comisión Económica Europea para las Naciones Unidas o la normativa de los países en cuestión. Busque en la caja la marca de homologación del sistema y la declaración de cumplimiento del fabricante.

■ Instalación de un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior

En la segunda y tercera fila de asientos se puede instalar un sistema de sujeción infantil compatible con anclajes inferiores, excepto en el centro de la tercera fila. Un sistema de sujeción para niños se fija a los anclajes inferiores con el tipo de conectores rígido o flexible.



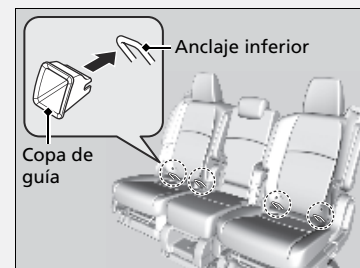
1. Localice los anclajes inferiores debajo de las marcas.

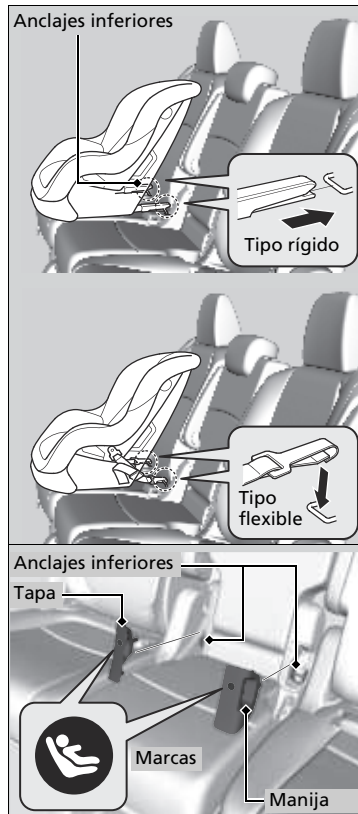
►► Instalación de un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior

⚠ ADVERTENCIA

No instale nunca dos sistemas de sujeción infantil en el mismo anclaje. En una colisión, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para mantener los acoplamientos de dos sistemas de sujeción infantil y se puede romper, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte.

Algunos sistemas de sujeción para niños disponen de copas de guía opcionales, que impiden posibles daños en la superficie del asiento. Siga las instrucciones del fabricante cuando utilice las copas de guía, y fíjelas a los anclajes inferiores como se muestra en la imagen.





2. Coloque el sistema de sujeción infantil en el asiento del vehículo y, a continuación, fíjelo a los anclajes inferiores según las instrucciones del sistema de sujeción infantil.

- Cuando instale el sistema de sujeción para niños, asegúrese de que los anclajes inferiores no están obstruidos por el cinturón de seguridad o cualquier otro objeto.

Asiento central de la segunda fila*

Para instalar un sistema de sujeción infantil compatible con anclaje inferior en el asiento central de la segunda fila, retire las tapas de cada extremo inferior del respaldo jalando de las manijas.

☒ Instalación de un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior

Para la seguridad del niño, cuando utilice un sistema de sujeción para niños instalado mediante el sistema de anclaje inferior, asegúrese de que el sistema esté debidamente sujeto al vehículo.

Un sistema de sujeción para niños que no esté debidamente sujeto no protegerá adecuadamente al niño en caso de accidente y puede causar lesiones al niño y a otros ocupantes del vehículo.

Es posible que el tipo flexible no esté disponible en su país.

* No disponible en todos los modelos

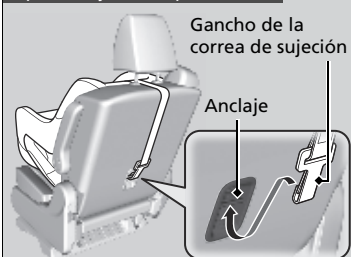


►► Instalación de un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior

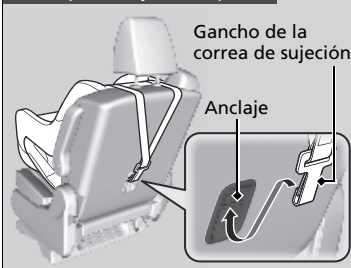
ADVERTENCIA: Nunca debe utilizarse un gancho que no cuente con un símbolo de anclaje de correa superior al usar un sistema de sujeción para niños.

Posición exterior de la segunda fila

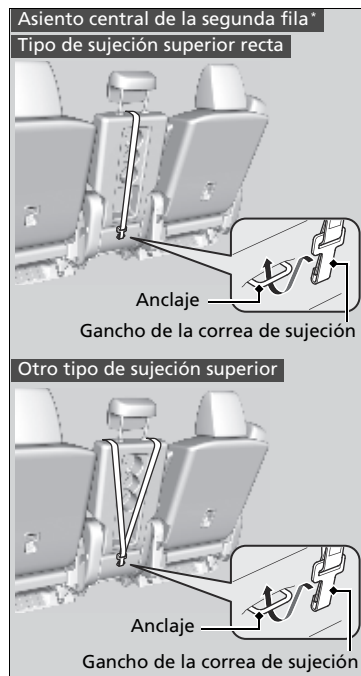
Tipo de sujeción superior recta



Otro tipo de sujeción superior



3. Coloque la cabecera en su posición más alta, dirija la correa de sujeción fuera de/entre las patas de la cabecera y sujete el gancho de la correa de sujeción en el anclaje.
4. Ajuste la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



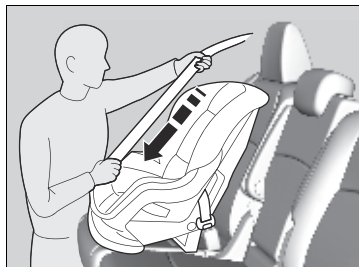
5. Asegúrese de que el sistema de sujeción infantil esté firmemente sujeto; para ello, balancéelo hacia adelante, hacia atrás y a los lados; debe percibirse un movimiento mínimo.



6. Asegúrese de que los cinturones sin usar que estén al alcance de un niño estén enganchados, con el retractor de bloqueo activado, totalmente retraídos y bloqueados.

► **Protección de los niños a bordo** P. 61

■ Instalación de un sistema de sujeción de niños con cinturón de seguridad de tres puntos



1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento del vehículo.
2. Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema e introduzca la hebilla en el enganche.
 - Introduzca completamente la hebilla hasta que se escuche un clic.
3. Tire lentamente de la parte del hombro del cinturón completamente hasta el máximo. De este modo se activa el retractor de bloqueo.
4. Deje retraer el cinturón de seguridad unos centímetros y compruebe que el retractor haya cambiado de modo jalando de la correa. No debería volver a soltarse hasta que se restablezca quitando la hebilla del anclaje.
 - Si es posible extraer el cinturón del hombro, el retractor de bloqueo no está activado. Extraiga lentamente el cinturón de seguridad y repita los pasos 3 a 4.

► Instalación de un sistema de sujeción de niños con cinturón de seguridad de tres puntos

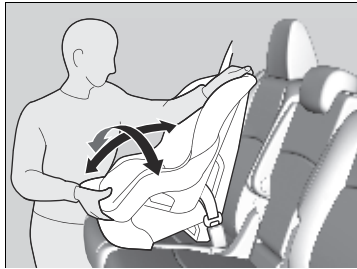
Para comprobar si el cinturón de seguridad de tres puntos está equipado con retractor con bloqueo, extraiga completamente la parte del hombro del cinturón de seguridad de tres puntos, deje que el cinturón se retraiga lentamente y, a continuación, vuelva a extraer lentamente el cinturón. Si el cinturón se bloquea, está bloqueado con retractor bloqueable.

Excepto modelos de Corea

El cinturón de seguridad con retractor de bloqueo tiene una etiqueta como la que se muestra en la imagen.



Un sistema de sujeción para niños que no esté debidamente sujeto no protegerá adecuadamente al niño en caso de accidente y puede causar lesiones al niño y a otros ocupantes del vehículo.

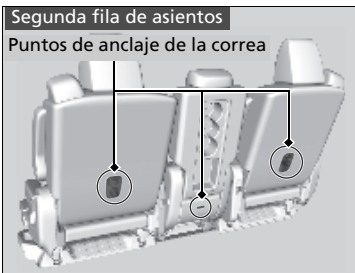


5. Tome la parte del hombro del cinturón de seguridad cerca de la hebilla y tire hacia arriba para eliminar cualquier holgura de la parte de la cadera del cinturón.
 - Al hacerlo, coloque su peso sobre el sistema de sujeción para niños y empujelo en el asiento del vehículo.
6. Asegúrese de que el sistema de sujeción infantil esté firmemente sujeto; para ello, balancéelo hacia adelante, hacia atrás y a los lados; debe percibirse un movimiento mínimo.
7. Asegúrese de que los cinturones sin usar que estén al alcance de un niño estén enganchados, con el retractor de bloqueo activado, totalmente retraídos y bloqueados.

☒ Instalación de un sistema de sujeción de niños con cinturón de seguridad de tres puntos

Una vez que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado, compruebe si el retractor de bloqueo está activado y que el cinturón se retrae y bloquea correctamente. Para desactivar un retractor de bloqueo, libere el enganche y deje que el cinturón de seguridad se enrolle del todo.

Seguridad adicional con una correa



Hay un punto de anclaje para la correa detrás de cada asiento de la segunda y tercera filas. Si dispone de un sistema de sujeción infantil que incluye una correa de sujeción pero que se puede instalar con cinturón de seguridad, puede utilizar la correa para obtener una mayor seguridad.

1. Localice el punto de anclaje de la correa de sujeción correspondiente.

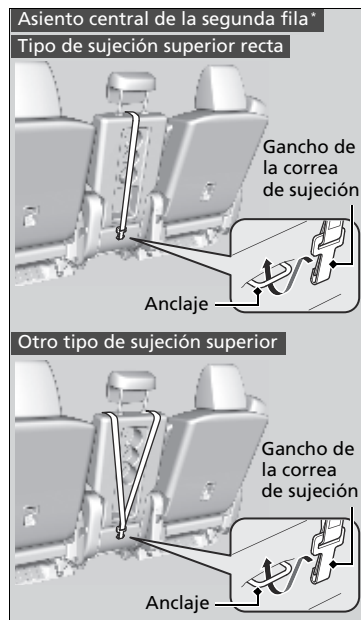
Seguridad adicional con una correa

ADVERTENCIA: Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para soportar solamente la carga impuesta por sujeciones de niños correctamente instaladas. En ningún caso deberán usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para fijar otros elementos de equipamiento al vehículo.

Utilice siempre una correa de sujeción para sistemas de sujeción infantil orientados hacia delante al usar el cinturón de seguridad o los anclajes inferiores.



2. Coloque la cabecera en su posición más alta y pase la correa fuera/a través de las patas de la cabecera. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.



3. Fije el gancho de la correa al anclaje.



4. Ajuste la correa siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

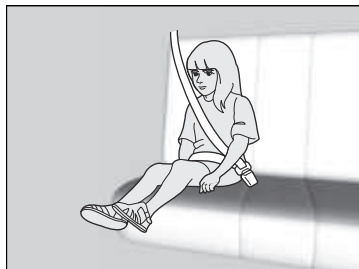
Seguridad de los niños mayores

■ Protección de niños mayores

En las siguientes páginas se proporcionan instrucciones para la comprobación del ajuste adecuado del cinturón de seguridad, la elección del cojín elevador si es necesario utilizarlo y las precauciones a tener en cuenta si un niño debe sentarse delante.

■ Comprobación del ajuste del cinturón de seguridad

Si el niño ya es demasiado grande para utilizar un sistema de sujeción para niños, sujételo en uno de los asientos traseros con el cinturón de seguridad de tres puntos. Compruebe que el niño se sienta con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo y luego hágase las preguntas siguientes.



■ Lista de comprobación

- ¿Puede el niño doblar las rodillas cómodamente por el borde del asiento?
- ¿Pasa la sección del hombro del cinturón de seguridad entre el cuello y el brazo del niño?
- ¿Está la sección de la cadera del cinturón de seguridad lo más baja posible, tocando los muslos del niño?
- ¿Podrá el niño permanecer sentado de esta manera durante todo el trayecto?

Si responde afirmativamente a todas estas preguntas, el niño ya puede utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos correctamente. Si la respuesta es no a alguna de las preguntas, el niño debe sentarse en un cojín elevador hasta que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente sin un cojín elevador.

►► Seguridad de los niños mayores

⚠ ADVERTENCIA

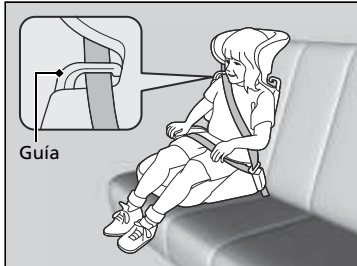
Si permite que un niño de hasta 12 años de edad se siente delante, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de que el airbag del pasajero delantero se infle.

Si un niño mayor debe viajar delante, mueva el asiento del vehículo lo más atrás posible, haga que el niño se siente correctamente y lleve el cinturón de seguridad de forma adecuada, utilizando un cojín elevador si es necesario.

Cojines elevadores



Si no se puede utilizar correctamente un cinturón de seguridad de tres puntos, sienta al niño en un cojín elevador en el asiento trasero. Por la seguridad del niño, compruebe que el niño cumple las recomendaciones del fabricante del cojín elevador.



Hay disponible un respaldo para un cojín elevador determinado. Instale el respaldo en el cojín elevador y ajústelo al asiento del vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante del cojín elevador. Asegúrese de que el cinturón de seguridad se pasa correctamente a través de la guía del hombro del respaldo y que el cinturón no toca y cruza el cuello del niño.

Cojines elevadores

Para montar un cojín elevador, siga las instrucciones del mismo. Hay cojines elevadores de tipo alto y bajo. Elija un cojín elevador que permita al niño utilizar el cinturón de seguridad correctamente.

Recomendamos usar un elevador con respaldo puesto que es más sencillo ajustar el cinturón de seguridad de tres puntos.

■ Protección de niños de mayor tamaño - Comprobaciones finales

En los asientos traseros del vehículo es donde los niños pueden ir sujetos adecuadamente. Si en alguna ocasión debe llevar a un grupo de niños, y uno de ellos debe sentarse delante:

- Asegúrese de leer y entender perfectamente las instrucciones y la información de seguridad que contiene este manual.
- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que sea posible.
- Compruebe que el niño se sienta con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo del asiento.
- Compruebe que el cinturón de seguridad está colocado correctamente para que el niño esté bien sujeto en el asiento.

■ Supervisión de los niños a bordo

Recomendamos encarecidamente que esté pendiente de los niños que viajen a bordo. Hasta los niños mayores y más formales necesitan en ocasiones que se les recuerde que deben sentarse bien y abrocharse los cinturones de seguridad.


Monóxido de carbono

Los gases de escape del motor de este vehículo contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y altamente tóxico. Mientras se asegure de que el vehículo recibe el mantenimiento adecuado, el monóxido de carbono no pasará al habitáculo.

■ Asegúrese de que el sistema de escape es inspeccionado para comprobar si presenta fugas siempre que:

- El sistema de escape produzca ruidos anómalos.
- El sistema de escape pueda estar dañado.
- Se eleve el vehículo para realizar un cambio de aceite.

Si pone en marcha el vehículo con el maletero abierto, la corriente de aire puede hacer que entren gases de escape al habitáculo, lo que supone una situación peligrosa. Si debe conducir con el maletero abierto, abra todas las ventanillas y ajuste el sistema de aire acondicionado como se indica a continuación.

1. Seleccione el modo de aire fresco.
2. Seleccione el modo .
3. Ajuste el ventilador a velocidad alta.
4. Ajuste el control de temperatura a una temperatura agradable.

Ajuste el sistema de aire acondicionado del mismo modo que si estuviera sentado en el vehículo estacionado con el motor en marcha.

☒ Monóxido de carbono

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de monóxido de carbono son tóxicos.

Respirarlo puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

Evite los lugares cerrados o las actividades en que pueda verse expuesto al monóxido de carbono.

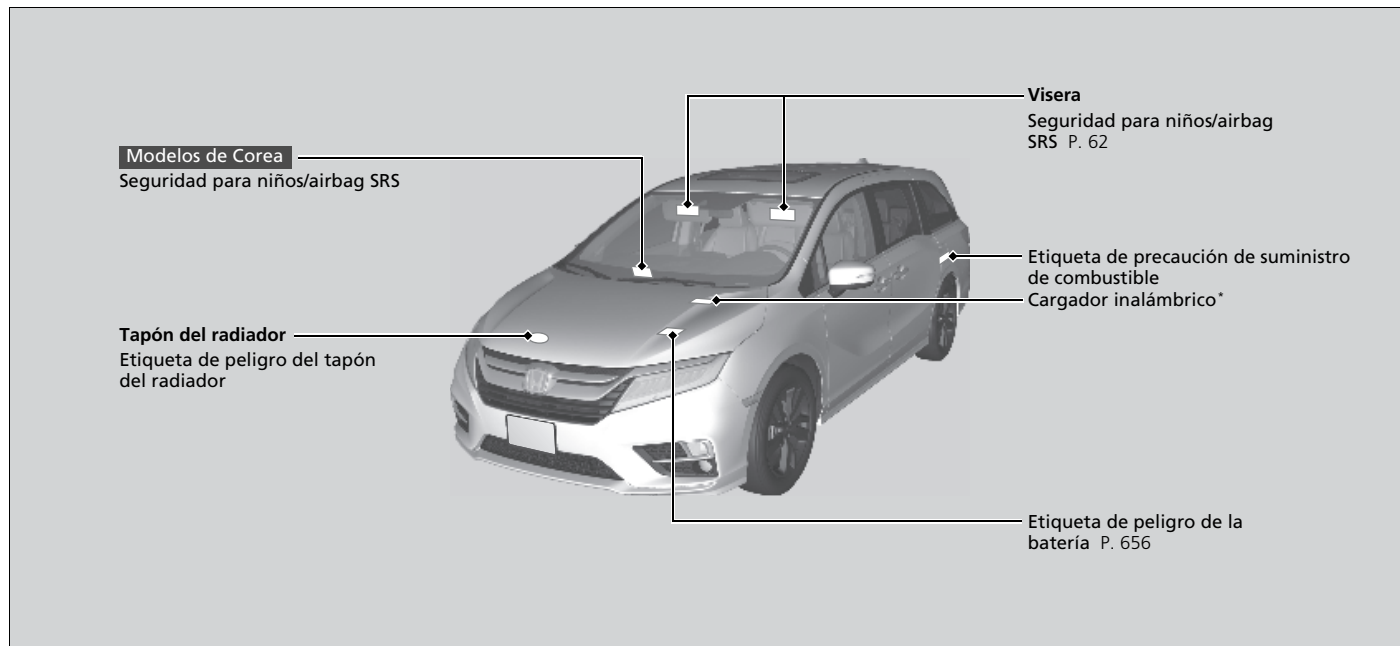
Un lugar cerrado como una cochera se puede llenar de monóxido de carbono con rapidez.

No tenga el motor en marcha con la puerta de la cochera cerrada. Incluso si la puerta de la cochera está abierta, saque el vehículo de la cochera en cuanto arranque el motor.

Ubicaciones de las etiquetas

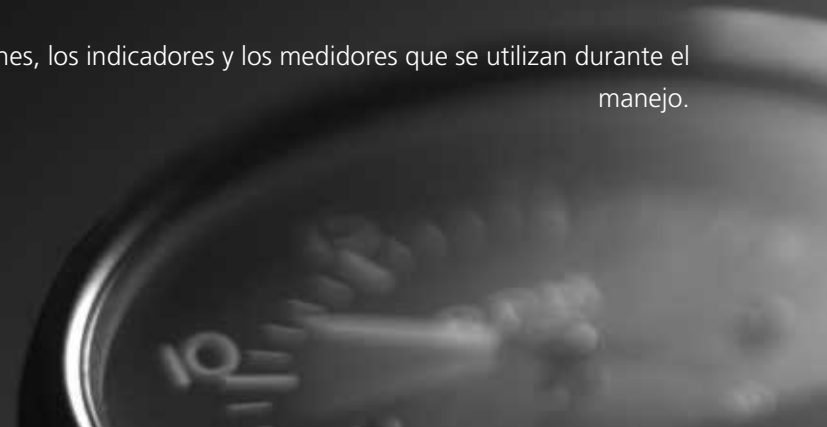
Estas etiquetas se encuentran en las ubicaciones señaladas. Le advierten sobre posibles riesgos que pueden causar lesiones graves o incluso mortales. Lea estas etiquetas atentamente.

Si una etiqueta se desprende o no puede leerse fácilmente, póngase en contacto con un concesionario para que la sustituyan.


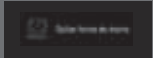
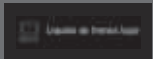
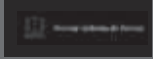
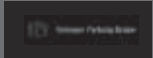
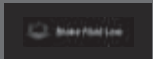
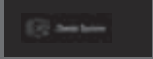


Tablero de instrumentos

En este capítulo se describen los botones, los indicadores y los medidores que se utilizan durante el manejo.



Indicadores	88
Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor....	107
Medidores y pantallas	
Medidores.....	125
Interfaz de información al conductor	126





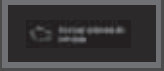
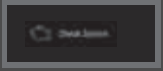
Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">Modelos de Corea</div> <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; margin: 0;">BRAKE</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">Excepto modelos de Corea</div>  <p>(Rojo)</p>	<p>Indicador de freno de estacionamiento y del sistema de frenos (rojo)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y, a continuación, se apaga si se suelta el freno de estacionamiento. • Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se apaga cuando se suelta. • Se enciende cuando el nivel del líquido de frenos es bajo. • Se enciende si el sistema de frenos presenta algún problema. • Suena el aviso acústico y se enciende el indicador si conduce con el freno de estacionamiento aplicado parcialmente. • Se enciende durante unos 15 segundos al empujar el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con la modalidad de alimentación en APAGADO. • Permanece encendido durante unos 15 segundos cuando se pasa la modalidad de alimentación a APAGADO con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende durante la conducción - Asegúrese de que el freno de estacionamiento está liberado. Compruebe el nivel del líquido de frenos. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Qué hacer cuando se enciende el indicador durante la conducción P. 691 • Se enciende junto con el indicador ABS - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Si se enciende o parpadea el indicador del sistema de frenos (rojo) P. 691 • Parpadea y el indicador del sistema de frenos (ámbar) se enciende al mismo tiempo - Hay un problema con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico. Puede que el freno de estacionamiento no esté activado. Evite utilizar el freno de estacionamiento y haga que revisen el vehículo en un concesionario de inmediato. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar) P. 692 	  	  

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio


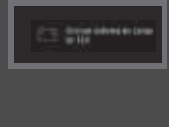
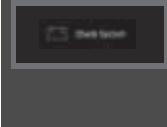


Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje**1
<p>Modelos de Corea</p> <p>BRAKE SYSTEM</p> <p>Excepto modelos de Corea</p> <p>(!)</p> <p>(Ámbar)</p>	<p>Indicador de freno de estacionamiento y del sistema de frenos (ámbar)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. • Se enciende si algún sistema relacionado con la frenada, distinto del sistema de frenos convencional, presenta algún problema. • Se enciende si el sistema de freno de estacionamiento eléctrico presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. • Se enciende durante la conducción - Evite utilizar el freno de estacionamiento. El vehículo debe ser revisado en un concesionario de inmediato. 	<p>Modelos de Corea</p> <p>Excepto modelos de Corea</p> <p>Retención automática del freno P. 573</p>
		<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende si el sistema de retención de freno automática presenta algún problema. 	<p>➤ Retención automática del freno P. 573</p>	

Tablero de instrumentos


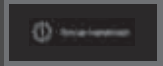

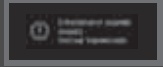

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador del sistema de retención automática del freno	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el sistema de retención automática del freno se enciende. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Retención automática del freno P. 573 	
	Indicador de retención automática del freno	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el sistema de retención automática del freno se activa. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Retención automática del freno P. 573 	—
	Testigo de averías	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO, y se apaga al arrancar el motor o transcurridos varios segundos si el motor no ha arrancado. Se enciende si el sistema de control de emisiones presenta algún problema. Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido en los cilindros del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende durante la conducción - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. • Parpadea durante la conducción - Deténgase en un lugar seguro donde no haya objetos inflamables. Pare el motor durante 10 minutos como mínimo y espere a que se enfríe. A continuación, lleve el vehículo a un concesionario. ➤ Si se enciende o parpadea el testigo de averías P. 690 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>






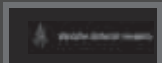
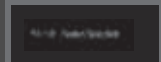
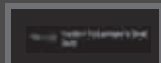
*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje**1
	Indicador del sistema de carga	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y se apaga al arrancar el motor. Se enciende cuando la batería no se carga. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante la conducción - Desconecte el sistema de aire acondicionado y el desempañador trasero para reducir el consumo de electricidad. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Si se enciende el indicador del sistema de carga P. 689 	 
	Indicador de marcha seleccionada	<ul style="list-style-type: none"> Indica la selección de marcha actual. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cambios P. 511 	—
	Indicador M (modalidad de cambio secuencial)/ indicador de selección de marcha en modalidad de cambio secuencial	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende al aplicar la modalidad de cambio secuencial manual. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Modo de cambio secuencial P. 517 	—

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio


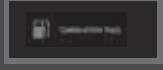
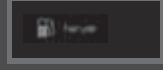

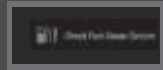

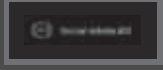
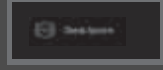

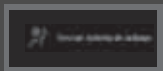

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
	Indicador del sistema de la caja de cambios	<ul style="list-style-type: none"> Todos los indicadores de marcha seleccionada pueden encenderse durante unos segundos y luego se apagan. 	<ul style="list-style-type: none"> Si todos los indicadores de marcha seleccionada se encienden, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Los indicadores se apagan si no hay ningún problema. Sin embargo, incluso si se apagan, lleve el vehículo a un concesionario para su inspección. 		
		<ul style="list-style-type: none"> El indicador de marcha seleccionada actual parpadea cuando hay un problema en el sistema de la caja de cambios. 	<ul style="list-style-type: none"> Evite iniciar la marcha y acelerar de forma repentina y deténgase inmediatamente en un lugar seguro. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. 		
		<ul style="list-style-type: none"> El testigo de marcha seleccionada actual o todos los testigos de marcha seleccionada parpadean si hay un problema en el sistema de la caja de cambios, y el vehículo ya no se mueve. 	<ul style="list-style-type: none"> Deténgase inmediatamente en un lugar seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Remolcado de emergencia P. 704 El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. 		

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
	Indicador del sistema de la caja de cambios	<ul style="list-style-type: none"> El testigo de marcha seleccionada actual o todos los testigos de marcha seleccionada parpadean si no puede seleccionar P debido a una avería en el sistema de la caja de cambios. 	<ul style="list-style-type: none"> El motor se puede activar como medida temporal. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Si el indicador del sistema de la caja de cambios parpadea junto con el mensaje de advertencia P. 695 Aplice el freno de estacionamiento al estacionar. El vehículo debe ser inspeccionado inmediatamente en un concesionario. 		
	Indicador de recordatorio del cinturón de seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende y suena el aviso acústico si no lleva puesto el cinturón de seguridad al pasar la modalidad de alimentación a CONTACTO. Si el acompañante no lleva el cinturón de seguridad, el indicador se enciende unos segundos más tarde. Parpadea durante la conducción si usted o el acompañante no llevan abrochado el cinturón de seguridad. El aviso acústico suena y el indicador parpadea a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> El aviso acústico deja de sonar y el indicador se apaga cuando usted y el acompañante se abrochan los cinturones de seguridad. Permanece encendido después de que usted y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad - Puede que se haya producido un error de detección en el sensor. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Recordatorio del cinturón de seguridad P. 38 	 	 

Tablero de instrumentos

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio


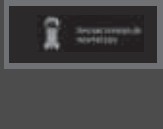
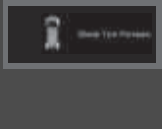




Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador de nivel bajo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando queda poco combustible (aproximadamente 11,0 litros). Parpadea si el indicador de combustible presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende - Debe suministrar combustible lo antes posible. Parpadea - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	   
	Testigo del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Si se enciende en cualquier otro momento, significa que el ABS presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. Cuando este indicador está encendido, los frenos del vehículo funcionan con normalidad pero no se dispone de función antibloqueo. ☑ Sistema de frenos antibloqueo (ABS) P. 575 	 
	Indicador del sistema de sujeción suplementario	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Se enciende si se detecta algún problema en cualquiera de estos elementos: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de sujeción suplementario - Sistema de los airbags de rodilla - Sistema de los airbags laterales - Sistema de airbags de cortina - Tensor de cinturón de seguridad 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido o no se llega a encender - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	 

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Testigo de avisador de velocidad*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Parpadea cuando la velocidad del vehículo supera los 120 km/h. Suena un aviso acústico de recordatorio. 	<ul style="list-style-type: none"> Este indicador sigue parpadeando mientras la velocidad del vehículo es superior a 120 km/h. 	—
	Indicador del sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Parpadea cuando el sistema VSA está activo. Se enciende si el sistema VSA, el sistema de asistencia en arranque en pendiente o el sistema de luces de freno presentan algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA) P. 559 ☒ Sistema de asistencia de arranque en pendiente P. 507 	
	Indicador del sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA) OFF	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Se enciende cuando se desactiva parcialmente el sistema VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Activación y desactivación del VSA P. 560 	—
	Indicador del sistema de servodirección eléctrica (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y se apaga al arrancar el motor. Se enciende si el sistema EPS presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido o no se llega a encender - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Si se enciende el indicador del sistema de servodirección eléctrica (EPS) P. 693 	

* 1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos





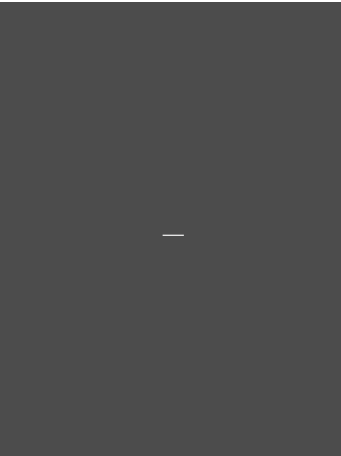


Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
	Testigo de presión baja de neumáticos/ TPMS	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Se enciende si la presión de alguno de los neumáticos es significativamente baja. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante la conducción - Deténgase en un lugar seguro, compruebe la presión de los neumáticos e inflelos en caso de ser necesario. 		
		<ul style="list-style-type: none"> Parpadea durante un minuto y después permanece encendido si el TPMS con asistencia de llenado de neumáticos presenta algún problema o si se instala temporalmente un neumático compacto de repuesto. 	<ul style="list-style-type: none"> Parpadea y permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. Si el vehículo está circulando con un neumático compacto de repuesto, haga reparar o reemplace el neumático normal y vuelva a instalarlo en el vehículo tan pronto como sea posible. 		
	Indicadores de los intermitentes y de las luces de emergencia	<ul style="list-style-type: none"> Parpadea cuando se usa la palanca de intermitentes. Parpadea junto con todos los intermitentes cuando pulsa el botón de las luces de emergencia. 	<ul style="list-style-type: none"> No parpadea o parpadea con rapidez <ul style="list-style-type: none"> ☒ Sustitución de bombillas P. 636, 638 		
		<p>Modelos con señal de parada de emergencia</p> <ul style="list-style-type: none"> Parpadea junto con todos los intermitentes cuando se pisa el pedal del freno mientras se conduce a alta velocidad. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Señal de parada de emergencia P. 586 		

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

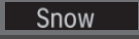













Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje**1
	Indicador de las luces de carretera	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando las luces de carretera están encendidas. 	—	—
	Indicador de luces encendidas	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el interruptor de luces está en una posición que no sea OFF o cuando el interruptor está en AUTO* y se encienden las luces exteriores. 	<ul style="list-style-type: none"> Si pasa la modalidad de alimentación a ACCESORIOS o VEHÍCULO APAGADO mientras las luces exteriores están encendidas, sonará un aviso acústico al abrir la puerta del conductor. 	—
	Indicador de las luces antiniebla*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando las luces antiniebla están encendidas. 	<p>☑ Luces antiniebla* P. 203</p>	—
<p>Indicador</p>	Indicador del sistema inmovilizador	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende brevemente cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO; después se apaga. Se enciende si el sistema inmovilizador no es capaz de reconocer la información de la llave. 	<ul style="list-style-type: none"> Parpadea - No se puede arrancar el motor. Fije la modalidad de alimentación en VEHÍCULO APAGADO y después seleccione de nuevo la modalidad CONTACTO. Parpadea repetidamente - Puede que el sistema no funcione bien. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. No intente modificar este sistema ni agregarle otros dispositivos. Se pueden producir problemas eléctricos. 	

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador de alarma del sistema de seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende brevemente cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO; después se apaga. • Parpadea cuando la alarma del sistema de seguridad se ha activado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alarma del sistema de seguridad P. 189 	
	Indicador de mensaje del sistema	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende y a la vez suena un aviso acústico cuando se detecta algún problema. Al mismo tiempo aparece un mensaje del sistema en la interfaz de información al conductor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con el indicador encendido, pulse el botón  (inicio), seleccione Advertencias y pulse el botón ENTER para volver a ver el mensaje. • Consulte la información sobre indicadores de este capítulo cuando aparezca un mensaje del sistema en la interfaz de información al conductor. Tome las medidas adecuadas en función del mensaje. • La interfaz de información al conductor no vuelve a la visualización normal hasta que se cancela la advertencia o se pulsa el botón ENTER repetidamente. 	
	Indicador de modo Econ	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende al pulsar el botón ECON. 	<ul style="list-style-type: none"> • Botón ECON P. 525 	

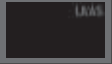




*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador de modalidad Snow*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende al pulsar el botón SNOW con el modo nieve seleccionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Modo inteligente de tracción* P. 526 	 
	Indicador de modalidad Normal*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando se selecciona el modo de nieve y el vehículo se apaga para volver a arrancarse a continuación. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Modo inteligente de tracción* P. 526 	 
	Testigo de parada automática en ralentí (verde)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando la parada automática en ralentí está activada. El motor se para automáticamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parada automática a ralentí* P. 519 	 
	Testigo del sistema de parada automática en ralentí (ámbar)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando se desactiva el sistema de parada automática en ralentí mediante el botón OFF de parada automática en ralentí. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Testigo del sistema de parada automática en ralentí ENCENDIDO/ APAGADO P. 520 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Parpadea si el sistema de parada automática en ralentí presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> • Parpadea - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	 

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador CRUISE MAIN*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende al pulsar el botón CRUISE. 	<ul style="list-style-type: none"> Control de crucero* P. 527 	—
	Indicador CRUISE CONTROL*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende si se ha fijado una velocidad para el control de crucero. 	<ul style="list-style-type: none"> Control de crucero* P. 527 	—
	Indicador del sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS) (ámbar)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Se enciende si el LKAS presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	


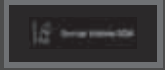
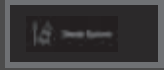



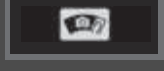
*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje**1
	Indicador del sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS) (verde)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende al pulsar el botón MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)* P. 550 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el LKAS está en funcionamiento, o se pulsa el botón de LKAS, pero la temperatura dentro de la cámara detectora delantera es demasiado alta. El LKAS se cancela automáticamente. El aviso acústico suena simultáneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar la cámara. • Se apaga - La cámara se ha enfriado y el sistema funciona normalmente. ☒ Cámara detectora delantera* P. 530 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el área alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y límpiela con un paño suave. Puede encenderse al conducir en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Haga que revisen el vehículo en un concesionario si el indicador y el mensaje aparecen de nuevo después de limpiar el área alrededor de la cámara. 	 


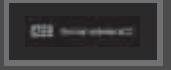
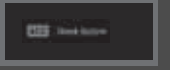


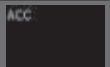



Tablero de instrumentos

* 1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

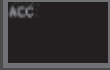



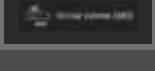
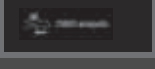
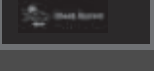

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
	Testigo de mitigación de salida del carril*	<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO; después se apaga. • Se enciende si el sistema de atenuación de salida de carretera presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece encendido - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 		
		<ul style="list-style-type: none"> • Se enciende cuando el sistema de atenuación de salida de carretera se desactiva por sí solo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece encendido - La temperatura dentro de la cámara es demasiado alta. Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar la cámara. El sistema se activa cuando la temperatura en el interior de la cámara desciende. <p>➤ Cámara detectora delantera * P. 530</p>		
			<ul style="list-style-type: none"> • Permanece encendido - El área alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y límpiela con un paño suave. • Haga que revisen el vehículo en un concesionario si el indicador y el mensaje aparecen de nuevo después de limpiar el área alrededor de la cámara. <p>➤ Cámara detectora delantera * P. 530</p>		

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio



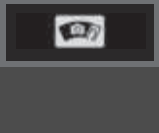


Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador de control de cruceo adaptativo (ACC) (ámbar)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO y después se apaga. Se enciende si el ACC presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante la conducción - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende si algún objeto cubre la tapa del sensor de radar e impide que el sensor detecte un vehículo delante. Puede encenderse al conducir en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.). El ACC se ha cancelado automáticamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Si el sensor de radar se ensucia, detenga el vehículo en un lugar seguro y elimine la suciedad con un paño suave. Después de limpiar el sensor de radar, es posible que el indicador tarde un poco en apagarse. Solicite al concesionario que revise el vehículo si el indicador no se apaga incluso después de limpiar la tapa del sensor. 	 
	Indicador de control de cruceo adaptativo (ACC) (verde)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende al pulsar el botón MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Control de cruceo adaptativo (ACC)* P. 532 	
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el ACC está en funcionamiento, pero la temperatura dentro de la cámara detectora delantera es demasiado alta. El ACC se cancela automáticamente. El aviso acústico suena simultáneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar la cámara. Se apaga - La cámara se ha enfriado. Al pulsar el botón MAIN se reanuda el funcionamiento del sistema. ➤ Cámara detectora delantera* P. 530 ➤ Control de cruceo adaptativo (ACC)* P. 532 	 

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1	
	Indicador de control cruceo adaptativo (ACC) (verde)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el área alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y límpiela con un paño suave. Puede encenderse al conducir en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Haga que revisen el vehículo en un concesionario si el indicador y el mensaje aparecen de nuevo después de limpiar el área alrededor de la cámara. 		
	Indicador del sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante unos segundos cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO; después se apaga. Se enciende cuando se desactiva el CMBS. Aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor durante cinco segundos. Se enciende si el CMBS presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido constantemente sin que el CMBS esté desactivado - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)* P. 577 	 	 

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje**1	
	Indicador del sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el sistema CMBS se apaga por sí solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido - El área alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y límpiela con un paño suave. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Cámara detectora delantera* P. 530 		
			<ul style="list-style-type: none"> Si el sensor de radar se ensucia, detenga el vehículo en un lugar seguro y elimine la suciedad con un paño suave. Después de limpiar el sensor de radar, es posible que el indicador tarde un poco en apagarse. Solicite al concesionario que revise el vehículo si el indicador no se apaga incluso después de limpiar la tapa del sensor. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)* P. 577 		

Tablero de instrumentos

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos


Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador del sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando el sistema CMBS se apaga por sí solo. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido - La temperatura dentro de la cámara es demasiado alta. Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar la cámara. El sistema se activa cuando la temperatura en el interior de la cámara desciende. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cámara detectora delantera* P. 530 	

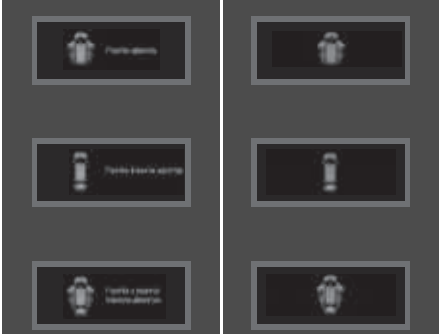



Modelos con sistema de información de punto ciego

Indicador	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje*1
	Indicador del sistema de información de punto ciego	<ul style="list-style-type: none"> Permanece encendido cuando el sistema de información de punto ciego está apagado. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende cuando se acumula barro, nieve o hielo cerca del sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante la conducción - Retire el obstáculo cerca del sensor. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema de información de punto ciego* P. 565 	
		<ul style="list-style-type: none"> Se enciende si el sistema presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Se enciende durante la conducción - Haga que revisen el vehículo en un concesionario. 	







*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor

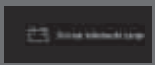
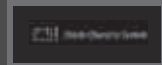
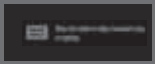

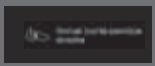
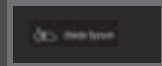
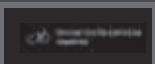

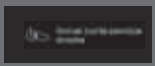
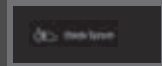
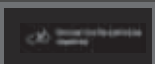

Los siguientes mensajes solo aparecen en la interfaz de información al conductor. Pulse el botón  (inicio), seleccione **Advertencias** y a continuación pulse el botón **ENTER** para volver a ver el mensaje con el testigo de mensaje del sistema encendido.

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece si alguna de las puertas o el maletero no están completamente cerrados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se apaga cuando todas las puertas y el maletero están cerrados.
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando se abre el cofre. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cierre el cofre.
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando la presión de aceite del motor es baja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece al conducir - Deténgase inmediatamente en un lugar seguro. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Si aparece el símbolo de presión baja de aceite P. 689
	<p>Modelos con rejilla del obturador</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece si se presenta un problema con la rejilla del obturador y la temperatura del refrigerador del radiador es demasiado elevada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se reducirá la salida de potencia, de modo que es posible que no pueda acelerar o mantener la velocidad actual. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario.

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio




Mensaje*1		Condición	Explicación
<p>Excepto modelos de México</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece una vez si la temperatura exterior es inferior a 3°C con la modalidad de alimentación en CONTACTO. 	<ul style="list-style-type: none"> Existe la posibilidad de que el firme de la carretera esté helado y resbaladizo. 	
	<p>Modelos con sistema de audio en color</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se está personalizando la configuración y la caja de cambios está en una posición distinta de P. 	<p>► Personalización de vehículo P. 141</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la temperatura de la caja de cambios empieza a ser demasiado elevada. El rendimiento del vehículo puede verse reducido. 	<ul style="list-style-type: none"> Reduzca la velocidad y deje que el sistema se enfríe hasta que desaparezca el mensaje. 	
 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si la carga de la batería es muy baja. 	<ul style="list-style-type: none"> Cargue la batería. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la tapa del depósito de combustible está abierta. 	<ul style="list-style-type: none"> Cierre la tapa del depósito de combustible. 	

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio






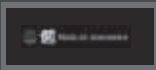





Mensaje*1		Condición	Explicación
 		<ul style="list-style-type: none"> • Aparece si se presenta algún problema en el sensor de la batería. 	<ul style="list-style-type: none"> • El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Comprobación de la batería P. 654
		<ul style="list-style-type: none"> • Aparece junto con el testigo del sistema de carga cuando la batería no se está cargando. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desconecte el sistema de aire acondicionado y el desempañador trasero para reducir el consumo de electricidad. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Si se enciende el indicador del sistema de carga P. 689
<p>Modelos de México</p> 		<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando está próximo el mantenimiento programado. • Después aparece Mantenimiento requerido ahora. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Mensaje recordatorio en la interfaz de información al conductor P. 609
   	   	<p>Modelos con puertas deslizantes eléctricas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece si el sistema de puerta deslizante eléctrica presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desactive el interruptor principal y accione manualmente las puertas deslizantes eléctricas. • El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas* P. 182

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio







* No disponible en todos los modelos

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la temperatura del refrigerante del motor sube de forma anómala. 	<p>► Sobrecalentamiento P. 686</p>
	<p>Modelos con maletero eléctrico</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece si se presenta algún problema en el sistema del maletero eléctrico. 	<ul style="list-style-type: none"> Abra o cierre manualmente el maletero eléctrico. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de arranque presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Como medida temporal, mantenga pulsado el botón ENGINE START/STOP durante un máximo de 15 segundos mientras pisa el pedal del freno y arranca manualmente el motor. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario.




*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando la modalidad de alimentación se pasa a ACCESORIOS o a CONTACTO. <p>Modelos con parada automática en ralentí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el motor no se vuelve a arrancar automáticamente por los siguientes motivos: • El cofre está abierto. • Hay un problema en el sistema que desactiva la parada automática en ralentí. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Arranque del motor P. 502 <ul style="list-style-type: none"> • Siga el procedimiento normal para arrancar el motor. •  Arranque del motor P. 502 • Cierre el cofre.
 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el volante está bloqueado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva el volante a la izquierda y a la derecha mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP.
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando la modalidad de alimentación está en la posición de ACCESORIOS. 	<p>—</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando se abre la puerta del conductor con la modalidad de alimentación en ACCESORIOS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO. •  Botón ENGINE START/STOP P. 196
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece al cerrar la puerta con la modalidad de alimentación en CONTACTO sin que el control a distancia de acceso sin llave esté dentro del vehículo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desaparece al volver a introducir el control a distancia de acceso sin llave en el interior del vehículo y cerrar la puerta. •  Recordatorio de control a distancia de acceso sin llave P. 198



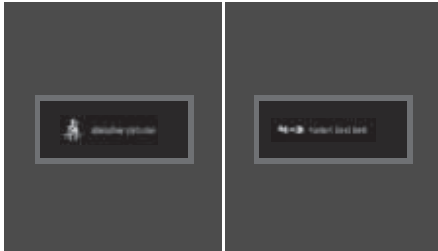
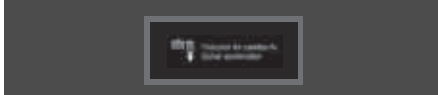
*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando. 	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace la pila tan pronto como sea posible. <ul style="list-style-type: none"> ► Sustitución de la pila de botón P. 657
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si la pila del control a distancia de acceso sin llave está demasiado agotada como para arrancar el motor o si la llave no se encuentra dentro de la zona de cobertura para arrancar el motor. Sonará un aviso acústico seis veces. 	<ul style="list-style-type: none"> Coloque el control a distancia de acceso sin llave delante del botón ENGINE START/STOP para establecer contacto. <ul style="list-style-type: none"> ► Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando P. 682
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se pulsa el botón ENGINE START/STOP mientras el vehículo está en movimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Parada de emergencia del motor P. 683
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se abre la puerta del conductor con la modalidad de alimentación en ACCESORIOS. 	<ul style="list-style-type: none"> Mantenga pulsado el botón ENGINE START/STOP con el pie levantado del pedal de freno para cambiar el modo de alimentación a la posición de VEHÍCULO APAGADO.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se intenta cambiar a otra marcha seleccionada con la caja de cambios en P y el motor PARADO. 	<ul style="list-style-type: none"> Para cambiar a otra marcha seleccionada con la caja de cambios en P, el motor debe estar en CONTACTO.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la modalidad de alimentación se pasa a APAGADO mientras conduce. 	<ul style="list-style-type: none"> Pare de inmediato en un lugar seguro, ponga el freno de estacionamiento y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje desaparece, continúe conduciendo.


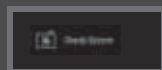
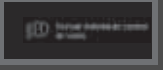
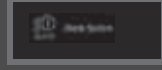
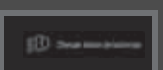

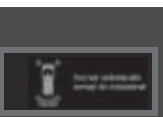
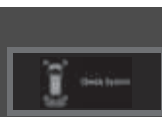


*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el vehículo se detiene con el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y existe la posibilidad de que el vehículo se mueva accidentalmente. <p>Modelos con parada automática en ralentí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el motor se detiene sin que la caja de cambios esté en posición P y no se puede volver a arrancar automáticamente. • Aparece si se abre el cofre mientras se activa la parada automática en ralentí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pulse el botón P antes de soltar el pedal del freno al pasar a ralentí, estacionar o salir del vehículo. <ul style="list-style-type: none"> ► Operación de cambio P. 513 • Si quiere pasar el modo de alimentación a CONTACTO, cambie la posición de la marcha a P. • Si se desea arrancar el motor, siga el procedimiento normal. <ul style="list-style-type: none"> ► Arranque del motor P. 502
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el modo de lavado no está disponible porque la caja de cambios está caliente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Si la temperatura de la caja de cambios es demasiado alta, es posible que el modo de lavado no esté disponible. Deje el motor a ralentí y que se enfríe la caja de cambios. <ul style="list-style-type: none"> ► Si desea mantener la caja de cambios en N [modo de lavado] P. 515
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando se intenta cambiar la marcha seleccionada sin pisar el pedal del freno. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pise el pedal del freno y después seleccione un botón de cambio.






*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1		Condición	Explicación
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se intenta cambiar la marcha seleccionada sin quitar el pie del pedal del acelerador. 	<ul style="list-style-type: none"> Quite el pie del pedal del acelerador y después seleccione un botón de cambio.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se pulsa el botón P mientras el vehículo está en movimiento. Aparece si se cambia la marcha seleccionada a R mientras el vehículo se mueve hacia adelante, o a D si el vehículo se mueve hacia atrás. 	<ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que el vehículo se haya detenido antes de utilizar el botón de selección.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO sin que el conductor se haya abrochado el cinturón de seguridad. Aparece cuando se cambia la marcha seleccionada después de haber seleccionado automáticamente P con la puerta del conductor abierta y el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y, a continuación, se suelta el pedal del freno. 	<ul style="list-style-type: none"> Abróchese el cinturón de seguridad correctamente antes de empezar a conducir. <ul style="list-style-type: none"> ► Operación de cambio P. 513
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se pisa el pedal del acelerador con la posición de la marcha seleccionada en N. 	<ul style="list-style-type: none"> Quite el pie del pedal del acelerador. Al conducir, pise el pedal del freno y cambie la posición de la marcha.



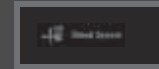
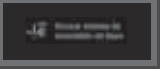

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1		Condición	Explicación
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de refrigeración presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Circule despacio para evitar el sobrecalentamiento y haga que revisen el vehículo en un concesionario lo antes posible.
		<p>Modelos con sistema de control automático de luces</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de control de luces automático presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece al conducir - Encienda manualmente las luces y haga que revisen el vehículo en un concesionario.
		<p>Modelos con faros LED</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece si los faros presentan algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece al conducir - Es posible que los faros no estén encendidos. Si las condiciones le permiten conducir con seguridad, lleve el vehículo a un concesionario lo antes posible para que lo revisen.
		<p>Modelos con sistema sensor de estacionamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema del sensor de estacionamiento presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpie la zona de alrededor de los sensores si hay barro, hielo, nieve, etc. Si los indicadores permanecen encendidos o el aviso acústico no se detiene incluso después de limpiar la zona, haga que revisen el vehículo en un concesionario.
		<p>Modelos con sistema sensor de estacionamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> Aparece si hay obstáculos cerca de los sensores. 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe si hay obstáculos cerca del vehículo para asegurarse de que es seguro estacionar.


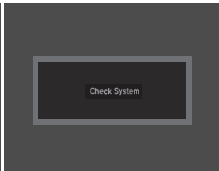

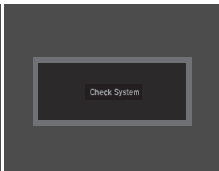

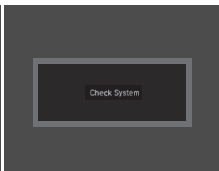

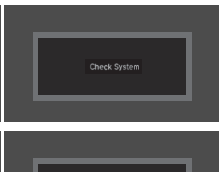

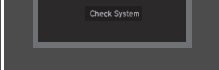
*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si se desactiva automáticamente la retención automática del freno mientras está en funcionamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> Pise inmediatamente el pedal de freno.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el sistema de retención automática del freno está apagado. 	<p>➤ Retención automática del freno P. 573</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se pulsa el botón de retención automática del freno con el cinturón de seguridad del conductor desabrochado. 	<ul style="list-style-type: none"> El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad. <p>➤ Retención automática del freno P. 573</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se pulsa el botón de retención automática del freno sin pisar el pedal de freno mientras la retención automática del freno está en funcionamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> Pulse el botón de retención automática del freno con el pedal de freno pisado. <p>➤ Retención automática del freno P. 573</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el freno de estacionamiento se aplica automáticamente mientras está en funcionamiento. 	<p>➤ Retención automática del freno P. 573</p> <p>➤ Freno de estacionamiento P. 569</p>

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio


Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece al tirar del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico sin el pedal del freno pisado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Suelte el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento. ► Freno de estacionamiento P. 569
 	<p>Modelos con sistema de acceso sin llave</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece en cuanto se detecta un problema en el sistema de acceso sin llave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece permanentemente - Haga que revisen el vehículo en un concesionario.
 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece en cuanto se detecta un problema en el sistema de arranque sin llave. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece permanentemente - Haga que revisen el vehículo en un concesionario.

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

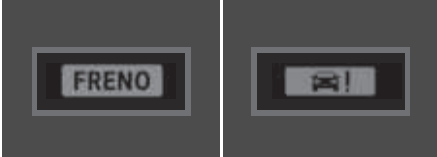



Mensaje*1		Condición	Explicación
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de la bomba de combustible presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste la modalidad de alimentación en APAGADO durante un momento y a continuación en CONTACTO. El mensaje desaparece si no hay ningún problema. Si el mensaje vuelve a aparecer, acuda con su vehículo a un concesionario.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de gestión del motor presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste la modalidad de alimentación en APAGADO durante un momento y a continuación en CONTACTO. El mensaje desaparece si no hay ningún problema. Si el mensaje vuelve a aparecer, acuda con su vehículo a un concesionario.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de encendido presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste la modalidad de alimentación en APAGADO durante un momento y a continuación en CONTACTO. El mensaje desaparece si no hay ningún problema. Si el mensaje vuelve a aparecer, acuda con su vehículo a un concesionario.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si los asientos térmicos presentan algún problema*. 	<ul style="list-style-type: none"> Apague la calefacción de los asientos térmicos* hasta que desaparezca el mensaje. Si el mensaje vuelve a aparecer, acuda con su vehículo a un concesionario.
		<ul style="list-style-type: none"> Aparece si el sistema de aire acondicionado presenta algún problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Apague el sistema de aire acondicionado hasta que desaparezca el mensaje. Si el mensaje vuelve a aparecer, acuda con su vehículo a un concesionario.

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Modelos con arrancador remoto del motor

Mensaje ^{*1}	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si se desbloquea y abre la puerta del conductor cuando el motor se ha puesto en marcha mediante el arranque remoto del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Arranque remoto del motor con información del vehículo* P. 504



Modelos con ACC

Mensaje ^{*1}	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Parpadea cuando el sistema detecta una posible colisión con un vehículo que le precede. 	<ul style="list-style-type: none"> Tome las medidas adecuadas para evitar una colisión (accione el freno, cambie de carril, etc.). ➤ Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)* P. 577 ➤ Control de crucero adaptativo (ACC)* P. 532
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el ACC se ha cancelado automáticamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Puede reanudar la velocidad programada una vez que mejore la condición que causó la cancelación del ACC. Pulse el botón RES/+. ➤ Control de crucero adaptativo (ACC)* P. 532
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se presiona el interruptor -/SET mientras el vehículo está en movimiento y se pisa el pedal de freno. 	<ul style="list-style-type: none"> No se puede seleccionar el ACC. ➤ Control de crucero adaptativo (ACC)* P. 532
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece si la función VSA o de control de tracción está en funcionamiento a la vez que el ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> El ACC se ha cancelado automáticamente. ➤ Control de crucero adaptativo (ACC)* P. 532

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio






* No disponible en todos los modelos

Modelos con LKAS

Mensaje*1		Condición	Explicación
	<p>Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el vehículo se está saliendo fuera de un carril detectado. El volante vibra con rapidez. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga el vehículo dentro del carril por el que conduce. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)* P. 550 	
	<p>Sistema de mitigación de salida del carril</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando el vehículo se está saliendo fuera de un carril detectado. <p>Cuando se selecciona Advertencia Solamente</p> <ul style="list-style-type: none"> - El volante vibra con rapidez cuando el vehículo se está saliendo fuera de un carril detectado. <p>Cuando se selecciona Normal o Ancho</p> <ul style="list-style-type: none"> - El volante vibra con rapidez cuando el vehículo se está saliendo fuera de un carril detectado. El sistema también controla el vehículo para ayudarlo a permanecer dentro de su carril de circulación. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenga el vehículo dentro del carril por el que conduce. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sistema de atenuación de salida de carretera* P. 545 • Puede cambiar la configuración del sistema de mitigación de salida de carretera. Las opciones disponibles son Normal, Ancho y Solo para advertencia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Funciones personalizadas P. 412 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Parpadea cuando el conductor deja de dirigir el vehículo. El aviso acústico suena simultáneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva el volante para reanudar el LKAS. 	

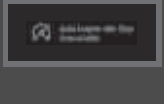


*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Modelos con LKAS

Mensaje* ¹	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el LKAS está en funcionamiento, o se pulsa el botón de LKAS, pero hay un problema con un sistema relacionado con el LKAS. El LKAS se cancela automáticamente. El aviso acústico suena simultáneamente si se ha seleccionado en la personalización. 	<ul style="list-style-type: none"> Si se encienden otros indicadores del sistema, como los de VSA, ABS y sistema de frenos, tome las medidas adecuadas. <ul style="list-style-type: none"> ► Indicadores P. 88
 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el LKAS está en funcionamiento, o se pulsa el botón de LKAS, pero la temperatura dentro de la cámara del LKAS es demasiado alta. El LKAS se cancela automáticamente. El aviso acústico suena simultáneamente si se ha seleccionado en la personalización. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar la cámara. Se apaga - La cámara se ha enfriado. Pulse el botón de LKAS para reanudar el funcionamiento del sistema. <ul style="list-style-type: none"> ► Cámara detectora delantera* P. 530
 	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el área alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y límpiela con un paño suave. Puede aparecer al conducir en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Haga que revisen el vehículo en un concesionario si el indicador y el mensaje aparecen de nuevo después de limpiar el área alrededor de la cámara.


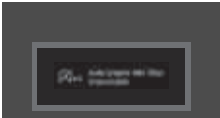


* 1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

Modelos con parada automática en ralentí			
Mensaje*1		Condición	Explicación
	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando no se activa la parada automática en ralentí por algún motivo. • Aparece cuando el motor se arranca de nuevo automáticamente. • Aparece cuando la temperatura de la batería es aproximadamente de -10°C o inferior. 	➤ Parada automática a ralentí* P. 519
	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando no se activa la parada automática al ralentí porque el nivel de carga de la batería es bajo. • Aparece cuando la batería tiene un rendimiento bajo. 	➤ Parada automática a ralentí* P. 519
	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando no se activa la parada automática en ralentí porque la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja o alta. 	➤ Parada automática a ralentí* P. 519

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio


Modelos con parada automática en ralentí

Mensaje*1		Condición	Explicación
	—	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el sistema se encuentra en las siguientes condiciones mientras se activa la parada automática en ralentí: <ul style="list-style-type: none"> - El nivel de carga de la batería es bajo. 	<ul style="list-style-type: none"> El motor vuelve a arrancar automáticamente tras unos segundos.
	—	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando no se activa la parada automática en ralentí porque se está utilizando el sistema de control de aire acondicionado y la diferencia entre la temperatura fijada y la temperatura interior real es considerable. 	<p>☒ Parada automática a ralentí* P. 519</p>
	—	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando el sistema se encuentra en las siguientes condiciones mientras se activa la parada automática en ralentí: <ul style="list-style-type: none"> El sistema de aire acondicionado está en uso y se alcanza una diferencia significativa entre la temperatura programada y la temperatura interior real. - La humedad en el interior es alta. 	<ul style="list-style-type: none"> El motor vuelve a arrancar automáticamente tras unos segundos.
	—	<ul style="list-style-type: none"> Aparece cuando se enciende el sistema de parada automática en ralentí. 	<p>☒ Parada automática a ralentí* P. 519</p>

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

Modelos con parada automática en ralentí

Mensaje*1	Condición	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> • Aparece cuando no se activa la parada automática al ralentí porque la presión en el pedal de freno no es suficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pise el pedal de freno firmemente.

*1: A la izquierda: Modelos de Latinoamérica y Corea. A la derecha: Modelos de Oriente Medio

Medidores

Los medidores incluyen: Medidor de combustible, temperatura y los testigos relacionados. Se muestran cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

Indicador de combustible

Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito de combustible.

Indicador de temperatura

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Indicador de combustible

AVISO

Se debe suministrar cuando la lectura se acerque a **E**. Si se va agotando el combustible es posible que se produzcan fallos de encendido en el motor, lo que es perjudicial para el catalizador.

La cantidad real que queda de combustible puede diferir de la indicada por la lectura del indicador de combustible.

Indicador de temperatura

AVISO

Si se conduce el vehículo cuando la aguja del indicador de temperatura está en la zona superior, el motor puede resultar gravemente dañado. Estacione el vehículo en el acotamiento de forma segura y espere a que la temperatura del motor se normalice.

➔ **Sobrecalentamiento** P. 686

Interfaz de información al conductor

La interfaz de información del conductor muestra el velocímetro, el tacómetro, el odómetro, la computadora de viajes, la temperatura exterior y otros medidores. También muestra mensajes importantes, como por ejemplo advertencias y otro tipo de información útil.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción en km/h o mph*.

Cuentarrevoluciones

Muestra el número de revoluciones por minuto del motor.

Odómetro



Muestra el número total de kilómetros* que el vehículo ha acumulado.

Velocímetro

Modelos de México y Corea

Se puede ajustar el velocímetro y las unidades de medida que se muestran para que aparezcan en km/h y mph.

► **Unidades*** P. 136

Cuentarrevoluciones

La pantalla del cuentarrevoluciones se puede encender o apagar.

► **Mostrar tacómetro** P. 140

Temperatura exterior*



Muestra la temperatura exterior en grados centígrados.

Excepto modelos de México

Si la temperatura exterior ha estado por debajo de 3°C en el momento de pasar la modalidad de alimentación a CONTACTO, la temperatura exterior parpadea durante 10 segundos.

Ajuste de la pantalla de temperatura exterior

Ajuste la lectura de la temperatura hasta $\pm 3^{\circ}\text{C}$ como máximo si dicha lectura parece incorrecta.

Utilice las funciones personalizadas en la pantalla de audio/información para corregir la temperatura.

▶ **Funciones personalizadas** P. 412

▶▶ Temperatura exterior*




El sensor de temperatura se encuentra en el parachoques delantero.

El calor que desprende la carretera y los gases de escape de otro vehículo pueden afectar a la lectura de temperatura cuando el vehículo circula a menos de 30 km/h.

La pantalla puede tardar varios minutos en actualizarse una vez que la lectura de la temperatura se ha estabilizado.

* No disponible en todos los modelos




■ Acceso al contenido

Pulse el botón  (inicio) y, a continuación, pulse el botón / para desplazarse hasta el contenido que quiere ver. Pulse **ENTER** para ver la información detallada.


*1: Modelos con sistema de audio en color


*2: Modelos con sistema de audio con pantalla

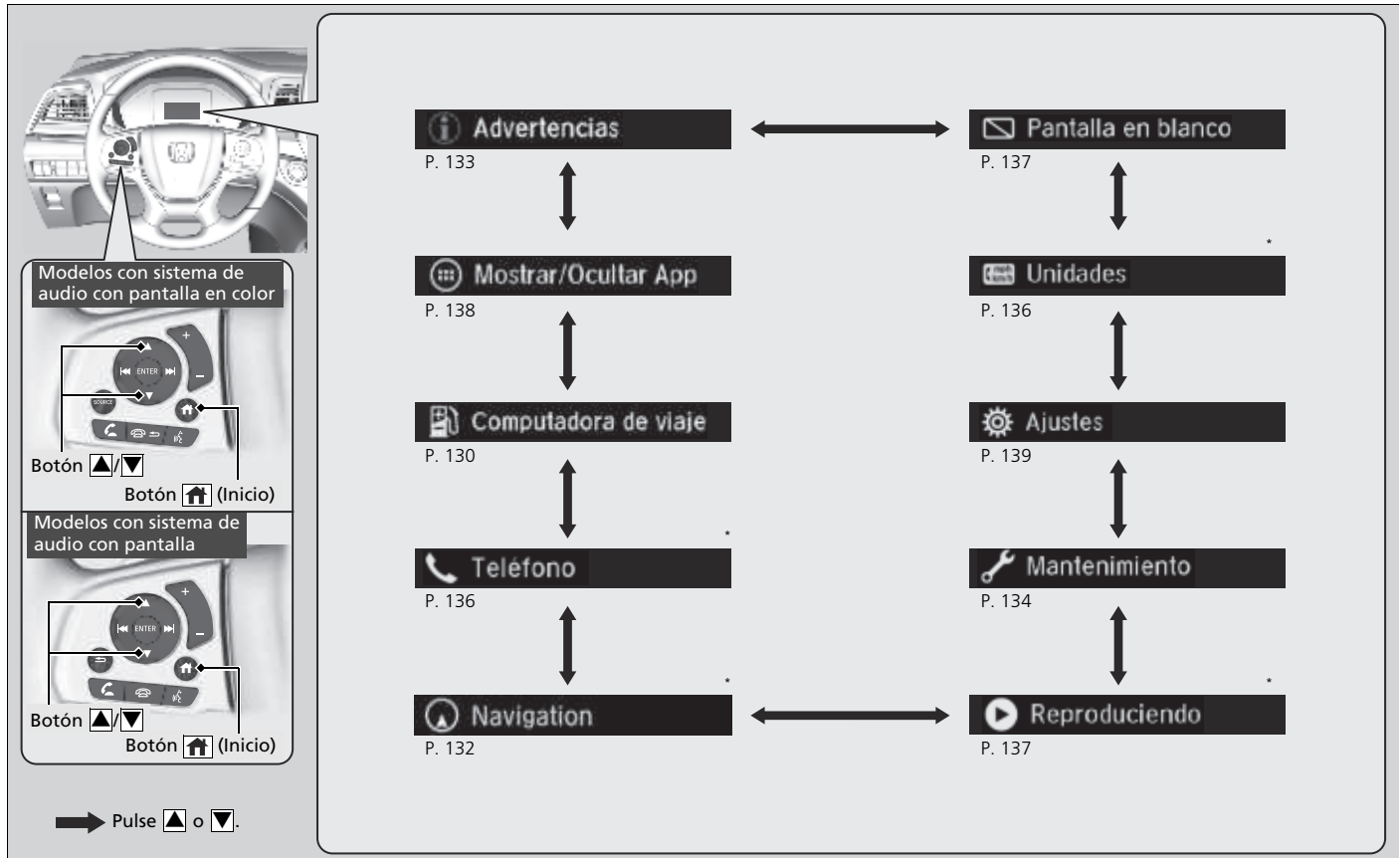
» Acceso al contenido

Para volver a la pantalla anterior, pulse el botón  ^{*1}/
^{*2} (atrás).

Puede editar, agregar y eliminar los contenidos del medidor con la interfaz de información al conductor.

 **Ordenar Aplicación** P. 139

 **Mostrar/Ocultar App** P. 138



* No disponible en todos los modelos

Computadora de viaje

Pulse el botón **ENTER** para cambiar entre la computadora de viajes A y la computadora de viajes B.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

Botón ENTER

Modelos con sistema de audio con pantalla

Botón ENTER

Modelos de Latinoamérica y Corea

Computadora de viajes A

Distancia	323.4 km	Distancia
Consumo medio	10.0 km/l	Consumo de combustible promedio
Rango	300 km	Cobertura
Consumo de combustible al instante		

↑
ENTER
↓

Computadora de viajes B

Distancia	0.0 km
Consumo medio	0.0 km/l
Rango	300 km

Modelos de Oriente Medio

Computadora de viajes A

Distance	323.4 km	Distancia
Avg.	10.0 l/100km	Consumo de combustible promedio
	300 km	Cobertura
Consumo de combustible al instante		

↑
ENTER
↓

Computadora de viajes B

Distance	0.0 km
Avg.	0.0 l/100km
	300 km

■ Distancia

Muestra el número total de kilómetros* recorridos desde la última puesta a cero. Los cuentakilómetros A y B se pueden utilizar para medir dos recorridos independientes.

Reiniciar la distancia

Para reiniciar la **Distancia**, muéstrela y mantenga pulsado el botón **ENTER** hasta que la **Distancia** vuelva a **0,0**.

■ Consumo de combustible promedio

Modelos de Latinoamérica y Corea

Muestra el consumo medio de combustible estimado de cada **Distancia** en km/l o mpg*.

Modelos de Oriente Medio

Muestra el consumo medio de combustible estimado de cada **Distancia** en l/100 km.

Todos los modelos

La pantalla se actualiza a intervalos fijos. Cuando se reinicia una **Distancia**, también se reinicia el consumo medio de combustible.

■ Consumo instantáneo de combustible

Modelos de Latinoamérica y Corea

Muestra el consumo instantáneo de combustible en forma de gráfico de barras, en km/l o mpg*.

Modelos de Oriente Medio

Muestra el consumo instantáneo de combustible como un gráfico de barras en l/100 km.

■ Cobertura

Muestra la distancia estimada que se puede recorrer con el combustible restante. Esta distancia estimada se basa en el consumo de combustible actual del vehículo.

»» Distancia

Cambie entre **Distancia A** y **Distancia B** pulsando el botón **ENTER**.

»» Consumo de combustible promedio

Se puede modificar cuándo se restablece el consumo de combustible promedio.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

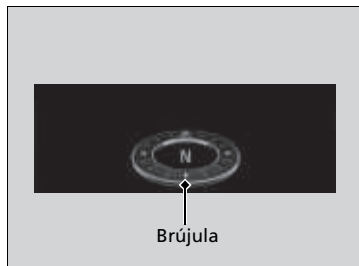
➔ **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

➔ **Funciones personalizadas** P. 412

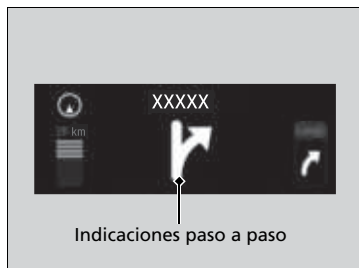
* No disponible en todos los modelos

■ Navegación *



■ Brújula

Muestra la pantalla de brújula.



■ Indicaciones paso a paso*

Cuando el sistema de navegación* o Android Auto* ofrecen directrices de conducción, aparecen indicaciones paso a paso hasta el destino.

➤ **Consulte el manual del sistema de navegación**

➤ **Android Auto*** P. 346

» Navegación *

Puede seleccionar si el navegador paso a paso aparece o no durante las indicaciones de ruta.

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

Modelos con sistema de navegación

Cuando se muestran la brújula o las indicaciones paso a paso, puede controlar algunas funciones del sistema de navegación en la interfaz de información del conductor pulsando el botón **ENTER**.

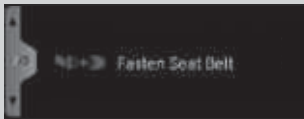
➤ **Consulte el manual del sistema de navegación**

Advertencias

Modelos de Latinoamérica y Corea



Modelos de Oriente Medio



(Ejemplo)

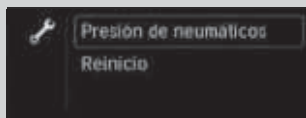
➤ Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor P. 107

⊠ Advertencias

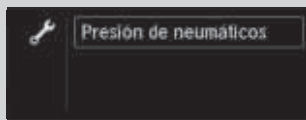
La aplicación **Advertencias** es dinámica y sólo aparece cuando hay advertencias activas. Si no hay advertencias, esta aplicación no se abrirá.

Mantenimiento

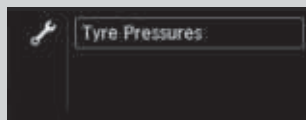
Modelos de México



Modelos de Corea y Latinoamérica (salvo México)

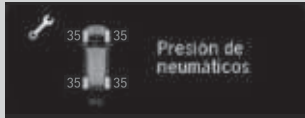


Modelos de Oriente Medio

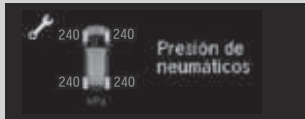


Muestra el estado actual de la presión de los neumáticos y restablece el recordatorio de mantenimiento*.

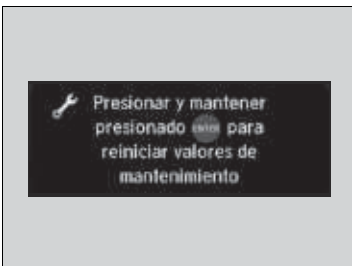
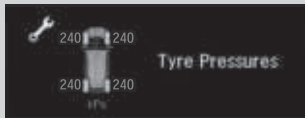
Modelos de México



Modelos de Corea y Latinoamérica (salvo México)



Modelos de Oriente Medio



■ **Presión de los neumáticos**

Muestra la presión de cada neumático.

➤ **Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos** P. 562

Modelos de México

La presión de cada neumático se muestra en PSI.

Excepto modelos de México

La presión de cada neumático se muestra en kPa.

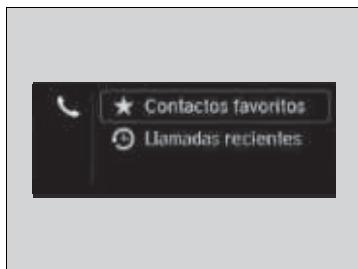
■ **Reinicio***

Restablezca el recordatorio de mantenimiento una vez que se haya realizado el mantenimiento programado.

➤ **Recordatorio de servicio*** P. 609

* No disponible en todos los modelos

■ Teléfono*



Muestra la información del teléfono actual.

► **Bluetooth® HandsFreeLink®** P. 440

■ Unidades*



Permite ajustar el velocímetro y las unidades de medida que se muestran para que aparezcan en km/h y mph.

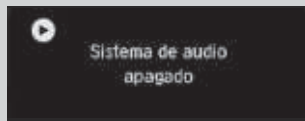
Mantenga pulsado el botón **ENTER**. Cada vez que lo haga, la unidad cambiará de km/h a mph o viceversa. A continuación, aparecerá una pantalla de confirmación durante unos segundos.

Pantalla en blanco

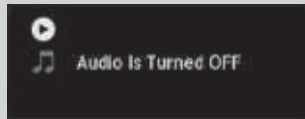
Aparece una pantalla en blanco.

Reproduciendo*

Modelos de Latinoamérica y Corea



Modelos de Oriente Medio



Muestra información del audio actual.

► **Funcionamiento básico del sistema de audio** P. 277

* No disponible en todos los modelos

Mostrar/Ocultar App


Se pueden mostrar u ocultar los contenidos del medidor.



Seleccione los contenidos que desea mostrar u ocultar y, a continuación, pulse **ENTER**.

- Repítalo si desea mostrar u ocultar más de una aplicación.

Mostrar/Ocultar App

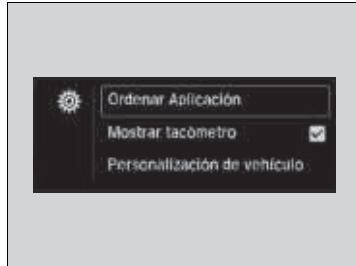
No se pueden ocultar aplicaciones con el icono  a la derecha.

Al seleccionar **Valores predeterminados** en **Personalización de vehículo** estos ajustes no se restauran a su estado original.

Modelos con sistema de audio con pantalla

También puede añadir las aplicaciones **Android Auto**^{*}, **Apple CarPlay**^{*}, **My Honda Music**, **USB**, **AM**, **FM**, **Audio de Bluetooth**, **Lista repr. social**, **Ent. aux.** y **Sist. entr. tras.**^{*}.

Ajustes



Cambie los ajustes según desee.

■ Ordenar Aplicación

Se puede cambiar el orden de las aplicaciones en la pantalla de inicio.



1. Pulse el botón ▲/▼ para seleccionar **Ordenar Aplicación** y a continuación pulse **ENTER**.
2. Pulse el botón ▲/▼ para seleccionar el icono que desea desplazar y, a continuación, pulse **ENTER**.

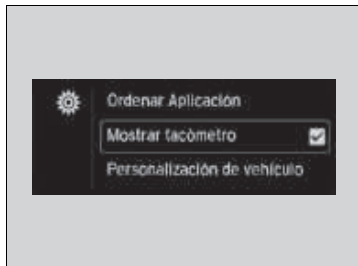
3. Pulse el botón ▲/▼ repetidamente para desplazar el icono a la posición deseada y, a continuación, pulse **ENTER**.



☒ Ordenar Aplicación

Al seleccionar **Valores predeterminados** en **Personalización de vehículo** estos ajustes no se restauran a su estado original.

■ Mostrar tacómetro

Se puede mostrar u ocultar el cuentarrevoluciones.



Pulse el botón / para seleccionar **Mostrar tacómetro** y, a continuación, pulse **ENTER**.

- El cuentarrevoluciones aparece cuando la casilla de verificación está marcada.

»» Mostrar tacómetro



Al seleccionar **Valores predeterminados** en **Personalización de vehículo** estos ajustes no se restauran a su estado original.

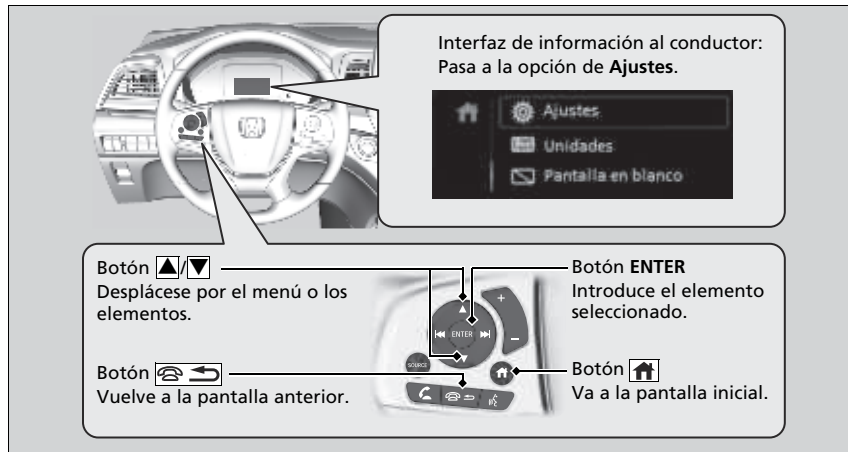
Modelos con sistema de audio en color

■ **Personalización de vehículo**


Utilice la interfaz de información al conductor para personalizar determinadas funciones del vehículo.

Personalización


Primero, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que el modo de alimentación esté en CONTACTO. A continuación, pulse el botón  (inicio) y, a continuación, pulse  para seleccionar **Ajustes**. Finalmente, pulse el botón **ENTER**.



» Personalización de vehículo

Para personalizar otras funciones, pulse el botón .

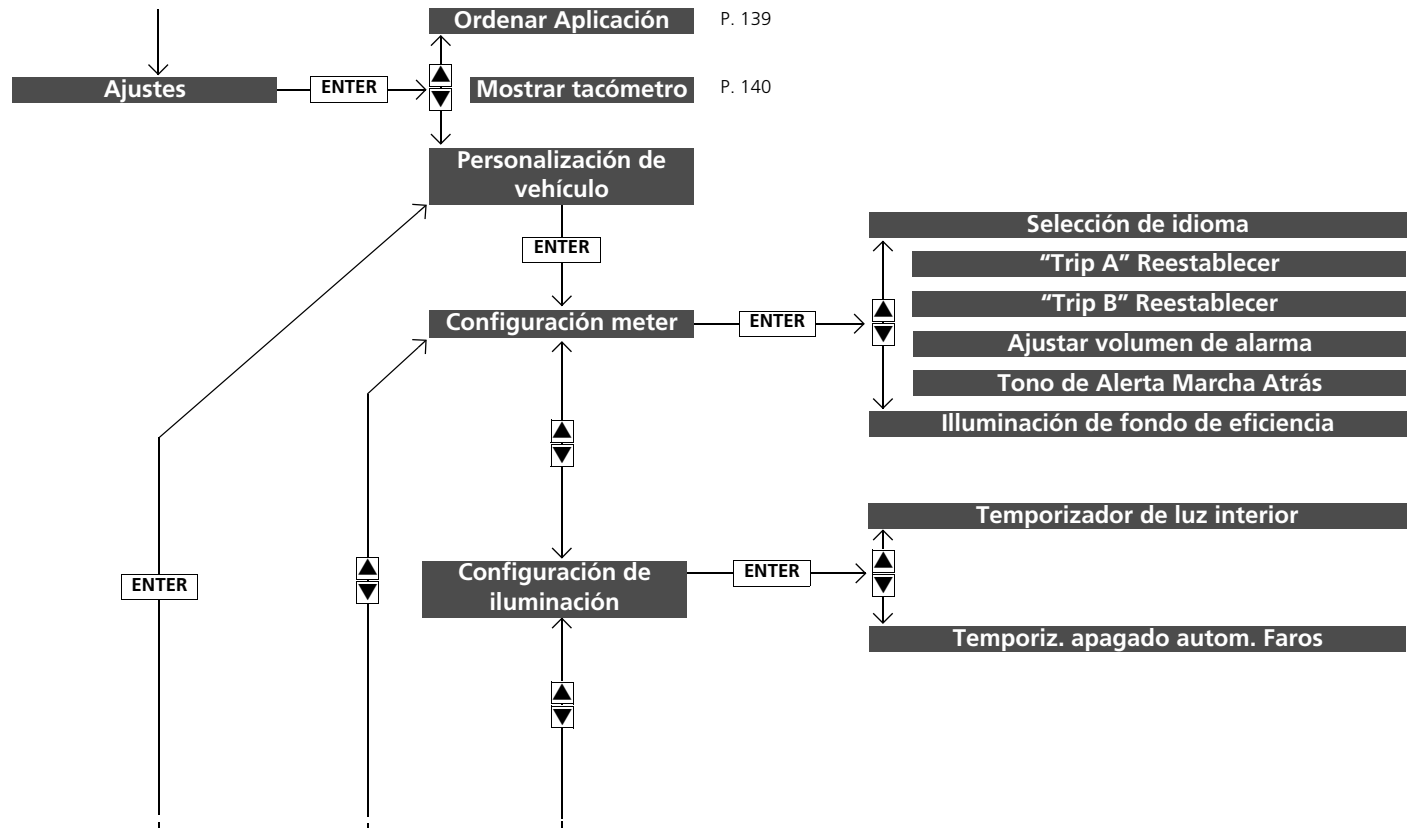
- » **Lista de opciones personalizables** P. 144
- » **Ejemplo de cómo personalizar un ajuste** P. 146

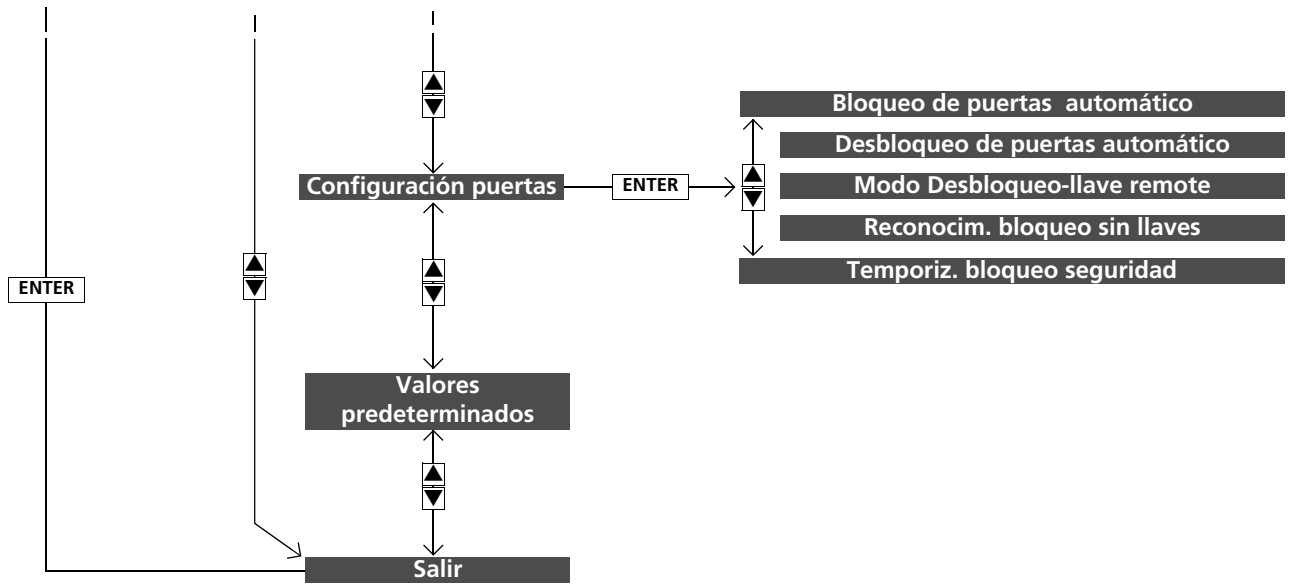
Cambie a  antes de intentar modificar un ajuste personalizado.

Flujo personalizado

Pulse el botón  (inicio).

Tablero de instrumentos





Tablero de instrumentos

Lista de opciones personalizables

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Ajustes seleccionables
Configuración meter	Selección de idioma	Permite cambiar el idioma que se muestra.	English/Français/Español * ¹
	"Trip A" Reestablecer	Cambia el ajuste de cómo se restablece la distancia y el consumo medio de combustible de la computadora de viajes A.	Cuando totalmente abastecido/IGN Off/Reestablecer manualmente * ¹
	"Trip B" Reestablecer	Cambia el ajuste de cómo se restablece la distancia y el consumo medio de combustible de la computadora de viajes B.	Cuando totalmente abastecido/IGN Off/Reestablecer manualmente * ¹
	Ajustar volumen de alarma	Cambia el ajuste de volumen de los avisadores acústicos, las advertencias, los intermitentes y otros sistemas de alerta.	Alto/Medio * ¹ / Bajo
	Tono de Alerta Marcha Atrás	Hace que el aviso acústico suene una vez al cambiar la marcha seleccionada a R .	ON * ¹ / OFF
	Iluminación de fondo de eficiencia	Permite activar o desactivar la función de medidor ambiental.	ON * ¹ / OFF
Configuración de iluminación	Temporizador de luz interior	Permite cambiar el tiempo que permanecen encendidas las luces interiores después de cerrar las puertas.	60s/30s * ¹ / 15s
	Temporiz. apagado autom. Faros	Permite cambiar el tiempo que permanecen encendidas las luces exteriores después de cerrar la puerta del conductor.	60s/30s/15s * ¹ / 0s

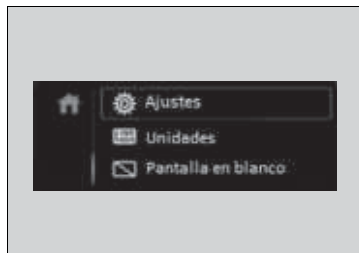
*1: Ajuste predeterminado



Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Ajustes seleccionables
Configuración puertas	Bloqueo de puertas automático	Permite cambiar el ajuste de cuándo se bloquean las puertas automáticamente.	Velocidad vehículo^{*1}/ Cambiar desde P/Apagado
	Desbloqueo de puertas automático	Permite cambiar el ajuste de cuándo se desbloquean las puertas automáticamente.	Todas las puertas cuando abre la puerta del conductor^{*1}/ Todas las puertas cuando se cambia a P/ Todas las puertas cuando ignición OFF/Apagado
	Modo Desbloqueo-llave remote	Permite ajustar el desbloqueo de la puerta del conductor o de todas las puertas al accionar por primera vez el control a distancia o la llave integrada.	Puerta del conductor^{*1}/ Todas las puertas
	Reconocim. bloqueo sin llaves	BLOQUEAR/DESBLOQUEAR: Las luces exteriores parpadean. BLOQUEO (2ª pulsación): Suena el aviso acústico.	ON^{*1}/OFF
	Temporiz. bloqueo seguridad	Permite cambiar el tiempo que tardan las puertas en volver a bloquearse y en activarse el sistema de seguridad después de desbloquear el vehículo sin abrir ninguna puerta.	90s/60s/30s^{*1}
Valores predeterminados	—	Cancela los cambios personalizados realizados o los restaura a su valor predeterminado.	Cancelar/Listo

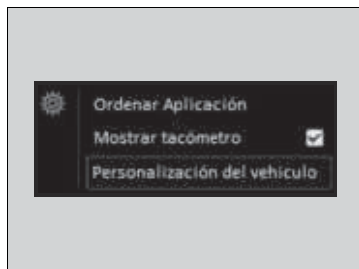
* 1: Ajuste predeterminado

Ejemplo de cómo personalizar un ajuste

A continuación se presentan los pasos que explican cómo cambiar el restablecimiento del viaje A del ajuste predeterminado (manual) para que se restablezca automáticamente cuando el vehículo esté completamente abastecido.



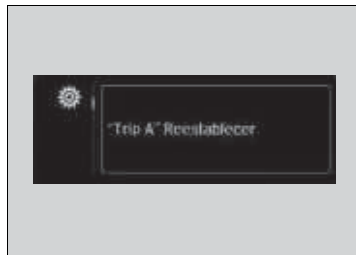
1. Pulse el botón  (inicio) y, a continuación, pulse  para seleccionar **Ajustes** y luego pulse el botón **ENTER**.



2. Pulse el botón  para seleccionar **Personalización de vehículo** y después pulse el botón **ENTER**.



3. Pulse el botón ▲/▼ para seleccionar **Configuración meter** y después pulse el botón **ENTER**.
 - Primero aparece **Selección de idioma** en la pantalla.







4. Pulse el botón ▲/▼ para seleccionar **"Trip A" Reestablecer**; a continuación, pulse el botón **ENTER**.
 - La visualización cambia a la pantalla de configuración de personalización, donde puede seleccionar **Cuando totalmente abastecido**, **IGN Off**, **Reestablecer manualmente** o **Salir**.



5. Pulse el botón ▲/▼ para seleccionar **Cuando totalmente abastecido** y, a continuación, pulse el botón **ENTER**.
 - Aparece la pantalla de configuración **Configurar Cuando totalmente abastecido** y, a continuación, la pantalla regresa a la pantalla del menú de personalización.



6. Pulse el botón / hasta que aparezca **Salir** en la pantalla y, a continuación, pulse el botón **ENTER**.
7. Repita el paso 6 hasta volver a la pantalla **Personalización de vehículo** y, a continuación, pulse el botón  (inicio) o  (atrás) para volver a la pantalla de inicio.

Controles

En este capítulo se explica cómo manejar los diversos controles necesarios para la conducción.

Reloj	150
Bloqueo y desbloqueo de las puertas	
Tipos de llaves y funciones	152
Potencia baja de la señal del control a distancia de acceso sin llave	154
Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el exterior	155
Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el interior	164
Bloqueo de seguridad para niños	167
Bloqueo/desbloqueo de puertas automático* ..	168
Compuerta trasera	169
Puertas correderas	180
Sistema de seguridad	
Sistema inmovilizador	189
Alarma del sistema de seguridad	189
Apertura y cierre de las ventanillas	192
Techo solar*	195

Funcionamiento de los controles alrededor del volante	
Botón ENGINE START/STOP	196
Intermitentes	199
Interruptores de luces	199
Luces antiniebla*	203
Luces de conducción de día	203
Limpia/lavaparabrisas	204
Botón del desempañador trasero/retrovisores térmicos*	207
Control de brillo	209
Sistema de memoria de posición de conducción*	210
Ajuste del volante	212
Ajuste de los retrovisores	213
Retrovisor interior	213

Retrovisores eléctricos	214
Ajuste de los asientos	216
Asientos delanteros	216
Segunda fila de asientos	219
Tercera fila de asientos	224
Iluminación interior/elementos auxiliares interiores	232
Sistema de aire acondicionado de doble zona	256
Sistema de aire acondicionado	256
Sistema de aire acondicionado trasero	259
Sensores de aire acondicionado automático	260
Sistema de aire acondicionado de triple zona	261
Sistema de aire acondicionado	261
Sistema de aire acondicionado trasero	265
Sensores de aire acondicionado automático	267

* No disponible en todos los modelos







Ajuste del reloj

Puede ajustar la hora manualmente en la pantalla de audio/información con la modalidad de alimentación en CONTACTO.

Ajuste de la hora



Modelos con sistema de audio en color

1. Mantenga pulsado el botón **MENU/CLOCK**.
2. Seleccione **Ajuste del reloj** y después pulse .
3. Gire  para ajustar las horas.
4. Pulse  para pasar al ajuste de los minutos.
5. Gire  para ajustar los minutos.
6. Pulse  para pasar a **Listo**.
7. Pulse  para finalizar el ajuste del reloj.


Reloj


Modelos con sistema de navegación

El reloj se actualiza automáticamente a través del sistema de navegación, por lo que no es necesario ponerlo en hora.







Modelos con sistema de audio en color

Estas indicaciones muestran cómo utilizar el control de selección.

Gire  para seleccionar.

Pulse  para confirmar.

Para cambiar el ajuste ente **12h** y **24h**:

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Formato de reloj** y después pulse .
4. Gire  para seleccionar **12h** o **24h** y después pulse .



Modelos con sistema de audio con pantalla

1. Seleccione y después **Ajustes**.
2. Seleccione **Sistema**.
3. Seleccione **Fecha y hora**.
4. Seleccione **Establecer fecha y hora**.
5. Seleccione **Fecha y hora automática** y, a continuación, **DESACT**.

Para ajustar la hora:

6. Seleccione **Establecer hora**.
7. Seleccione .
 - El icono de AM/PM puede cambiar entre uno y otro seleccionando , o directamente tocando el icono.
 - Si personaliza la pantalla del reloj al reloj de 24 horas, el icono de AM/PM no se muestra.
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la hora.

Para ajustar la fecha:

6. Seleccione **Establecer fecha**.
7. Seleccione .
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la fecha.



Reloj

Modelos con sistema de audio con pantalla

También puede ajustar el reloj si toca el reloj que se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla o el icono **Reloj** en la pantalla de inicio.

1. Toque el reloj en la pantalla.
Aparece la pantalla del reloj con el tipo de esfera seleccionada.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Configuración de fecha y hora**.
4. Seleccione **Establecer fecha y hora**.
5. Seleccione **Fecha y hora automática** y, a continuación, **DESACT**.
6. Seleccione **Establecer fecha** o **Establecer hora**.
7. Ajuste la fecha, las horas y los minutos mediante .
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la hora.

Puede personalizar la pantalla del reloj para mostrar el reloj de 12 horas o de 24 horas.

- **Funciones personalizadas** P. 412

Tipos de llaves y funciones

Este vehículo se entrega con las llaves siguientes:



Utilice las llaves para arrancar y parar el motor, así como para bloquear y desbloquear todas las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible. También puede utilizar el control a distancia o el sistema de acceso sin llave* para bloquear y desbloquear todas las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible.

» Tipos de llaves y funciones

Todas las llaves tienen un sistema inmovilizador. El sistema inmovilizador ayuda a evitar el robo del vehículo.

➤ **Sistema inmovilizador** P. 189

Siga el siguiente consejo para evitar dañar las llaves:

- No deje las llaves expuestas a la luz solar directa o en lugares a temperatura elevada o con un elevado nivel de humedad.
 - Evite que las llaves se caigan o depositar objetos pesados sobre ellas.
 - Mantenga las llaves apartadas de líquidos, polvo o arena.
 - No abra las llaves excepto para sustituir la pila.
- Si los circuitos de las llaves resultan dañados, puede ocurrir que el motor no arranque y que el control a distancia no funcione.

Si las llaves no funcionan correctamente, llévelas a un concesionario para que las revisen.

Modelos con sistema de acceso sin llave

Puede arrancar el motor de forma remota mediante el arranque del motor con control a distancia.

➤ **Arranque remoto del motor con información del vehículo*** P. 504

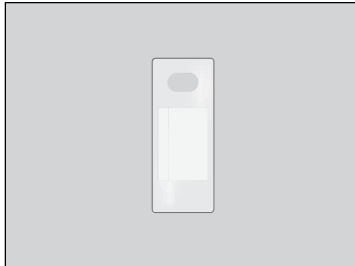
■ Llave integrada



Se puede utilizar la llave integrada para bloquear/desbloquear las puertas y el maletero cuando la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando y se desactiva el bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas.

Para retirar la llave, gire el pomo de desbloqueo y tire de la llave hacia afuera. Para volver a instalar la llave integrada, empújela en el control a distancia de acceso sin llave hasta oír un clic.

■ Etiqueta con el número de llave



Contiene un número que es necesario para adquirir una llave de repuesto.

▣ Etiqueta con el número de llave

Guarde la etiqueta con el número de llave por separado en un lugar seguro fuera del vehículo.

Si desea adquirir una llave adicional, póngase en contacto con un concesionario.

Si perdiera la llave y no pudiera arrancar el motor, póngase en contacto con un concesionario.

Potencia baja de la señal del control a distancia de acceso sin llave

El vehículo transmite ondas de radio para localizar el control a distancia de acceso sin llave al bloquear/desbloquear las puertas*, la compuerta trasera* y la tapa del depósito de combustible*, abrir la puerta deslizante eléctrica* y la compuerta trasera eléctrica*, o arrancar el motor.

En los siguientes casos, el bloqueo/desbloqueo de las puertas*, la apertura de la puerta deslizante eléctrica* y la compuerta trasera eléctrica* o el arranque del motor pueden verse inhibidos o su funcionamiento puede ser inestable:

- Algún equipo cercano está transmitiendo ondas de radio potentes.
- Lleva el control a distancia sin llave junto a equipos de telecomunicaciones como ordenadores portátiles, teléfonos móviles o dispositivos inalámbricos.
- Un objeto metálico toca o cubre el control a distancia de acceso sin llave.

►► Potencia baja de la señal del control a distancia de acceso sin llave

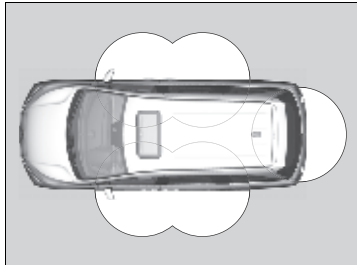
La comunicación entre el control a distancia de acceso sin llave y el vehículo consume la pila del control.

La duración de la pila es de unos dos años, aunque varía según la regularidad de uso.

La pila se consume siempre que el control a distancia de acceso sin llave recibe ondas de radio potentes. Evite colocarlo cerca de aparatos eléctricos como televisores y ordenadores personales.

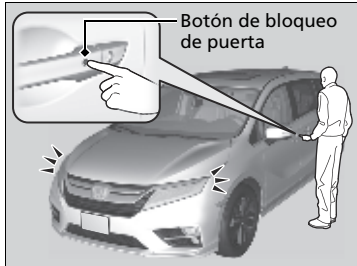
Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el exterior

Uso del sistema de acceso sin llave*

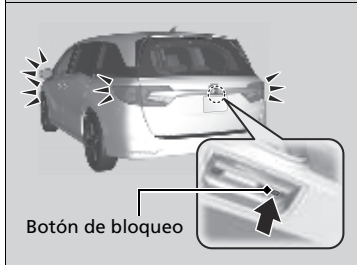


Cuando lleva consigo el control a distancia de acceso sin llave, puede bloquear/desbloquear las puertas, la tapa del depósito de combustible y abrir el maletero.

Puede bloquear/desbloquear las puertas, la tapa del depósito del combustible y el maletero dentro de un radio de unos 80 cm del exterior de la manija de la puerta o de la manija exterior del maletero.



Botón de bloqueo de puerta



Botón de bloqueo

■ Bloqueo de las puertas y el maletero

Pulse el botón de bloqueo de la puerta delantera o del maletero.

- Todas las luces exteriores parpadearán, la señal acústica sonará, todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y la compuerta trasera se bloquearán, y se activará el sistema de seguridad.

☒ Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el exterior

Si el interruptor de la luz interior está en la posición de activación por la posición de las puertas, las luces interiores se encienden al desbloquear las puertas y el maletero. No se abre ninguna puerta: Las luces se apagan transcurridos 30 segundos.

Se vuelven a bloquear las puertas y el maletero: Las luces se apagan inmediatamente.

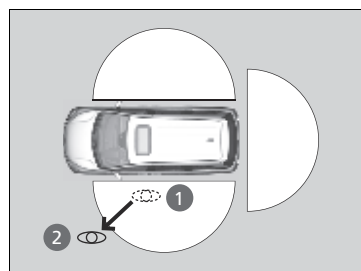
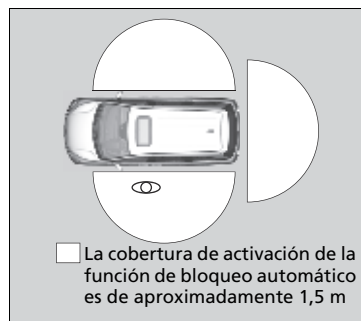
➔ **Luces interiores** P. 232

☒ Uso del sistema de acceso sin llave*

Solo puede bloquear o desbloquear las puertas mediante el sistema de acceso sin llave cuando la modalidad de alimentación está en la posición VEHÍCULO APAGADO.

- No deje el control a distancia de acceso sin llave en el vehículo al salir. Llévelo consigo.
- Aunque no lleve encima el control a distancia de acceso sin llave, puede desbloquear las puertas y el maletero si una persona que lo lleva se encuentra dentro de la zona de cobertura.
- Es posible que la puerta se desbloquee si la manija de la puerta está mojada debido a una lluvia intensa o al lavado del auto, cuando el control a distancia de acceso sin llave se encuentra dentro del alcance.
- Si agarra la manija de una puerta delantera llevando guantes, es posible que el sensor de la puerta tarde en reaccionar o que no responda al desbloqueo de las puertas.
- Tras bloquear la puerta, dispone de un máximo de 2 segundos durante los cuales puede tirar de la manija de la puerta para confirmar si la puerta está bloqueada. Si tiene que desbloquear la puerta inmediatamente tras bloquearla, espere como mínimo 2 segundos antes de tirar de la manija, de lo contrario la puerta no se desbloqueará.
- Es posible que la puerta no se abra si tira de ella inmediatamente después de agarrar la manija de la puerta. Vuelva a sujetar la manija y verifique que la puerta está desbloqueada antes de tirar de ella.
- Incluso dentro de un radio de 80 cm, es posible que no pueda bloquear/desbloquear las puertas y el maletero con el control a distancia sin llave si este se encuentra por encima o por debajo de la manija exterior.
- Es posible que el control a distancia de acceso sin llave no funcione si está demasiado cerca de la puerta y del cristal de la puerta.

* No disponible en todos los modelos



■ Bloqueo de las puertas y la compuerta trasera (bloqueo automático al alejarse)

Si se aleja del vehículo llevando encima el control a distancia de acceso sin llave, las puertas se bloquean automáticamente.

La función de bloqueo automático se activa cuando todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas, y el control a distancia de acceso sin llave está dentro de un radio de aproximadamente 1,5 m de la manija exterior de la puerta.

Salga del vehículo llevando encima el control a distancia de acceso sin llave y cierre las puertas.

1. Mientras que está dentro de un radio de aproximadamente 1,5 m del vehículo.
 - Suena el aviso acústico y se activa la función de bloqueo automático.
2. Lleve el control a distancia de acceso sin llave más allá de aproximadamente 1,5 m del vehículo y permanezca fuera de esta zona durante 2 o más segundos.
 - Algunos luces exteriores parpadean, suena el aviso acústico y todas las puertas y el maletero se bloquean.

► Bloqueo de las puertas y la compuerta trasera (bloqueo automático al alejarse)

La función de bloqueo automático viene desactivada de fábrica de forma predeterminada. La función de bloqueo automático se puede activar mediante la pantalla de audio/información.

Al configurar como activada la función de bloqueo automático mediante la pantalla del sistema de audio/información, sólo el control a distancia que se usó para desbloquear la puerta del conductor antes del cambio de configuración puede activar el bloqueo automático.

► Funciones personalizadas P. 412

Una vez activada la función de bloqueo automático, si permanece dentro de la cobertura de funcionamiento de bloqueo/desbloqueo, el indicador del control de acceso sin llave continuará parpadeando hasta que las puertas queden bloqueadas.

Si permanece junto al vehículo dentro de la cobertura de funcionamiento, las puertas se bloquearán automáticamente aproximadamente 30 segundos después de que suene el aviso acústico de activación de la función de bloqueo automático.

Cuando abra una puerta después de que suene el aviso acústico de activación de la función de bloqueo automático, la función de bloqueo automático se cancelará.

En las siguientes circunstancias, la función de bloqueo automático no se activa:

- El control de acceso sin llave está dentro del vehículo.
 - No sonará el aviso acústico.
- El control de acceso sin llave está fuera el área de cobertura antes de que se cierren todas las puertas.
 - Sonará el aviso acústico.

Para desactivar temporalmente la función:

1. Pase la modalidad de alimentación a APAGADO.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Utilizando el interruptor de bloqueo principal de las puertas, accione el bloqueo como se indica a continuación:
Bloquear→Desbloquear→Bloquear→Desbloquear.
► Suena el aviso acústico y la función queda desactivada.

Para restaurar la función:

- Pase la modalidad de alimentación a CONTACTO.
- Bloquee el vehículo sin utilizar la función de bloqueo automático.
- Con el control a distancia de entrada inteligente encima, salga de la cobertura de funcionamiento del bloqueo automático.
- Abra cualquier puerta.

► Bloqueo de las puertas y la compuerta trasera (bloqueo automático al alejarse)

La función de bloqueo automático no funciona cuando se cumple alguna de las condiciones siguientes.

- El control a distancia de acceso sin llave está dentro del vehículo.
- Una puerta o el cofre no están cerrados.
- La modalidad de alimentación está en una modalidad distinta de APAGADO.
- El control de acceso sin llave no se encuentra dentro de un radio de aproximadamente 1,5 m del vehículo al salir del vehículo y cerrar las puertas.

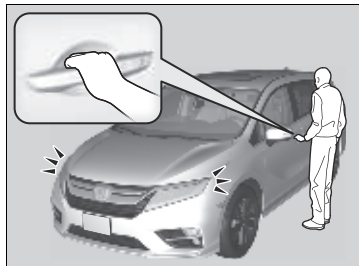
Aviso acústico de parada de la función de bloqueo automático

Una vez que la función de bloqueo automático se ha activado, el aviso acústico de parada de la función de bloqueo automático suena durante aproximadamente dos segundos en los casos siguientes.

- El control a distancia de acceso sin llave se introduce en el vehículo por una ventanilla.
- Usted se encuentra demasiado cerca del vehículo.
- El control a distancia de acceso sin llave está dentro del maletero.

Si suena el aviso acústico de advertencia, compruebe que lleva encima el control a distancia de acceso sin llave. A continuación, abra/cierre una puerta y confirme que el aviso acústico de activación del bloqueo automático suena una vez.

■ Desbloqueo de las puertas y el maletero



Modelos de Oriente Medio y Corea

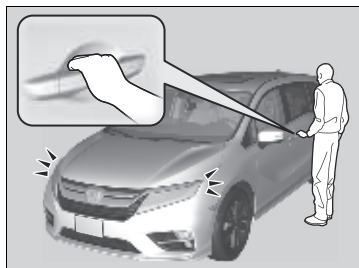
Agarre la manija de la puerta delantera:

- Se desbloquean todas las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible.
- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y el aviso acústico suena dos veces.

Modelos de Latinoamérica

Agarre la manija de la puerta del conductor:

- La puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible se desbloquean.
- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y el aviso acústico suena dos veces.



Agarre la manija de la puerta trasera o del acompañante:

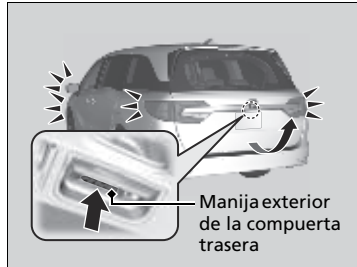
- Todas las puertas y el maletero se desbloquean.
- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y el aviso acústico suena dos veces.

►► Uso del sistema de acceso sin llave*

Si no abre una puerta o el maletero antes de que transcurran 30 segundos desde el desbloqueo del vehículo con sistema de acceso sin llave, las puertas y el maletero se bloquean de nuevo automáticamente.

La configuración de parpadeo, aviso acústico y desbloqueo* se puede personalizar.

► **Funciones personalizadas** P. 412



Presione la manija exterior de la compuerta trasera:

Modelos de Oriente Medio y Corea

- Todas las puertas y el maletero se desbloquean.
- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y el aviso acústico suena dos veces.

Modelos de Latinoamérica

- Se desbloquea el maletero.
 - Algunas luces exteriores parpadean dos veces y el aviso acústico suena dos veces.
- **Uso de la manija exterior del maletero**
P. 178

➤ **Uso del sistema de acceso sin llave***

Modelos con compuerta trasera eléctrica

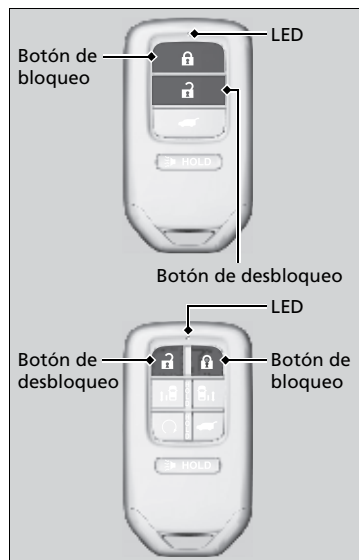
También puede desbloquear y abrir con el maletero eléctrico.

➤ **Uso de la manija exterior del maletero**

P. 174

* No disponible en todos los modelos

■ Uso del control a distancia



■ Bloqueo de las puertas y el maletero

Pulse el botón de bloqueo.

Una vez:

- Parpadean algunas de las luces exteriores, se bloquean todas las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible, y se activa el sistema de seguridad.

Dos veces (en los cinco segundos siguientes a la primera pulsación):

- Suena el aviso acústico y se verifica que se ha activado el sistema de seguridad.

»» Uso del control a distancia

Si no abre una puerta o el maletero antes de que transcurran 30 segundos desde el desbloqueo del vehículo con el control a distancia, las puertas y el maletero se bloquean de nuevo automáticamente. Puede cambiar el ajuste del temporizador de bloqueo.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

► **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

► **Funciones personalizadas** P. 412

■ Desbloqueo de las puertas y el maletero

Pulse el botón de desbloqueo.

Modelos de Oriente Medio y Corea

- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y se desbloquean todas las puertas, el maletero y la tapa del depósito de combustible.

Modelos de Latinoamérica

Una vez:

- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible se desbloquean.

Dos veces:

- Se desbloquean las demás puertas y el maletero.

»» Uso del control a distancia

El control a distancia utiliza señales de baja potencia, de modo que su funcionamiento puede variar dependiendo del entorno.

Solo puede bloquear o desbloquear las puertas mediante el control a distancia cuando la modalidad de alimentación está en la posición VEHÍCULO APAGADO.

Modelos de Oriente Medio y Corea

El control a distancia no puede bloquear el vehículo con una puerta o el maletero abiertos.

Modelos de Latinoamérica

El control a distancia no puede bloquear el vehículo con una puerta abierta.

Si varía la distancia a la que funciona el control a distancia, es probable que la pila tenga poca carga.

Si el LED no se enciende al oprimir el botón, la pila está agotada.

➔ **Sustitución de la pila de botón** P. 657

Modelos de Latinoamérica

Puede personalizar la configuración del modo de desbloqueo de puerta.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

➔ **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

➔ **Funciones personalizadas** P. 412

Bloqueo/desbloqueo de las puertas con una llave

Si el botón de bloqueo o desbloqueo del control a distancia no funciona, utilice la llave en su lugar.



Introduzca la llave completamente y gírela.

» Bloqueo/desbloqueo de las puertas con una llave

Si cierra la puerta del conductor con llave, el resto de puertas, la compuerta trasera y el depósito de combustible se cerrarán al mismo tiempo.

Modelos de Oriente Medio y Corea

Al desbloquear la puerta del conductor con la llave, todas las puertas, la compuerta trasera y la tapa del depósito de combustible se desbloquean al mismo tiempo.

Modelos de Latinoamérica

Al desbloquear, la puerta del conductor se desbloquea en primer lugar. Gire la llave una segunda vez en pocos segundos para desbloquear el resto de las puertas y el maletero.

Modelos de Latinoamérica

Puede personalizar la configuración del modo de desbloqueo de puerta.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

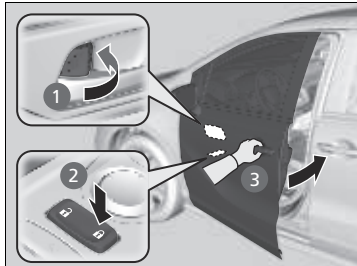
► **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

► **Funciones personalizadas** P. 412

■ Bloqueo de una puerta sin llave

Si no tiene la llave con usted, o si por algún motivo no puede bloquear una puerta con la llave, puede bloquearla sin ella.



■ **Bloqueo de las puertas delanteras** Empuje la lengüeta de bloqueo hacia delante ❶ o empuje el interruptor de bloqueo principal de las puertas en la dirección de bloqueo ❷ y después jale y sostenga la manija exterior de la puerta ❸. Cierre la puerta y suelte la manija.

■ **Bloqueo de las puertas traseras** Deslice la lengüeta de bloqueo hacia abajo y cierre la puerta.

■ Sistema de prevención de bloqueo involuntario

Las puertas y el maletero no se pueden bloquear cuando el control a distancia de acceso sin llave se encuentra en el interior del vehículo.

☒ Bloqueo de una puerta sin llave

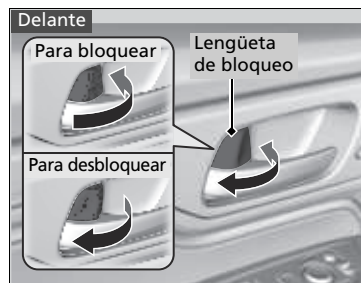
Al bloquear la puerta del conductor, todas las puertas, la compuerta trasera y la tapa del depósito de combustible se bloquean al mismo tiempo.

Al bloquear la puerta del acompañante con el interruptor de bloqueo principal de las puertas, todas las puertas y el maletero se bloquean al mismo tiempo.

Antes de bloquear una puerta, asegúrese de que la llave no se ha quedado dentro del vehículo.

Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el interior

■ Con la lengüeta de bloqueo



Delante

■ Bloqueo de una puerta

Pulse la lengüeta de bloqueo hacia adelante.

■ Desbloqueo de una puerta

Tire de la lengüeta de bloqueo hacia atrás.

Detrás

■ Bloqueo de una puerta

Deslice la lengüeta de bloqueo hacia abajo.

■ Desbloqueo de una puerta

Deslice la lengüeta de bloqueo hacia arriba.

☒ Con la lengüeta de bloqueo

Al bloquear la puerta del conductor con la lengüeta de bloqueo, todas las demás puertas, la compuerta trasera y la tapa del depósito de combustible se bloquean al mismo tiempo.

Al desbloquear la puerta del conductor con la lengüeta de bloqueo, solamente se desbloquea la puerta del conductor.

Desbloqueo de la puerta del conductor y la puerta del acompañante* con las manijas interiores



Tire de la manija interior de la puerta del conductor.

- La puerta se desbloquea y se abre en un único movimiento.

Excepto modelos de Corea

La puerta del acompañante también se bloquea y desbloquea con un único movimiento.

Modelos de México

El desbloqueo y la apertura de la puerta del conductor desde la manija interior desbloquea las demás puertas.

Para evitar que se desbloqueen todas las puertas, utilice la lengüeta de bloqueo de la puerta del conductor para desbloquear y, a continuación, vuelva a bloquear antes de abrir la puerta.

- Esta configuración funciona solo una vez. Si no desea que todas las puertas se desbloqueen al mismo tiempo, personalice la configuración de **Desbloqueo de puertas automático** en **DESACT.** utilizando la interfaz de información del conductor* o la pantalla del sistema de audio/información*.

► Desbloqueo de la puerta del conductor y la puerta del acompañante* con las manijas interiores

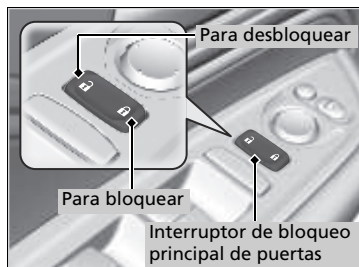
Las manijas interiores de las puertas del conductor y el acompañante* están diseñadas para que los ocupantes de los asientos delanteros abran la puerta con un solo movimiento. Sin embargo, esta característica requiere que los ocupantes de los asientos delanteros nunca tiren de la manija interior de la puerta con el vehículo en movimiento.

Los niños siempre deberán viajar en los asientos traseros, donde se dispone de bloqueos de seguridad para niños en las puertas.

► **Bloqueo de seguridad para niños** P. 167

* No disponible en todos los modelos

■ Con el interruptor de bloqueo principal de las puertas



Pulse el interruptor de bloqueo principal tal y como se muestra para bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y el depósito de combustible.

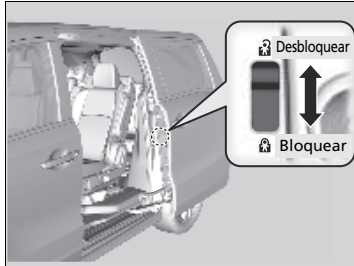
▣ Con el interruptor de bloqueo principal de las puertas

Al bloquear/desbloquear cualquier puerta delantera con el interruptor de bloqueo principal de las puertas, el resto de puertas, la compuerta trasera y la tapa del depósito de combustible se bloquean/desbloquean al mismo tiempo.

Bloqueo de seguridad para niños

El bloqueo de seguridad para niños evita que las puertas traseras se puedan abrir desde el interior independientemente de la posición de la lengüeta de bloqueo.

■ Ajuste del bloqueo de seguridad para niños



Desplace la palanca de la puerta trasera a la posición de bloqueo y cierre la puerta.

■ Al abrir la puerta deslizante

Utilice la manija exterior de la puerta para abrir.

►► Bloqueo de seguridad para niños



Para abrir la puerta desde el interior cuando el bloqueo de seguridad para niños está activado, coloque la lengüeta de bloqueo en la posición de desbloqueo, baje la ventanilla trasera, saque la mano por la ventana y tire de la manija exterior.

Modelos con puertas deslizantes eléctricas

Los interruptores del pilar de la puerta se desactivan.

► Interruptores de la puerta deslizante eléctrica P. 184

La puerta deslizante eléctrica se puede abrir y cerrar con los interruptores correspondientes junto al asiento del conductor o en el control a distancia.

Bloqueo/desbloqueo de puertas automático*

El vehículo bloquea todas las puertas y el maletero y desbloquea todas las puertas y el maletero/la puerta del conductor automáticamente cuando se cumple una condición determinada.

Bloqueo de puertas automático

■ Modo de bloqueo de la conducción

Todas las puertas y el maletero se bloquean cuando la velocidad del vehículo alcanza unos 15 km/h.

Desbloqueo de puertas automático

Modelos de Corea y Latinoamérica (salvo México)

■ Modo de desbloqueo de estacionamiento

Modelos de Corea

Todas las puertas y la compuerta trasera se desbloquean al poner **P** con el pedal de freno pisado.

Modelos de Latinoamérica (salvo México)

La puerta del conductor se desbloquea cuando se mueve la palanca de cambios a la posición **P** con el pedal de freno pisado.

Modelos de México

■ Modalidad de apertura de la puerta del conductor

Todas las puertas y el maletero se desbloquean cuando la puerta del conductor se abre.

» Bloqueo/desbloqueo de puertas automático*

Puede desactivarlo o cambiar a otro ajuste de cierre/apertura automático mediante la interfaz de información del conductor* o la pantalla del sistema de audio/información*.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

➤ Personalización de vehículo P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

➤ Funciones personalizadas P. 412

Precauciones para abrir/cerrar el maletero

Antes de abrir o cerrar el maletero, asegúrese de que no haya objetos o personas cerca.

Modelos sin maletero eléctrico

- Levante completamente la tapa del maletero.
 - ▶ Si no se abre del todo, la tapa del maletero puede empezar a cerrarse por su propio peso.
- Tenga cuidado cuando haya viento. El viento puede hacer que la tapa del maletero se cierre.

Todos los modelos

Mantenga el maletero cerrado durante la conducción para:

- ▶ Evitar posibles daños.
- ▶ Impedir la entrada de gases de escape al interior del vehículo.
 - **Monóxido de carbono** P. 85

Precauciones para abrir/cerrar el maletero

ADVERTENCIA

Todo aquel que esté cerca del maletero cuando se abre o se cierra puede resultar gravemente herido.

Asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del maletero antes de abrirlo o cerrarlo.

ADVERTENCIA: Lleve siempre consigo la llave de contacto al salir del vehículo o si hay otros ocupantes dentro.

Asegúrese de no golpear la cabeza con el maletero ni colocar las manos entre el maletero y el área del equipaje al cerrarlo.

Cuando almacena o retira equipaje del maletero, o al hacer un movimiento de puntapié bajo el centro de la defensa trasera para el acceso manos libres*, con el motor en ralentí, no permanezca delante del tubo de escape. Puede sufrir quemaduras.

No permita que haya pasajeros en el maletero. Pueden lesionarse durante un frenado brusco, una aceleración repentina o una colisión.

* No disponible en todos los modelos

Modelos con maletero eléctrico

La compuerta trasera eléctrica se puede usar pulsando el botón del control a distancia, pulsando el botón del panel de control del lado del conductor, pulsando el botón de la compuerta trasera bien subiendo y bajando el pie bajo la parte central del parachoques trasero para acceder con la función manos libres (si está equipado).

El maletero eléctrico se puede abrir/cerrar cuando la caja de cambios está en la posición **P**.

►► Precauciones para abrir/cerrar el maletero

Modelos con compuerta eléctrica

ADVERTENCIA

La apertura o el cierre de una compuerta eléctrica mientras alguna persona se encuentra en su trayectoria de funcionamiento puede provocar lesiones graves.

Antes de abrir o cerrar la compuerta asegúrese de que no haya objetos ni personas en su trayectoria de funcionamiento.

Modelos con maletero eléctrico

AVISO

No empuje ni tire del maletero eléctrico mientras se está abriendo o cerrando automáticamente.

Forzar la apertura o cierre del maletero eléctrico mientras está en funcionamiento puede deformar el marco del maletero.

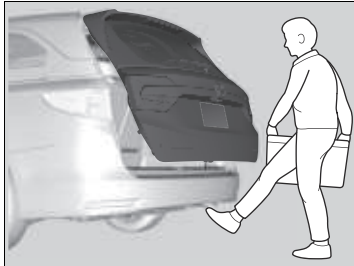
Al manipular la compuerta trasera eléctrica, asegúrese de que haya espacio suficiente alrededor del vehículo. Las personas cerca de la compuerta trasera pueden sufrir lesiones graves si la compuerta trasera les golpea o se cierra sobre sus cabezas. Tenga especial cuidado si hay niños cerca.

El maletero eléctrico puede no abrirse o cerrarse en las circunstancias siguientes:

- Al arrancar el motor mientras el maletero se está abriendo o cerrando automáticamente.
- El vehículo está estacionado en una pendiente pronunciada.
- El vehículo está sometido a un fuerte viento.
- El maletero o el techo están cubiertos de nieve o hielo.

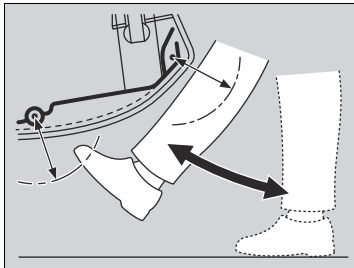
Apertura/cierre del maletero eléctrico*

■ Uso del acceso manos libres*



Mientras lleva encima el control a distancia de acceso sin llave, haga un movimiento de puntapié bajo el centro de la defensa trasera para abrir o cerrar la compuerta trasera eléctrica.

- Algunas luces exteriores parpadean dos veces y suena el aviso acústico una vez y a continuación empieza a moverse el maletero.



☒ Uso del acceso manos libres*

Con lluvia o en otros casos en los que el vehículo se moja, es posible que el sensor no detecte el movimiento del pie correctamente.

Si trabaja alrededor de la parte trasera del vehículo, puede abrir o cerrar el maletero sin darse cuenta.

Para evitar que esto suceda, seleccione Funciones personalizadas en la pantalla del sistema de audio/información y, a continuación, seleccione **OFF** para desactivar la función.

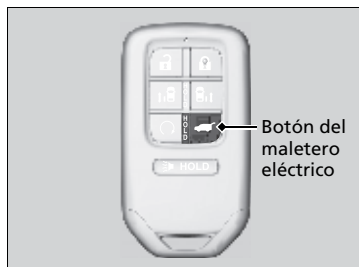
► **Funciones personalizadas** P. 412

Si deja el pie bajo la defensa demasiado tiempo, la compuerta eléctrica no se abrirá ni cerrará.

Esta función no se acciona si no lleva encima el control a distancia de acceso sin llave. Asegúrese de tener encima el control a distancia de acceso sin llave.

El movimiento de puntapié debe ser de aproximadamente un segundo.

■ Uso del control a distancia



Botón del maletero eléctrico

Pulse el botón de la compuerta trasera eléctrica durante más de un segundo para hacerlo funcionar cuando la modalidad de alimentación esté en VEHÍCULO APAGADO.

- Algunas luces exteriores parpadean y suena el aviso acústico.

Si vuelve a pulsar el botón mientras se abre el maletero eléctrico, se detendrá. Pulse el botón durante más de un segundo y el maletero eléctrico cambiará de dirección.

■ Personalización de la apertura del maletero

En cualquier momento: El maletero eléctrico se desbloquea y se abre al mismo tiempo. Es el ajuste predeterminado.

Cuando se desbloquea: El maletero se abre cuando se desbloquean todas las puertas.

- **Funciones personalizadas** P. 412

►► Apertura/cierre del maletero eléctrico*

Si cierra la compuerta eléctrica cuando todas las puertas están bloqueadas, la compuerta eléctrica se bloquea automáticamente.

Si cambia la batería o el fusible del maletero eléctrico mientras está abierto, el maletero eléctrico puede quedar deshabilitado. El funcionamiento del maletero eléctrico se reanuda una vez que lo cierre manualmente.

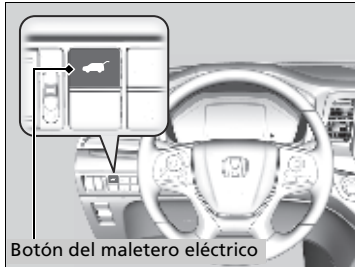
Instalar componentes de postventa que no sean los genuinos de Honda en el maletero eléctrico puede impedir que el maletero se abra o se cierre completamente.

Asegúrese de que el maletero eléctrico esté completamente abierto antes de meter y sacar el equipaje.

Asegúrese de que el maletero eléctrico esté completamente cerrado antes de arrancar el vehículo.

El aviso acústico suena cuando empieza a conducir mientras el maletero eléctrico se está abriendo o cerrando.

Uso del botón del maletero eléctrico



Para abrir o cerrar el maletero eléctrico, oprima el botón correspondiente durante un segundo aproximadamente.

- ▶ Algunas luces exteriores parpadean y suena el aviso acústico.

Si vuelve a pulsar el botón mientras se abre el maletero eléctrico, se detendrá.

Pulse el botón durante aproximadamente un segundo y el maletero eléctrico cambiará de dirección.

Apertura/cierre del maletero eléctrico*

Si la compuerta eléctrica encuentra resistencia al abrirse o cerrarse, la función de autorretroceso invierte la dirección. El aviso acústico suena tres veces.

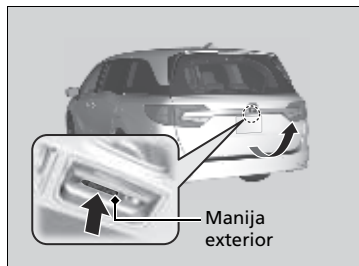
La función de autorretroceso interrumpe la detección cuando el maletero está a punto de cerrarse, para garantizar que se cierra completamente.

No toque los sensores ubicados a ambos lados del maletero. El maletero eléctrico no se cerrará si toca alguno de los sensores mientras intenta cerrarlo.

Tenga cuidado de no rayar los sensores con un objeto puntiagudo. Si se rayan, pueden dañarse y provocar un mal funcionamiento del cierre del maletero eléctrico.

* No disponible en todos los modelos

■ Uso de la manija exterior del maletero



Si presiona la manija exterior del maletero durante menos de un segundo, el maletero se abre automáticamente.

- Suena el aviso acústico.
- Presione el botón durante más de un segundo si desea abrir la compuerta trasera manualmente.

► **Apertura/cierre del maletero** P. 178

Si lleva el control a distancia de acceso sin llave, no tiene que desbloquear el maletero antes de abrirlo.

Para cerrar el maletero, pulse de nuevo la manija exterior mientras se abre el maletero.

Si vuelve a pulsar la manija exterior mientras se mueve el maletero eléctrico, se detendrá.

Pulse la manija exterior y el maletero eléctrico cambiará de dirección.

►► Uso de la manija exterior del maletero

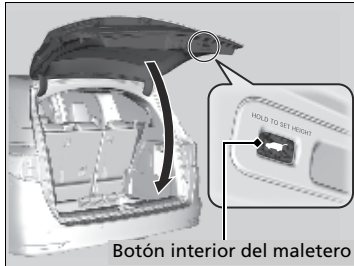
No deje el control a distancia de acceso sin llave dentro de la zona de equipaje y antes de cerrar el maletero.

Aunque no lleve encima el control a distancia de acceso sin llave, puede bloquear/desbloquear el maletero si una persona que lo lleva se encuentra dentro de la zona de cobertura.

Se puede cambiar el ajuste de apertura de la compuerta trasera eléctrica mediante su manija exterior.

► **Funciones personalizadas** P. 412

Uso del botón interior del maletero

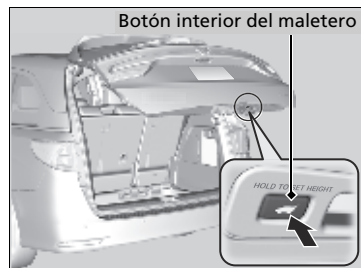
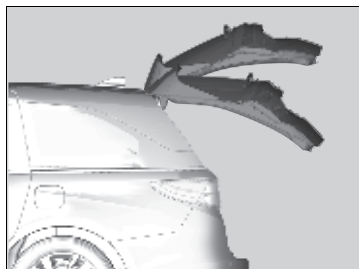


Oprima el botón del maletero para cerrar el maletero eléctrico.

► Suena el aviso acústico.

Si vuelve a pulsar el botón mientras se abre el maletero eléctrico, se detendrá. Pulse y suelte el botón de nuevo y el maletero eléctrico cambiará de dirección.

■ Programación de la posición del maletero



Botón interior del maletero

Se puede programar hasta dónde se abre automáticamente el maletero eléctrico.

Para programar:

1. Abra el maletero hasta la posición que desee.
 - Si desea volver a programar el maletero eléctrico para que se abra del todo, elévelo manualmente hasta su posición más elevada y siga el siguiente paso.
2. Mantenga pulsado el botón interno de la compuerta trasera hasta que escuche dos avisos acústicos cortos seguidos de uno de largo.

▣ Programación de la posición del maletero

Si el maletero solo se abre ligeramente, no se puede programar la posición, aunque pulse el botón interno.

■ Cierre con cerrojo automático

Si cierra manualmente el maletero eléctrico, el cerrojo se echa automáticamente.

■ Detección de caída del maletero eléctrico

Baja automáticamente el maletero eléctrico cuando hay una posibilidad de que el maletero eléctrico completamente abierto puede caer por su propio peso (por ejemplo, por la nieve acumulada en el maletero). El aviso acústico suena mientras el maletero eléctrico desciende.

☒ Cierre con cerrojo automático

La función de cierre con cerrojo automático no se activa si oprime la manija exterior del maletero mientras el maletero eléctrico se está cerrando.

No ejerza ninguna fuerza sobre el maletero mientras el maletero eléctrico está echando el cerrojo.

Mantenga las manos alejadas de los bordes del maletero mientras lo cierra manualmente y deje que eche el cerrojo automáticamente. Es peligroso poner las manos alrededor del maletero mientras está echando el cerrojo.

☒ Detección de caída del maletero eléctrico

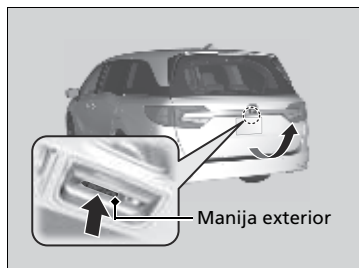
Si intenta cerrar manualmente el maletero eléctrico inmediatamente después de que se haya abierto completamente, puede activarse la detección de caída del maletero eléctrico.

Una vez activada la modalidad de detección de caída del maletero eléctrico, espere a que el maletero eléctrico se cierre completamente. Manténgase alejado del maletero eléctrico cuando se encuentre en movimiento.

Si la modalidad de detección de caída del maletero eléctrico se activa constantemente, consulte a un concesionario.

Apertura/cierre del maletero

■ Uso de la manija exterior del maletero

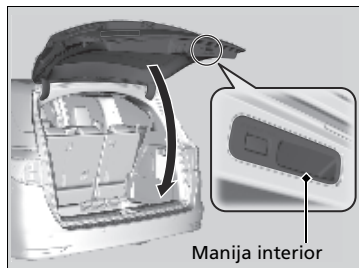


Cuando todas las puertas están desbloqueadas o se pulsa el botón de desbloqueo del maletero* en el control a distancia, se desbloquea el maletero.

Presione la manija exterior de la compuerta trasera y levante para abrirla.

■ Modelos con sistema de acceso sin llave

Si lleva el control a distancia de acceso sin llave, no tiene que desbloquear el maletero antes de abrirlo.



Para cerrar el maletero, agarre la manija interior, baje la tapa del maletero y empujela para cerrarla desde fuera.

►► Uso de la manija exterior del maletero

No deje el control a distancia de acceso sin llave dentro de la zona de equipaje y antes de cerrar el maletero.

■ Modelos con sistema de acceso sin llave

Aunque no lleve encima el control a distancia de acceso sin llave, puede bloquear/desbloquear el maletero si una persona que lo lleva se encuentra dentro de la zona de cobertura.

Uso del control a distancia *



Pulse el botón de desbloqueo del maletero para desbloquearlo.

* No disponible en todos los modelos

Precauciones al abrir/cerrar las puertas deslizantes

Antes de abrir o cerrar el maletero, asegúrese de que no haya objetos o personas en el recorrido de las puertas deslizantes.

■ Apertura de las puertas deslizantes

Abra la puerta completamente hasta que se detenga.

- ▶ Si no se abre del todo, la puerta puede cerrarse de nuevo por su propio peso.

» Precauciones al abrir/cerrar las puertas deslizantes

ADVERTENCIA

El cierre de una puerta deslizante mientras alguna persona se encuentra en su trayectoria de funcionamiento puede provocar lesiones graves.


Asegúrese de que ninguno de los pasajeros se encuentre en el recorrido de la puerta antes de cerrar una puerta deslizante.

No deje la puerta deslizante abierta al estacionar en pendiente. La puerta puede cerrarse debido a su peso.

Al abrir o cerrar las puertas deslizantes, no agarre la puerta ni coloque la mano en el vehículo.
Utilice la manija.

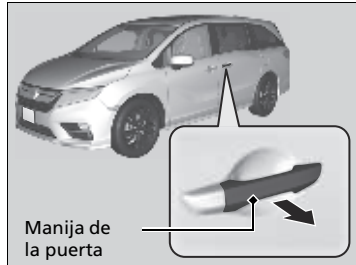
No coloque el pie ni la mano sobre el rail ni los rodillos de la puerta deslizante.

Si hay un niño pequeño en el vehículo, utilice los cerrojos para niños para evitar que puedan abrir accidentalmente las puertas deslizantes cuando se encuentren en los asientos traseros.

 **Bloqueo de seguridad para niños** P. 167

No coloque ningún elemento que sobresalga de los bolsillos de las puertas. Puede impedir que las puertas se abran o cierren de un modo adecuado y dañar el vehículo.

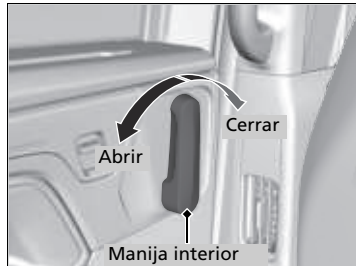
Apertura y cierre de una puerta deslizable



■ Desde el exterior

Para abrir: Tire de la manija de la puerta hacia atrás y deslice la puerta.

Para cerrar: Tire de la manija de la puerta hacia delante y deslice la puerta.



■ Desde el interior

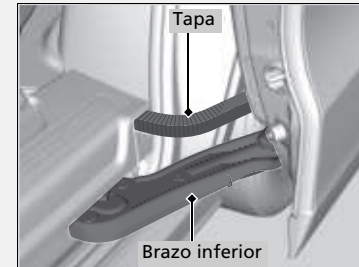
Para abrir: Agarre la manija interior y tire de ella hacia atrás. Deslice la puerta.

Para cerrar: Agarre la manija interior y tire de ella hacia delante. Deslice la puerta.

☒ Apertura y cierre de una puerta deslizable

Una vez que la puerta está completamente abierta, la puerta se bloquea en su posición.

No se suba sobre el brazo inferior de la puerta deslizable ni la cubierta que oculta el cableado de la puerta deslizable. El brazo inferior o el cableado podrían dañarse, y la puerta deslizable funcionar mal.



Si intenta abrir la puerta deslizable con la ventana abierta más de 13 cm, la puerta se detiene a la mitad. Cierre la puerta, cierre la ventana y vuelva a abrir la puerta.

Mientras la tapa del depósito de combustible esté abierta, suena un aviso acústico y no puede utilizar la puerta deslizable del lado del conductor. Accione la puerta deslizable del conductor después de cerrar la tapa del depósito de combustible.

Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas*

Las puertas deslizantes eléctricas se pueden accionar pulsando el botón correspondiente del control a distancia de acceso sin llave, los interruptores correspondientes del salpicadero o los pilares de las puertas, o utilizando la manija de la puerta.

Las puertas deslizantes eléctricas se pueden accionar cuando:

- El interruptor principal de la puerta corredera se encuentre en la posición **ON**.
- La puerta deslizante eléctrica esté desbloqueada.
- La tapa del depósito de combustible esté cerrada (solo en la puerta deslizante del lado del conductor).
- La modalidad de alimentación es VEHÍCULO APAGADO o el modo de arranque remoto del motor está activo con el uso del control a distancia sin llave.
- La marcha seleccionada está en **[P]**, el pedal de freno está pisado o el freno de estacionamiento está aplicado (con el modo de alimentación en CONTACTO) al utilizar los interruptores de la puerta deslizante eléctrica del salpicadero.

►► Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas*

Si cambia a una posición distinta de **[P]** y suelta el pedal de freno y el freno de estacionamiento:

Al abrir: La puerta deslizante se detiene y se queda entornada.

Al cerrar: Suena el aviso acústico hasta que la puerta se cierra.

Compruebe que los pasajeros, sobre todo los niños, no tienen las manos sobre las puertas deslizantes ni en los pilares de la puerta antes de accionarla. Si alguien queda atrapado en la puerta deslizante durante la apertura o el cierre, puede sufrir daños graves.

Antes de sustituir uno de los neumáticos traseros, gire el interruptor principal de la puerta deslizante eléctrica a OFF.

Accione las puertas deslizantes eléctricas solo cuando el vehículo esté completamente detenido. Asegúrese de aplicar el freno cuando los pasajeros de los asientos traseros estén subiendo o bajando.

Cambio entre funcionamiento manual y automático



Funcionamiento automático: Seleccione la posición **ON** del interruptor principal de la puerta corredera.

Funcionamiento manual: Seleccione la posición **OFF** del interruptor principal de la puerta deslizante.

► Apertura y cierre de una puerta deslizante P. 181

► Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas*

No desactive el interruptor principal mientras la puerta deslizante eléctrica está en funcionamiento en pendiente. El modo a prueba de fallos de la puerta deslizante eléctrica se activa y el aviso acústico suena de forma continua.

Cuando el modo a prueba de fallos esté activado, active el interruptor principal y cierre la puerta automáticamente.

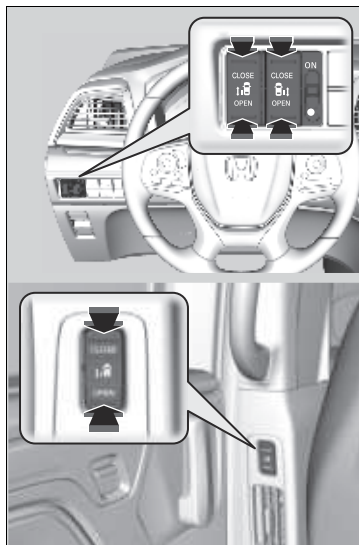
El modo a prueba de fallos se puede desactivar y la puerta deslizante se puede cerrar por su propio peso en los siguientes casos.

- Al utilizar la manija de la puerta
- Al cambiar el interruptor principal de **ON** a **OFF**

Si cambia la batería o el fusible de la puerta deslizante eléctrica mientras está abierta, la puerta puede quedar deshabilitada. El funcionamiento de la puerta deslizante eléctrica se reanudará una vez que la cierre manualmente.

* No disponible en todos los modelos

■ Interruptores de la puerta deslizante eléctrica



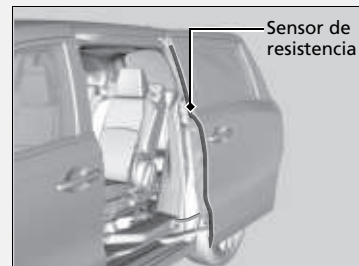
La puerta corredera eléctrica se abre al pulsar el lado **OPEN** del interruptor  /  y se cierra al pulsar el lado **CLOSE** del interruptor  / .

Mientras la puerta deslizante eléctrica está en funcionamiento, si pulsa el interruptor que corresponde a dicha puerta, el aviso acústico suena y el funcionamiento se detiene.

Para reanudar el funcionamiento de la puerta deslizante eléctrica, pulse de nuevo el mismo botón.

►► Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas*

Autorretroceso



No toque el sensor de resistencia situado en el extremo delantero de la puerta deslizante eléctrica. No dañe el sensor. La puerta deslizante eléctrica puede no funcionar correctamente.

Si la puerta deslizante eléctrica detecta resistencia al cerrar las ventanillas automáticamente, detiene el cierre y acciona la apertura. Suena el aviso acústico.

Antes de accionar la puerta deslizante eléctrica, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca de la puerta. La función de autorretroceso se debe activar solo en caso de emergencia. Si alguien queda atrapado en la puerta deslizante durante la apertura o el cierre, puede sufrir daños graves. Preste especial atención a los niños.

La puerta deslizante eléctrica puede producir lesiones graves si al cerrarse atrapa la mano o los dedos de una persona. Algunas partes del extremo de la puerta no detectan resistencia cuando la puerta está a punto de cerrarse.

Control a distancia

Botón de la puerta deslizante eléctrica de lado del conductor



Botón de la puerta deslizante eléctrica de lado del acompañante

Modelos de Latinoamérica

Personalización de la apertura de las puertas deslizantes

Siempre: La puerta deslizante eléctrica se desbloquea y se abre al mismo tiempo. Es el ajuste predeterminado.

Sin seguros: La puerta se abre cuando se desbloquean todas las puertas.

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

Pulse el botón de la puerta deslizante eléctrica durante más de un segundo para activarla.

Mientras la puerta corredera eléctrica está en funcionamiento, si pulsa el botón que corresponde a dicha puerta, el aviso acústico suena y el funcionamiento se detiene.

Si vuelve a pulsar el mismo botón, la puerta deslizante invierte su dirección.

Control a distancia

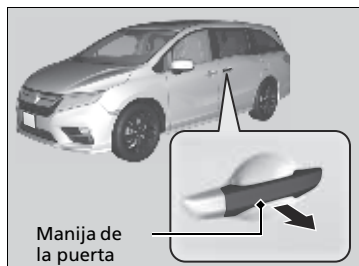
Modelos de Latinoamérica

Cuando pulse el botón de la puerta deslizante eléctrica para abrir la puerta, la puerta delantera del mismo lado se desbloquea.

Personalización de la apertura de las puertas deslizantes

En **Sin seguros**, al intentar accionar la puerta deslizante eléctrica sin desbloquear la puerta, el aviso acústico comienza a sonar.

■ Manijas de las puertas



■ Manijas exteriores

Tire de la manija exterior hacia usted. La puerta deslizante comienza a abrirse o cerrarse.

Cuando la puerta deslizante eléctrica está bloqueada, al tirar de la manija exterior se desbloquean todas las puertas y el maletero si lleva consigo el control a distancia de acceso sin llave. La puerta deslizante eléctrica de la que tiró la manija se accionará automáticamente.

Con la puerta deslizante eléctrica en funcionamiento, si tira de la manija, el aviso acústico suena y la puerta se detiene.

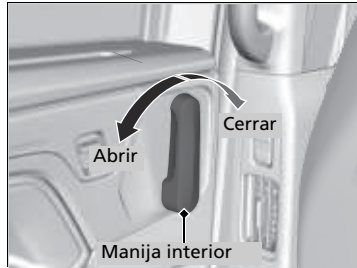
Al tirar de la misma manija de nuevo, la puerta deslizante eléctrica se mueve en dirección inversa.

►► Apertura y cierre de las puertas deslizantes eléctricas*

El aviso acústico sonará y la puerta deslizante eléctrica no se abrirá si tira de la manija interior o exterior en las siguientes condiciones:

- La modalidad de alimentación está en CONTACTO.
- La caja de cambios no está en **P**.
- Se suelta el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento está liberado.

Si deja la puerta deslizante eléctrica entreabierta en una pendiente pronunciada con el motor apagado, la puerta comienza a deslizarse hacia la parte más baja de la pendiente después de 30 minutos. Mientras la puerta se está deslizando, el aviso acústico suena.



■ Manijas interiores

Tire hacia atrás para abrir automáticamente la puerta deslizante y tire hacia delante para cerrar la puerta automáticamente.

Con la puerta deslizante eléctrica en funcionamiento, si tira de la manija, el aviso acústico suena y la puerta se detiene.

Para reanudar el funcionamiento de la puerta deslizante eléctrica, vuelva a tirar de la misma manija en la misma dirección.

Cierre con cerrojo automático*

Si cierra manualmente la puerta deslizante eléctrica, el cerrojo se cierra automáticamente. La función de cierre con cerrojo automático se activa con o sin el interruptor principal en **ON**.

» Cierre con cerrojo automático*

Mantenga las manos alejadas de la puerta deslizante eléctrica.

El cerrojo de la puerta cerrada manualmente se traba automáticamente cuando la puerta está casi cerrada.

La función de cierre con cerrojo automático no se activa si sigue jalando de la manija interior o exterior mientras se está cerrando la puerta deslizante.

No ejerza fuerza sobre la puerta deslizante eléctrica mientras el cerrojo de la puerta se está cerrando.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador evita que se pueda arrancar el vehículo con una llave que no haya sido registrada previamente. Cada llave contiene unos transmisores electrónicos que utilizan señales electrónicas para verificar la llave.

Preste atención a lo siguiente al pulsar el botón **ENGINE START/STOP**:

- No acerque objetos que emitan ondas de radio potentes al botón **ENGINE START/STOP**.
- Asegúrese de que la llave no está tapada ni en contacto con objetos metálicos.
- No acerque una llave del sistema inmovilizador de otro vehículo al botón **ENGINE START/STOP**.
- No coloque la llave cerca de los elementos magnéticos. Los dispositivos electrónicos, como televisores y sistemas de audio, emiten campos magnéticos fuertes. Tenga en cuenta que incluso un llavero puede ser magnético.

Alarma del sistema de seguridad

La alarma no se activa si se abren el maletero o las puertas con la llave, el control a distancia o el sistema de acceso sin llave*.

Modelos de México y Corea

Sin embargo, la alarma se activa cuando se abre una puerta con la llave y después se abre el cofre antes de dar el CONTACTO.

■ Cuando se dispara la alarma del sistema de seguridad

La bocina suena de forma intermitente y algunas luces exteriores parpadean.

» Sistema inmovilizador

AVISO

Dejar la llave en el vehículo puede causar el robo o desplazamiento accidental del vehículo. Llévase siempre la llave al abandonar el vehículo.

Si el sistema no reconoce repetidamente la codificación de la llave, póngase en contacto con un concesionario. Si ha perdido la llave y no puede arrancar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario.

No modifique este sistema ni agregue otros dispositivos. De lo contrario puede causar daños al sistema y que no funcione el vehículo.

» Alarma del sistema de seguridad

Modelos de Oriente Medio y Latinoamérica (salvo México)

La alarma de seguridad continuará sonando aproximadamente 5 minutos hasta que el sistema de seguridad se desactiva. El sistema entrará en diez ciclos de 30 segundos, durante los cuales la alarma sonará y el indicador de emergencia parpadeará.

Dependiendo de las circunstancias, el sistema de seguridad puede continuar funcionando durante más de cinco minutos.

Modelos de México y Corea

La alarma de seguridad se dispara durante dos minutos como máximo hasta que se desactiva.

* No disponible en todos los modelos

■ Para desactivar la alarma del sistema de seguridad

Desbloquee el vehículo con la llave (excepto modelos de México y Corea), el control a distancia o el sistema de acceso sin llave*, o pase la modalidad de alimentación a CONTACTO. Se desactiva el sistema, junto con la bocina y las luces intermitentes.

■ Ajuste de la alarma del sistema de seguridad

La alarma del sistema de seguridad se activa automáticamente cuando se cumplen las condiciones siguientes:

- La modalidad de alimentación se pasa a VEHÍCULO APAGADO.
- El cofre está cerrado.
- Todas las puertas y el maletero se bloquean con la llave, el control a distancia o el sistema de acceso sin llave*.

■ Cuando se ajusta la alarma del sistema de seguridad

Parpadea el indicador de alarma del sistema de seguridad del tablero de instrumentos. Cuando cambia el intervalo entre parpadeos después de unos 15 segundos, la alarma del sistema de seguridad está activada.

■ Para cancelar el sistema de alarma de seguridad

La alarma del sistema de seguridad se cancela cuando el vehículo se desbloquea con la llave (excepto modelos de México y Corea), el control a distancia o el sistema de acceso sin llave*, o cuando la modalidad de alimentación se pasa a CONTACTO. Al mismo tiempo se apaga el indicador de alarma del sistema de seguridad.

» Alarma del sistema de seguridad

No active la alarma del sistema de seguridad con alguna persona en el interior del vehículo o con alguna ventana abierta. El sistema se puede detonar accidentalmente en los casos siguientes:

- Desbloqueo de la puerta con la lengüeta de bloqueo.

Modelos de México y Corea

- Apertura del cofre con la manija de apertura del cofre.

Modelos con maletero eléctrico

- Se abre el maletero con el botón del maletero eléctrico del salpicadero.

Si la batería se descarga completamente con la alarma del sistema de seguridad activada, se puede detonar la alarma al recargar o sustituir la batería.

Si ocurre esto, desactive la alarma del sistema de seguridad mediante el desbloqueo de una puerta con la llave*, el control a distancia o el sistema de acceso sin llave*.

No modifique este sistema ni agregue otros dispositivos. De lo contrario puede causar daños al sistema y que no funcione el vehículo.

Modo de pánico *



Botón de pánico

■ El botón de pánico del control a distancia

Si pulsa el botón de pánico durante un segundo aproximadamente, ocurrirá lo siguiente durante unos 30 segundos:

- Suena la bocina.
- Algunas luces exteriores parpadean.

■ Cancelación del modo de pánico

- Mantenga pulsado un botón del control a distancia.
- Fije la modalidad de alimentación en CONTACTO.

* No disponible en todos los modelos

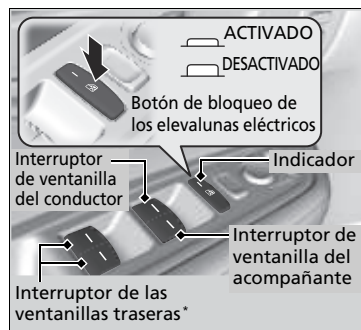
Apertura y cierre de los elevalunas eléctricos

Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse mediante los interruptores de las puertas cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO. Los interruptores del lado del conductor se pueden utilizar para abrir y cerrar todas las ventanillas.

El botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos del lado del conductor debe estar desactivado (no pulsado hacia dentro, indicador apagado) para poder abrir y cerrar las ventanillas desde cualquier otro sitio que no sea el asiento del conductor.

Cuando se pulsa el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico, se enciende el indicador y solamente se puede accionar la ventanilla del conductor. Active el bloqueo de los elevalunas si hay un niño en el vehículo.

Apertura y cierre de las ventanillas con la función de apertura/cierre automáticos



Funcionamiento automático

Para abrir: Presione firmemente el interruptor hacia abajo.

Para cerrar: Tire firmemente del interruptor hacia arriba.

La ventanilla se abre o se cierra completamente. Para detener la ventanilla en cualquier momento, presione o tire del interruptor brevemente.

Funcionamiento manual

Para abrir: Presione ligeramente el interruptor hacia abajo y manténgalo presionado hasta alcanzar la posición deseada.

Para cerrar: Tire ligeramente del interruptor hacia arriba hasta alcanzar la posición deseada.

Apertura y cierre de los elevalunas eléctricos

ADVERTENCIA

Los elevalunas eléctricos pueden producir lesiones graves si al cerrarse atrapan la mano o los dedos de una persona.

Asegúrese de que los ocupantes están apartados de las ventanillas al cerrarlas.

ADVERTENCIA: Lleve siempre consigo la llave de contacto al salir del vehículo o si hay otros ocupantes dentro.

Los elevalunas eléctricos pueden funcionar hasta 10 minutos después de pasar el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.

Modelos de México

Si se abre cualquiera de las puertas delanteras se cancela esta función.

Excepto modelos de México

Esta función se cancela si se cierra la puerta del conductor.

Autorretroceso

Si el elevalunas eléctrico detecta resistencia al cerrar las ventanillas automáticamente, detiene el cierre y acciona la apertura.

La función de autorretroceso de la ventanilla del conductor se desactiva si se tira continuamente del interruptor hacia arriba.

La función de autorretroceso cancela la detección cuando la ventanilla está a punto de cerrarse para asegurarse de que se cierra completamente.

Apertura/cierre de las ventanillas sin la función de apertura/cierre automáticos*

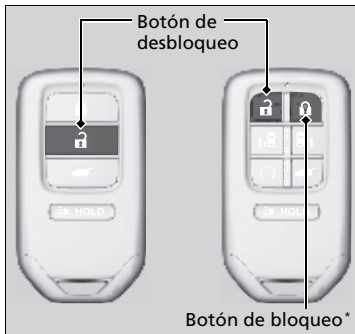


Para abrir: Presione el interruptor hacia abajo.

Para cerrar: Tire del interruptor hacia arriba.

Suelte el interruptor cuando la ventanilla llegue a la posición que desea.

Apertura/cierre* de ventanillas con el control a distancia



Para abrir: Pulse el botón de desbloqueo y, en 10 segundos, púlselo de nuevo y manténgalo pulsado.

Para cerrar*: Pulse el botón de bloqueo y, en 10 segundos, púlselo de nuevo y manténgalo pulsado. Si las ventanillas se detienen en la posición intermedia, vuelva a repetir este procedimiento.

▶▶ Apertura/cierre* de ventanillas con el control a distancia

Modelos con techo solar

Si abre/cierra* las ventanillas con el control a distancia, el techo solar* también se abrirá/cerrará automáticamente.

* No disponible en todos los modelos

■ Apertura/cierre de ventanillas con la llave



Para abrir: Desbloquee la puerta del conductor con la llave. Antes de que transcurran 10 segundos desde que la llave se colocó de nuevo en la posición central, gire la llave en el sentido de desbloqueo y manténgala en esa posición.

Para cerrar: Bloquee la puerta del conductor con la llave. Antes de que transcurran 10 segundos desde que la llave se colocó de nuevo en la posición central, gire la llave en el sentido de bloqueo y manténgala en esa posición.

Suelte la llave para detener las ventanillas en la posición que desee. Si desea reajustar la posición, repita la misma operación.

►► Apertura/cierre de ventanillas con la llave

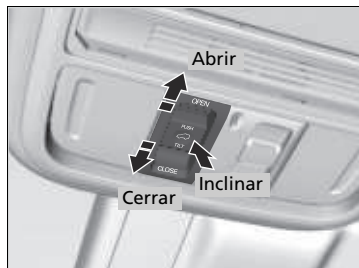
Modelos con techo solar

Si abre/cierra las ventanillas con la llave, el techo solar también se abrirá/cerrará automáticamente.

Apertura y cierre del techo solar

Solamente puede hacer funcionar el techo solar con la modalidad de alimentación en CONTACTO. Utilice el interruptor en la parte delantera del techo para abrir y cerrar el techo solar.

Uso del interruptor del techo solar



Funcionamiento automático

Para abrir: Tire del interruptor firmemente hacia atrás.

Para cerrar: Presione el interruptor firmemente hacia delante.

El techo solar se abrirá o cerrará automáticamente del todo. Para detener el techo solar en la posición intermedia toque el interruptor brevemente.

Funcionamiento manual

Para abrir: Tire ligeramente del interruptor hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

Para cerrar: Presione ligeramente el interruptor hacia delante hasta alcanzar la posición deseada.

Inclinación del techo solar hacia arriba

Para inclinar: Pulse en el centro del interruptor del techo solar.

Para cerrar: Presione el interruptor hacia delante firmemente y, a continuación, suéltelo.

Apertura y cierre del techo solar

⚠ ADVERTENCIA

El techo solar puede producir lesiones graves si al abrirse o cerrarse atrapa la mano o los dedos de una persona.

Antes de abrir o cerrar el techo solar asegúrese de que nadie tiene las manos o dedos cerca.

ADVERTENCIA: Lleve siempre consigo la llave de contacto al salir del vehículo o si hay otros ocupantes dentro.

AVISO

El accionamiento del techo solar a temperaturas bajo cero o cuando está cubierto de nieve o hielo, puede producir daños en el panel del techo solar o en el motor.

El techo solar puede funcionar hasta 10 minutos después de fijar el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO.

Modelos de México

Si se abre cualquiera de las puertas delanteras se cancela esta función.

Excepto modelos de México

Esta función se cancela si se cierra la puerta del conductor.

Cuando se detecta resistencia, la función de autorretroceso hace que el techo solar cambie el sentido de accionamiento y, finalmente, se detenga. La función de autorretroceso cancela la detección cuando el techo solar está a punto de cerrarse para asegurarse de que se cierra completamente.

Puede utilizar el control a distancia o la llave para accionar el techo solar.

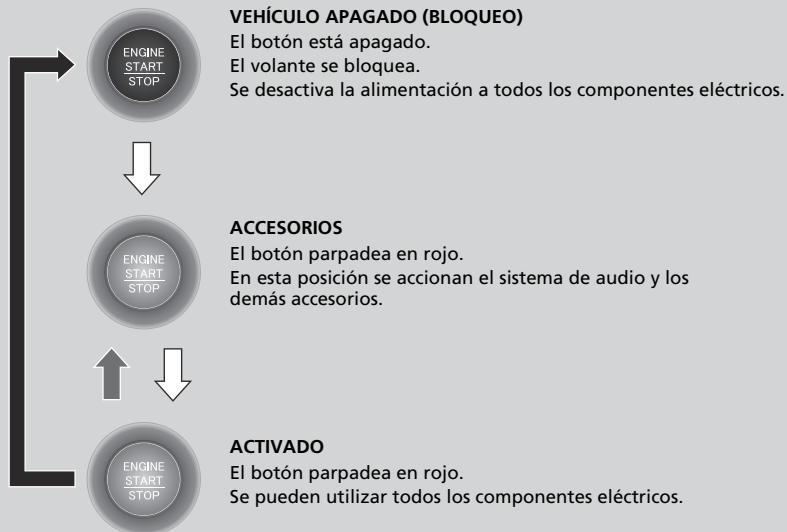
➤ **Apertura/cierre* de ventanillas con el control a distancia** P. 193

➤ **Apertura/cierre de ventanillas con la llave** P. 194

* No disponible en todos los modelos

Botón ENGINE START/STOP

Cambio de la modalidad de alimentación

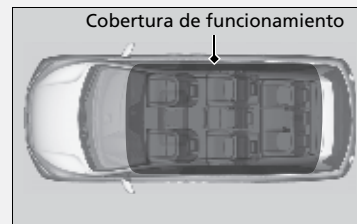


Sin pisar el pedal del freno

- ➔ Pulse el botón sin que la palanca de cambios esté en la posición **P**.
- ➔ Pulse el botón.
- ➔ Cambie a **P** y, a continuación, pulse el botón.

Botón ENGINE START/STOP

Cobertura de funcionamiento del botón **ENGINE START/STOP**



Puede arrancar el motor cuando el control a distancia de acceso sin llave se encuentra en el interior del vehículo. El motor también puede funcionar si el control a distancia de acceso sin llave se encuentra cerca de la puerta o la ventanilla, aunque esté fuera del vehículo.

Modalidad de CONTACTO:

El botón **ENGINE START/STOP** se muestra en color rojo cuando el motor está en marcha.

Si la batería del control a distancia tiene poca carga, el motor podría no arrancar al pulsarse el botón **ENGINE START/STOP**. Si el motor no arranca, consulte el siguiente enlace: **Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando** P. 682

Si la modalidad de alimentación no pasa de VEHÍCULO APAGADO a ACCESORIOS, pulse el botón **ENGINE START/STOP** mientras gira el volante a derecha e izquierda. El volante se desbloqueará y podrá cambiar de modo.

No deje la modalidad de alimentación en ACCESORIOS o CONTACTO al salir del vehículo.

■ Apagado automático

Si deja el vehículo entre 30 y 60 minutos con la caja de cambios en la posición **P** y la modalidad de alimentación en ACCESORIOS, el vehículo pasa automáticamente a un modo similar a VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO) para evitar que se gaste la batería.

En este modo:

El volante no se bloquea.

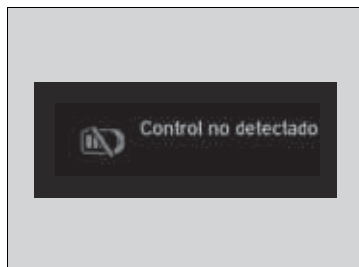
No es posible bloquear ni desbloquear las puertas con el control a distancia ni con el sistema de acceso sin llave*.

Pulse el botón **ENGINE START/STOP** para cambiar el modo a VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).

■ Recordatorio de modalidad de alimentación

Si abre la puerta del conductor cuando la modalidad de alimentación está en ACCESORIOS, suena un aviso acústico de advertencia.

Recordatorio de control a distancia de acceso sin llave



Pueden sonar avisos acústicos de advertencia dentro y/o fuera del vehículo para recordarle que el control a distancia de acceso sin llave se encuentra fuera del vehículo. Si el aviso acústico continúa incluso después de introducir el control a distancia en el vehículo, coloque el control dentro de su alcance de funcionamiento.

■ Cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO

Si se saca el control a distancia sin llave del vehículo y todas las puertas están cerradas, suena un aviso acústico de advertencia dentro y fuera del vehículo. Un mensaje de advertencia en la interfaz de información del conductor notificará al conductor de que el control a distancia del acceso sin llave está fuera del vehículo.

■ Cuando la modalidad de alimentación está en ACCESORIOS

Si se saca el control a distancia de acceso sin llave del vehículo y se cierran todas las puertas, suena un aviso acústico de advertencia fuera del vehículo.

Recordatorio de control a distancia de acceso sin llave

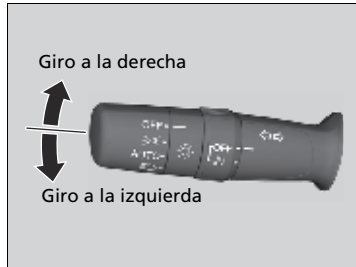
Cuando el control a distancia de acceso sin llave se encuentra dentro del alcance de funcionamiento del sistema y todas las puertas están cerradas, se cancela la función de advertencia.

Si el control a distancia sin llave se saca del vehículo después de haber arrancado el motor, ya no podrá cambiar la modalidad del botón **ENGINE START/STOP** ni volver a arrancar el motor. Asegúrese siempre de que el control a distancia esté dentro del vehículo cuando utilice el botón **ENGINE START/STOP**.

Si saca el control a distancia sin llave del vehículo por una ventanilla, no se activará el avisador acústico de advertencia.

No coloque el control a distancia de acceso sin llave sobre el salpicadero o en la guantera. Puede hacer que el aviso acústico de advertencia se active. En otras circunstancias en las que el vehículo no pueda localizar el control a distancia, el aviso acústico de advertencia puede activarse incluso con el control a distancia dentro del alcance de funcionamiento del sistema.

Intermitentes



Los intermitentes se pueden utilizar cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

■ Intermitente de un toque

Cuando oprime ligeramente hacia arriba o hacia abajo la palanca de intermitentes y la suelta, los intermitentes exteriores y el indicador de intermitentes parpadean tres veces.

Esta función se puede usar para indicar un cambio de carril.

Interruptores de luces

■ Funcionamiento manual



Al girar el interruptor de luces se encienden y apagan las luces, con independencia del ajuste de la modalidad de alimentación.

■ Luces de carretera

Empuje la palanca hacia delante hasta que se escuche un clic.

■ Luces de cruce

Con las luces de carretera, tire de la palanca hacia atrás para volver a luces de cruce.

■ Ráfagas con las luces de carretera

Tire de la palanca hacia atrás y suéltela.

►► Interruptores de luces

Si deja el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO mientras las luces están encendidas, sonará un aviso acústico al abrir la puerta del conductor.

Cuando las luces están encendidas, se enciende un indicador de luces encendidas en el tablero de instrumentos.

► Indicador de luces encendidas P. 97

No deje las luces encendidas con el motor parado porque hará que se descargue la batería.

Modelos de Latinoamérica y Corea

Si tiene la sensación de que los faros presentan alguna anomalía, lleve el vehículo a revisar a un concesionario.

■ Funcionamiento automático (sistema de luces automáticas)*



El sistema de luces automáticas se puede utilizar cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

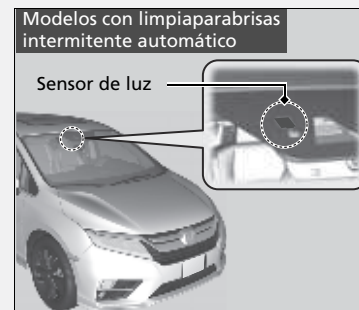
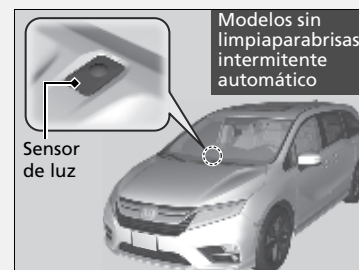
Al girar el interruptor de las luces a la posición de **AUTO**, los faros y otras luces exteriores se encenderán y apagarán automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

►► Funcionamiento automático (sistema de luces automáticas)*

Se recomienda encender las luces manualmente al circular de noche, en condiciones de niebla densa o en lugares de luminosidad reducida como en túneles largos o estacionamientos cubiertos.

El sensor de luz está situado donde se muestra en la ilustración.

No cubra el sensor de luz con ningún objeto, de lo contrario puede que el sistema de luces automáticas no funcione correctamente.



Integración de los faros con los limpiaparabrisas*

Los faros se encienden automáticamente al usar los limpiaparabrisas varias veces dentro de un cierto número de intervalos con el interruptor de los faros en posición **AUTO**. Los faros se apagan automáticamente unos minutos después si se detienen los limpiaparabrisas.

Función de desconexión de las luces automáticas

Los faros, el resto de luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos se apagan 15 segundos después de pasar la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO, tomar el control a distancia y cerrar la puerta del conductor.

Si pasa la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO con el interruptor de los faros activado, pero no abre la puerta, las luces se apagan a los 10 minutos (3 minutos si el interruptor está en posición **AUTO**-*).

Las luces se encienden de nuevo al desbloquear o abrir la puerta del conductor. Si se desbloquea la puerta, pero no se abre en los siguientes 15 segundos, las luces se apagan. Si se abre la puerta del conductor, se oirá el aviso acústico de luces encendidas.

Funcionamiento automático (sistema de luces automáticas)*

Puede ajustar la sensibilidad automática de luces como sigue:

Configuración	Las luces exteriores se encienden cuando la luz ambiental es
Máx.	
Alto	
Medio	
Bajo	
Min.	

► Funciones personalizadas P. 412

Integración de los faros con los limpiaparabrisas*

Esta función se activa cuando se selecciona el modo **AUTO** y los faros están apagados. El brillo del tablero de instrumentos no cambia al encender los faros.

Cuando el nivel de luz ambiental es bajo, la función de control automático de luces enciende los faros, independientemente del número de barridos de los limpiaparabrisas.

Función de desconexión de las luces automáticas

Puede cambiar la configuración del temporizador de apagado automático de los faros.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

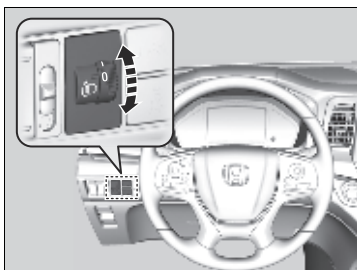
► Personalización de vehículo P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

► Funciones personalizadas P. 412

* No disponible en todos los modelos

Regulador de los faros*



Puede ajustar el ángulo vertical de las luces de cruce cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

Gire el dial de ajuste para seleccionar un ángulo adecuado para los faros.

Cuanto mayor es el número en el dial, menor es el ángulo.

■ Para seleccionar la posición del dial de ajuste

Consulte la tabla siguiente para ver la posición adecuada del dial según las condiciones de conducción y de carga del vehículo.

Condición	Posición del dial
Conductor y acompañante	0
Cinco personas en los asientos delanteros y la tercera fila de asientos	1
Ocho personas en los asientos delanteros, la segunda y la tercera fila de asientos	2
Ocho personas en la primera, segunda y tercera filas de asientos, y equipaje en el maletero, dentro del límite de carga máxima autorizada por eje y el peso máximo autorizado del vehículo	3
Conductor y equipaje en el maletero, dentro del límite de carga máxima autorizada sobre el eje y peso máximo autorizado del vehículo	3

Luces antiniebla*



Con las luces de cruce encendidas, active el interruptor de las luces antiniebla para utilizar dichas luces.

Luces de conducción de día

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, las luces de conducción de día se encienden:

- La modalidad de alimentación está en CONTACTO.
- El interruptor de los faros está apagado.
- El freno de estacionamiento está liberado.

Las luces permanecen encendidas aunque accione el freno de estacionamiento. Si pasa el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO, se apagarán las luces de conducción de día. Las luces de conducción de día se apagan al encender el interruptor de las luces o cuando dicho interruptor está en **AUTO*** y empieza a oscurecer fuera.

Modelos con sistema de control de aire acondicionado de doble zona

Las luces de carretera recuperan la luminosidad original una vez se enciende el interruptor de los faros.

►► Luces antiniebla*

Cuando las luces antiniebla están encendidas, se enciende el indicador en el tablero de instrumentos. Se apagan al apagar los faros o al encender las luces de conducción de día.

► **Indicador de las luces antiniebla*** P. 97

►► Luces de conducción de día

Modelos con sistema de control de aire acondicionado de triple zona

Las luces de posición actúan como luces de conducción de día.

Modelos con sistema de control de aire acondicionado de doble zona

Los faros de la luz de carretera se atenúan ligeramente para actuar como luces de conducción de día.

* No disponible en todos los modelos

Limpia/lavaparabrisas

■ Limpia/lavaparabrisas



Los limpia/lavaparabrisas se pueden utilizar cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

■ MIST

El limpiaparabrisas funcionará a velocidad elevada hasta que suelte la palanca.

■ Interruptor del limpiaparabrisas (OFF, INT*1/AUTO*2, LO, HI)

Mueva la palanca arriba o abajo para cambiar los ajustes del limpiaparabrisas.

■ Ajuste del funcionamiento del limpiaparabrisas*

Gire el anillo de ajuste para regular el funcionamiento del limpiaparabrisas.



Velocidad inferior, menos barridos

Velocidad superior, más barridos

■ Lavaparabrisas

Pulveriza agua cuando tira de la palanca hacia usted.

Al liberar la palanca durante más de un segundo, la pulverización se detiene, los limpiaparabrisas efectúan dos o tres barridos más para despejar el parabrisas y, a continuación, se detienen.

*1: Modelos con funcionamiento intermitente manual

*2: Modelos con funcionamiento intermitente automático

* No disponible en todos los modelos

► Limpia/lavaparabrisas

AVISO

No utilice el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Se puede arañar el parabrisas o las gomas de las rasquetas pueden resultar dañadas.

AVISO

Si hace frío, las escobillas del parabrisas podrían congelarse. Si se accionan los limpiaparabrisas en estas condiciones pueden resultar dañados. Utilice el desempañador o parabrisas térmico* para calentar el parabrisas y después accione los limpiaparabrisas.

Modelos con anillo de ajuste de tiempo de intermitencia

Si el vehículo acelera cuando el limpiaparabrisas está funcionando en modo intermitente, la duración del limpiaparabrisas intermitente se reduce.

Cuando el vehículo acelera, el ajuste de intervalo de funcionamiento más corto del limpiaparabrisas (☒) y el ajuste LO pasan a ser el mismo.

Desactive los lavacrystalos si no sale líquido lavacrystalos. La bomba puede resultar dañada.

Limpiaparabrisas intermitentes automáticos*



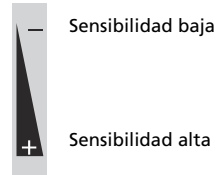
Al bajar la palanca hacia **AUTO**, los limpiaparabrisas efectúan un barrido y pasan al modo automático.

Los limpiaparabrisas funcionan de forma intermitente, a baja velocidad o a alta velocidad, y se detienen según la cantidad de lluvia detectada por el sensor de lluvia.

■ Ajuste de sensibilidad en modo automático

Cuando la función del limpiaparabrisas está en **AUTO**, se puede ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia (mediante el anillo de ajuste) para que los limpiaparabrisas funcionen de acuerdo con su preferencia.

Sensibilidad del sensor



☒ Limpia/lavaparabrisas

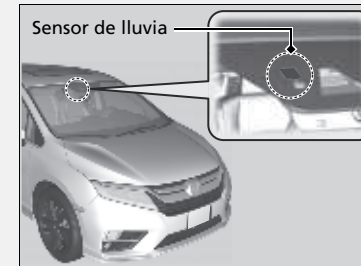
Si el limpiaparabrisas deja de funcionar debido a cualquier obstáculo, como acumulación de nieve, estacione el vehículo en un lugar seguro.

Gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición **OFF** y pase el modo de alimentación a **ACCESORIOS** o **VEHÍCULO APAGADO**; a continuación, retire el obstáculo.

El motor del limpiaparabrisas puede detener temporalmente su funcionamiento para evitar una sobrecarga. El funcionamiento del limpiaparabrisas volverá a la normalidad en pocos minutos, una vez que el circuito se normalice.

☒ Limpiaaparabrisas intermitentes automáticos*

El sensor de lluvia está situado donde se muestra en la ilustración.



A fin de evitar graves daños en el sistema del limpiaparabrisas, **AUTO** siempre debe pasarse a OFF en las situaciones siguientes:

- Al limpiar el parabrisas
- Al atravesar un túnel de lavado
- No llueve

* No disponible en todos los modelos

■ Limpia/lavaparabrisas trasero



Los limpia/lavaparabrisas traseros se pueden utilizar cuando el modo de alimentación está en CONTACTO.

■ Interruptor del limpiaparabrisas (OFF, INT, ON)

Cambie el ajuste del interruptor de limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia.

■ Lavaparabrisas (🚰)

El surtidor se acciona mientras gira el interruptor a esta posición.

Sosténgalo para activar el limpiaparabrisas y para accionar el surtidor del lavaparabrisas. Una vez que lo suelta, se detiene después de unas pocas barridas.

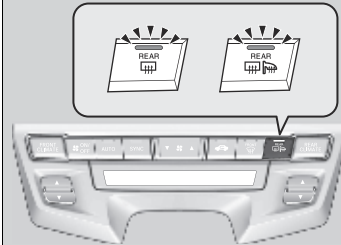
■ Funcionamiento marcha atrás

Al poner la transmisión en **R** con el limpiaparabrisas activado, el limpiaparabrisas trasero funciona automáticamente de la siguiente manera, aunque el interruptor esté desconectado.

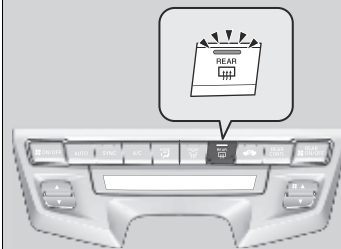
Posición del limpiaparabrisas delantero	Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero
INT (Intermitente)	Intermitente
LO (Barrido a baja velocidad)	Continuo
HI (Barrido a alta velocidad)	

Botón del desempañador trasero/retrovisores térmicos*

Modelos con sistema de control de aire acondicionado de triple zona



Modelos con sistema de control de aire acondicionado de doble zona



Pulse el botón del desempañador trasero y los retrovisores térmicos de las puertas* para desempañar la luneta y los retrovisores* cuando la modalidad de alimentación esté en CONTACTO.

El desempañador trasero y los retrovisores térmicos* se desconectan automáticamente transcurridos 10-30 minutos, dependiendo de la temperatura exterior.

Sin embargo, si la temperatura exterior es de 0°C o inferior, no se desconectan automáticamente.

►►Botón del desempañador trasero/retrovisores térmicos*

Este sistema consume mucha potencia, así que apáguelo en cuanto se haya desempañado la luneta.

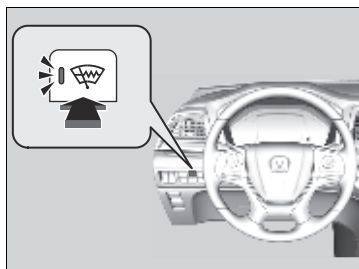
Tampoco use el sistema durante mucho tiempo mientras el motor esté en ralentí. Puede reducir la carga de la batería, dificultando el arranque del motor.

Modelos con botón de retrovisores térmicos

Cuando la temperatura exterior es inferior a 5°C, el retrovisor térmico puede activarse automáticamente durante 10 minutos al pasar la modalidad de alimentación a CONTACTO.

* No disponible en todos los modelos

Botón del parabrisas térmico*



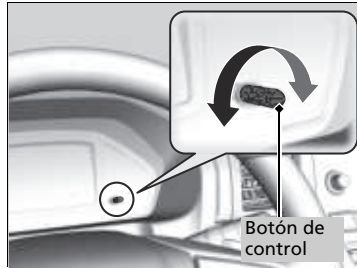
Pulse el botón del parabrisas térmico para desempañar el parabrisas cuando la modalidad de alimentación esté en CONTACTO.

⌘ Botón del parabrisas térmico*

Este sistema consume mucha energía, de modo que apáguelo cuando la ventana esté descongelada. Además, no utilice el sistema durante mucho tiempo cuando el motor funcione en ralentí. Puede reducir la carga de la batería, dificultando el arranque del motor.

Si la temperatura exterior es inferior a 4°C, el parabrisas térmico puede activarse automáticamente. El sistema se desactiva por sí mismo una vez que la temperatura exterior alcanza 6°C.

Control de brillo



Cuando el modo de alimentación está en CONTACTO, puede usar el control de control de brillo para ajustar el brillo del tablero de instrumentos.

Más brillo: Gire el control hacia la derecha.

Menos brillo: Gire el control hacia la izquierda.

Oirá un aviso acústico cuando el nivel de brillo llegue al mínimo o al máximo. Algunos segundos después de haber ajustado el brillo, volverá a la pantalla anterior.

■ Indicador de nivel de brillo

Al ajustar el brillo aparece en la interfaz de información del conductor un indicador de nivel de brillo.



☒ Control de brillo

El brillo del panel de instrumentos se reducirá bajo las condiciones siguientes:

- La modalidad de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO.

Modelos sin control automático de luces

- Las luces de posición están encendidas.

Modelos con control automático de luces

- El interruptor de luz está en una posición distinta a apagado y afuera está oscuro.

Para cancelar la reducción del brillo del tablero de instrumentos al encender las luces, gire el botón hacia la derecha hasta que el brillo de la pantalla esté al máximo, punto en el que suena un aviso acústico.

Se puede ajustar el brillo de forma diferente para cuando las luces exteriores están encendidas y para cuando están apagadas.

Sistema de memoria de posición de conducción*

Con el sistema de memoria de posición de conducción se pueden almacenar dos posiciones del asiento del conductor (excepto para el apoyo lumbar eléctrico) y los retrovisores de las puertas. Al desbloquear y abrir la puerta del conductor con un control a distancia, el asiento y los retrovisores exteriores se ajustan automáticamente a una de las dos posiciones preestablecidas.

Al entrar al vehículo, la interfaz de información al conductor muestra brevemente qué control a distancia se ha usado para desbloquear el vehículo.

- El transmisor **DRIVER 1** está vinculado al botón de memorización 1.
- El transmisor **DRIVER 2** está vinculado al botón de memorización 2.



El asiento del conductor se mueve hacia atrás, dependiendo de la posición del asiento ajustada, una vez que:

- Se detiene el vehículo.
- Coloque la caja de cambios en **P**.
- Pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.
- Se abre la puerta del conductor.

Una vez que la modalidad de alimentación está en ACCESORIOS, el asiento del conductor se mueve a la posición **DRIVER 1** o **2** predefinida.

►► Sistema de memoria de posición de conducción*

Mediante la pantalla del sistema de audio/información puede desactivar la función de ajuste automático del asiento y los retrovisores de las puertas.

► Funciones personalizadas P. 412

La función de salida fácil del asiento del conductor:

- Se mueve hacia atrás para facilitar la salida del vehículo.
- Se puede activar/desactivar.

► Funciones personalizadas P. 412

Funcionamiento del sistema

El sistema no funcionará si:

- La velocidad del vehículo es superior a 3 km/h.
- Se pulsa cualquier botón de posición de memoria mientras que el asiento está en movimiento.
- Se ajusta la posición del asiento durante el funcionamiento.
- La posición de memoria 1 o 2 se ajusta completamente hacia atrás.

Memorización de una posición de asiento



1. Pase la modalidad de alimentación a CONTACTO. Ajuste el asiento del conductor y los retrovisores de las puertas en la posición deseada.
2. Pulse el botón **SET**.
 - Se oirá el avisador acústico y el testigo del botón de memoria parpadeará.
3. Mantenga oprimido el botón de memoria **1** o **2** en los cinco segundos siguientes después de haber oprimido el botón **SET**.
 - Una vez memorizada la posición del asiento y de los retrovisores exteriores, el testigo del botón que ha pulsado se mantiene encendido.

Recuperación de una posición guardada



1. Cambie a **P**.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Pulse un botón de memoria (**1** o **2**).
 - Se oirá el aviso acústico y el testigo parpadeará.

El asiento y los retrovisores de las puertas se moverán automáticamente a la posición memorizada. Al finalizar el movimiento, se oirá un aviso acústico y el testigo permanece encendido.

Memorización de una posición de asiento

Después de pulsar el botón **SET**, se cancela la operación de memorización en estos casos:

- No se oprime un botón de memorización en los cinco segundos siguientes.
- Se reajusta la posición del asiento y de los retrovisores antes de que suene el aviso acústico doble.
- Se pasa la modalidad de alimentación a cualquier posición que no sea CONTACTO.

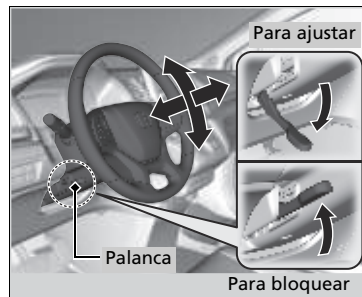
Recuperación de una posición guardada

El asiento y los retrovisores de las puertas dejarán de moverse si:

- Pulsa el botón **SET**, el botón de memoria **1** o **2**.
- Ajusta la posición del asiento o de los retrovisores.
- Ponga la palanca de cambios a una posición que no sea **P**.

Ajuste del volante

La altura y distancia del volante respecto al cuerpo del conductor se pueden ajustar de modo que se pueda agarrar el volante cómodamente en una postura de conducción adecuada.



1. Empuje la palanca de ajuste del volante hacia abajo.
 - La palanca de ajuste del volante está debajo de la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo, hacia dentro o hacia fuera.
 - Asegúrese de que puede ver los indicadores y testigos del tablero de instrumentos.
3. Tire de la palanca de ajuste del volante hacia arriba para bloquear el volante en su sitio.
 - Después de ajustar la posición, asegúrese de que ha bloqueado firmemente el volante en su sitio; para ello, trate de moverlo hacia arriba, hacia abajo, hacia dentro y hacia fuera.

► Ajuste del volante

⚠ ADVERTENCIA

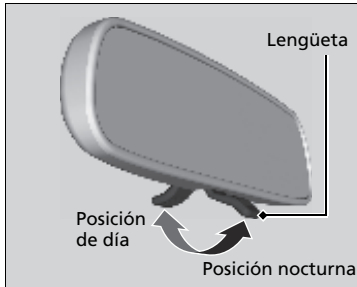
El ajuste de la posición del volante con el vehículo en marcha puede causar la pérdida de control del vehículo y lesiones graves en caso de colisión.

Ajuste el volante solamente cuando el vehículo esté detenido.

Retrovisor interior

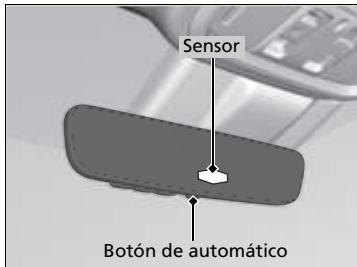
Ajuste el ángulo del espejo retrovisor desde el asiento del conductor en la posición de conducción correcta.

Retrovisor con posiciones de día y noche*



Gire la lengüeta para cambiar la posición. La posición nocturna contribuye a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos posteriores después del crepúsculo.

Retrovisor automático antirreflejo*



Al conducir de noche, el retrovisor de oscurecimiento automático reduce el resplandor de los faros del vehículo que circula detrás. Oprima el botón de automático para activar y desactivar esta función. Al activarla, se enciende el testigo de automático.

⌘ Ajuste de los retrovisores

Mantenga los retrovisores interiores y exteriores limpios y ajustados para mantener una buena visibilidad.

Ajuste los retrovisores antes de empezar a conducir.

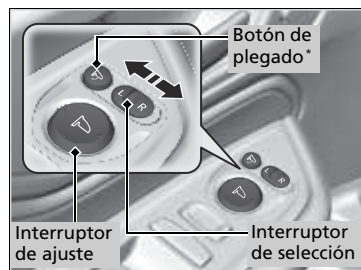
➤ **Asientos delanteros** P. 216

⌘ Retrovisor automático antirreflejo*

La función automática antirreflejo se cancela cuando la caja de cambios está en la posición **R**.

* No disponible en todos los modelos

Retrovisores eléctricos



Solamente puede ajustar los retrovisores de las puertas cuando la modalidad de alimentación está en CONTACTO.

■ Ajuste de posición de los retrovisores

Interruptor de selección L/R: Seleccione el retrovisor izquierdo o derecho. Después de ajustar el retrovisor, devuelva el interruptor a la posición central.

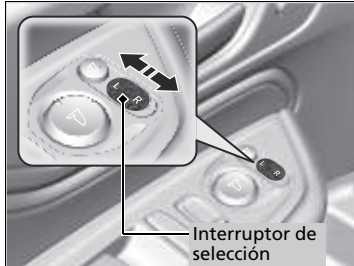
Interruptor de ajuste de posición del retrovisor:

Oprima el interruptor hacia la izquierda, derecha, arriba o abajo para mover el retrovisor.

■ Plegado de los retrovisores de las puertas*

Pulse el botón de plegado para plegar y desplegar los retrovisores de las puertas.

Inclinación de los retrovisores de las puertas en marcha atrás*



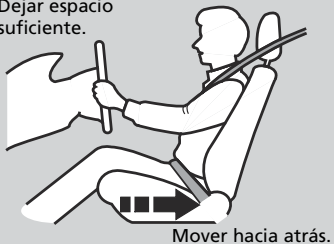
Si está activada esta función, los retrovisores de las puertas se inclinan automáticamente hacia abajo cuando se coloca la palanca de cambios en la posición **R**; esto mejora la visibilidad en el lado de interés al retroceder. El retrovisor regresa automáticamente a su posición original cuando se quita la palanca de cambios de **R**.

Para activar esta función, pase la modalidad de alimentación a CONTACTO y deslice el interruptor de selección a la izquierda o a la derecha.

* No disponible en todos los modelos

Asientos delanteros

Dejar espacio suficiente.



Mover hacia atrás.

Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible, en una posición que le permita mantener el control total del vehículo. Deberá poder sentarse con la espalda recta bien apoyada en el respaldo y pisar adecuadamente los pedales, sin tener que inclinarse hacia delante, y agarrar el volante con comodidad. El asiento del acompañante deberá ajustarse de forma similar, para que permanezca lo más alejado posible del airbag frontal del salpicadero.

» Ajuste de los asientos

⚠ ADVERTENCIA

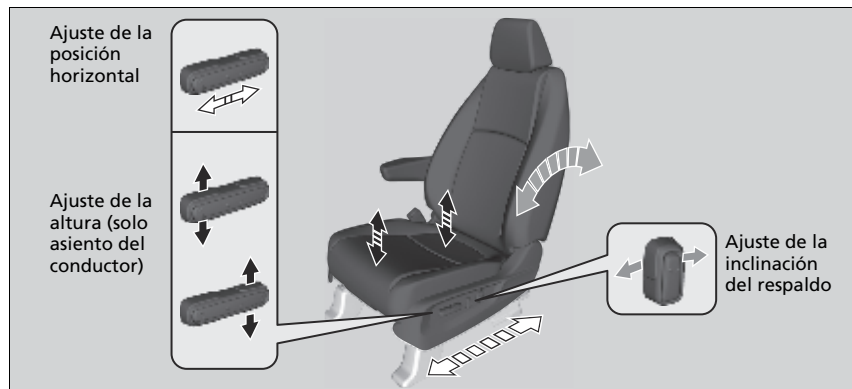
Sentarse demasiado cerca del airbag delantero puede causar lesiones graves, e incluso mortales, si se disparan los airbags frontales.

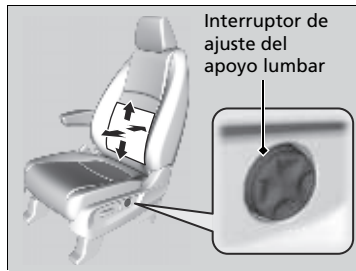
Siéntese siempre en una postura lo más alejada posible de los airbags frontales que le permita mantener el control del vehículo.

Además del ajuste de los asientos, puede ajustar el volante arriba y abajo, hacia dentro y hacia fuera. Deje como mínimo 25 cm entre el centro del volante y el tórax.

Realice siempre los ajustes de los asientos antes de iniciar la marcha.

■ Ajuste de las posiciones de los asientos





■ **Interruptor de ajuste del apoyo lumbar***

Presione la parte superior: Para subir el apoyo lumbar.

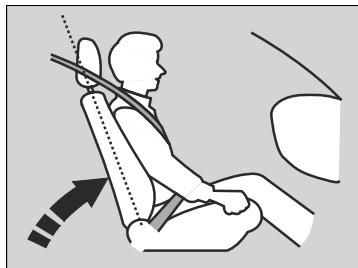
Presione la parte inferior: Para bajar el apoyo lumbar.

Presione el frente: Para aumentar todo el apoyo lumbar.

Presione la parte trasera: Para disminuir todo el apoyo lumbar.

* No disponible en todos los modelos

■ Ajuste de los respaldos



Ajuste el respaldo del asiento del conductor a una posición recta que le resulte cómoda, dejando una amplia separación entre el pecho y la tapa del airbag en el centro del volante.

El acompañante deberá ajustar su asiento en una posición recta que le resulte confortable.

Si el asiento se inclina de forma que el cinturón no quede ajustado al pecho de los ocupantes, se reducirá la capacidad de retención del cinturón. Además, aumentan las posibilidades de que se deslicen por debajo del cinturón en caso de colisión y sufran lesiones graves. Cuanto más inclinado está un asiento, mayor es el riesgo de sufrir lesiones.

►► Ajuste de los respaldos

⚠ ADVERTENCIA

Circular con el respaldo del asiento demasiado inclinado puede causar lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Ajuste el respaldo en posición recta y apoyando bien la espalda en el respaldo.

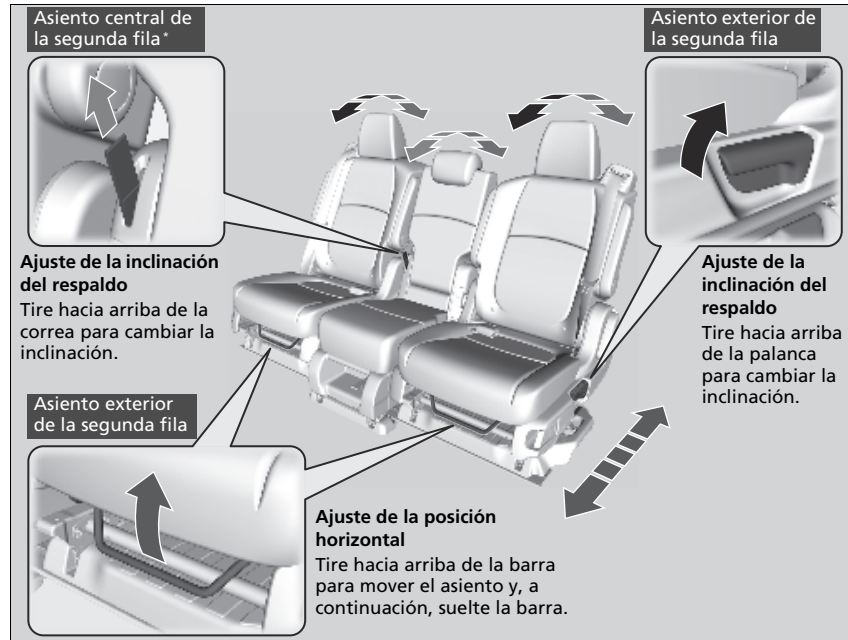
No ponga cojines, ni otros objetos, entre el respaldo y la espalda.

Si lo hace puede entorpecer el funcionamiento del cinturón de seguridad o del airbag.

Si no puede adoptar una postura lo bastante alejada del volante y que le permita llegar a los controles del vehículo, se recomienda que investigue la posibilidad de utilizar equipamiento adaptativo.

Segunda fila de asientos

Ajuste de las posiciones de los asientos



Segunda fila de asientos

⚠ ADVERTENCIA

Si el respaldo o el asiento no están bien asegurados, pueden soltarse o caer de forma repentina en caso de una aceleración o frenada brusca o durante un choque.

Si un asiento o respaldo de asiento se sueltan o caen de forma repentina pueden ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

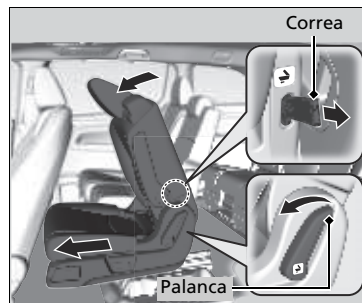
Antes de iniciar la conducción, confirme siempre que los asientos y respaldos están bien bloqueados en su posición.

►► Ajuste de las posiciones de los asientos

Una vez que haya ajustado correctamente un asiento, empujelo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que está en bloqueado en su sitio.

* No disponible en todos los modelos

■ Acceso a la tercera fila de asientos

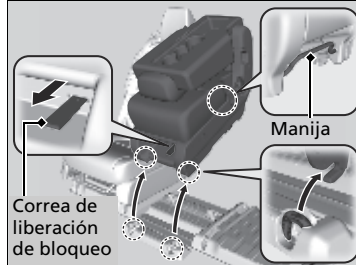


Al tirar de la palanca de ajuste o de la correa de liberación, el respaldo del asiento exterior de la segunda fila se inclina hacia delante.

- El asiento completo se desliza hacia delante.

Extracción del asiento central de la segunda fila *

El asiento central de la segunda fila multifuncional del vehículo es extraíble.



1. Primero guarde el cinturón de seguridad central. Introduzca una llave en la ranura lateral del enganche de anclaje.
2. Retraiga el cinturón de seguridad hacia el soporte del techo.
 - ▶ **Cinturón de seguridad con anclaje desmontable** P. 42
3. Pliegue el respaldo.
4. Tire de la correa de liberación de bloqueo situada bajo el cojín del asiento y levante la parte posterior del asiento.
 - ▶ Para elevar el asiento, agarre la manija por debajo del lado posterior del cojín del asiento.
5. Tire del respaldo ligeramente y gírelo hacia arriba.
 - ▶ Así se suelta la parte delantera del asiento del suelo.

Extracción del asiento central de la segunda fila *

No extraiga el asiento durante la conducción.

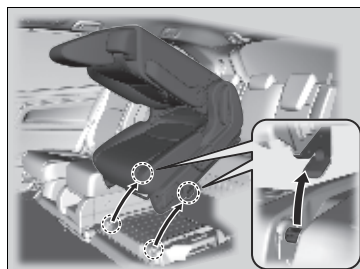
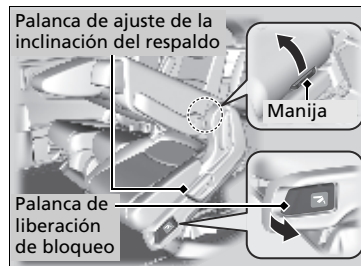
El asiento central multifuncional se puede utilizar como portabebidas cuando está plegado.

▶ **Portabebidas** P. 238

Para volver a instalar el asiento, enganche primero la parte delantera del asiento al suelo. Empuje la parte trasera del respaldo hacia abajo para que quede bloqueado en su posición. Asegúrese de que el asiento esté trabado antes de iniciar la marcha.

Extracción de un asiento exterior de la segunda fila

Los asientos exteriores de la segunda fila del vehículo son extraíbles.



1. Baje la cabecera a su posición más baja.
2. Retrase al máximo el asiento.
3. Pliegue el respaldo.
4. Tire de la palanca de liberación de bloqueo y libere la parte posterior del asiento.
 - Para elevar el asiento, agarre la manija por debajo del lado posterior del respaldo.
5. Tire del respaldo ligeramente y gírelo hacia arriba.
 - Así se suelta la parte delantera del asiento del suelo.

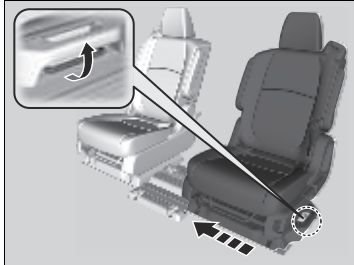
Extracción de un asiento exterior de la segunda fila

No extraiga el asiento durante la conducción.

Para volver a instalar el asiento, enganche primero la parte delantera del asiento al suelo. Empuje la parte trasera del respaldo hacia abajo para que quede bloqueado en su posición. Asegúrese de que el asiento esté trabado antes de iniciar la marcha.

■ Desplazamiento de los asientos deslizantes de la segunda fila *

Los asientos exteriores de la segunda fila del vehículo son deslizantes.



1. Extraiga el asiento central de la segunda fila.
 ➤ **Extracción del asiento central de la segunda fila** * P. 221
2. Tire hacia arriba de la manija en el lateral del asiento exterior de la segunda fila y deslice el asiento.

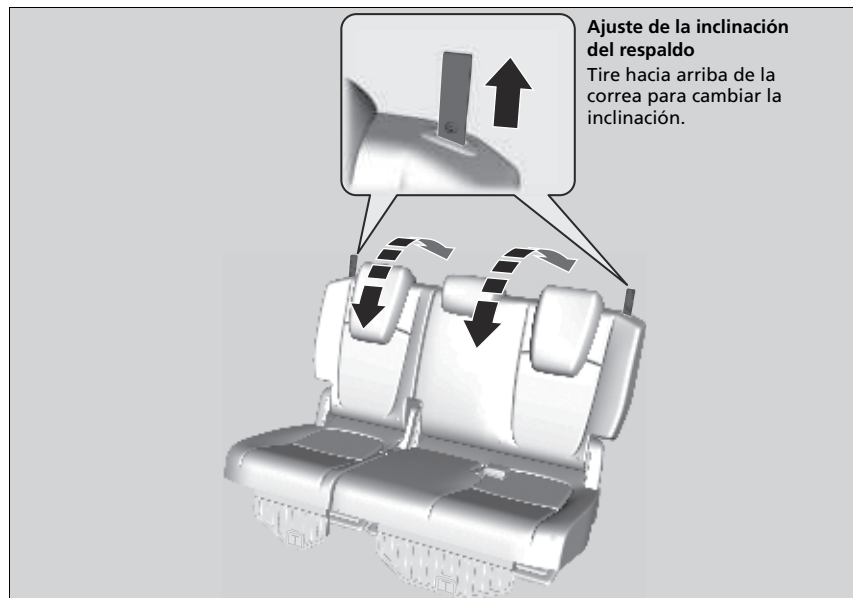
☒ Desplazamiento de los asientos deslizantes de la segunda fila *

Cuando los asientos exteriores de la segunda fila están en la posición de deslizamiento (centrada), los pasajeros pueden acceder más fácilmente a la tercera fila de asientos.

* No disponible en todos los modelos

Tercera fila de asientos

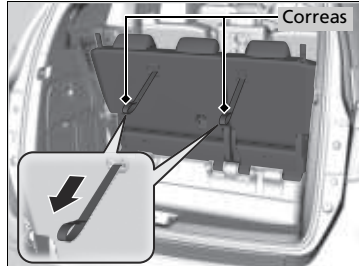
■ Ajuste de las posiciones de los asientos



►► Ajuste de las posiciones de los asientos

Una vez que haya ajustado correctamente un asiento, empujelo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que está en bloqueado en su sitio.

Plegado de la tercera fila de asientos en un movimiento

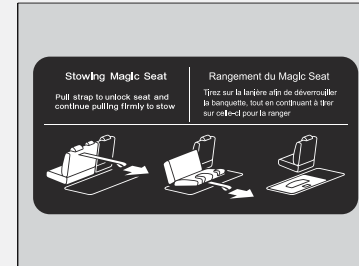


1. Primero guarde el cinturón de seguridad central. Introduzca una llave en la ranura lateral del enganche de anclaje.
2. Retraiga el cinturón de seguridad hacia el soporte del techo.
 - ▶ **Cinturón de seguridad con anclaje desmontable** P. 42
3. Baje las cabeceras a su posición más baja.
4. Las mitades izquierda y derecha se pueden plegar por separado. Tire de cualquier correa para liberar el bloqueo de la pata delantera del asiento de la tercera fila.
5. Siga jalando de la correa para plegar el asiento hasta el maletero.

▶▶ Plegado de la tercera fila de asientos en un movimiento

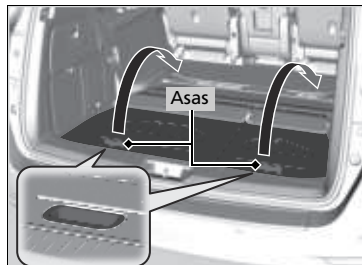
Retire cualquier objeto del maletero antes de plegar la tercera fila de asientos.

La etiqueta de instrucciones se encuentra colocada en la parte posterior del respaldo de la tercera fila.

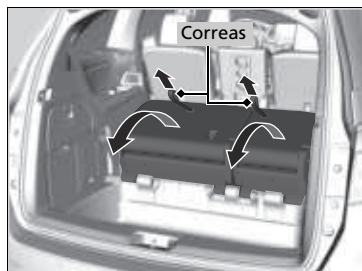


Cuando pliegue un lado de la tercera fila de asientos y use la parte no plegada del maletero, asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto. Los objetos sueltos pueden salir despedidos hacia delante y causar lesiones si se frena bruscamente.

■ Para volver a colocar el asiento a su posición vertical:



1. Agarre la manija desde el exterior.
Tire del asiento plegado y gírelo hacia delante.



2. La pata delantera se engancha automáticamente.
Tire de la correa para colocar el respaldo en vertical.

☒ Para volver a colocar el asiento a su posición vertical:

Asegúrese de que el asiento esté trabado antes de iniciar la marcha.

Mantenga una postura adecuada

Una vez que todos los ocupantes han ajustado sus asientos y cabeceras, y se han abrochado los cinturones de seguridad, es fundamental que continúen sentados con la espalda recta bien apoyada en el respaldo y los pies en el suelo hasta que el vehículo estacione en un lugar seguro con el motor apagado.

Sentarse incorrectamente puede incrementar las posibilidades de que se produzcan lesiones en caso de colisión. Por ejemplo, si un ocupante se agacha, se tumba, se gira hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia adelante o hacia los lados o levanta uno o los dos pies del suelo, aumentan en gran medida las posibilidades de que sufra lesiones en caso de colisión.

Además, un ocupante colocado incorrectamente en el asiento delantero puede sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión al golpearse con partes interiores del vehículo o por el impacto del airbag al inflarse.

▶▶ Mantenga una postura adecuada

ADVERTENCIA

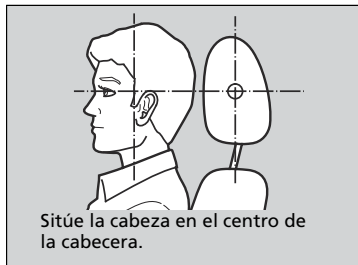
Sentarse incorrectamente o mal colocado puede causar lesiones graves o mortales en una colisión.

Siéntese siempre con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo y los pies en el piso.

Cabeceras

Su vehículo está equipado con cabeceras en todos los asientos.

Ajuste de la posición de las cabeceras delanteras y exteriores de la segunda y tercera filas



Las cabeceras resultan más efectivos para evitar el llamado efecto latigazo y otras lesiones por impacto trasero cuando la parte central posterior de la cabeza del ocupante está a la altura del centro de la cabecera. La parte superior de las orejas del ocupante debe quedar a la altura del centro de la cabecera.

►► Cabeceras

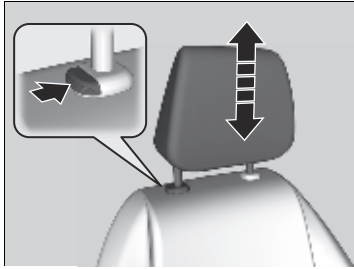
⚠️ ADVERTENCIA

La incorrecta colocación de las cabeceras reduce su efectividad e incrementa las posibilidades de que se produzcan lesiones graves en caso de colisión.

Asegúrese de que las cabeceras están en su sitio y colocados correctamente antes de iniciar la marcha.

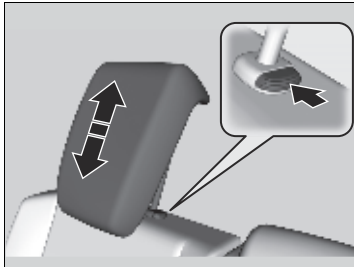
Para que el sistema de sujeción de la cabeza funcione correctamente:

- No cuelgue objetos en las cabeceras o en las patas de las cabeceras.
- No coloque objetos entre un ocupante y el respaldo.
- Monte cada cabecera en su sitio.

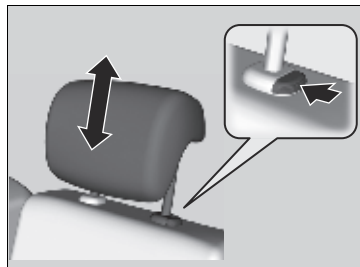


Para elevar la cabecera: Tire de él hacia arriba.

Para bajar la cabecera: Empújelo hacia abajo mientras oprime el botón de liberación.



■ Cambio de las posiciones de la cabecera central de la segunda* y tercera filas



Los pasajeros que ocupan el asiento central de la segunda o tercera filas deben ajustar su cabeceras a una altura adecuada antes de que el vehículo inicie la marcha.

Para elevar la cabecera:

Tire de él hacia arriba.

Para bajar la cabecera:

Empújelo hacia abajo mientras oprime el botón de liberación.

■ Desmontaje y montaje de las cabeceras

Las cabeceras se pueden desmontar para su limpieza o reparación.

Para retirar la cabecera:

Tire de la cabecera hacia arriba hasta el tope. A continuación, pulse el botón de liberación, tire de la cabecera hacia arriba y sáquelo.

Para volver a montar la cabecera:

Introduzca las patas en su sitio y ajuste la cabecera a la altura correcta mientras pulsa el botón de liberación. Tire hacia arriba de la cabecera para asegurarse de que está bloqueado.

* No disponible en todos los modelos

» Cambio de las posiciones de la cabecera central de la segunda* y tercera filas

Cuando utilice la cabecera del centro de la segunda o tercera fila, tire de la cabecera hasta su posición más alta. No lo utilice en ninguna posición inferior.

» Desmontaje y montaje de las cabeceras

⚠ ADVERTENCIA

La falta de cabeceras o su instalación incorrecta en los asientos puede causar lesiones graves en caso de accidente.

Asegúrese de montar de nuevo las cabeceras antes de iniciar la marcha.

Para desmontar las cabeceras exteriores de la tercera fila, pliegue el respaldo del asiento en primer lugar.

» Tercera fila de asientos P. 224

Reposabrazos

■ Uso del reposabrazos de la primera y exterior* de la segunda fila de asientos

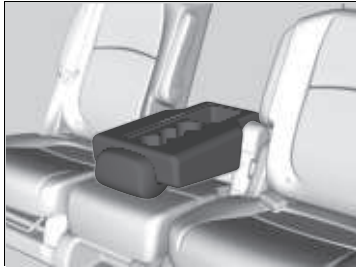


Baje el reposabrazos.

■ Asiento delantero con reposabrazos ajustable

Baje completamente hacia abajo el reposabrazos y, a continuación, tire de él hacia arriba hasta el ángulo deseado.

■ Uso de los reposabrazos* de la segunda fila



Tire hacia abajo del respaldo del asiento central para usarlo como reposabrazos.

* No disponible en todos los modelos

Luces interiores

Interruptores de las luces interiores



■ ACTIVADO

Las luces interiores se encienden independientemente de si el maletero y las puertas están abiertos o cerrados.

■ Activación por puertas

Las luces interiores se encienden en las situaciones siguientes:

Delante:

- Cuando el maletero o alguna de las puertas está abierto.
- Al desbloquear la puerta del conductor.
- Cuando la modalidad de alimentación se pasa a VEHÍCULO APAGADO.

Zona de equipaje:

Cuando el maletero esté abierto.

■ DESACTIVADO

Las luces interiores permanecen apagadas independientemente de que el maletero o alguna de las puertas estén abiertas o cerradas.



Interruptores de las luces interiores

En la posición de activación por la posición de las puertas, las luces interiores reducen su intensidad hasta apagarse 30 segundos después de haber cerrado las puertas.

Las luces se apagan transcurridos 30 segundos de las siguientes situaciones:

- Cuando se desbloquea la puerta del conductor pero no se abre.
 - Cuando se pasa la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO pero no se abre ninguna puerta.
- Se puede cambiar el temporizador de luz interior.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

➤ **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

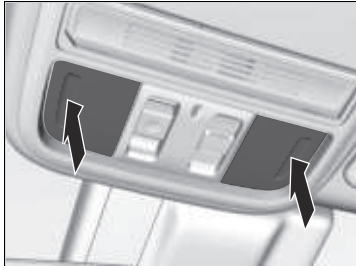
Las luces interiores se apagan inmediatamente en las situaciones siguientes:

- Cuando se bloquea la puerta del conductor.
- Cuando se pasa la modalidad de alimentación a CONTACTO.
- Cuando se cierra la puerta del conductor en el modo ACCESORIOS.

Si se deja abierta alguna puerta en la modalidad VEHÍCULO APAGADO, las luces interiores se apagan transcurridos 15 minutos aproximadamente.

Si se deja abierta la compuerta trasera en la modalidad VEHÍCULO APAGADO, la luz de la zona del maletero se apaga transcurridos 30 minutos aproximadamente.

Luces de lectura



■ Delante

Las luces de lectura se pueden encender y apagar pulsando los cristales.



■ Segunda y tercera filas

Las luces de lectura se pueden encender y apagar pulsando el cristal cuando el interruptor de luces interiores delanteras está en la posición de activación por puertas.

☒ Interruptores de las luces interiores

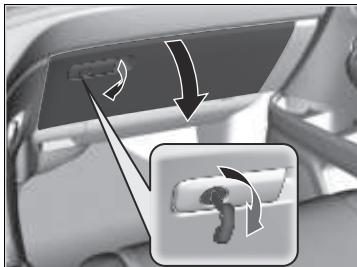
Para evitar que la batería se agote, no deje la luz interior encendida durante mucho tiempo cuando el motor esté apagado.

☒ Luces de lectura

Cuando el interruptor de la luz interior delantera está en la posición de activación de las puertas y alguna de las puertas esté abierta, la luz de lectura no se apagará al pulsar el cristal.

Elementos auxiliares interiores

■ Guanterera



Tire de la manija para abrir la guantera. La guantera se puede bloquear con la llave integrada.

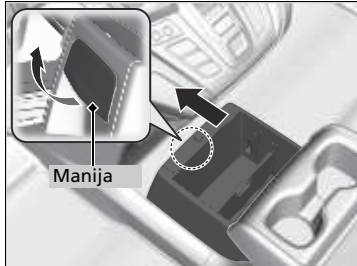
► Elementos auxiliares interiores

⚠ ADVERTENCIA

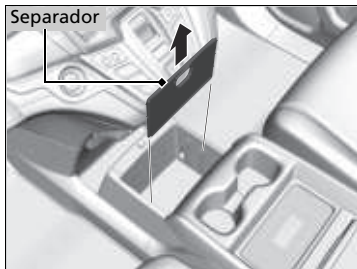
La guantera abierta puede causar graves lesiones al acompañante en caso de colisión, aunque el acompañante viaje con el cinturón de seguridad puesto.

Mantenga siempre cerrada la guantera mientras circula.

Consola*



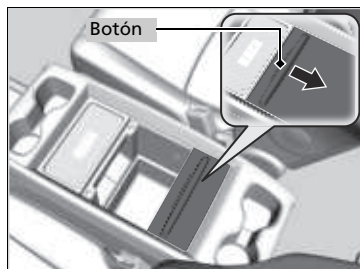
Para abrir la consola, tire de la manija y deslice la consola hacia adelante.



Se puede crear más espacio de almacenaje quitando el separador.

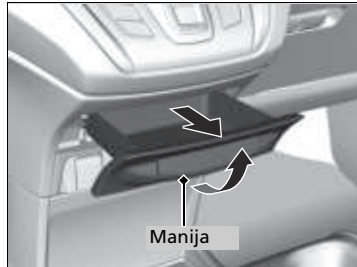
* No disponible en todos los modelos

■ Compartimento de la consola con tapa *



Para abrir el compartimento de la consola, presione el control para desbloquear la tapa y luego deslícela hacia atrás.

Bolsillo central*



Tire de la manija para abrir el bolsillo central.

* No disponible en todos los modelos

■ Portabebidas



■ Portabebidas de la consola central



■ Portabebidas de las puertas delanteras



■ Portabebidas de la segunda fila de asientos*

Para utilizar el portabebidas, pliegue el respaldo.

- **Uso de los reposabrazos* de la segunda fila P. 231**

» Portabebidas

AVISO

Los líquidos derramados pueden dañar la tapicería, la moqueta y los componentes eléctricos del habitáculo.

Tenga cuidado al utilizar los portabebidas. Los líquidos calientes pueden causarle quemaduras.



■ Portabebidas de la puerta trasera



■ Portabebidas de la tercera fila de asientos

■ Tomas de alimentación de accesorios

Las tomas de alimentación de accesorios pueden utilizarse cuando la modalidad de alimentación está en ACCESORIOS o CONTACTO.



■ Toma de alimentación de accesorios (panel de la consola)*

Abra la tapa para utilizarla.



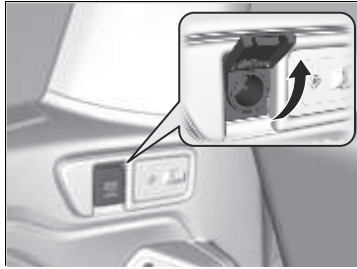
» Tomas de alimentación de accesorios

AVISO

No introduzca elementos calefactores como encendedores de tipo automoción. Puede sobrecalentar la toma de alimentación.

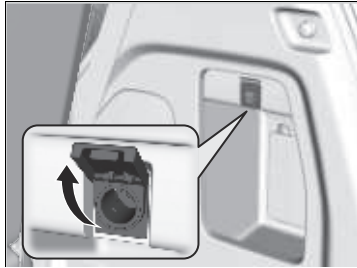
Las tomas de corriente para accesorios están diseñadas para proporcionar tensión a aparatos de 12 voltios CC con una potencia nominal máxima de 180 vatios (15 amperios).

Para evitar que se agote la batería, utilice la toma de corriente únicamente cuando el motor esté en marcha.



■ **Toma de alimentación de accesorios (tercera fila de asientos)***

Abra la tapa para utilizarla.



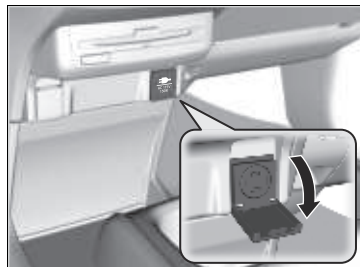
■ **Toma de corriente para accesorios (maletero)**

Abra la tapa para utilizarla.

* No disponible en todos los modelos

■ Toma de alimentación de CA*

La toma de alimentación de CA se puede utilizar cuando el motor está en marcha.



Abra la tapa para utilizarla. Enchufe el aparato ligeramente, gírelo 90° hacia la derecha y luego empújelo hasta el fondo.

» Toma de alimentación de CA*

AVISO



No utilice la toma de alimentación de CA con aparatos eléctricos que requieren una alta potencia de pico inicial, como televisores de tubos de rayos catódicos, refrigeradores, bombas eléctricas, etc. No es adecuada para dispositivos que procesan datos precisos, como equipos médicos, o que requieran una alimentación extremadamente estable, como mantas eléctricas controladas por microordenador, lámparas de sensor táctil, etc.

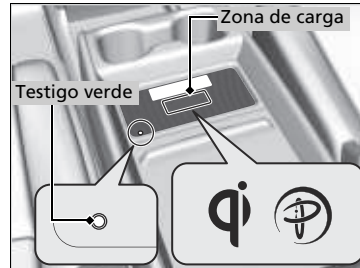
La toma de alimentación de CA está diseñada para alimentar aparatos de hasta 115 voltios con una potencia nominal de 150 vatios o menos.

El uso continuado de un aparato o dispositivo eléctrico que supere estos valores puede ocasionar daños en el mismo.

Cargador inalámbrico*

Para usar el cargador inalámbrico, la modalidad de alimentación debe estar en ACCESORIOS o CONTACTO.

Cargue un dispositivo compatible en la zona indicada con las marcas  y  como se indica a continuación:



1. Coloque el dispositivo que desea cargar en la zona de carga.
 - El sistema empezará a cargar el dispositivo automáticamente y se encenderá el testigo verde.
 - Asegúrese de que el dispositivo sea compatible con el sistema y que esté colocado con la cara cargable en el centro de la zona de carga.
2. Cuando la carga se haya completado, el testigo verde se apagará.
 - Si el dispositivo no está colocado correctamente en el área de carga, el testigo verde parpadeará.

⊠ Cargador inalámbrico*

⚠ PRECAUCIÓN



Los objetos metálicos entre la base de carga y el dispositivo a cargarse se calentarán y pueden producir quemaduras.

- Quite siempre los objetos extraños de la base de carga antes de cargar el dispositivo.
- Asegúrese de que la superficie esté limpia y de polvo y otras partículas antes de cargar.
- No derrame líquidos (es decir agua, bebidas, etc.) en el cargador ni en el dispositivo.
- No use aceite, grasa, alcohol, bencina ni disolvente para limpiar la base de carga.
- No cubra el sistema con toallas, piezas de ropa u otros objetos durante la carga, etc.
- Evite rociar con aerosoles que puedan entrar en contacto con la superficie de la base de carga.

* No disponible en todos los modelos

■ **Si la carga no empieza**

Lleve a término una de las soluciones de la tabla siguiente.

Testigo	Causa	Solución
Parpadeo lento	Hay algún obstáculo entre la zona de carga y el dispositivo.	Quite los obstáculos.
	El dispositivo no se encuentra dentro de la zona de carga.	Mueva el dispositivo hacia el centro de la zona de carga donde se encuentran las marcas  y  .
Parpadeo rápido	El cargador inalámbrico no funciona correctamente.	Apague el vehículo y vuelva a encenderlo otra vez. Si el testigo sigue parpadeando, póngase en contacto con un concesionario.

» Cargador inalámbrico *

Modelos de Oriente Medio



Riesgo de quemadura:

Los objetos de metal colocados entre la base y el dispositivo podrían calentarse.

Mediante la pantalla del sistema de audio/información, puede desactivar la función de cargador inalámbrico.

► **Funciones personalizadas** P. 412


Este sistema consume mucha energía. No utilice el sistema durante mucho tiempo cuando el motor no funcione. Puede reducir la carga de la batería, dificultando el arranque del motor.


Al usar el cargador inalámbrico, compruebe el manual del usuario incluido con el dispositivo compatible que desea cargar.

AVISO

No coloque ningún dispositivo de grabación magnético ni máquinas de precisión dentro de la zona de carga mientras se esté cargando.

El efecto magnético puede hacer que se pierdan los datos de tarjetas como las tarjetas de crédito. Además, las máquinas de precisión como los relojes pueden funcionar mal.

Las marcas "Qi" y  son marcas comerciales registradas propiedad de Wireless Power Consortium (WPC).

La marca  es la marca comercial registrada propiedad de Power Matters Alliance (PMA).

☒ Cargador inalámbrico*

En los casos siguientes, puede que la carga se detenga o no se inicie:

- El dispositivo ya está completamente cargado.
- La temperatura del dispositivo es extremadamente alta durante la carga.
- Se encuentra en un lugar que emite ruidos o ondas electromagnéticas potentes, como una emisora de televisión, una planta de energía eléctrica o una gasolinera.

Es posible que un dispositivo no se cargue si el tamaño o la forma de su lado de carga no son adecuados para usarse con la zona de carga.

No todos los dispositivos son compatibles con el sistema.

Durante la fase de carga, es normal que la zona de carga y el dispositivo se calienten.

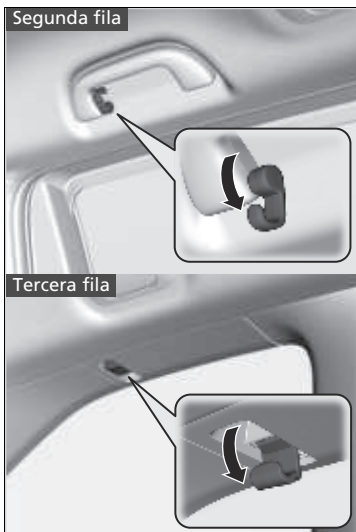
La carga se puede interrumpir brevemente si:

- Todas las puertas y la compuerta están cerradas, para evitar interferencias con el funcionamiento adecuado del sistema de acceso sin llave.
- Se altera la posición del dispositivo.

No cargue más de un dispositivo a la vez en una zona de carga.

* No disponible en todos los modelos

Ganchos para ropa

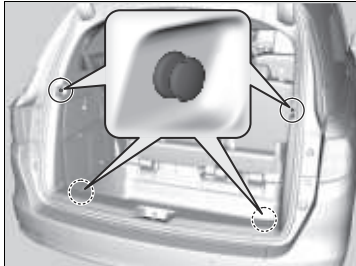


Hay ganchos para ropa bajo las Jaladeras de la segunda fila y bajo los marcos de las ventanas en la tercera fila. Tire de él hacia abajo para utilizarlo.

☒ Ganchos para ropa

Los ganchos para ropa no están destinados a sujetar objetos grandes ni pesados.

■ Ganchos para el equipaje



Use los ganchos de equipaje para sujetar el equipaje en el maletero.

■ Gancho para compra



⌘ Gancho para compra

El gancho está diseñado para soportar elementos ligeros. Los objetos pesados pueden dañar el gancho.

■ Compartimento para gafas de sol



Para abrir el compartimento para gafas de sol, oprima y suelte sobre la zona marcada. Para cerrar, oprima hasta que se enganche.

En este compartimento se pueden guardar gafas de sol y otros objetos de pequeño tamaño.



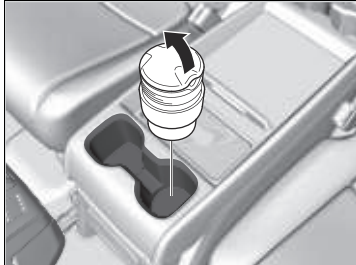
■ Espejo de conversación

El compartimento para gafas de sol incluye un espejo. Abra completamente el compartimento para gafas de sol y luego presiónelo hacia atrás hasta el primer bloqueo. Puede utilizar el espejo para mirar hacia los asientos traseros.

»» Compartimento para gafas de sol

Mantenga cerrado el compartimento para las gafas mientras circule, salvo para acceder a los objetos guardados en él.

■ Cenicero *



El cenicero que encaja los portabebidas de la consola central es extraíble. Tire hacia arriba de la tapa para abrirlo.

■ Volante térmico *



La modalidad de alimentación debe estar en CONTACTO para utilizar el volante térmico.

Pulse el botón en el lado derecho del volante.

Cuando alcance una temperatura agradable, pulse el botón de nuevo para desactivarlo.

El volante térmico se desactiva cada vez que arranca el motor, incluso si lo dejó activado la última vez que utilizó el vehículo.

☒ Cenicero *

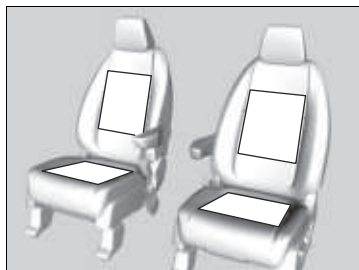
Para evitar un posible incendio y dañar el vehículo, utilice el cenicero solamente para desechar cigarrillos y puros.

☒ Volante térmico *

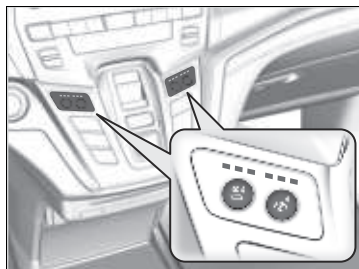
No utilice el volante térmico de forma continua cuando el motor esté apagado. De lo contrario, la batería puede descargarse y hacer que el motor tenga problemas de arranque.

* No disponible en todos los modelos

■ Calentadores y ventilación de los asientos delanteros*



El modo de potencia debe estar en CONTACTO para utilizar los asientos térmicos y la ventilación.



Pulse el botón del calentador o la ventilación del asiento:

Una vez: Ajuste alto (tres indicadores encendidos)

Dos veces: Ajuste medio (dos indicadores encendidos)

Tres veces: Ajuste bajo (un indicador encendido)

Cuatro veces: Desactivado (ningún indicador encendido)

Cuando se enciende el modo de alimentación después de haberlo apagado, se mantiene el ajuste seleccionado anteriormente para los asientos térmicos y la ventilación.

☒ Calentadores y ventilación de los asientos delanteros*

⚠ ADVERTENCIA

Es posible sufrir quemaduras al utilizar los asientos térmicos.

Las personas con sensibilidad térmica reducida (por ejemplo, personas que sufren diabetes, lesiones del sistema nervioso en extremidades inferiores o parálisis) o con la piel sensible no deben utilizar los asientos térmicos.

No utilice los calentadores ni la ventilación de los asientos, ni siquiera en la posición baja, con el motor desactivado. De lo contrario, la batería puede descargarse y hacer que el motor tenga problemas de arranque.

Pasado cierto periodo de tiempo, la potencia de los asientos térmicos se irá reduciendo nivel a nivel hasta que se apaguen. El tiempo transcurrido varía según el ambiente interior.

■ Ventilación de los asientos delanteros*



La modalidad de alimentación debe estar en CONTACTO para utilizar la ventilación de los asientos.



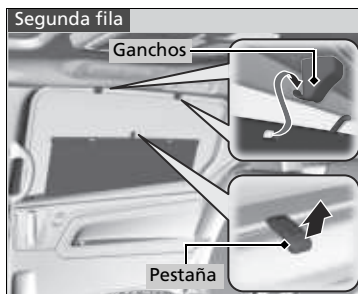
Pulse el botón de ventilación de los asientos:
 Una vez: Ajuste alto (tres indicadores encendidos)
 Dos veces: Ajuste medio (dos indicadores encendidos)
 Tres veces: Ajuste bajo (un indicador encendido)
 Cuatro veces: Desactivado (ningún indicador encendido)
 Cuando se enciende el modo de alimentación después de haberlo apagado, se mantiene el ajuste seleccionado anteriormente para la ventilación de los asientos.

☒ Ventilación de los asientos delanteros*

No utilice la ventilación de los asientos, ni siquiera en el ajuste bajo, con el motor apagado. De lo contrario, la batería puede descargarse y hacer que el motor tenga problemas de arranque.

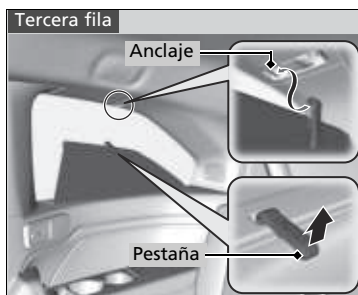
* No disponible en todos los modelos

■ Viseras integradas*



■ Techo solar de la segunda fila

Tire de la lengüeta y enrolle todo el techo solar. Utilice los ganchos para colgarlo.



■ Techo solar de la tercera fila

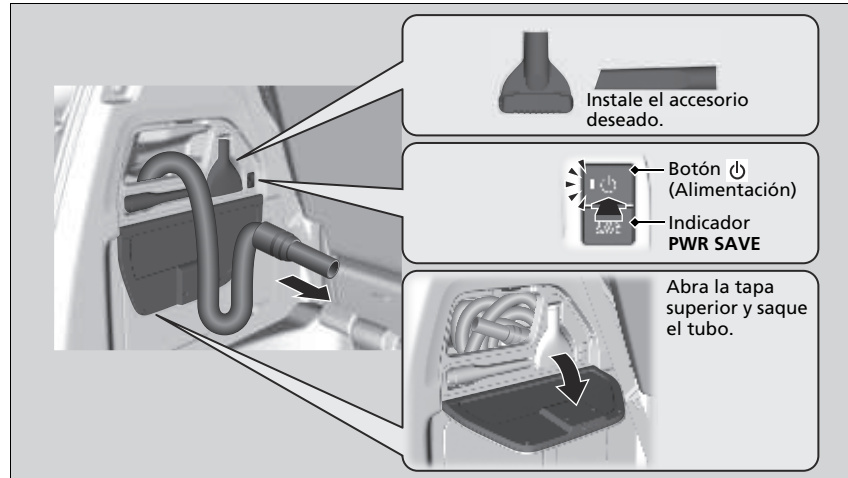
Tire de la lengüeta y enrolle todo el techo solar. Fije la lengüeta al anclaje.

» Viseras integradas*

Utilice la visera solo cuando las ventanas estén completamente cerradas. El uso de la visera cuando hay una ventanilla abierta puede hacer que éste se suelte y salga volando, lo que puede dañar a quien esté sentado junto a la ventanilla.

HondaVAC*

Un sistema de aspiración integrado en el coche para limpiar el interior del vehículo. El aspirador se puede utilizar con el motor encendido o durante un máximo de ocho minutos sin el motor encendido.



⊠ HondaVAC*

⚠ ADVERTENCIA

- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que se acumula rápidamente en lugares cerrados. Respirarlo puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Si pone el motor en marcha para encender el aspirador, estacione el vehículo en el exterior y baje todas las ventanillas para garantizar una ventilación adecuada.
- No aspire líquidos inflamables ni en una zona con vapores inflamables. Podría producirse un incendio o una explosión, que podrían provocar la muerte o heridas graves.

AVISO

El aspirador solo debería usarse en seco. El agua y otros líquidos pueden dañar el aspirador.


■ **Para utilizarlo:**

1. Aplique el freno de estacionamiento.

Sin el motor en funcionamiento

2. Fije la modalidad de alimentación en ACCESORIOS.

Con el motor en funcionamiento

2. Arranque el motor.
3. Oprima el botón  para activar el sistema.

»» Para utilizarlo:

Si el sistema detecta que el uso del aspirador está produciendo una descarga excesiva de la batería, el aspirador se apaga automáticamente y se enciende el testigo **PWR SAVE**.

Sin el motor en funcionamiento

Pasados siete minutos de funcionamiento:

Suena el aviso acústico de forma intermitente.

Cuando pasan ocho minutos:

Suena el aviso acústico y se enciende el testigo **PWR SAVE**.

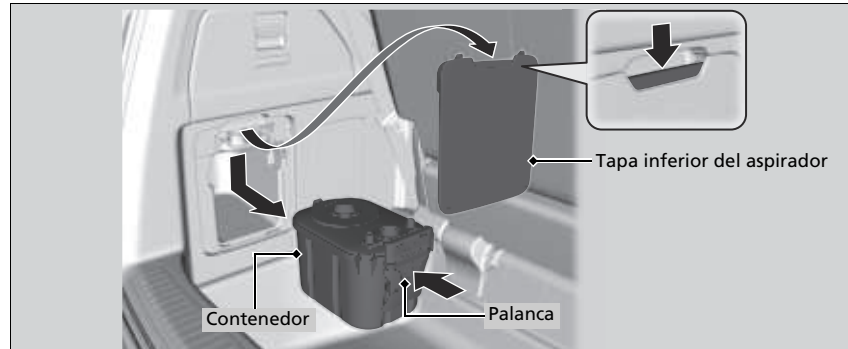
El aspirador se para automáticamente.

Para seguir aspirando, arranque el motor.

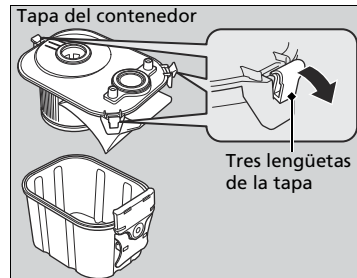
Con el motor en funcionamiento

Ponga en marcha el motor solo si hay suficiente ventilación.

■ Vaciado del contenedor o cambio de la bolsa de desechos



1. Quite la tapa inferior del aspirador.
2. Empuje la palanca hacia dentro.
3. Tire del contenedor hacia abajo y deslícelo fuera de la guía.



4. Tire de las tres lengüetas de la tapa hacia fuera y quite la tapa del contenedor.
 - Se puede acceder a la bolsa de desechos y al contenedor.

Para volver a instalar el contenedor vacío:

Tras deslizar el contenedor dentro de la guía, empuje la palanca hacia dentro para subir el contenedor.

Suelte la palanca para bloquear el contenedor en su sitio.

- La placa naranja desbloqueada no debería ser visible.

▣ Vaciado del contenedor o cambio de la bolsa de desechos

Tanto la bolsa de desechos como el filtro se pueden sustituir. Póngase en contacto con un concesionario para obtener información sobre la sustitución de componentes.

El aspirador se puede usar con o sin la bolsa.

Si cree que el rendimiento del aspirador es malo o que no hay succión:

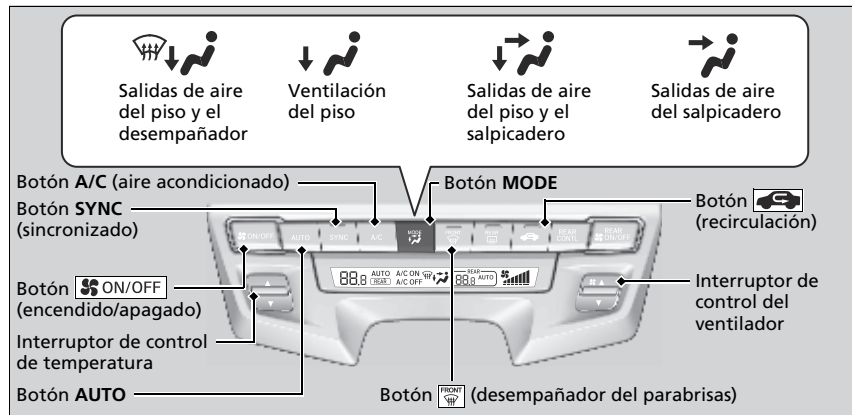
- Compruebe que el contenedor esté bloqueado en su posición.
- Compruebe si el tubo está conectado al aspirador.
- Vacíe el contenedor o cambie la bolsa.
- Limpie o sustituya el filtro.
- Compruebe que el tubo no tenga ningún atasco ni esté dañado.

Sistema de aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado de doble zona

Uso del aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado automático mantiene la temperatura interior seleccionada. El sistema también selecciona la mezcla adecuada de aire calentado o enfriando que subirá o bajará la temperatura interior según su preferencia lo más rápidamente posible.



Utilice el sistema con el motor en marcha.

1. Pulse el botón **AUTO**.
2. Ajuste la temperatura interior con el interruptor de control de temperatura.
3. Pulse el botón **ON/OFF** para cancelar.

■ Cambio entre modo de recirculación y modo de aire exterior

Pulse el botón **(recirculación)** y cambie el modo en función de las condiciones ambientales.

Modo de recirculación (indicador encendido): Recircula el aire del interior del vehículo a través del sistema.

Modo de aire exterior (indicador apagado): Mantiene la ventilación del exterior. En condiciones normales, mantenga el sistema en modo de aire exterior.

» Uso del aire acondicionado automático

Si se pulsa algún botón cuando se está utilizando el sistema de aire acondicionado en modo automático, tendrá prioridad la función correspondiente al botón pulsado. Se apagará el indicador **AUTO**, pero las funciones no relacionadas con el botón pulsado seguirán regulándose automáticamente.

Para evitar que entre aire frío del exterior, es posible que el ventilador no arranque inmediatamente al pulsar el botón **AUTO**.

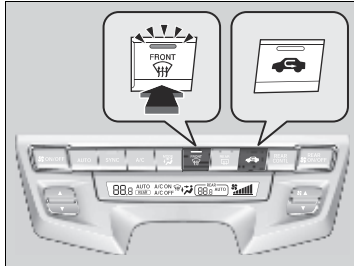
Si el interior está muy caliente, puede enfriarlo más rápidamente abriendo parcialmente las ventanillas, seleccionando la modalidad automática en el sistema y ajustando una temperatura más baja. Cambie el modo de aire exterior por el modo de recirculación hasta que baje la temperatura.


Cuando se ajusta la temperatura en los límites mínimo o máximo, se muestra **Lo** o **Hi**.

Al pulsar el botón **ON/OFF** se activa o desactiva el sistema de aire acondicionado. Al activarse, el sistema regresa a su última selección.

Con el modo ECON activo, el sistema de aire acondicionado podría reducir su capacidad de enfriado.

Deshielo de parabrisas y ventanillas



Al pulsar el botón  se activa el sistema de aire acondicionado, que cambia automáticamente al modo de aire exterior.

Pulse de nuevo el botón  para desconectarlo; el sistema volverá al ajuste anterior.

Deshielo de parabrisas y ventanillas

Por su seguridad, compruebe que tenga una buena visibilidad a través de todos los cristales antes de iniciar la marcha.

No ajuste la temperatura cerca del límite superior o inferior. Cuando el aire frío entra en contacto con el parabrisas, el exterior del parabrisas se puede empañar.

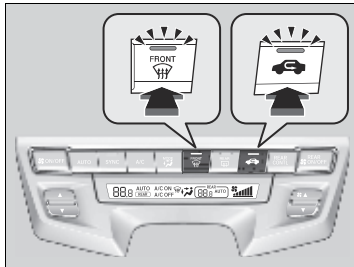
Si las ventanillas laterales se empañan, ajuste las salidas de aire para que el aire llegue a ellas.



Para deshelar los cristales rápidamente

Tras deshelar los cristales, cambie a la modalidad de aire exterior.

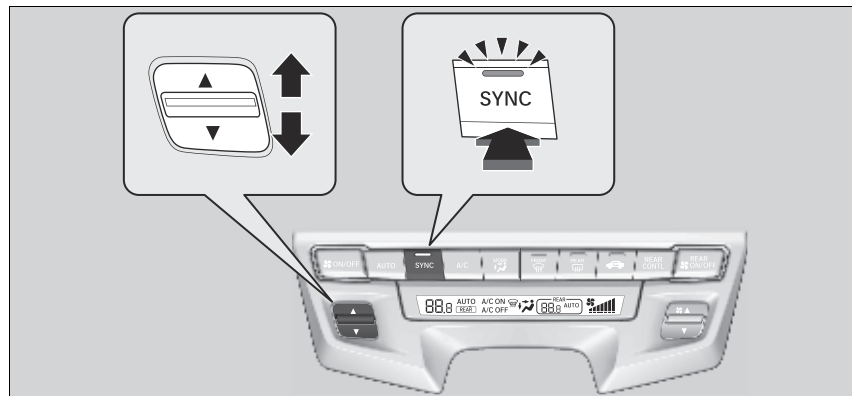
Si mantiene el sistema en modo de recirculación, se pueden empañar los cristales por la humedad. Esto reduce la visibilidad.

Para deshelar los cristales rápidamente



1. Pulse el botón .
2. Pulse el botón .

■ Modo de sincronización



Es posible ajustar la temperatura sincrónicamente para el compartimento delantero y el de pasajeros trasero en modo de sincronización.

1. Pulse el botón **SYNC**.
 - El sistema cambia al modo de sincronización.
2. Ajuste la temperatura con el interruptor de control de temperatura.

Pulse el botón **SYNC** para volver al modo dual.

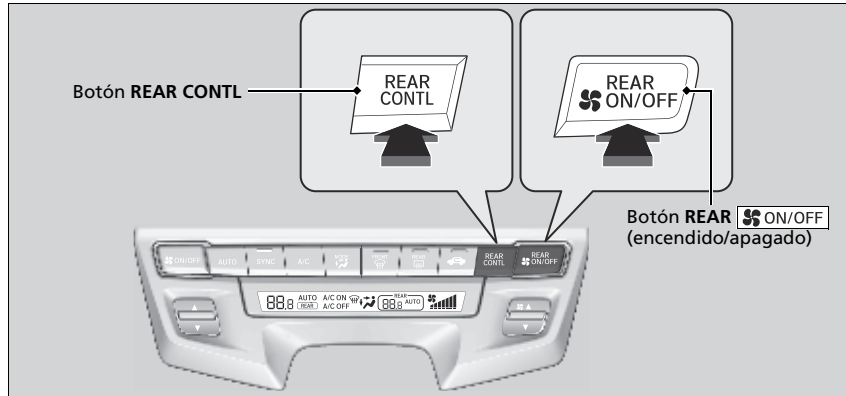
▣ Modo de sincronización

Cuando el sistema no se encuentra en modo de sincronización, la temperatura del conductor, del acompañante y de los asientos traseros se puede ajustar por separado.

Sistema de aire acondicionado bizona

Sistema de aire acondicionado trasero

Uso del sistema de aire acondicionado trasero

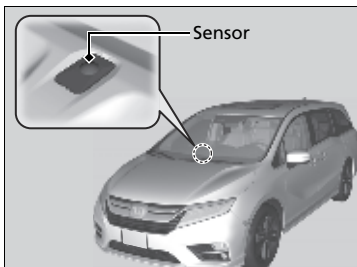


Utilice el sistema con el motor en marcha.

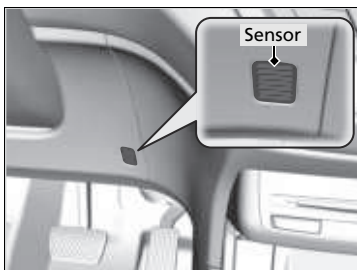
1. Pulse el botón **REAR ON/OFF**.
2. Pulse el botón **REAR CONTL**.
 - ▶ El sistema cambia al modo de control trasero durante 10 segundos. Aparece **REAR** en la pantalla.
3. Pulse el botón **AUTO**.
 - ▶ El sistema trasero cambia a la modalidad AUTO.
 - ▶ El sistema ajusta automáticamente la velocidad del ventilador y los niveles de flujo de aire para mantener la temperatura trasera definida. Cambie la temperatura si es necesario.
 - ▶ Para desactivar el sistema de aire acondicionado trasero, pulse el botón **REAR ON/OFF**.

Sistema de aire acondicionado bizona

Sensores de aire acondicionado automático



El sistema de aire acondicionado automático está equipado con sensores. No los tape ni vierta líquidos sobre ellos.



Sistema de aire acondicionado de triple zona

Uso del aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado automático mantiene la temperatura interior seleccionada. El sistema también selecciona la mezcla adecuada de aire calentado o enfriando que subirá o bajará la temperatura interior según su preferencia lo más rápidamente posible.

Uso del aire acondicionado automático

Pulse el botón **FRONT CLIMATE** para mostrar la información de control del A/C, MODO y el ventilador en la pantalla de audio/información durante varios segundos. Seleccione el icono para encender o apagar el A/C, cambiar el modo de ventilación o cambiar la velocidad de ventilación.

Modelos con parada automática en ralentí

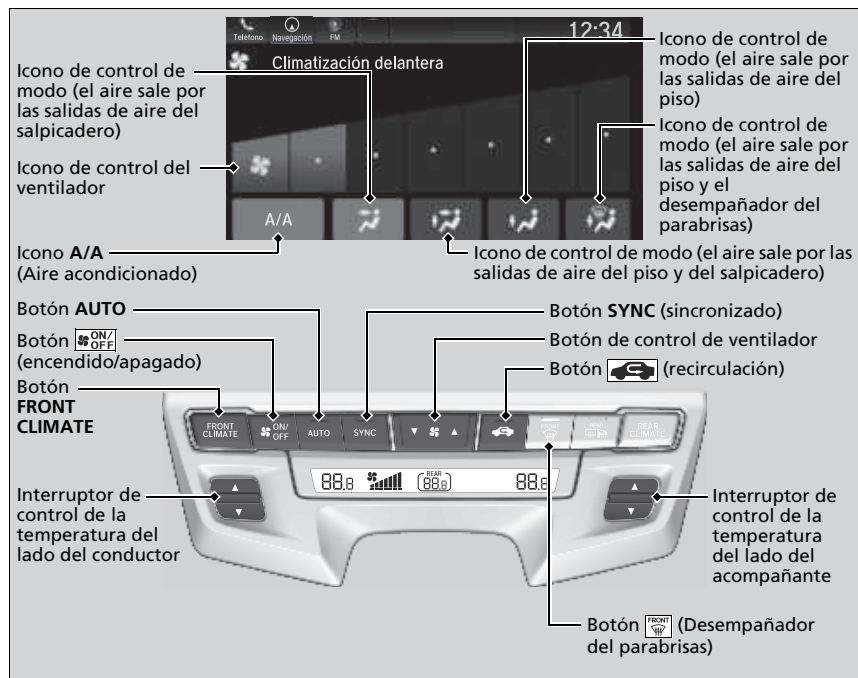
Durante las paradas en ralentí, el aire acondicionado se suspende y solo permanece activo el ventilador. Si no desea que se suspenda el aire acondicionado, pulse el botón **OFF** para cancelar la parada automática en ralentí.

Si se pulsa algún botón cuando se está utilizando el sistema de aire acondicionado en modo automático, tendrá prioridad la función correspondiente al botón pulsado. Se apagará el indicador **AUTO**, pero las funciones no relacionadas con el botón pulsado seguirán regulándose automáticamente.

Para evitar que entre aire frío del exterior, es posible que el ventilador no arranque inmediatamente al pulsar el botón **AUTO**.

Si el interior está muy caliente, puede enfriarlo más rápidamente abriendo parcialmente las ventanas, seleccionando **AUTO** en el sistema y ajustando la temperatura más baja. Cambie la modalidad de aire exterior a la modalidad de recirculación hasta que baje la temperatura.

Cuando se ajusta la temperatura en los límites mínimo o máximo, se muestra **Lo** o **Hi**.



Utilice el sistema con el motor en marcha.


1. Pulse el botón **AUTO**.
2. Ajuste la temperatura interior utilizando el interruptor de control del lado del conductor o del lado del acompañante.
3. Pulse el botón **ON/OFF** (encendido/apagado) para cancelar.

►► Uso del aire acondicionado automático

Al pulsar el botón **ON/OFF** se activa o desactiva el sistema de aire acondicionado. Al activarse, el sistema regresa a su última selección.

Con el modo ECON activo, el sistema de aire acondicionado podría reducir su capacidad de enfriado.

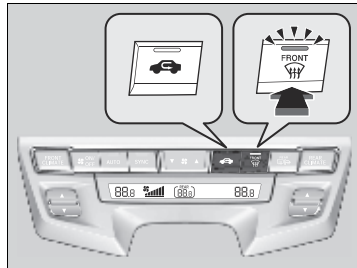
■ Cambio entre modo de recirculación y modo de aire exterior


Pulse el botón  y cambie el modo en función de las condiciones ambientales.


Modo de recirculación (testigo encendido): Recircula el aire del interior del vehículo a través del sistema.

Modo de aire exterior (testigo apagado): Mantiene la ventilación del exterior. En condiciones normales, mantenga el sistema en modo de aire exterior.

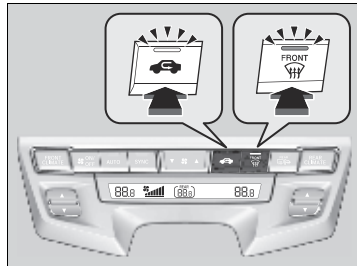
Desempeñado de parabrisas y ventanillas





Al pulsar el botón  se activa el sistema de aire acondicionado, que cambia automáticamente al modo de aire exterior.

Pulse el botón  de nuevo para desconectarlo; el sistema regresará a los ajustes anteriores.

■ Para desempañar los cristales rápidamente



1. Pulse el botón .
2. Pulse el botón .


►► Desempeñado de parabrisas y ventanillas

Por su seguridad, compruebe que tenga una buena visibilidad a través de todos los cristales antes de iniciar la marcha.

No ajuste la temperatura cerca del límite superior o inferior. Cuando el aire frío entra en contacto con el parabrisas, el exterior del parabrisas se puede empañar.

Si las ventanillas laterales se empañan, ajuste las salidas de aire para que el aire llegue a ellas.

Modelos con parada automática en ralentí

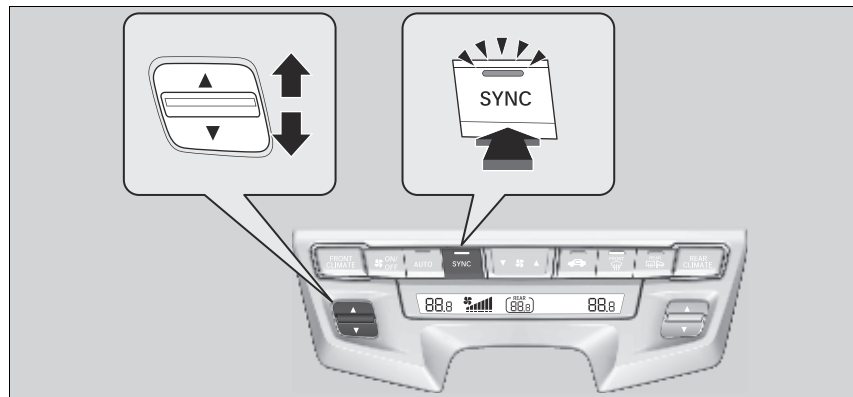
Si pulsa el botón  durante la parada automática en ralentí, el motor se arranca de nuevo automáticamente.

►► Para desempañar los cristales rápidamente

Tras deshelar los cristales, cambie a la modalidad de aire exterior.

Si mantiene el sistema en modo de recirculación, se pueden empañar los cristales por la humedad. Esto reduce la visibilidad.

■ Modo de sincronización



Es posible ajustar la temperatura sincrónicamente para el lado del conductor, del acompañante y de los asientos traseros en modo de sincronización.

1. Pulse el botón **SYNC**.

► El sistema cambia al modo de sincronización.

2. Ajuste la temperatura con el interruptor de control de temperatura del lado del conductor.

Pulse el botón **SYNC** para volver al modo de triple zona.

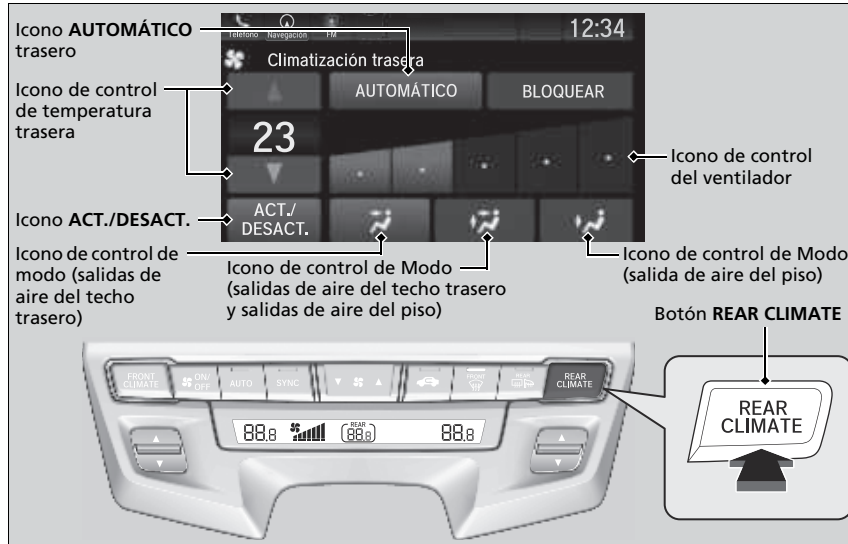
» Modo de sincronización

Cuando el sistema no se encuentra en modo de sincronización, la temperatura del conductor, del acompañante y de los asientos traseros se puede ajustar por separado.

Sistema de aire acondicionado de triple zona

Sistema de aire acondicionado trasero

Uso del sistema de aire acondicionado trasero desde el panel delantero



Utilice el sistema con el motor en marcha.

1. Pulse el botón **REAR CLIMATE**.
2. Pulse el botón **REAR CLIMATE** para mostrar la información de control de temperatura, ventilador, AUTO y MODO en la pantalla del sistema de audio/información durante varios segundos.
3. Seleccione el icono **AUTOMÁTICO**.
 - El sistema trasero cambia a la modalidad AUTO.
 - El sistema ajusta automáticamente la velocidad del ventilador y los niveles de flujo de aire para mantener la temperatura trasera definida. Cambie la temperatura si es necesario.
 - Para desactivar el sistema de aire acondicionado trasero, seleccione el icono **ACT./DESACT.**

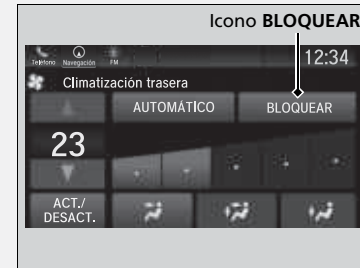
CONTINUA

►► Sistema de aire acondicionado trasero

Aparece **LOCK** en el panel de control trasero mientras el bloqueo trasero está activado.

Cuando se activa el bloqueo trasero en modo SYNC, el panel de control trasero queda desactivado. Aparece **LOCK SYNC** en el panel de control trasero.

►► Uso del sistema de aire acondicionado trasero desde el panel delantero

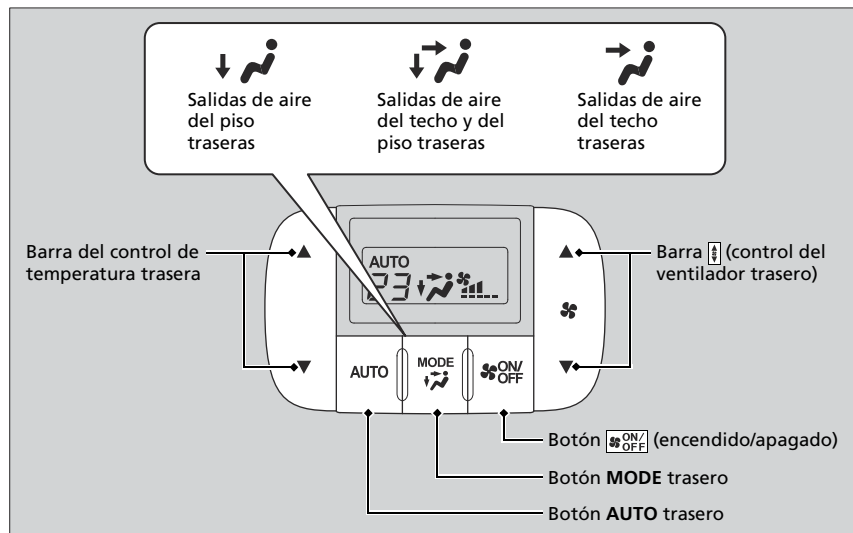


Seleccione el icono **BLOQUEAR** para activar o desactivar el modo de bloqueo trasero.

Cuando se activa el modo de bloqueo trasero, el panel de control trasero queda desactivado.

► El color del icono **BLOQUEAR** en la pantalla de audio/información cambia de gris a azul.

■ Uso del sistema de aire acondicionado trasero desde el panel trasero



Utilice el sistema con el motor en marcha.

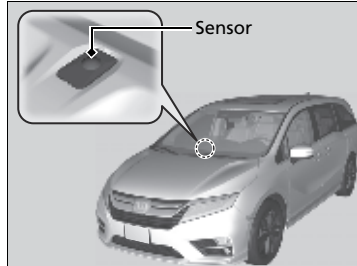
1. Pulse el botón **AUTO**.
2. Ajuste la temperatura interior con la barra de control de temperatura trasera.
3. Para desactivar el sistema de aire acondicionado trasero, oprima el botón **ON/OFF**.

►► Uso del sistema de aire acondicionado trasero desde el panel trasero

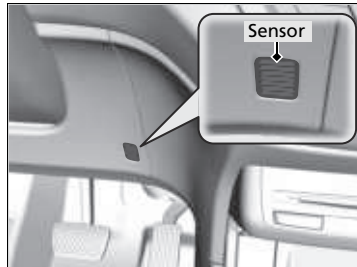
Cuando el modo de bloqueo trasero esté desactivado, la temperatura del compartimento de pasajeros trasero se puede controlar de forma independiente.

Sistema de aire acondicionado de triple zona

Sensores de aire acondicionado automático



El sistema de aire acondicionado automático está equipado con sensores. No los tape ni vierta líquidos sobre ellos.



Funciones

En este capítulo se describe cómo manejar las funciones tecnológicas.

Sistema de audio

Información acerca del sistema de audio...	270
Puertos USB	271
Toma de entrada auxiliar	272
Protección antirrobo del sistema de audio*	273
Botones del control remoto de audio	274

Modelos con sistema de audio en color

Funcionamiento básico del sistema de audio

Pantalla de audio/información	277
Ajuste del sonido	282
Configuración de pantalla	283
Reproducción de radio AM/FM	284
Reproducción de un iPod	286
Reproducción de una unidad de memoria USB ..	289
Reproducción de audio <i>Bluetooth</i> ®	292

Modelos con audio con pantalla

Funcionamiento básico del sistema de audio

Pantalla del sistema de audio/información	296
Adm. de archivos	308
Ajuste del sonido	314
Configuración de pantalla	315
Función de control por voz	317
Reproducción de radio AM/FM	320
Reproducción de un iPod	323
Reproducción de una unidad de memoria USB ..	326
Reproducción de My Honda Music	329
Reproducción de audio <i>Bluetooth</i> ®	333
Reproducción de la lista social	335
Conexión Wi-Fi	337
Near Field Communication (NFC)*	339

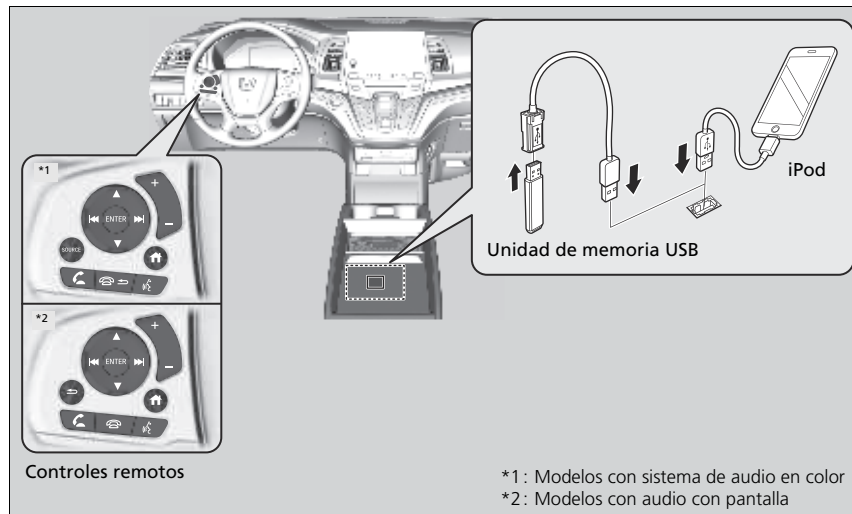
Siri Eyes Free	342
Apple CarPlay*	343
Android Auto*	346
Mensajes de error de la unidad de audio...	350
Información general sobre el sistema de audio	353
Sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD*	364
Funciones personalizadas	412
Transceptor universal HomeLink®*	437
<i>Bluetooth</i> ® HandsFreeLink®	440
Sistema <i>Bluetooth</i> ® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres	465
CabinWatch*	488
CabinTalk*	489

* No disponible en todos los modelos

Información acerca del sistema de audio

El sistema de audio dispone de radio AM/FM. También puede reproducir CD de audio*, archivos WMA/MP3/AAC*, unidades de memoria USB, iPod, iPhone, iPad* y dispositivos Bluetooth®.

Puede controlar el sistema de sonido desde los botones* y controles del panel, desde los controles remotos situados en el volante o desde los iconos de la interfaz de la pantalla táctil*.



Información acerca del sistema de audio

iPod, iPad, iPhone e iTunes son marcas comerciales de Apple Inc.

Modelos con reproductor Blu-ray™

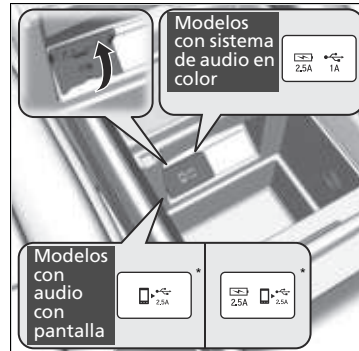
No es compatible con CD de vídeo, discos Blu-ray, DVD y mini CD de 8 cm.

Modelos con sistema de audio con pantalla

Tras ajustar la modalidad de alimentación en VEHÍCULO APAGADO, puede usar el sistema de audio durante hasta 30 minutos por ciclo de conducción o hasta que se abra la puerta del conductor. No obstante, el que pueda seguir utilizando el sistema de audio dependerá del estado de la batería. El uso continuado de esta función podría agotar la batería.

Puertos USB

Coloque el conector USB del iPod o la unidad de memoria USB en el puerto USB.



■ En el compartimento de la consola

Modelos con sistema de audio en color

El puerto USB (1,0 A) del lado derecho permite reproducir archivos de audio de una unidad de memoria USB, conectar un teléfono móvil y cargar dispositivos.

El puerto USB (2,5 A) del lado izquierdo solo sirve para cargar dispositivos.

Modelos con audio con pantalla

El puerto USB (2,5 A) permite cargar dispositivos, reproducir archivos de audio y conectar teléfonos compatibles con Apple CarPlay* o Android Auto*.

- Para evitar problemas, asegúrese de usar un conector de Lightning certificado Apple MFi para Apple CarPlay*, y en el caso de Android Auto*, los cables USB deben tener la certificación de USB-IF de conformidad con el estándar USB 2.0.

El puerto USB (2,5 A) del lado izquierdo* solo sirve para cargar dispositivos.

►► Puertos USB

- No deje el iPod o la unidad de memoria USB en el vehículo. La luz solar directa y las altas temperaturas pueden dañarlo.
- Se recomienda no utilizar un cable de prolongación con el puerto USB.
- No conecte el iPod o la unidad de memoria USB mediante un concentrador.
- No utilice dispositivos como lectores de tarjetas o discos duros, ya que el dispositivo o los archivos pueden resultar dañados.
- Le recomendamos realizar una copia de seguridad de los datos antes de usar el dispositivo en el vehículo.
- Los mensajes que se muestran en la pantalla pueden variar según el modelo del dispositivo y la versión de software.

Si el sistema de sonido no reconoce el iPod, pruebe a conectarlo varias veces o a reiniciar el dispositivo. Para reiniciarlo, siga las instrucciones del fabricante proporcionadas con el iPod o visite www.apple.com/ipod.

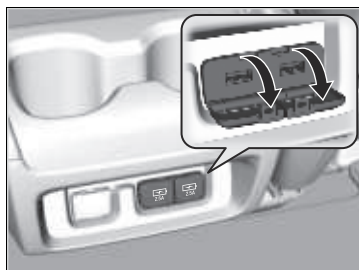
Carga USB

El puerto USB puede suministrar hasta 1,0/2,5A de corriente. No genera 1,0/2,5A de salida a menos que un dispositivo lo solicite.

Para obtener más detalles sobre el amperaje, lea el manual de instrucciones del dispositivo que necesita cargar. Pase en primer lugar la modalidad de alimentación a ACCESORIOS o CONTACTO.

En ciertas condiciones, un dispositivo conectado al puerto puede inducir ruido en la radio que se está escuchando.

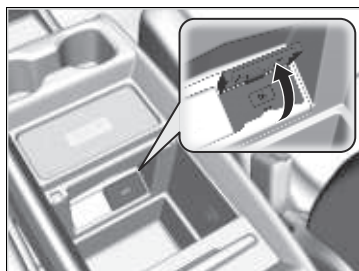
* No disponible en todos los modelos



■ **En la parte trasera del compartimento de la consola***

Los puertos USB (2,5 A) son únicamente para cargar dispositivos.

Toma de entrada auxiliar



Utilice la toma para conectar dispositivos de audio estándar.

1. Abra la tapa **AUX**.
2. Conecte un dispositivo de audio estándar a la toma de entrada con una miniclavija estéreo de 3,5 mm.
 - El sistema de audio pasa automáticamente al modo AUX.

» Toma de entrada auxiliar

Modelos con sistema de audio en color

Para volver al modo auxiliar, pulse el botón **MEDIA**.

Modelos con audio con pantalla

Puede volver al modo AUX seleccionando la fuente de audio en la pantalla del sistema de audio/información.

No puede usar la toma de entrada auxiliar si sustituye el sistema de audio.

Protección antirrobo del sistema de audio*

El sistema de audio se desactiva cuando se desconecta de la fuente de alimentación, por ejemplo al desconectar la batería o cuando esta se agota. En determinadas circunstancias, el sistema puede mostrar una pantalla de introducción de código. Si ocurre esto, vuelva a activar el sistema de audio.

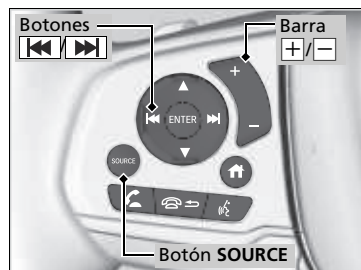
■ Reactivación del sistema de audio

1. Pase la modalidad de alimentación a CONTACTO.
2. Encienda el sistema de audio.
3. Mantenga presionado el control de alimentación del sistema de audio durante más de dos segundos.
 - ▶ El sistema de audio vuelve a activarse cuando la unidad de control de audio establece una conexión con la unidad de control del vehículo. Si la unidad de control no reconoce la unidad de audio, deberá acudir a un concesionario para hacer que verifiquen la unidad de audio.

Botones del control remoto de audio

Modelos con sistema de audio en color

Permite manejar el sistema de audio durante la conducción.





Botón SOURCE

Alterna los modos de audio como se indica a continuación:









FM1→FM2→AM→USB/iPod→Audio *Bluetooth*®→AUX

Barra (volumen)

Pulse : Para subir el volumen.

Pulse : Para bajar el volumen.

Botones

- Al escuchar la radio
 - Pulse** : Para seleccionar la emisora de radio presintonizada siguiente.
 - Pulse** : Para seleccionar la emisora de radio presintonizada anterior.
 - Mantenga pulsado** : Para seleccionar la emisora siguiente con una señal más potente.
 - Mantenga pulsado** : Para seleccionar la emisora anterior con una señal más potente.
- Al escuchar un iPod, unidad de memoria USB o audio *Bluetooth*®
 - Pulse** : Para saltar a la próxima canción.
 - Pulse** : Para regresar al principio de la canción actual o a la canción anterior.
- Al escuchar una unidad de memoria USB o audio *Bluetooth*®
 - Mantenga pulsado** : Para saltar a la carpeta siguiente.
 - Mantenga pulsado** : Para regresar a la carpeta anterior.

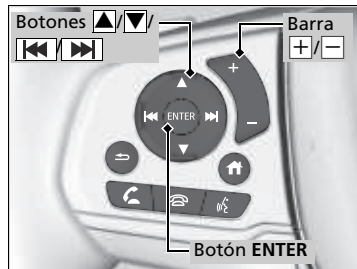
►► Botones del control remoto de audio

Algunos modos solo aparecen cuando se usa un dispositivo o un medio apropiado.

Dependiendo del dispositivo *Bluetooth*® que conecte, puede que algunas funciones no estén disponibles.

Modelos con sistema de audio con pantalla

Permite manejar el sistema de audio durante la conducción. La información se muestra en la interfaz de información al conductor.



Barra / (volumen)

Pulse : Para aumentar el volumen.

Pulse : Para disminuir el volumen.

►► Botones del control remoto de audio

Algunos modos solo aparecen cuando se usa un dispositivo o un medio apropiado.

Dependiendo del dispositivo *Bluetooth*® que conecte, puede que algunas funciones no estén disponibles.

Pulse el botón (atrás) para regresar al comando anterior o cancelar el comando.



Pulse el botón (inicio) para volver a la pantalla de inicio de la interfaz de información del conductor.



Puede mostrar u ocultar los iconos del modo de audio o cambiar el orden de los iconos.

► **Mostrar/Ocultar App** P. 138





► **Ordenar Aplicación** P. 139

Botones  /  /  /  / ENTER

- Al seleccionar el modo de audio
Pulse  o  para seleccionar **Reproduciendo** en la pantalla de inicio de la interfaz de información del conductor y, a continuación, pulse el botón **ENTER**.

Pulse  o : Alterna los modos de audio como se indica a continuación:

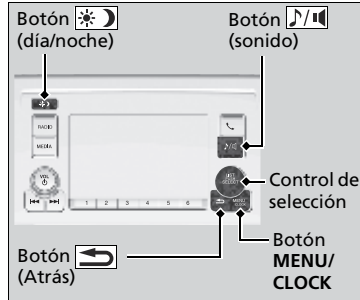
Android Auto*/Apple CarPlay*→Sist. Entr. tras.*→Ent. aux.→AM→*Bluetooth*® Audio→
Lista repr. social→FM→My Honda Music→USB/iPod

- Al escuchar la radio
Pulse : Para seleccionar la emisora de radio presintonizada siguiente.
Pulse : Para seleccionar la emisora de radio presintonizada anterior.
- Al escuchar un iPod, una unidad de memoria USB, My Honda Music o audio *Bluetooth*®
Pulse : Para saltar a la próxima canción.
Pulse : Para regresar al principio de la canción actual o a la canción anterior.

Funcionamiento básico del sistema de audio

Modelos con sistema de audio en color

Para usar el sistema de audio, la modalidad de alimentación debe estar en ACCESORIOS o CONTACTO.



Use el control de selección o el botón **MENU/CLOCK** para acceder a algunas funciones de audio.



Control de selección: Gírelo a la izquierda o a la derecha para desplazarse por las opciones disponibles. Pulse para confirmar la selección.
Botón MENU/CLOCK: Púlselo para seleccionar un modo.

Los modos disponibles incluyen fondo de pantalla, pantalla, reloj, configuración de idioma y modos de reproducción. También se pueden seleccionar modos de reproducción como escanear, orden aleatorio, repetir, etc.

Botón **(Atrás):** Púlselo para volver a la pantalla anterior.

Botón **(sonido):** Púlselo para seleccionar el modo de ajustes de sonido.

Botón **(día/noche):** Púlselo para cambiar el brillo de la pantalla de audio/información.

Pulse y después ajuste el brillo mediante .

► Cada vez que pulsa , el modo cambia entre día, noche y desactivado.

Funcionamiento básico del sistema de audio

Estas indicaciones muestran cómo utilizar el control de selección.

Gire para seleccionar.

Pulse para confirmar.

Elementos del menú

- **Ajuste del reloj** P. 150
- **Configuración del fondo de pantalla** P. 280
- **Configuración de pantalla** P. 283
- **Escanear** P. 285, 291
- **Modo de reproducción** P. 288, 291
- **Ajustes RDS** P. 285
- **Bluetooth** P. 292

Uno de los sistemas operativos utilizados en esta unidad es eCos.

Para conocer los términos y condiciones de la licencia de software, visite su sitio web (URL de licencia de eCos:

<http://ecos.sourceware.org/license-overview.html>)

Para obtener información sobre la revelación de código fuente y otros detalles relativos a eCos, visite:

<http://www.hondaopensource2.com>

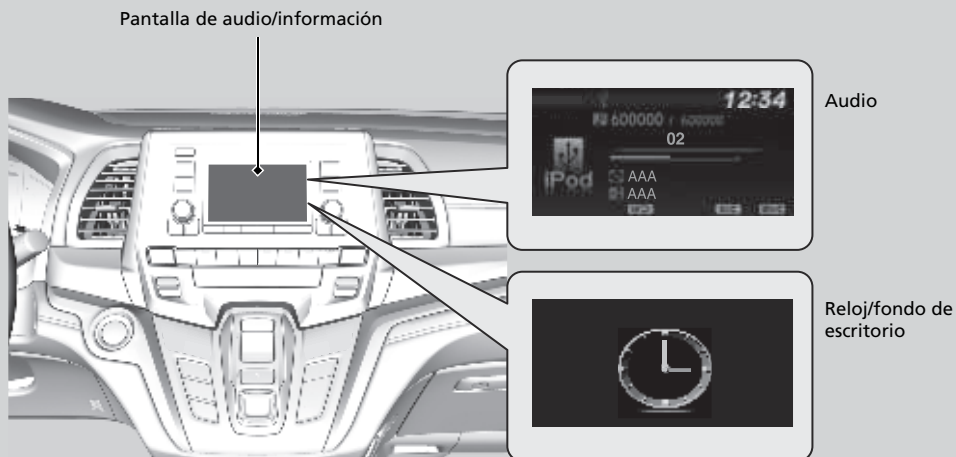
Pulse los botones **SOURCE**, , , o del volante para cambiar los ajustes de audio.

➤ **Botones del control remoto de audio** P. 274

Pantalla de audio/información

Muestra el estado de audio y el fondo de pantalla. Esta ventana permite acceder a diversas opciones de configuración.

■ Cambio de la pantalla






■ Audio

Muestra información del audio actual.

■ Reloj/fondo de escritorio

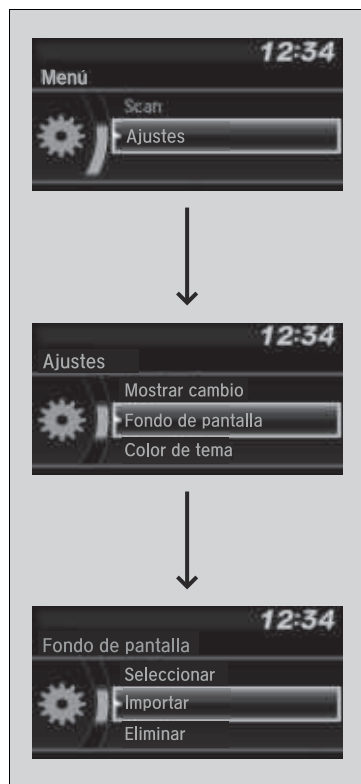
Muestra una pantalla de reloj o una imagen importada.

■ Cambio de pantalla

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Mostrar cambio** y después pulse .
4. Gire  para seleccionar **Fondo de pantalla** y después pulse 
 - Si desea volver a la pantalla de audio/información, seleccione **Audio**.

■ Configuración del fondo de pantalla

Puede cambiar, guardar y borrar el fondo de pantalla en la pantalla de audio/información.



■ Importar un fondo de pantalla









Se pueden importar hasta tres imágenes, una cada vez, para el fondo de pantalla desde una unidad de memoria USB.

1. Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB.
 ► Puertos USB P. 271
2. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
3. Gire para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
4. Gire para seleccionar **Fondo de pantalla** y después pulse .
5. Gire para seleccionar **Importar** y después pulse .
 ► Los nombres de las imágenes aparecen en la lista.
6. Gire para seleccionar la imagen deseada y después pulse .
 ► Aparece la imagen seleccionada.
7. Pulse para guardar la imagen.
8. Pulse para seleccionar **OK**.
9. Gire para seleccionar la ubicación donde desea guardar la imagen y después pulse .
 ► Volverá a la pantalla de configuración de fondo de pantalla.







⌘ Configuración del fondo de pantalla

- Para importar archivos de fondo de pantalla, la imagen debe estar en el directorio raíz de la unidad de memoria USB. No se pueden importar imágenes de una carpeta.
- El nombre de archivo debe tener menos de 64 caracteres.
- Los formatos de archivo de imagen que se pueden importar son BMP (bmp) o JPEG (jpg).
- El límite de tamaño de cada archivo individual es 2 MB.
- El tamaño máximo de la imagen es de 1.920 x 936 píxeles. Si el tamaño de la imagen es inferior a 480 x 234 píxeles, la imagen aparece en mitad de la pantalla con una zona adicional en negro.
- Se pueden seleccionar hasta 255 archivos.
- Si la unidad de memoria USB no tiene imágenes, aparecerá el mensaje **No se encontraron imágenes compatibles**.
Revise el manual de propietario.











■ Seleccionar un fondo de pantalla

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Fondo de pantalla** y después pulse .
4. Gire  para elegir **Seleccionar** y después pulse .
 - ▶ La pantalla cambia a la lista de fondos de pantalla.
5. Gire  para seleccionar el fondo de pantalla deseado y después pulse .


■ Ver un fondo de pantalla una vez establecido

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Mostrar cambio** y después pulse .
4. Gire  para seleccionar **Fondo de pantalla** y después pulse .

■ Borrar un fondo de pantalla

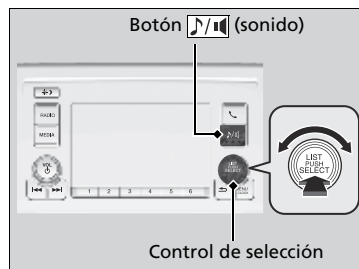
1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Fondo de pantalla** y después pulse .
4. Gire  para seleccionar **Eliminar** y después pulse .
 - ▶ La pantalla cambia a la lista de fondos de pantalla.
5. Gire  para seleccionar el fondo que desea eliminar y después pulse .
6. Gire  para seleccionar **Si** y después pulse .
 - ▶ Volverá a la pantalla de configuración de fondo de pantalla.

☒ Configuración del fondo de pantalla

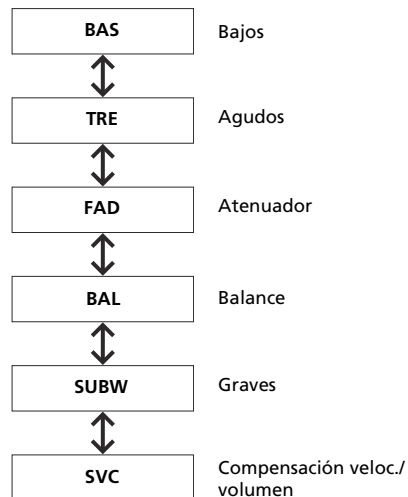
Para volver a la pantalla anterior, pulse el botón  (atrás).

Si el tamaño de archivo es grande, se tarda un tiempo en obtener una vista previa.

Ajuste del sonido



Pulse el botón (sonido) y gire para desplazarse por las opciones siguientes:



Gire para ajustar la configuración de sonido y después pulse .

►► Ajuste del sonido

La SVC tiene cuatro modos: **Apagada**, **Bajo**, **Medio** y **Alto**. La SVC ajusta el volumen según la velocidad del vehículo. Cuando se va más rápido, el volumen de audio sube. Cuando se va más despacio, el volumen de audio baja.

Configuración de pantalla

Puede cambiar el brillo o el tema de color de la pantalla de audio/información.

Cambio del brillo de la pantalla



1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire para seleccionar **Mostrar ajuste** y después pulse .
4. Gire para seleccionar **Brillo** y después pulse .
5. Gire para ajustar la configuración y después pulse .

Cambio del tema de color de la pantalla

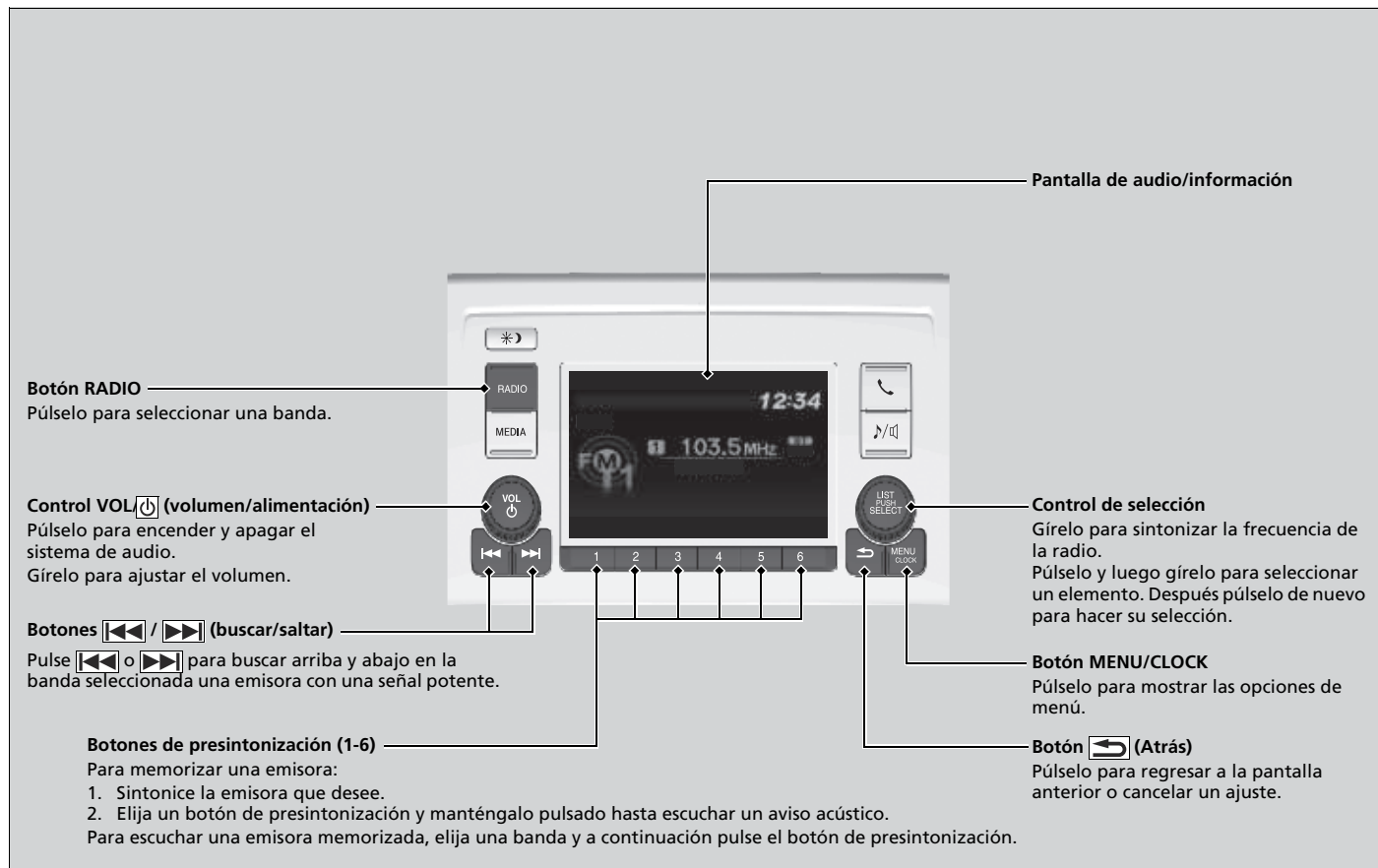


1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire para seleccionar **Color de tema** y después pulse .
4. Gire para seleccionar el ajuste que desee y después pulse .

☒ Cambio del brillo de la pantalla

Puede cambiar los ajustes **Contraste** y **Nivel negro** del mismo modo.




Reproducción de radio AM/FM



■ Sistema de radiodifusión de datos (RDS)




Proporciona datos de texto relacionados con la emisora de FM compatible con RDS.

■ Búsqueda de una emisora RDS en la lista de emisoras

1. Pulse  mientras escucha una emisora FM.
2. Gire  para seleccionar la emisora y después pulse .







■ Actualizar lista

Actualiza la lista de emisoras disponibles en cualquier momento.

1. Pulse  mientras escucha una emisora FM.
2. Gire  para seleccionar **Actualizar lista** y después pulse .

■ Texto radio

Muestra información de texto radio de la emisora RDS seleccionada.

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Ajustes** y, a continuación, pulse .
3. Gire  para seleccionar **Opciones de RDS** y después pulse .
4. Gire  para seleccionar **Texto radiov** y después pulse .

■ Escanear

Permite escuchar una muestra de cada una de las emisoras más potentes de la banda seleccionada durante 10 segundos.

1. Pulse el botón **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para seleccionar **Scan** y después pulse .

Para desactivar la función de escanear, pulse .

⌘ Reproducción de radio AM/FM

El indicador **ST** aparece en la pantalla para indicar emisiones de FM en estéreo.

En AM no es posible la reproducción en estéreo.

Se pueden almacenar 6 emisoras de AM y 12 emisoras de FM en la memoria de los botones de preselección. Los botones FM1 y FM2 permiten memorizar 6 estaciones cada uno.

Cambio del modo de audio

Pulse el botón **SOURCE** del volante.

➤ **Botones del control remoto de audio** P. 274

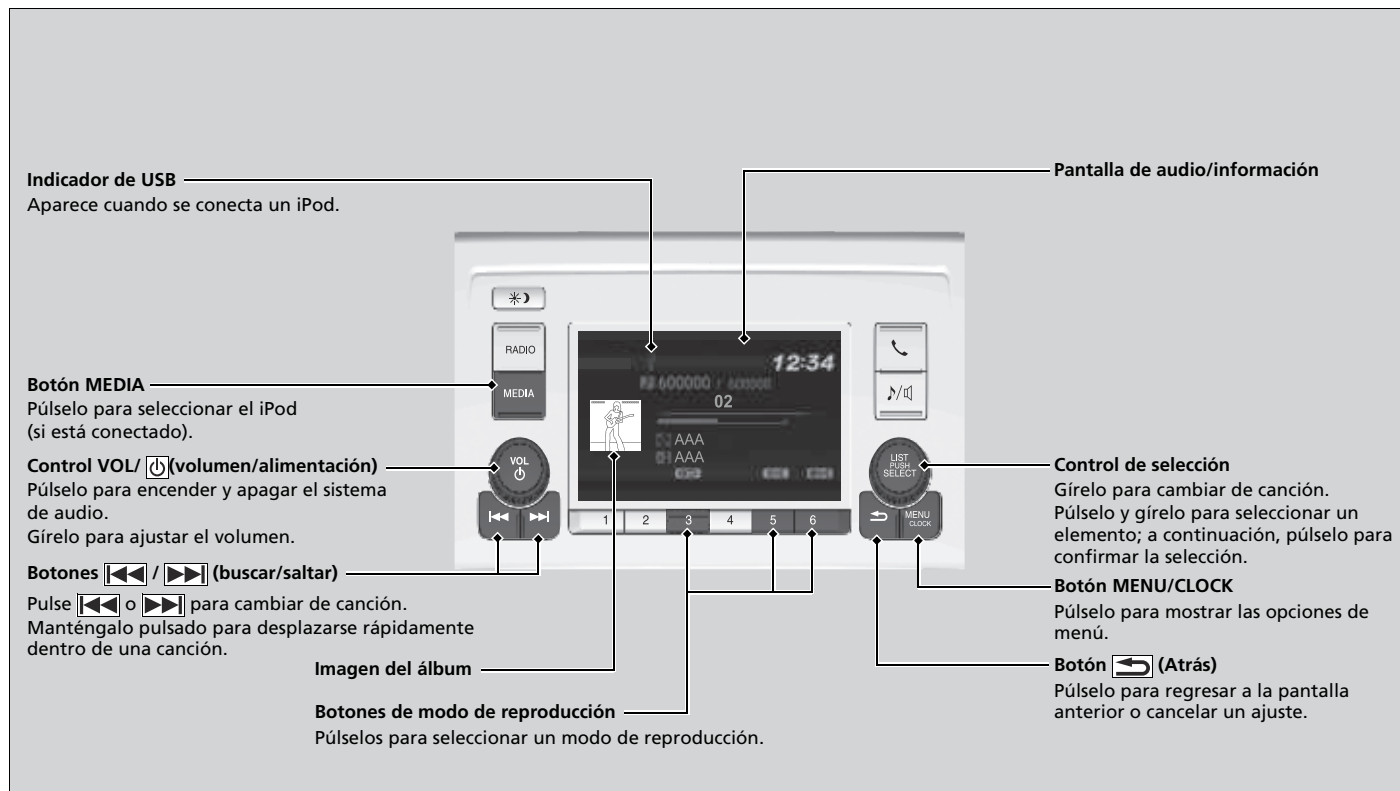
⌘ Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

Si selecciona una emisora de FM compatible con RDS, el sistema RDS se activa automáticamente y la pantalla de frecuencias muestra el nombre de la emisora. Sin embargo, si la señal de la emisora se debilita, la pantalla pasa a mostrar la frecuencia en lugar del nombre de la emisora.

Reproducción de un iPod

Conecte el iPod mediante el conector USB al puerto USB y después pulse el botón **MEDIA**.

► Puertos USB P. 271



Cómo seleccionar una canción de la lista de música del iPod con el control de selección



1. Pulse para mostrar la lista de música del iPod.

2. Gire para seleccionar una categoría.

3. Pulse para mostrar una lista de elementos en la categoría.

4. Gire para seleccionar un elemento y, a continuación, pulse .
► Pulse y gire repetidamente hasta que se muestre el elemento que desea escuchar.

Reproducción de un iPod

Las funciones disponibles varían según el modelo o la versión. Algunas funciones pueden no estar disponibles en el sistema de audio del vehículo.

Si se produce algún problema, puede aparecer un mensaje de error en la pantalla de audio/información.

► **iPod/Unidad de memoria USB** P. 350

■ Cómo seleccionar un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición y aleatorio al reproducir una canción.



Botones de modo de reproducción

Los iconos de los modos disponibles aparecen sobre los botones de los modos de reproducción.

Pulse el botón correspondiente al modo que desea seleccionar.

■ Para desactivar un modo de reproducción

Pulse el botón seleccionado.

»» Cómo seleccionar un modo de reproducción

Opciones del menú de modo de reproducción

Álbumes aleatorio: Permite reproducir todos los álbumes disponibles en una categoría seleccionada (listas de reproducción, artistas, álbumes, canciones, géneros o compositores) en orden aleatorio.

Aleatorio: Permite reproducir todas las canciones disponibles en una categoría seleccionada (listas de reproducción, artistas, álbumes, canciones, géneros o compositores) en orden aleatorio.

Repetir una canción: Permite repetir la canción actual.

También puede seleccionar un modo de reproducción pulsando el botón **MENU/CLOCK**.

Gire para seleccionar **Modo de reproducción** y después pulse . Gire para seleccionar un modo y después pulse .

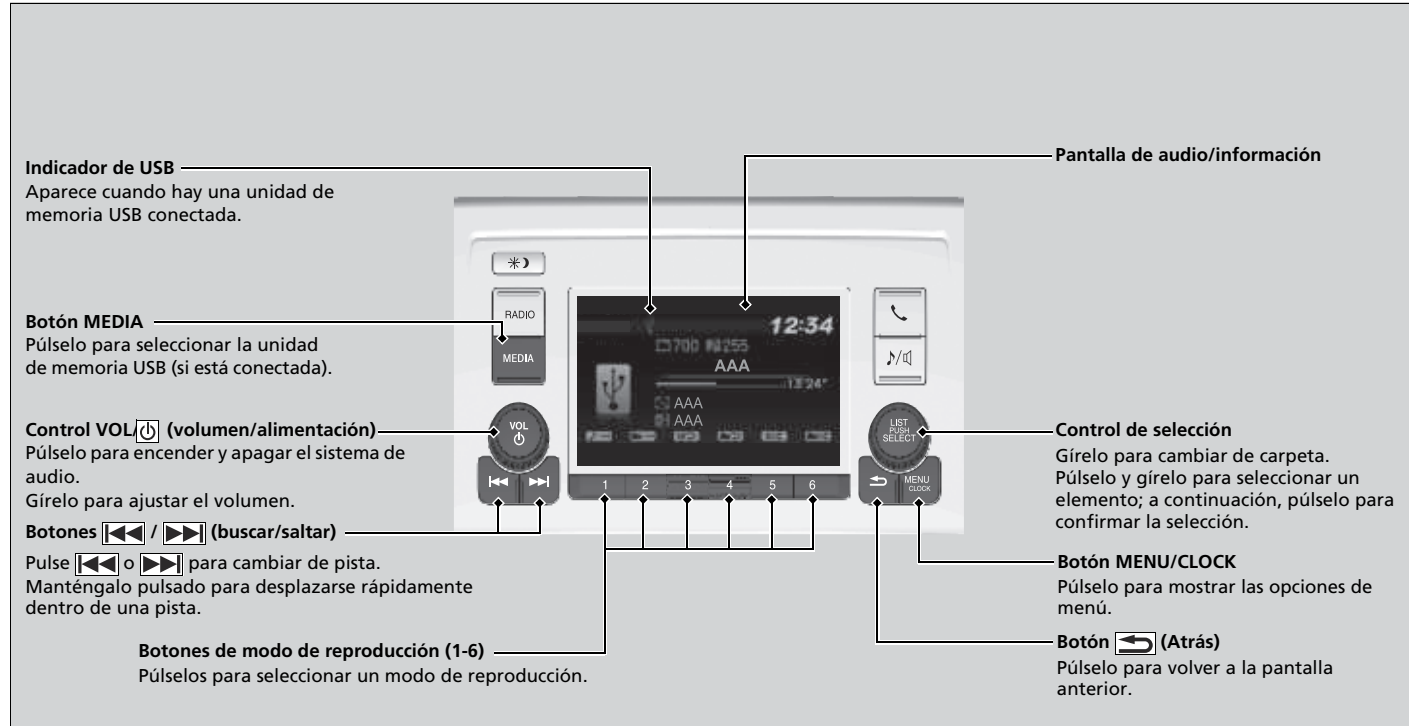
Para desactivarlo, gire para seleccionar **Reproducción normal** y después pulse .

Reproducción de una unidad de memoria USB

El sistema de audio lee y reproduce archivos de audio de una unidad de memoria USB en formato MP3, WMA o AAC*1.

Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB y después pulse el botón **MEDIA**.

🔌 **Puertos USB** P. 271



*1: En esta unidad solo se pueden reproducir archivos en formato AAC grabados con iTunes.

Cómo seleccionar un archivo de una carpeta con el control de selección



1. Pulse para mostrar una lista de carpetas.
2. Gire para seleccionar una carpeta.
3. Pulse para mostrar una lista de las pistas de esa carpeta.
4. Gire para seleccionar una pista y después pulse .

Reproducción de una unidad de memoria USB

Utilice las unidades de memoria USB recomendadas.

Información general sobre el sistema de audio P. 353

No se reproducen archivos en formato WMA protegidos con gestión de derechos digitales (DRM).

El sistema de audio mostrará **Archivo irreproducible** y luego pasará al archivo siguiente.

Si se produce algún problema, puede aparecer un mensaje de error en la pantalla de audio/información.

iPod/Unidad de memoria USB P. 350

Cómo seleccionar un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición, aleatorio y escaneo al reproducir un archivo.



Los iconos de los modos disponibles aparecen sobre los botones de los modos de reproducción.

Pulse el botón correspondiente al modo que desea seleccionar.

■ Para desactivar un modo de reproducción

Pulse el botón seleccionado.

►► Cómo seleccionar un modo de reproducción

Opciones del menú de modo de reproducción

Repetir

Repetir una carpeta: Permite repetir todos los archivos de la carpeta actual.

Repetir una canción: Permite repetir el archivo actual.

Aleatorio

Folder aleatorio: Permite reproducir todos los archivos de la carpeta actual en orden aleatorio.

Todo aleatorio: Permite reproducir todos los archivos en orden aleatorio.

Exp.

Escanear carpetas: Permite realizar una reproducción de muestra de 10 segundos del primer archivo de cada una de las carpetas principales.

Escanear canciones: Permite realizar una reproducción de muestra de 10 segundos de todos los archivos de la carpeta actual.

También puede seleccionar un modo de reproducción pulsando el botón **MENU/CLOCK**.

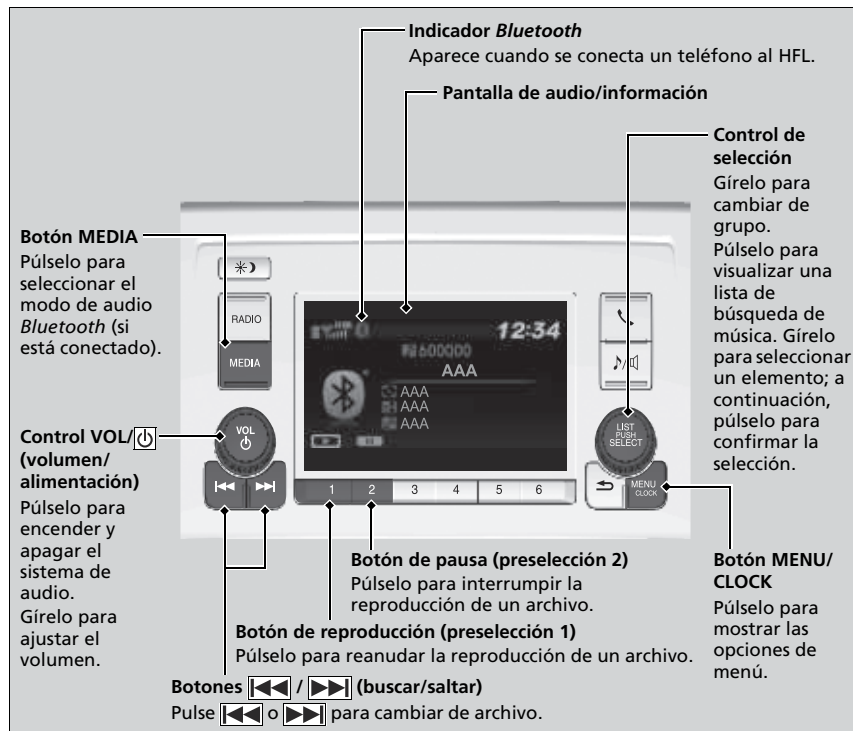
Gire para seleccionar **Modo de reproducción** y después pulse . Gire para seleccionar un modo y después pulse .

Para desactivarlo, gire para seleccionar **Reproducción normal** y después pulse .

Reproducción de audio *Bluetooth*®

El sistema de audio permite escuchar música de un teléfono compatible con *Bluetooth*. Esta función está disponible cuando el teléfono está asociado y conectado al sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) del vehículo.

► **Configuración del teléfono** P. 446



► Reproducción de audio *Bluetooth*®

No todos los teléfonos con *Bluetooth* y emisión continua de audio son compatibles con el sistema.

Para comprobar si su teléfono es compatible, consulte a un concesionario.

En algunos países, puede ser ilegal el uso de algunas funciones de dispositivos de datos durante la conducción.

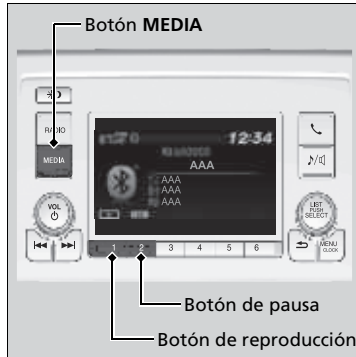
Solo se puede utilizar un teléfono con el sistema HFL cada vez. Cuando hay dos o más teléfonos emparejados dentro del vehículo, el sistema se conecta automáticamente al primer teléfono emparejado que encuentra.

Si hay más de un teléfono emparejado con el sistema HFL, puede haber un retardo antes de que el sistema inicie la reproducción.

En algunos casos, puede que el nombre del artista, el álbum o la pista no aparezcan correctamente.

Es posible que algunas funciones no estén disponibles en algunos dispositivos.

Reproducción de archivos de audio *Bluetooth*®



1. Asegúrese de que el teléfono está asociado y conectado al HFL.
2. Pulse el botón **MEDIA** hasta seleccionar el modo de audio *Bluetooth*®.

Si no se reconoce el teléfono, es posible que ya haya conectado otro teléfono compatible con HFL pero no compatible con audio *Bluetooth*®.

■ Para interrumpir o reanudar un archivo

Pulse un botón de reproducción o pausa para seleccionar un modo.

Reproducción de archivos de audio *Bluetooth*®

Para reproducir archivos de audio, es posible que necesite realizar alguna acción en el teléfono. En ese caso, siga las instrucciones de uso del fabricante del teléfono.

Es posible que la función de pausa no esté disponible en algunos teléfonos.

Si se conecta un dispositivo de audio a la toma de entrada auxiliar o al puerto USB, es posible que tenga que pulsar varias veces el botón **MEDIA** para seleccionar el sistema de audio *Bluetooth*®.

Al cambiar a otro modo se interrumpe la música que se está reproduciendo del teléfono.

► Cómo seleccionar una canción de la lista de búsqueda de música con el control de selección



1. Pulse para ver la lista de búsqueda de música.

2. Gire para seleccionar una categoría.

3. Pulse para mostrar una lista de elementos en la categoría.

4. Gire para seleccionar un elemento y, a continuación, pulse .

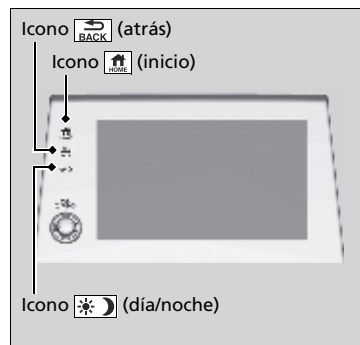
► Pulse y gire repetidamente hasta que se muestre el elemento que desea escuchar.

►► Cómo seleccionar una canción de la lista de búsqueda de música con el control de selección

Dependiendo del dispositivo *Bluetooth*® conectado, puede que no aparezcan algunas categorías o ninguna de ellas.

Modelos con sistema de audio con pantalla

Para usar el sistema de audio, la modalidad de alimentación debe estar en ACCESORIOS o CONTACTO.



: Selecciónelo para ir a la pantalla de inicio.

Cambio de la pantalla P. 296

: Selecciónelo para regresar a la pantalla anterior cuando se muestre.

: Selecciónelo para cambiar el brillo de la pantalla del sistema de audio/información.

Seleccione una vez y elija o para realizar un ajuste.

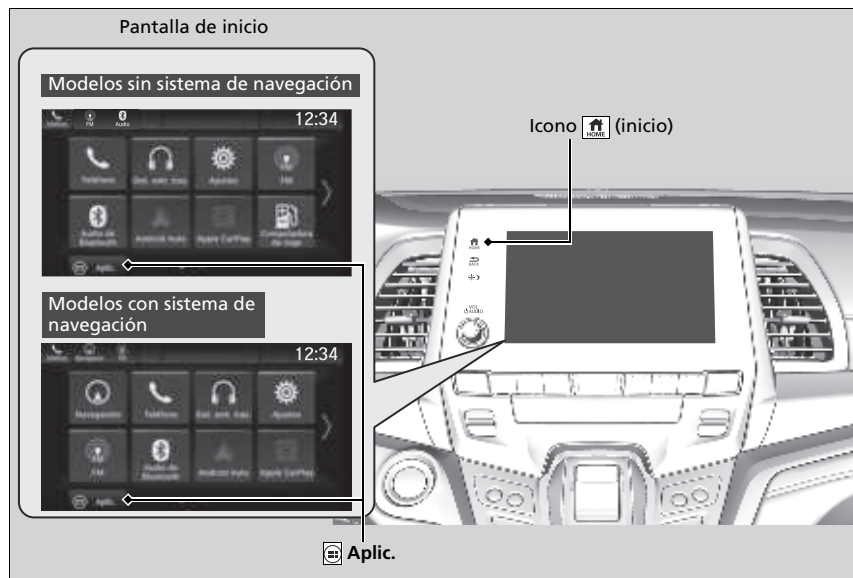
► Cada vez que selecciona , el modo cambia entre día, noche y desactivado.


Pantalla del sistema de audio/información


Muestra el estado de audio y el fondo de pantalla. Esta pantalla permite acceder a diversas opciones de configuración.

Cambio de la pantalla

■ Uso de la pantalla de audio/información



Seleccione  para ir a la pantalla de inicio.


Seleccione los siguientes iconos en la pantalla de inicio o tras seleccionar  **Aplic.**

» Pantalla del sistema de audio/información

Funcionamiento de la pantalla táctil

- Utilice gestos simples (incluyendo tocar, deslizar y desplazar) para realizar ciertas funciones de audio.
- Algunos elementos pueden aparecer atenuados durante la conducción para evitar posibles distracciones.
- Podrá seleccionarlos cuando el vehículo esté parado o utilizando comandos de voz.
- El uso de guantes puede limitar o impedir la respuesta de la pantalla táctil.

Puede cambiar el ajuste de sensibilidad de la pantalla táctil.

 **Funciones personalizadas** P. 412

■ Teléfono

Muestra información del HFL/HFT.

➤ **Sistema Bluetooth® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres** P. 465

■ Computadora de viaje

Muestra la información de la computadora de viajes.

- Pestaña **Recorrido actual**: Muestra información del viaje actual.
- Pestaña **VIAJE A/VIAJE B**: Muestra información de la ruta actual y de las tres rutas anteriores. La información se almacena cada vez que se restablece el viaje A/B.

Para restablecer el viaje A/B, seleccione **Rest.**

Para cambiar el ajuste de restablecimiento del viaje A/B, seleccione **Ajustes** y a continuación

Método de restabl. del viaje A o **Método de restabl. del viaje B**.

■ Reloj

Muestra el reloj.

■ FM/AM/USB/Audio de Bluetooth/Ent. aux./My Honda Music/Lista repr. social

Muestra información de cada canal de audio.

■ Ajustes

Permite acceder a la pantalla del menú de personalización.

➤ **Funciones personalizadas** P. 418

■ Navegación*

Muestra la pantalla de navegación.

➤ **Consulte el manual del sistema de navegación**

■ Apple CarPlay*/Android Auto*

Muestra **Apple CarPlay*** o **Android Auto***.

➤ **Apple CarPlay*** P. 343

➤ **Android Auto*** P. 346

■ Mensajes

Muestra la pantalla de mensajes de texto.

➤ **Sistema Bluetooth® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres** P. 465

■ CabinTalk*

Muestra la pantalla de **CabinTalk**.

➤ **CabinTalk*** P. 489

■ CabinWatch*

Muestra la pantalla de **CabinWatch**.

➤ **CabinWatch*** P. 488

■ **Sist. entr. tras.***

Muestra la pantalla del sistema de audio trasero.

➤ **Sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD*** P. 364

■ **Adm. de NFC***

Muestra la pantalla del administrador de Near Field Communication (NFC).

➤ **Near Field Communication (NFC)*** P. 339

■ **Adm. de archivos**

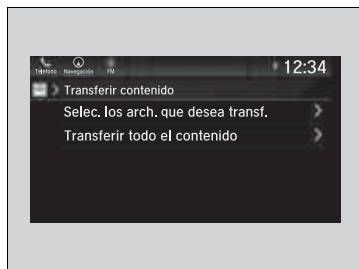
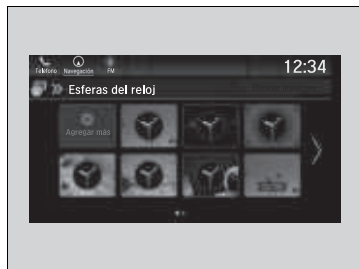
Muestra la pantalla del administrador de archivos.

➤ **Adm. de archivos** P. 308

■ Configuración del fondo de pantalla

Puede cambiar, guardar y borrar el fondo de pantalla en la pantalla del sistema de audio/información.

■ Importar un fondo de pantalla



1. Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB delantero.
 - **Puertos USB** P. 271
2. Seleccione **Reloj**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Esferas del reloj**.
5. Seleccione **Agregar más**.
 - ▶ Aparece la pantalla **Adm. de archivos**.
6. Importe la imagen que desee.
 - **Cómo transferir un archivo** P. 308
 - ▶ Volverá a aparecer la pantalla **Esferas del reloj**.

» Configuración del fondo de pantalla


El fondo de pantalla configurado en **Esferas del reloj** no se puede mostrar en la interfaz de información del conductor.

- El nombre de archivo debe tener menos de 255 caracteres.
- Los formatos de archivo de imagen que se pueden importar son BMP, GIF, JPEG, PNG o WebP.
- Si la unidad de memoria USB no tiene imágenes, aparecerá el mensaje **Sin datos**.

■ Seleccionar un fondo de pantalla

1. Seleccione **Reloj**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Esferas del reloj**.
4. Seleccione el fondo que desee.
 - La vista previa aparece en la pantalla.
5. Seleccione **Guardar**.
 - Volverá a aparecer la pantalla del reloj.

■ Ver un fondo de pantalla una vez establecido

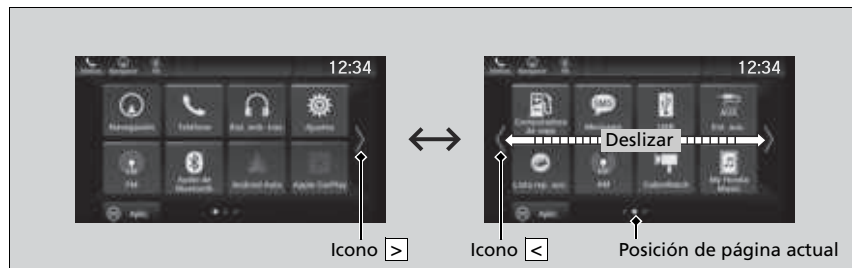
1. Seleccione .
2. Seleccione **Reloj**.

■ Borrar un fondo de pantalla

1. Seleccione **Reloj**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Esferas del reloj**.
4. Seleccione **Eliminar imágenes**.
 - Aparece la pantalla **Adm. de archivos**.
5. Elimine una imagen.
 - **Cómo borrar un archivo** P. 311
 - Volverá a aparecer la pantalla **Esferas del reloj**.

Pantalla de inicio

■ Para cambiar a una pantalla siguiente



Seleccione o o deslice la pantalla hacia la izquierda o hacia la derecha para pasar a la siguiente pantalla.

►► Pantalla de inicio

La pantalla de inicio tiene 5 páginas. No se pueden añadir más páginas.

Seleccione para regresar directamente a la primera página de la pantalla de inicio desde cualquier página.

■ **Para añadir iconos de aplicación en la pantalla de inicio**

Es posible agregar iconos de aplicación a la pantalla de inicio.



1. Seleccione .
2. Seleccione  **Aplic.**
3. Marque la casilla de la aplicación que desee agregar.
 - El icono de la aplicación se agregará a la pantalla de inicio.

►► Para añadir iconos de aplicación en la pantalla de inicio

Las aplicaciones preinstaladas pueden no iniciarse con normalidad. Si esto sucede, será necesario restablecer el sistema.

► **Restablecimiento de la configuración de inicio** P. 436

Si realiza un **Restablecer los datos de fábrica**, puede que todos los ajustes se restablezcan a sus valores predeterminados de fábrica.

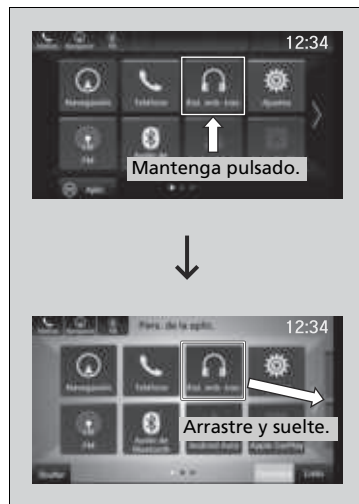
► **Restablecimiento de la configuración de inicio** P. 436

En caso de que esas aplicaciones sigan sin iniciarse normalmente incluso después de realizar un **Restablecer los datos de fábrica**, póngase en contacto con el concesionario.

Existe la posibilidad de que el navegador se cierre mientras se está utilizando. En ese caso, la pantalla volverá a su estado previo al inicio del navegador.

■ Para mover los iconos en la pantalla de inicio

Puede cambiar la ubicación de los iconos en la pantalla de inicio.



1. Mantenga pulsado un icono.
 - La pantalla cambia a la pantalla de personalización.
2. Arrastre y suelte el icono allá donde desea que aparezca.
3. Seleccione **Listo**.
 - La pantalla volverá a la pantalla de inicio.

►► Para mover los iconos en la pantalla de inicio

Seleccione **Consejos** para ver consejos. Para ocultarlos, vuelva a seleccionarlos.

■ Para quitar iconos de la pantalla de inicio

Puede quitar iconos de la pantalla de inicio.



1. Mantenga pulsado un icono.
 - La pantalla cambia a la pantalla de personalización.
2. Arrastre y suelte el icono que desea quitar sobre el icono **Ocultar**.
 - El icono desaparece de la pantalla de inicio.
3. Seleccione **Listo**.
 - La pantalla volverá a la pantalla de inicio.

☒ Para quitar iconos de la pantalla de inicio

Las aplicaciones no se eliminan al quitar su icono de la pantalla de inicio.

Seleccione **Consejos** para ver consejos. Para ocultarlos, vuelva a seleccionarlos.

■ Para predeterminar iconos en la pantalla de inicio

Puede almacenar hasta tres iconos en la esquina superior izquierda de la pantalla de inicio.




1. Mantenga pulsado un icono.
 - La pantalla cambia a la pantalla de personalización.
2. Arrastre y suelte el icono que desee almacenar en la esquina superior izquierda de la pantalla de inicio.
 - El icono se predetermina.
3. Seleccione **Listo**.
 - La pantalla volverá a la pantalla de inicio.

►► Para predeterminar iconos en la pantalla de inicio

Seleccione **Consejos** para ver consejos. Para ocultarlos, vuelva a seleccionarlos.

Área de estado

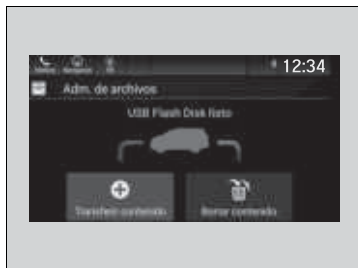




1. Seleccione el icono de estado del sistema.
 - Aparece el área de estado.
2. Seleccione un elemento para ver los detalles.
3. Seleccione  o el icono de estado del sistema para cerrar el área.

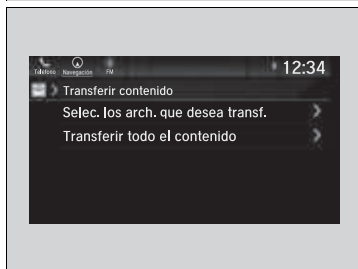
Adm. de archivos

Permite transferir archivos de audio o imagen al sistema de audio con un dispositivo USB.

■ Cómo transferir un archivo

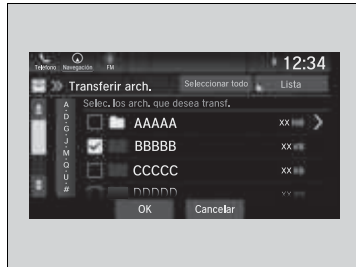


1. Conecte un dispositivo USB en el puerto USB.
 ➤ **Puertos USB P. 271**
2. Seleccione  y a continuación  **Aplic.**
3. Seleccione **Adm. de archivos.**
4. Seleccione **Transferir contenido.**

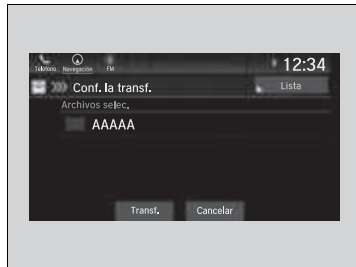


Para transferir un archivo seleccionado:

5. Seleccione **Selec. los arch. que desea transf.**



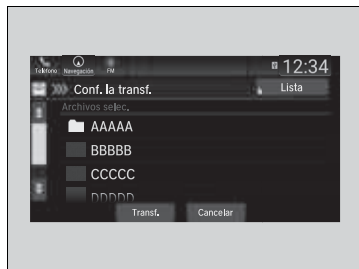
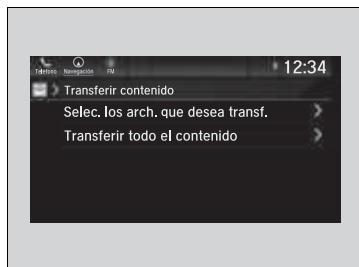
6. Seleccione el archivo o la carpeta que desee transferir.
7. Seleccione **OK**.



8. Seleccione **Transf.**
 - ▶ Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Continuar**.
 - ▶ Aparece una notificación en la pantalla si la transferencia se realiza con éxito. Volverá a aparecer la pantalla **Adm. de archivos**.

▶▶ Cómo transferir un archivo

Para cambiar el método de visualización, seleccione **Lista** o **Miniatura** en la esquina superior derecha de la pantalla.



Para transferir todos los archivos:

5. Seleccione **Transferir todo el contenido**.

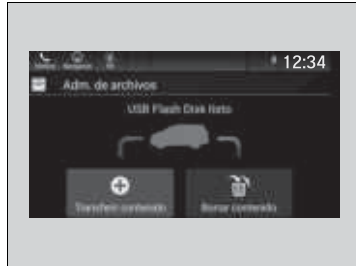
6. Seleccione **Transf.**



- Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Continuar**.
- Aparece una notificación en la pantalla si la transferencia se realiza con éxito. Volverá a aparecer la pantalla **Adm. de archivos**.

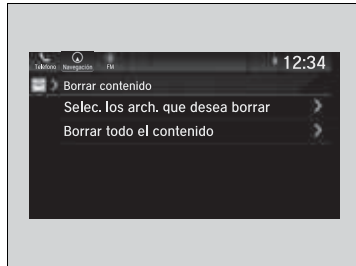
» Cómo transferir un archivo

Para cambiar el método de visualización, seleccione **Lista** o **Miniatura** en la esquina superior derecha de la pantalla.

Cómo borrar un archivo

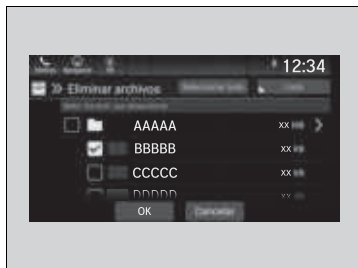


1. Seleccione  y a continuación  **Aplic.**
2. Seleccione **Adm. de archivos.**
3. Seleccione **Borrar contenido.**

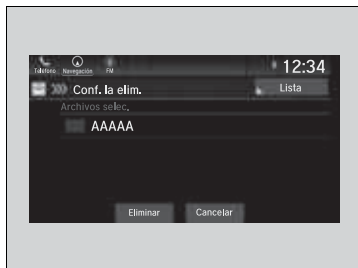


Para borrar un archivo seleccionado:

4. Seleccione **Selec. los arch. que desea borrar.**



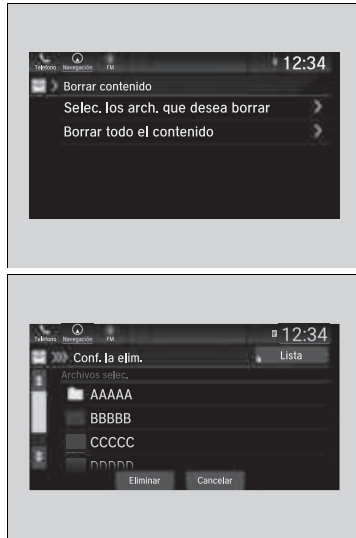
5. Seleccione el archivo o la carpeta que desee borrar.
6. Seleccione **OK**.



7. Seleccione **Eliminar**.
 - Aparece una notificación en la pantalla si la eliminación se realiza con éxito. Volverá a aparecer la pantalla **Adm. de archivos**.

» Cómo transferir un archivo

Para cambiar el método de visualización, seleccione **Lista** o **Miniatura** en la esquina superior derecha de la pantalla.



Para borrar todos los archivos:

4. Seleccione **Borrar todo el contenido**.

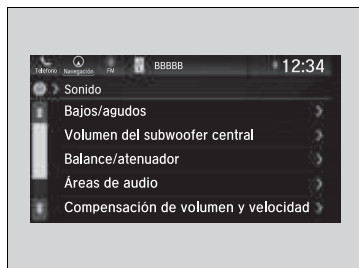
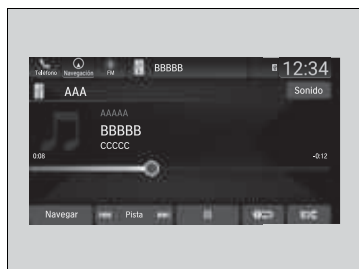
5. Seleccione **Eliminar**.

- Aparece una notificación en la pantalla si la transferencia se realiza con éxito. Volverá a aparecer la pantalla **Adm. de archivos**.

☒ Cómo transferir un archivo

Para cambiar el método de visualización, seleccione **Lista** o **Miniatura** en la esquina superior derecha de la pantalla.

Ajuste del sonido



1. Seleccione .
2. Seleccione un icono de fuente de audio.
3. Seleccione **Sonido**.


Seleccione un elemento de las siguientes:

- **Bajos/agudos:** Agudos, Alc. medio, Bajos
- **Volumen del subwoofer central:** Central*, Subwoofer
- **Balance/atenuador:** Balance / atenuador
- **Áreas de audio*:** Solo cond., Solo adel., Solo atrás, Veh. comp.
- **Compensación de volumen y velocidad:** Compensación de volumen y velocidad (SVC)
- **DTS Neural Surround*:** DTS Neural Surround™

►► Ajuste del sonido

La SVC tiene cuatro modos: desactivado, bajo, medio y alto. La SVC ajusta el volumen según la velocidad del vehículo. Cuando se va más rápido, el volumen de audio sube. Cuando se va más despacio, el volumen de audio baja.

También puede ajustar el sonido con el procedimiento siguiente.

1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Sonido**.


Para restablecer cada ajuste para **Bajos/agudos**, **Volumen del subwoofer central** y **Balance/atenuador**, seleccione **Rest**.

Configuración de pantalla

Permite cambiar el brillo de la pantalla del sistema de audio/información.

Cambiar el brillo de la pantalla



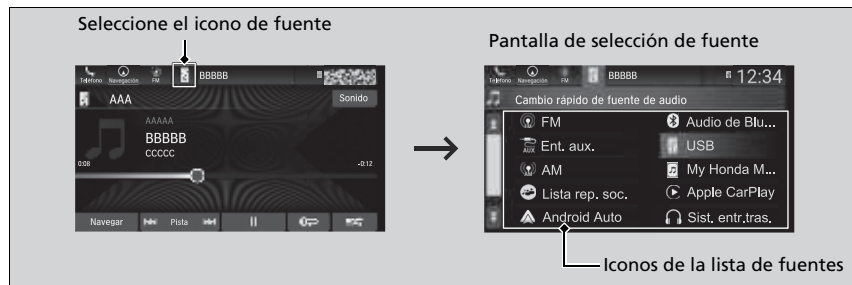
1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Pantalla**.
4. Seleccione **Mod. diur.** o **Modo noct.**
5. Seleccione el ajuste que desee.
6. Seleccione **Guardar**.

☒ Cambiar el brillo de la pantalla

Puede cambiar los ajustes **Contraste** y **Nivel de negro** del mismo modo.

Para restablecer los ajustes, seleccione **Rest.**

■ Selección de una fuente de audio



Seleccione el icono de la fuente actual y, a continuación, elija un icono de la lista de fuentes para cambiar la fuente de audio.

■ Limitaciones del funcionamiento manual*

Algunas funciones manuales están deshabilitadas o no funcionan mientras el vehículo está en movimiento.

No es posible seleccionar una opción sombreada hasta que se detiene el vehículo.

Función de control por voz

El vehículo incluye un sistema de control por voz que permite un funcionamiento de manos libres.



El sistema de control por voz utiliza los botones  (hablar) y  (atrás) del volante y un micrófono cerca de las luces de lectura del techo.

Reconocimiento de voz

Para lograr un reconocimiento de voz óptimo al utilizar el sistema de control por voz:

- Asegúrese de que aparece la pantalla correcta para el comando de voz que está utilizando. El sistema sólo reconoce determinados comandos. Comandos por voz disponibles.
 - **Pantalla del portal de voz** P. 318
- Cierre las ventanillas y el techo solar*.
- Ajuste las salidas de aire del salpicadero y laterales para que el aire no sople sobre el micrófono del techo.
- Hable claramente con una voz clara y natural, sin hacer pausas entre las palabras.
- Reduzca el ruido de fondo si es posible. El sistema puede malinterpretar el comando si hay más de una persona hablando al mismo tiempo.

Función de control por voz

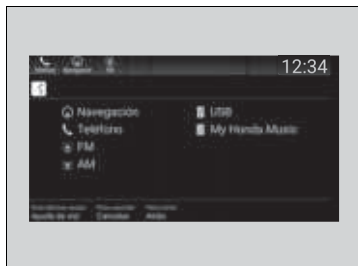
Al pulsar el botón , un mensaje de ayuda le pregunta qué desea hacer. Pulse y suelte el botón  de nuevo para omitir este mensaje y proporcionar un comando.


Reconocimiento de voz

El sistema de control por voz solo se puede utilizar desde el asiento del conductor, ya que la unidad de micrófono elimina los ruidos del lado del acompañante.

* No disponible en todos los modelos

Pantalla del portal de voz



Al pulsar el botón  (hablar), aparecen en la pantalla los comandos de voz disponibles. Para obtener una lista completa de comandos, diga "Ayuda de voz" después del sonido.

El sistema sólo reconoce los comandos de las siguientes páginas, en determinadas pantallas. No se reconocen los comandos de voz de estilo libre.

■ Teléfono

Solo se puede utilizar cuando hay conectado un teléfono. Cuando el sistema reconoce el comando *Teléfono*, la pantalla cambia a la pantalla dedicada para el reconocimiento de voz del teléfono.

- *Llamar a <su nombre de contacto>*
- *Llamar <Número telefónico>*
- *Llamada <Categoría>*

Los comandos de llamada telefónica no están disponibles si se utiliza Apple CarPlay*.

■ Audio

Cuando el sistema reconoce el comando *Audio*, la pantalla cambia a la pantalla dedicada para el reconocimiento de audio.

- *FM*
- *AM*
- *USB*
- *My Honda Music*

■ Navegación**

La pantalla cambia a la pantalla de navegación.

➤ **Consulte el manual del sistema de navegación**

■ Ayuda de voz

Lectura de las instrucciones por voz para ayuda de la pantalla actual.

*1: Modelos con sistema de navegación

* No disponible en todos los modelos

■ Comandos de teléfono

El sistema acepta estos comandos en la pantalla dedicada de reconocimiento de voz del teléfono.

- *Llamar a <su nombre de contacto>*
- *Llamar <Número telefónico>*
- *Llamada <Categoría>*

■ Comandos de audio

El sistema acepta estos comandos en la pantalla dedicada de reconocimiento de voz de audio.

■ Comandos FM

- *Sintonizar en <87.7-107.9> FM*

■ Comandos AM

- *Sintonizar en <530-1710> AM*

■ Comandos USB/My Honda Music

- *Reproducir artista*
- *Reproducir álbum*
- *Reproducir género*
- *Reproducir lista de reproducción*
- *Reproducir música*
- *Reproducir canción*

Reproducción de radio AM/FM

Pantalla del sistema de audio/información

Icono (atrás)

Selecciónelo para volver a la pantalla anterior.

Control VOL AUDIO (volumen/alimentación)

Pulse para encender y apagar el sistema de audio.
Gírelo para ajustar el volumen.

Iconos Buscar

Seleccione o para buscar arriba y abajo en la banda elegida una emisora con una señal potente.

Icono Sintonizar

Seleccione para usar el teclado en pantalla e introducir la frecuencia de radio directamente.

Icono Exp.

Selecciónelo para buscar emisoras con una señal potente.



Iconos de predeterminado

Permiten seleccionar las frecuencias de radio guardadas en la memoria de preselección. Mantenga pulsado un icono de preselección para guardar la emisora sintonizada en ese momento. Seleccione para mostrar de la preselección 5 en adelante.

■ Memoria de preselección

Para memorizar una emisora:

1. Sintonice la emisora que desee.
2. Mantenga pulsado el número de preselección para la emisora que desea guardar.

■ Lista de emisoras

Indica las emisoras más potentes en la banda seleccionada.

1. Seleccione **Lista de emisoras** para ver una lista.
2. Seleccione la emisora.

■ Actualización manual

Actualiza la lista de emisoras disponibles en cualquier momento.

1. Seleccione **Lista de emisoras** para ver una lista.
2. Seleccione **Actualizar**.

☒ Memoria de preselección

El indicador **ST** aparece en la pantalla para indicar emisiones de FM en estéreo.

En AM no es posible la reproducción en estéreo.


Cambio del modo de audio

Pulse el botón de ▲ o ▼ en el volante o seleccione el icono de la fuente de audio en la pantalla.

☒ **Controles del control remoto de audio** P. 274

Se pueden almacenar 12 emisoras AM/FM en la memoria de preselecciones.

■ Exp.

Permite escuchar una muestra de las emisoras más potentes en la banda seleccionada durante 10 segundos. Para desactivar la exploración, seleccione **Detener** o .

■ Sistema de radiodifusión de datos (RDS)*

Proporciona datos de texto relacionados con la emisora de FM compatible con RDS.

■ Búsqueda de una emisora RDS en la lista de emisoras


1. Seleccione **Lista de emisoras** para mostrar una lista mientras escucha una emisora de FM.
2. Seleccione la emisora.

■ Actualización manual

Actualiza la lista de emisoras disponibles en cualquier momento.

1. Seleccione **Lista de emisoras** para mostrar una lista mientras escucha una emisora de FM.
2. Seleccione **Actualizar**.

■ Exp.

Permite escuchar una muestra de las emisoras más potentes en la banda seleccionada durante 10 segundos. Para desactivar la exploración, seleccione **Detener** o .

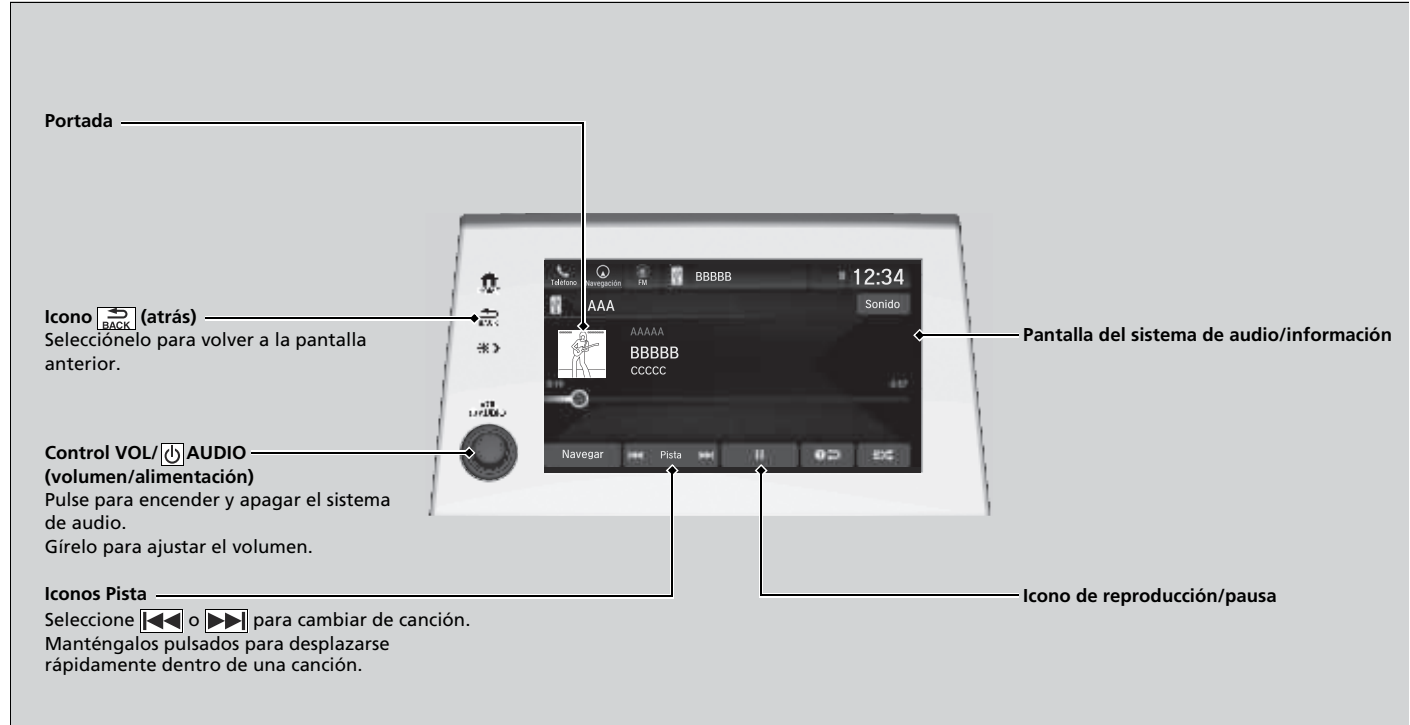
☒ Sistema de radiodifusión de datos (RDS)*

Si selecciona una emisora de FM compatible con RDS, el sistema RDS se activa automáticamente y la pantalla de frecuencias muestra el nombre de la emisora. Sin embargo, si la señal de la emisora se debilita, la pantalla pasa a mostrar la frecuencia en lugar del nombre de la emisora.

Reproducción de un iPod

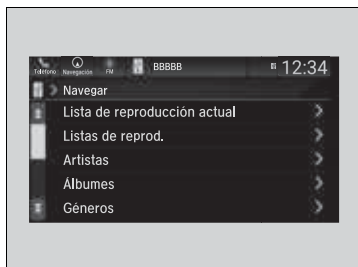
Conecte el iPod mediante el conector USB al puerto USB y después seleccione el modo USB.

► Puertos USB P. 271



Funciones

■ Cómo seleccionar una canción de la lista de búsqueda de música



1. Seleccione **Navegar**.
2. Seleccione las opciones de ese menú.

► Reproducción de un iPod

Las funciones disponibles varían según el modelo o la versión. Algunas funciones pueden no estar disponibles en el sistema de audio del vehículo.

Si surge algún problema, puede aparecer un mensaje de error en la pantalla del sistema de audio/información.

► **iPod/Unidad de memoria USB** P. 350

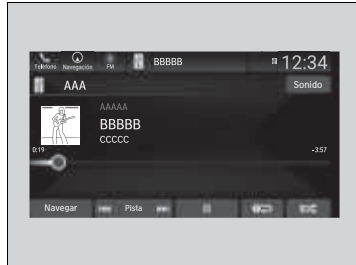
Si utiliza la aplicación de música de su iPhone/iPod mientras que el teléfono está conectado al sistema de audio, es posible que ya no pueda volver a utilizar la misma aplicación en la pantalla del sistema de audio/información. Vuelva a conectar el dispositivo si es necesario.

Si se conecta un iPhone mediante Apple CarPlay*, la fuente iPod/USB deja de estar disponible y los archivos de audio del teléfono solo pueden reproducirse dentro de Apple CarPlay*.

Cómo seleccionar un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de orden aleatorio y repetición al reproducir un archivo.

Seleccione  o .





Para desactivar un modo de reproducción

Seleccione el modo que desea desactivar.

►► Cómo seleccionar un modo de reproducción

Opciones del menú de modo de reproducción

 **Mezclar todas las canciones:** Permite reproducir todos los archivos disponibles en una lista seleccionada (listas de reproducción, artistas, álbumes, canciones, podcasts, géneros, autores o audiolibros) en orden aleatorio.

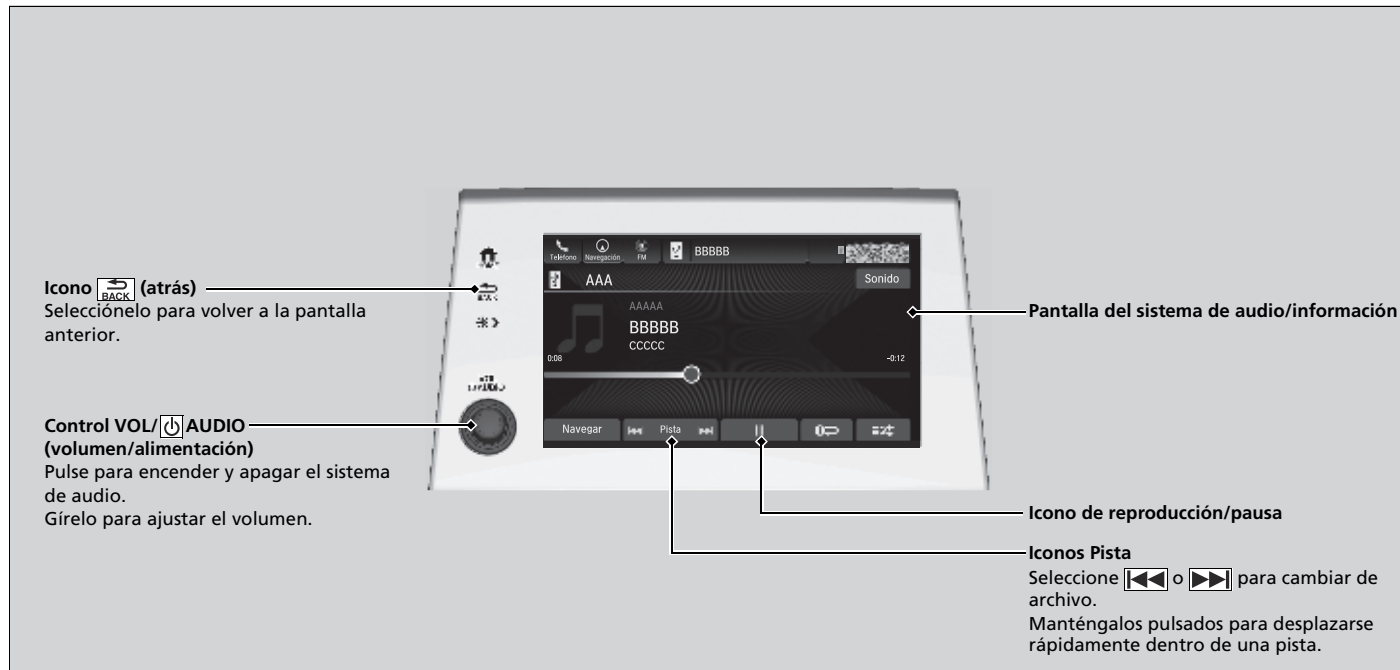
 **Repetir Canción:** Permite repetir la pista actual.

Reproducción de una unidad de memoria USB

El sistema de audio lee y reproduce archivos de audio de un dispositivo de memoria USB en formato MP3, WMA o AAC*1.

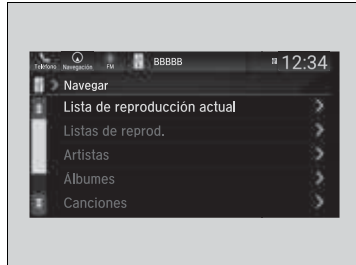
Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB y seleccione el modo USB.

► Puertos USB P. 271



*1: En esta unidad solo se pueden reproducir archivos en formato AAC grabados con iTunes.

Cómo seleccionar un archivo de la lista de búsqueda de música



1. Seleccione **Navegar**.
2. Seleccione las opciones de ese menú.

Reproducción de una unidad de memoria USB

Utilice las unidades de memoria USB recomendadas.

► **Información general sobre el sistema de audio** P. 353

No se pueden reproducir archivos WMA protegidos con gestión de derechos digitales (DRM).

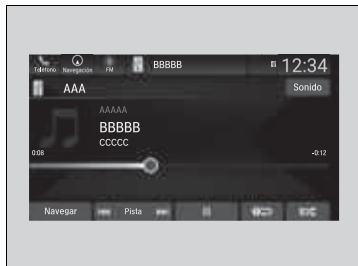
El sistema de audio muestra **El archivo selec. no se puede repr. en este sist.** y pasa al siguiente archivo.

Si surge algún problema, puede aparecer un mensaje de error en la pantalla del sistema de audio/información.

► **iPod/Unidad de memoria USB** P. 350

■ Cómo seleccionar un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición y aleatorio al reproducir un archivo.



■ Orden Aleatorio/Repetir

Seleccione  o .


■ Para desactivar un modo de reproducción


Seleccione el modo que desea desactivar.

»» Cómo seleccionar un modo de reproducción

Opciones del menú de modo de reproducción

Aleatorio/repetir

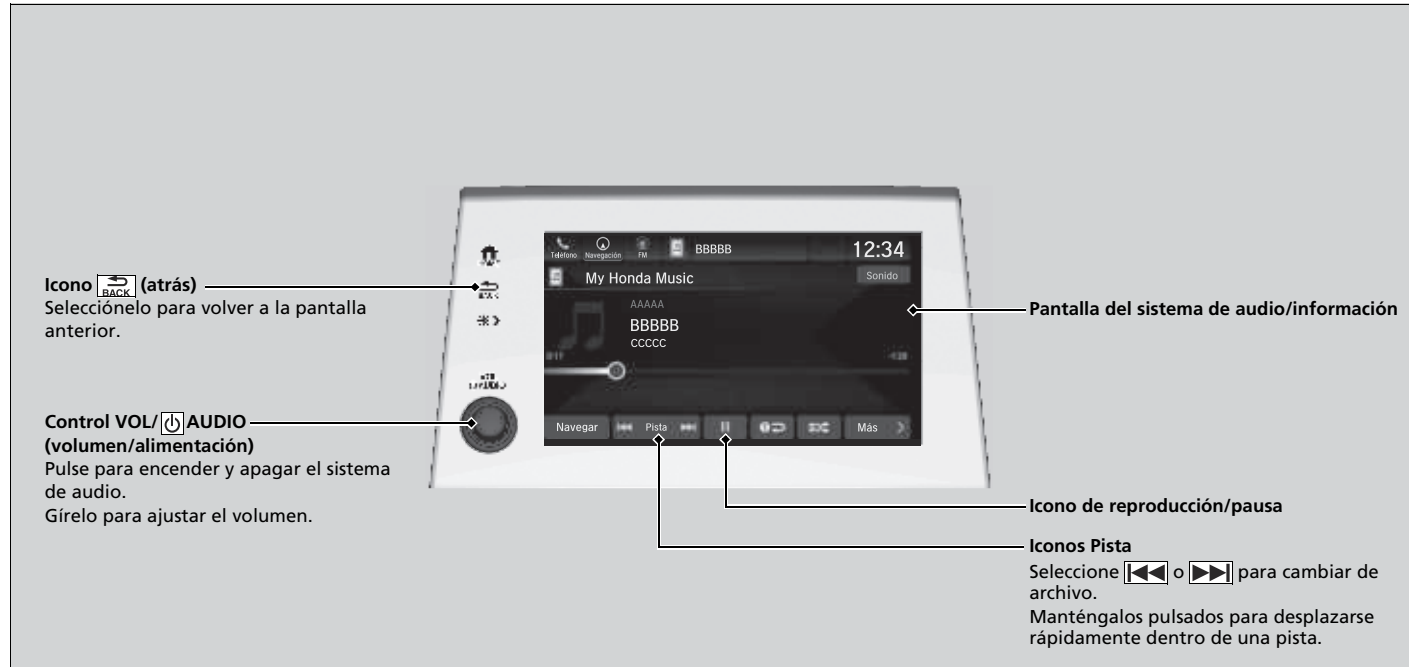
 **Aleatorio en Categoría:** Permite reproducir todos los archivos de la categoría actual en orden aleatorio.

 **Repetir pista:** Permite repetir el archivo actual.

Reproducción de My Honda Music

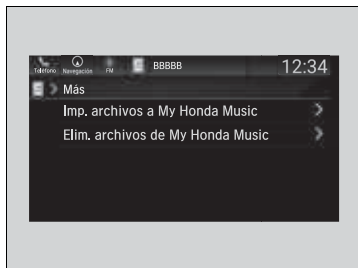
My Honda Music reproduce archivos de audio que se han importado desde una unidad de memoria USB. Su sistema de audio admite archivos en formato MP3, WMA o AAC*1.

📄 **Adm. de archivos** P. 308



*1: En esta unidad solo se pueden reproducir archivos en formato AAC grabados con iTunes.

■ Cómo transferir un archivo de audio



1. Conecte un dispositivo USB en el puerto USB.
➤ **Puertos USB** P. 271
2. Seleccione **Más**.
3. Seleccione **Imp. archivos a My Honda Music**.
▶ Aparece la pantalla **Adm. de archivos**.
4. Transfiera un archivo de audio a su sistema de audio.
➤ **Cómo transferir un archivo** P. 308

■ Cómo borrar un archivo de audio

1. Seleccione **Más**.
2. Seleccione **Elim. archivos de My Honda Music**.
▶ Aparece la pantalla **Adm. de archivos**.
3. Borre un archivo de audio.
➤ **Cómo borrar un archivo** P. 311

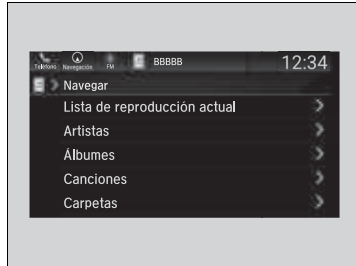
►► Cómo transferir un archivo de audio

Si no hay archivo de audio en su sistema de audio, el sistema continuará automáticamente en el paso 3 tras conectar un dispositivo USB.

Utilice las unidades de memoria USB recomendadas.

➤ **Información general sobre el sistema de audio** P. 353

Cómo seleccionar un archivo de la lista de búsqueda de música



1. Seleccione **Navegar**.
2. Seleccione las opciones de ese menú.

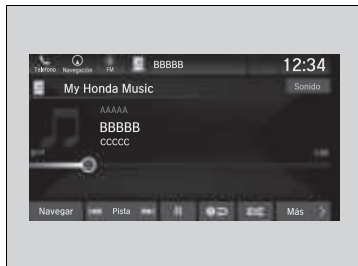
Reproducción de My Honda Music

No se pueden reproducir archivos WMA protegidos con gestión de derechos digitales (DRM).

El sistema de audio muestra **El archivo selec. no se puede repr. en este sist.** y pasa al siguiente archivo.

■ Cómo seleccionar un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición y aleatorio al reproducir un archivo.



■ Orden Aleatorio/Repetir

Seleccione  o .


■ Para desactivar un modo de reproducción

Seleccione el modo que desea desactivar.


»» Cómo seleccionar un modo de reproducción

Opciones del menú de modo de reproducción

Aleatorio/repetir

 **Aleatorio en Categoría:** Permite reproducir todos los archivos de la categoría actual en orden aleatorio.

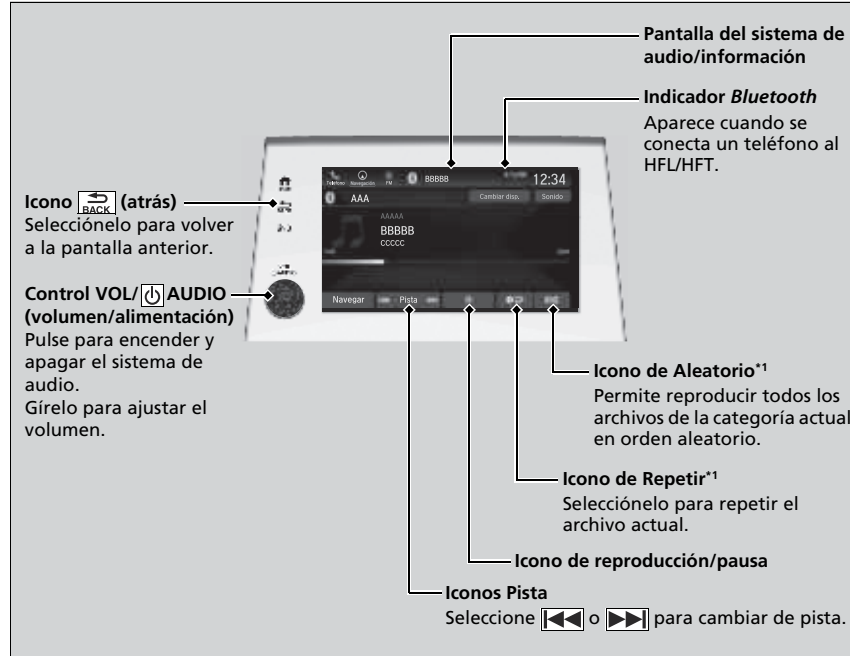
Todas las pistas en aleatorio: Permite reproducir todos los archivos en orden aleatorio.

 **Repetir pista:** Permite repetir el archivo actual.

Reproducción de audio *Bluetooth*®

Su sistema de sonido permite escuchar música desde un teléfono compatible con *Bluetooth*. Esta función está disponible cuando el teléfono está asociado y conectado al sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)/Teléfono de manos libres (HFT) del vehículo.

🔧 **Configuración del teléfono** P. 470



*1: Dependiendo del dispositivo *Bluetooth*® que conecte, puede que esta función no esté disponible.

🔊 Reproducción de audio *Bluetooth*®

No todos los teléfonos con *Bluetooth* y emisión continua de audio son compatibles. Para comprobar si su teléfono es compatible, consulte a un concesionario.

En algunos países, puede ser ilegal realizar algunas funciones de dispositivos de datos durante la conducción.

Solo se puede utilizar un único teléfono a la vez con el sistema HFL/HFT. Cuando hay más de dos teléfonos emparejados en el vehículo, se conecta automáticamente el primer teléfono emparejado que encuentre el sistema.

El teléfono conectado para audio *Bluetooth*® puede ser diferente.

Si hay más de un teléfono asociado con el sistema HFL/HFT, puede haber un retardo antes de que el sistema inicie la reproducción.

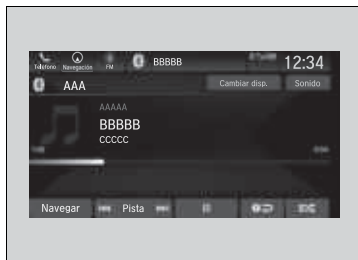
En algunos casos, puede que el nombre del artista, el álbum o la pista no aparezcan correctamente.

Es posible que algunas funciones no estén disponibles en algunos dispositivos.

Si hay un teléfono conectado mediante Apple CarPlay* o Android Auto*, el audio *Bluetooth*® de ese teléfono no estará disponible. Sin embargo, con un segundo teléfono previamente emparejado puede transmitir audio *Bluetooth*® seleccionando 📶 en la lista de dispositivos *Bluetooth*®.

🔧 **Configuración del teléfono** P. 470

■ Para reproducir archivos de audio *Bluetooth*®



1. Asegúrese de que el teléfono está emparejado y conectado al sistema.

➤ **Configuración del teléfono** P. 470

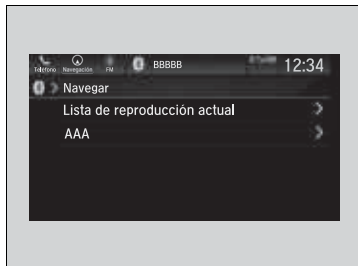
2. Seleccione el modo de audio *Bluetooth*®.

Si no se reconoce el teléfono, es posible que ya se haya conectado otro teléfono compatible con HFL/HFT pero no compatible con audio *Bluetooth*®.

■ Para interrumpir o reanudar un archivo

Seleccione el icono de reproducción/pausa.

■ Búsqueda de música



1. Seleccione **Navegar**.
2. Seleccione una categoría de búsqueda (por ejemplo, Álbumes).
3. Seleccione un elemento.
 - Se inicia la reproducción de la selección.

►► Para reproducir archivos de audio *Bluetooth*®

Para reproducir archivos de audio, es posible que necesite realizar alguna acción en el teléfono. En ese caso, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante del teléfono.

Al cambiar a otro modo se interrumpe la música que se está reproduciendo del teléfono.

Puede cambiar el teléfono conectado seleccionando

Cambiar disp.

➤ **Configuración del teléfono** P. 470

►► Búsqueda de música

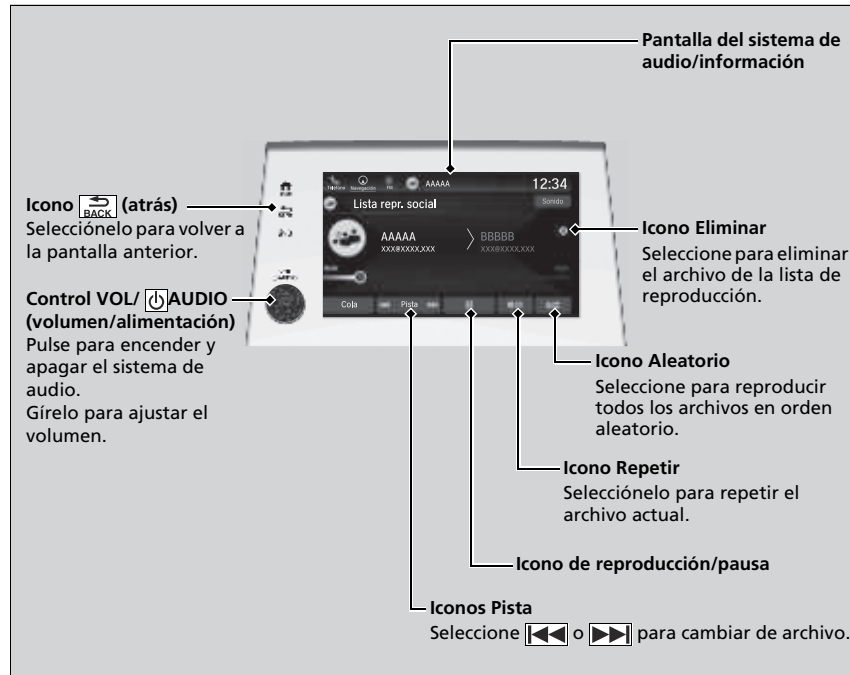
Dependiendo del dispositivo *Bluetooth*® conectado, puede que no aparezcan algunas listas o ninguna de ellas.

Reproducción de la lista social

La aplicación de smartphone Honda CabinControl permite a los usuarios compartir archivos de audio de sus dispositivos con la lista de reproducción social.

Aunque el conductor no puede seleccionar los archivos de audio desde la pantalla del sistema de audio/información. El conductor pueden reproducir en el orden que prefiera solo si se selecciona individualmente cada canción de la cola. El conductor no puede cambiar el orden de la lista de reproducción.

► **Conexión Wi-Fi** P. 337

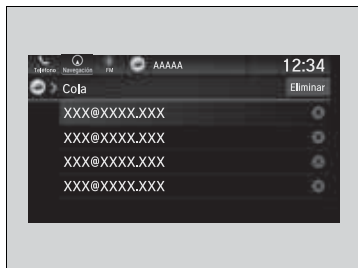



CONTINUA

► Reproducción de la lista social

Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones de la aplicación de smartphone Honda CabinControl.

■ Cómo editar la lista de reproducción



1. Seleccione .

2. Seleccione **Lista repr. social**.

3. Seleccione **Cola**.

Para reproducir un archivo de la lista:

► Seleccione el archivo.

Para eliminar un archivo de la lista:

► Select  en el archivo.

Para borrar la lista de reproducción:

► Seleccione **Eliminar** y **Solicitar canciones** para volver a cargar una lista de reproducción.

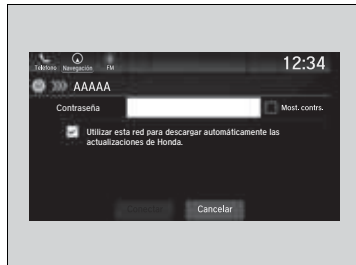
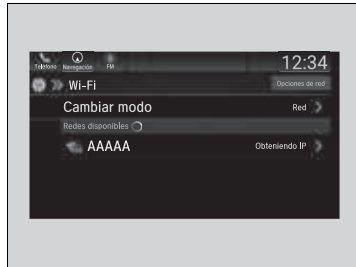
Para comprobar el dispositivo conectado:




► Seleccione **Lista de dispositivos**.

Conexión Wi-Fi

Puede conectar el sistema de audio a Internet mediante Wi-Fi y navegar por sitios web o utilizar servicios en línea en la pantalla de audio/información. Si su teléfono tiene capacidad de punto de acceso inalámbrico, el sistema se puede anclar al teléfono. Utilice los pasos siguientes para configurarlo.

Modo Wi-Fi (configuración por primera vez)



1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Conexiones**.
4. Seleccione **Wi-Fi**.
5. Seleccione **Cambiar modo**.
6. Seleccione **Red** o **Punto de acceso** y, a continuación, **Guardar**.
 - Para cambiar los ajustes Wi-Fi, seleccione **Opciones de red** u **Opciones de punto de acceso**.
 - Seleccione el punto de acceso que desea conectar al sistema.
7. Seleccione **Conectar**.
 - Introduzca una contraseña para el punto de acceso y seleccione **OK**.
 - Una vez realizada correctamente la conexión, aparece el icono  en la lista.
8. Seleccione  para volver a la pantalla de inicio.

Conexión Wi-Fi

Wi-Fi y Wi-Fi Direct son marcas comerciales de Wi-Fi Alliance®.




Modo Wi-Fi (configuración por primera vez)

No puede realizar el procedimiento de configuración con el vehículo en movimiento. Estacione en un lugar seguro para configurar la conexión Wi-Fi.

Algunos operadores de telefonía móvil cobran por el anclaje y el uso de datos del teléfono inteligente. Compruebe el contrato de datos de su teléfono.

Compruebe el manual del teléfono para averiguar si el teléfono tiene conectividad Wi-Fi.

Puede confirmar si la conexión Wi-Fi está o no activada mediante el icono  de la Lista de redes Wi-Fi. La velocidad de transmisión y otros elementos no se muestran en esta pantalla.

En caso de conexión Wi-Fi con su teléfono, asegúrese de que los ajustes Wi-Fi de su teléfono están en modo de punto de acceso (anclaje de red).

■ Modo Wi-Fi (una vez realizada la configuración inicial)

Asegúrese de que la configuración de Wi-Fi de su teléfono está en modo de punto de acceso (anclaje a red).

» Modo Wi-Fi (una vez realizada la configuración inicial)

Usuarios de iPhone

Puede que tenga que realizar de nuevo la configuración inicial de la conexión Wi-Fi después de iniciar el teléfono.

Near Field Communication (NFC)*

Solo teléfono Android

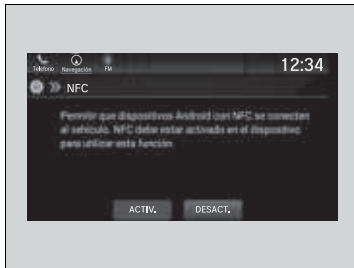
Near Field Communication (NFC) permite conectar el teléfono fácilmente al sistema de audio a través de *Bluetooth*®.

NFC permite a dos dispositivos comunicarse en un área de unos 40 mm.

Dispone de las siguientes opciones:

- Configuración *Bluetooth*®
- Transferencia de imágenes para fondo de pantalla

Configuración de NFC



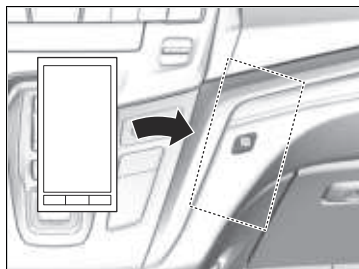
1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Conexiones**.
4. Seleccione **NFC** y **ACTIV.**


▶▶ Near Field Communication (NFC)*

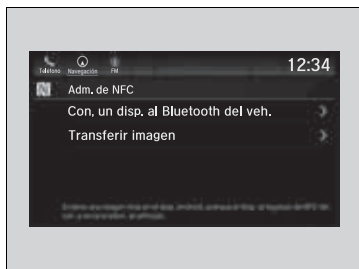
La marca de N es una marca comercial o marca registrada de NFC Forum, Inc. en los Estados Unidos y en otros países.



■ Configuración *Bluetooth*®



1. Seleccione  y a continuación **Adm. de NFC**.
O toque el logotipo de NFC junto a la guantera con la etiqueta NFC de su teléfono.
► Aparece la pantalla **Adm. de NFC**.

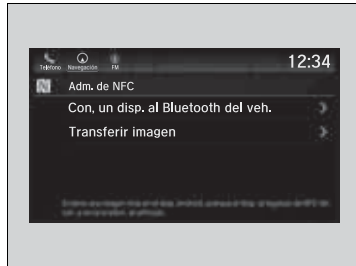


2. Seleccione **Con, un disp. al Bluetooth del veh.**

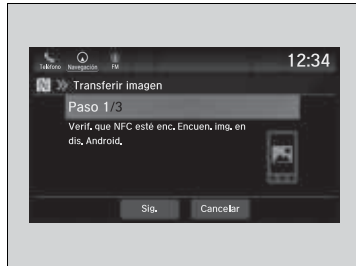


3. Toque el logotipo de NFC junto a la guantera con la etiqueta NFC de su teléfono.
4. Si el emparejamiento se realiza correctamente, aparece una notificación en la pantalla.

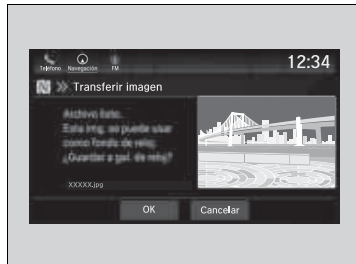
Transferencia de imágenes para el fondo de pantalla



1. Seleccione .
2. Seleccione **Adm. de NFC**.
3. Seleccione **Transferir imagen**.




4. Abra la foto que desea transferir al teléfono y seleccione **Sig.**
 - Aparee una notificación en la pantalla.
5. Toque el logotipo de NFC junto a la guantera con la etiqueta NFC de su teléfono.
 - Aparee una notificación en la pantalla.
6. Seleccione la foto en su teléfono.



7. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **OK**.

Siri Eyes Free


Puede hablar a Siri utilizando el botón  (hablar) del volante cuando el iPhone está emparejado con el sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)/teléfono de manos libres (HFT).

🔧 **Configuración del teléfono** P. 470

🔗 Siri Eyes Free

Siri es una marca comercial de Apple Inc.

Consulte el sitio web de Apple Inc. para comprobar las funciones disponibles para Siri.

Durante la conducción recomendamos utilizar Siri solamente a través del botón  del volante (Siri Eyes Free).

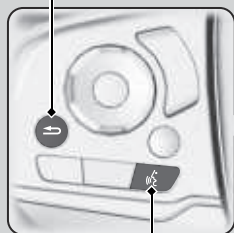
🔗 Uso de Siri Eyes Free

Algunos comandos solo funcionan con funciones o aplicaciones específicas del teléfono.

■ Uso de Siri Eyes Free

Botón (Atrás)

Pulse para desactivar Siri.

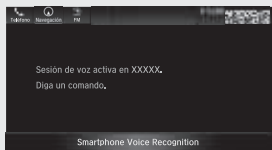


Botón (hablar)

Manténgalo pulsado hasta que la pantalla cambie como se indica.



Aparece cuando Siri está activado en modo Siri Eyes Free



Mientras está en modo Siri Eyes Free:

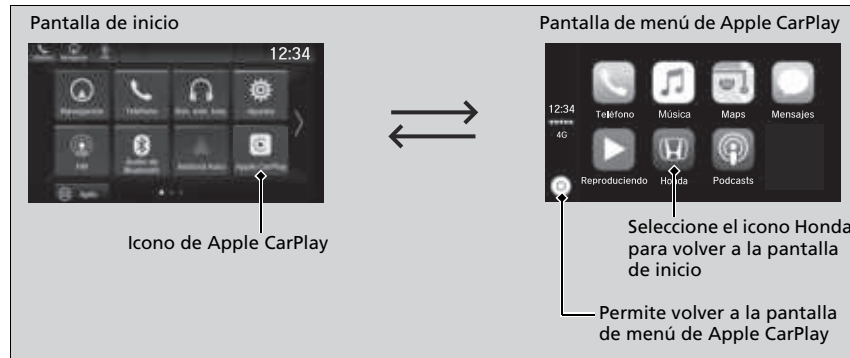
La pantalla permanece igual. No aparece información ni comandos.

Apple CarPlay*

Si conecta un iPhone compatible con Apple CarPlay al sistema a través del puerto USB, puede utilizar la pantalla de audio/información, en lugar de la pantalla del iPhone, para hacer llamadas de teléfono, escuchar música, ver mapas (navegación) y acceder a mensajes.

➤ Puertos USB P. 271

Menú de Apple CarPlay



■ Teléfono

Permite acceder a la lista de contactos, hacer llamadas telefónicas o escuchar el buzón de voz.

■ Mensajes

Permite ver y responder a los mensajes de texto, o hacer que los mensajes recibidos se lean en voz alta.

■ Música

Permite reproducir la música almacenada en el iPhone.

Apple CarPlay*

Solo el iPhone 5 o versiones más recientes con iOS 8.4 o posterior son compatibles con Apple CarPlay.

Estacione en un lugar seguro antes de conectar el iPhone a Apple CarPlay y al iniciar cualquier aplicación compatible.

Para usar Apple CarPlay, conecte el cable USB al puerto USB ubicado en el compartimento de la consola. Los puertos USB ubicados en la parte trasera del compartimento de la consola no permiten el funcionamiento de Apple CarPlay.

➤ Puertos USB P. 271

Mientras está conectado a Apple CarPlay, las llamadas solo se hacen a través de Apple CarPlay. Si desea hacer una llamada con HandsFreeLink®/teléfono de manos libres, desactive Apple CarPlay o desconecte el cable USB del iPhone.

➤ Configuración de Apple CarPlay P. 344

Mientras el iPhone está conectado a Apple CarPlay, no es posible usar el audio Bluetooth® ni el sistema Bluetooth® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres. Sin embargo, otros teléfonos previamente asociados pueden transmitir audio a través de Bluetooth® mientras que Apple CarPlay está conectado.

➤ Configuración del teléfono P. 470

Para obtener detalles sobre los países y regiones donde está disponible Apple CarPlay, así como información relativa a la función, consulte la página principal de Apple.

* No disponible en todos los modelos

■ Mapas

Permite ver mapas de Apple Maps y utilizar la función de navegación como lo haría en el iPhone.

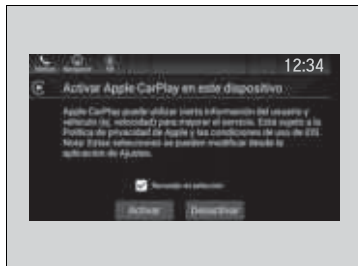
Modelos con sistema de navegación

Solo un sistema de navegación (la navegación preinstalada o Apple CarPlay) puede ofrecer indicaciones a la vez. Al utilizar un sistema, las indicaciones para llegar a cualquier destino previamente fijado en el otro sistema se cancelan, y es el sistema usado actualmente el que le dirige a su destino.

■ Configuración de Apple CarPlay

Después de conectar el iPhone al sistema a través del puerto USB delantero, utilice el procedimiento siguiente para configurar Apple CarPlay. El uso de Apple CarPlay dará lugar a la transmisión de determinada información del usuario y del vehículo (como la ubicación del vehículo, la velocidad y el estado) al iPhone para mejorar la experiencia de Apple CarPlay. Tendrá que dar su consentimiento para compartir esta información en la pantalla de audio/ información.

■ Activación de Apple CarPlay



Activar: Permite este consentimiento.

Desactivar: No permite este consentimiento.

Puede cambiar los ajustes de consentimiento en el menú de configuración **Conexiones**.

►► Apple CarPlay*

Requisitos de funcionamiento y limitaciones de Apple CarPlay

Apple CarPlay requiere un iPhone compatible con una conexión móvil y un plan de datos activo. Se aplicarán los planes de tarifas de su operador.

Los cambios en los sistemas operativos, el hardware, el software y otras tecnologías esenciales para la funcionalidad Apple CarPlay, así como una normativa gubernamental nueva o revisada, pueden dar lugar a una reducción o cese de las funciones y servicios de Apple CarPlay. Honda no puede ofrecer ni ofrece ninguna garantía de rendimiento o funcionamiento futuros de Apple CarPlay.

Es posible utilizar aplicaciones de terceros sin son compatibles con Apple CarPlay. Consulte la página principal de Apple para obtener información sobre las aplicaciones compatibles.

►► Configuración de Apple CarPlay

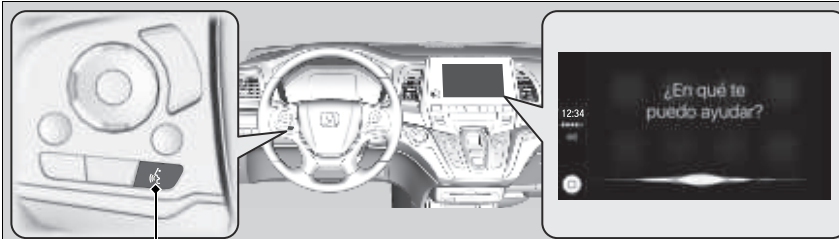
También puede utilizar el método siguiente para configurar Apple CarPlay:
Seleccione INICIO → Ajustes → Conexiones → Apple CarPlay

Uso de la información del usuario y del vehículo

El uso y manipulación de la información del usuario y del vehículo transmitida hacia/desde el iPhone por Apple CarPlay se rige por los términos y condiciones del iOS de Apple y de la política de privacidad de Apple.

Funcionamiento de Apple CarPlay con Siri

Mantenga pulsado el botón de hablar para activar Siri.



Botón (Hablar):

Manténgalo pulsado para activar Siri.

Vuélvalo a pulsar para desactivar Siri.

Pulse y suelte para activar el sistema de reconocimiento de voz estándar.

Funcionamiento de Apple CarPlay con Siri

A continuación se presentan ejemplos de preguntas y comandos para Siri.

- ¿Qué películas tenemos hoy?
- Llamar a papá al trabajo.
- ¿Cuál es esta canción?
- ¿Qué tiempo hará mañana?
- Leer mi último correo electrónico.

Para obtener más información, visite www.apple.com/ios/siri.

Android Auto*

Cuando se conecta un teléfono Android al sistema de audio a través del puerto USB delantero, Android Auto se inicia automáticamente. Una vez conectado a Android Auto, puede utilizar la pantalla de audio/información para acceder a las funciones de teléfono, Google Maps (navegación), Google Play Music y Google Now. La primera vez que se utiliza Android Auto, aparece un tutorial en la pantalla.

Le recomendamos realizar este tutorial, mientras está estacionado de forma segura, antes de usar Android Auto.

► **Puertos USB** P. 271

► **Conexión de emparejamiento automático** P. 348

NOTA:

Android Auto puede no estar disponible en su país o región. Para obtener detalles sobre Android Auto, consulte el sitio de soporte de Google.

►► Android Auto*

Para usar Android Auto, es necesario descargar la aplicación Android Auto desde Google Play al teléfono inteligente.

Solo Android 5.0 (Lollipop) o versiones posteriores son compatibles con Android Auto.

No se puede utilizar Bluetooth A2DP con un teléfono Android Auto.

Estacione en un lugar seguro antes de conectar el teléfono Android a Android Auto y al iniciar cualquier aplicación compatible.

Para usar Android Auto, conecte el cable USB al puerto USB ubicado en el compartimento de la consola. Los puertos USB ubicados en la parte trasera del compartimento de la consola no permiten el funcionamiento de Android Auto.

► **Puertos USB** P. 271

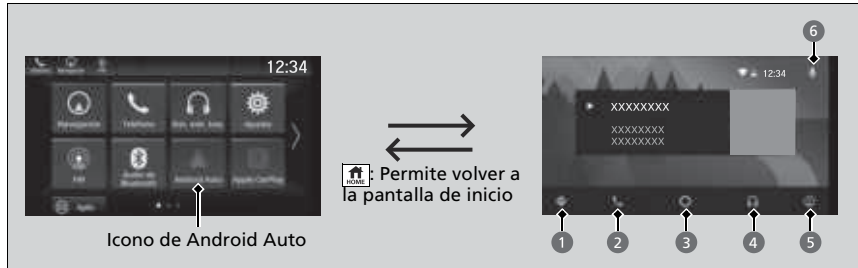
Para acceder directamente a la función de teléfono de Android Auto, pulse **Teléfono** en la pantalla de inicio.

► **Conexión de emparejamiento automático**
P. 348

Cuando hay un teléfono Android conectado a Android Auto, no es posible usar el audio *Bluetooth*®. Sin embargo, otros teléfonos previamente asociados pueden transmitir audio a través de *Bluetooth*® mientras que Android Auto está conectado.

► **Configuración del teléfono** P. 470

Menú de Android Auto



1 Mapas (navegación)

Muestra Google Maps y permite utilizar la función de navegación como lo haría en el teléfono Android. Cuando el vehículo está en movimiento, no es posible utilizar el teclado. Detenga el vehículo en un lugar seguro para realizar una búsqueda o proporcionar otras entradas.

Modelos con sistema de navegación

Solo un sistema de navegación (la navegación preinstalada o Android Auto) puede ofrecer indicaciones a la vez. Al utilizar un sistema, las indicaciones para llegar a cualquier destino previamente fijado en el otro sistema se cancelan, y es el sistema usado actualmente el que le dirige a su destino.

La pantalla de audio/información le proporcionará indicaciones paso a paso para conducirlo hasta su destino.

2 Teléfono (comunicación)

Permite hacer y recibir llamadas telefónicas, así como escuchar el buzón de voz.

3 Google Now (pantalla de inicio)

Muestra información útil organizada por Android Auto en tarjetas simples que aparecen justo cuando se necesitan.

Android Auto*

Para obtener detalles sobre los países y regiones donde está disponible Android Auto, así como información relativa a la función, consulte la página principal de Android Auto.

Requisitos de funcionamiento y limitaciones de Android Auto

Android Auto requiere un teléfono Android compatible con una conexión móvil y un plan de datos activo. Se aplicarán los planes de tarifas de su operador.

Los cambios en los sistemas operativos, el hardware, el software y otras tecnologías esenciales para la funcionalidad Android Auto, así como una normativa gubernamental nueva o revisada, pueden dar lugar a una reducción o cese de las funciones y servicios de Android Auto. Honda no puede ofrecer ni ofrece ninguna garantía de rendimiento o funcionamiento futuros de Android Auto.

Es posible utilizar aplicaciones de terceros sin son compatibles con Android Auto. Consulte la página principal de Android Auto para obtener información sobre las aplicaciones compatibles.

* No disponible en todos los modelos

4 Música y audio

Permite ejecutar Google Play Music y aplicaciones de música que son compatibles con Android Auto.

Para cambiar entre aplicaciones de música, pulse este icono.

5 Volver a la pantalla de inicio.

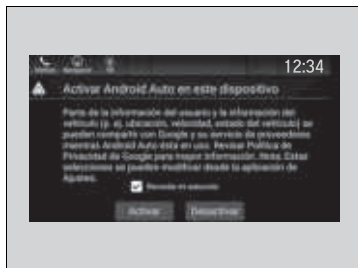
6 Voz

Permite manejar Android Auto con la voz.

Conexión de emparejamiento automático

Cuando se conecta un teléfono Android a la unidad a través del puerto USB delantero, Android Auto se inicia automáticamente.

Activación de Android Auto



Activar: Permite este consentimiento.

Desactivar: No permite este consentimiento.

Puede cambiar los ajustes de consentimiento en el menú de configuración **Conexiones**.

Activación de Android Auto

Inicie Android Auto únicamente cuando esté estacionado de forma segura. Cuando Android Auto detecta por primera vez su teléfono, es necesario configurar el teléfono para que se permita la asociación automática. Consulte el manual de instrucciones que acompaña al teléfono.

Puede utilizar el método siguiente para cambiar los ajustes de Android Auto después de haber realizado la configuración inicial:

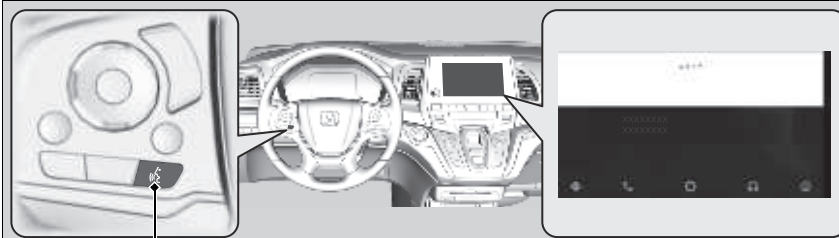
Seleccione INICIO→Ajustes→Conexiones→Android Auto

Uso de la información del usuario y del vehículo

El uso y manipulación de la información del usuario y del vehículo transmitida hacia/desde el teléfono por Android Auto se rige por la política de privacidad de Google.

■ Uso de Android Auto con reconocimiento de voz

Mantenga pulsado el botón de hablar para manejar Android Auto con la voz.



Botón (Hablar):


Manténgalo pulsado para manejar Android Auto con la voz.
Pulse y suelte para activar el sistema de reconocimiento de voz estándar.

☒ Uso de Android Auto con reconocimiento de voz

A continuación se ofrecen ejemplos de comandos que se pueden decir con el reconocimiento de voz:

- Responder al texto.
- Llamar a mi esposa.
- Navegar a Honda.
- Reproducir mi música.
- Enviar un mensaje de texto a mi esposa.
- Llamar a la floristería.

Para obtener más información, consulte la página principal de Android Auto.

También puede activar la función de reconocimiento de voz pulsando el icono  de la esquina superior derecha de la pantalla.

iPod/Unidad de memoria USB

Si se produce un error durante la reproducción de un iPod o una unidad de memoria USB, podrían aparecer los siguientes mensajes de error. Si no consigue que desaparezca el mensaje de error, póngase en contacto con un concesionario.

Mensaje de error	Solución
Error USB^{*1} No se pudo leer el dispositivo. Consulte el Manual del prop. para ver los disp. compatibles. Si es compatible, intente conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con un concesionario de Honda. ^{*2}	Aparece si el sistema de audio presenta algún problema. Compruebe si el dispositivo es compatible con el sistema de audio.
USB dañado^{*1} No se pudo leer el dispositivo. Consulte el Manual del prop. para ver los disp. compatibles. Si es compatible, intente conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con un concesionario de Honda. ^{*2}	Aparece cuando se conecta un dispositivo de memoria no compatible. Desconecte el dispositivo. Después, apague el sistema de audio y vuelva a encenderlo. No vuelva a conectar el dispositivo que ha provocado el error.
Versión incompatible^{*1} No se pudo leer el dispositivo. Consulte el Manual del prop. para ver los disp. compatibles. Si es compatible, intente conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con un concesionario de Honda. ^{*2}	<ul style="list-style-type: none">• Aparece cuando se conecta un iPod no compatible. Si aparece cuando se conecta un iPod compatible, actualice el software del iPod a una versión más reciente.• Aparece cuando se conecta un dispositivo de memoria no compatible. Si aparece cuando se conecta un dispositivo compatible, vuelva a conectar el dispositivo.

*1: Modelos con sistema de audio con pantalla en color

*2: Modelos con sistema de audio con pantalla

Mensaje de error	Solución
<p>No se pudo leer el dispositivo. Consulte el Manual del prop. para ver los disp. compatibles. Si es compatible, intente conectarlo. Si el error persiste, comuníquese con un concesionario de Honda.*²</p>	<p>Aparece cuando el sistema no reconoce el iPod. Vuelva a conectar el iPod.</p>
<p>Archivo irreproducible*¹ El archivo selec. no se puede repr. en este sist.*²</p>	<p>Aparece cuando los archivos de la unidad de memoria USB tienen un formato DRM o no compatible. Este mensaje de error aparece durante unos tres segundos y después se reproduce la siguiente canción.</p>
<p>Sin datos*¹ El dispositivo conectado no contiene archivos que se puedan reproducir en este sistema. Puede encontrar una lista de los tipos de archivos compatibles en el Manual del propietario.*²</p>	<p>iPod Aparece cuando el iPod está vacío.</p> <p>Unidad de memoria USB Aparece cuando la unidad de memoria USB está vacía o no hay archivos MP3, WMA o AAC en la unidad de memoria USB.</p> <p>iPod y unidad de memoria USB Compruebe que el dispositivo contiene archivos compatibles.</p>

*1: Modelos con sistema de audio con pantalla en color

*2: Modelos con sistema de audio con pantalla

Modelos con audio con pantalla

Android/aplicaciones

Si se produce un error al usar el sistema de audio o las aplicaciones, pueden aparecer los siguientes mensajes de error. Si no consigue que desaparezca el mensaje de error, póngase en contacto con un concesionario.

Mensaje de error	Solución
Lamentablemente, la aplicación **** se detuvo.*1	Se ha producido un error en la aplicación, seleccione OK en la pantalla para cerrar la aplicación.
La aplicación **** no responde. ¿Desea cerrar la aplicación?¹	La aplicación no responde. Seleccione Esperar si desea esperar un poco más a que la aplicación responda. Si no responde incluso después de esperar, seleccione OK para cerrar la aplicación y volver a iniciarla. Si el mensaje de error continúa, realice un Restablecer los datos de fábrica . 🗑 Restablecimiento de la configuración de inicio P. 436

*1: La parte **** representa caracteres variables que cambian dependiendo de dónde se produce el error.

Información general sobre el sistema de audio

Modelos con audio con pantalla

CD recomendados *

- Utilice solamente discos CD-R o CD-RW de alta calidad indicados para su uso en unidades de audio.
- Utilice solamente discos CD-R o CD-RW en los que las grabaciones se hayan cerrado.
- Reproduzca solamente CD circulares estándar.

Las cajas o fundas de CD deben llevar una de estas marcas.



CD con archivos MP3, WMA o AAC

- Es posible que algunos archivos de software no permitan la reproducción de audio o la visualización de datos de texto.
- Algunas versiones de los formatos MP3, WMA o AAC pueden no ser compatibles.

CD recomendados *

Esta unidad de audio no reproduce Dual Disc. Es posible que un disco CD-R o CD-RW grabado en determinadas condiciones no se pueda reproducir.

* No disponible en todos los modelos

■ Protección de CD

Siga estas advertencias al manipular o guardar CD:

- Guarde los CD en su caja cuando no los utilice.
- Al limpiar un CD, pase un paño suave y limpio desde el centro hacia el borde exterior.
- Sujete el CD por el borde. No toque nunca ninguna de las superficies.
- No introduzca nunca objetos extraños en el reproductor de CD.
- No deje los CD expuestos a luz solar directa ni en lugares con calor extremo.
- No coloque anillos estabilizadores ni etiquetas en el CD.
- Evite tocar el CD con los dedos, marcarlo con un rotulador o dejar que caigan líquidos sobre el mismo.

» Protección de CD

AVISO

No introduzca un CD dañado. Puede quedar atascado en el interior y dañar la unidad de audio.

Ejemplos:

- CD abultados, deformados, con etiquetas y demasiado gruesos



Abultado/
deformado



Con etiqueta/
adhesivo



Con un juego
de etiquetas
de impresora



Sellado



Con anillo de plástico

- CD dañados



Desmenuzado/
agrietado



Deformado



Con rebabas

- CD de mala calidad

- CD pequeños



CD de 8 cm

iPod, iPhone y unidades de memoria USB compatibles

Compatibilidad con modelos de iPod, iPad e iPhone

Modelo
iPod (5ª generación)
iPod classic 80 GB/160 GB (lanzamiento en 2007)
iPod classic 120 GB (lanzamiento en 2008)
iPod classic 160 GB (lanzamiento en 2009)
iPod nano (1ª a 7ª generación*) lanzado entre 2005 y 2012
iPod táctil (1ª a 5ª generación*) lanzado entre 2007 y 2012
iPhone*/iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5*/iPhone 5c/iPhone 5s/ iPhone 6/iPhone 6 Plus
iPad*/iPad 2*/iPad (3a generación)*/iPad (4a generación)*1
iPad Air*/iPad Air 2*1
iPad mini*/iPad mini 2*/iPad mini 3*1

Unidades de memoria USB

- Se recomienda utilizar una unidad de memoria USB de 256 MB o mayor capacidad.
- Es posible que algunos reproductores de audio digitales no sean compatibles.
- Es posible que algunas unidades de memoria USB no funcionen (por ejemplo, un dispositivo con bloqueo de seguridad).
- Es posible que algunos archivos de software no permitan la reproducción de audio o la visualización de datos de texto.
- Es posible que algunas versiones de los formatos MP3, WMA o AAC no sean compatibles.

*1: Modelos con sistema de audio con pantalla

* No disponible en todos los modelos

Compatibilidad con modelos de iPod, iPad e iPhone

Es posible que este sistema no funcione con todas las versiones de software de estos dispositivos.

Unidades de memoria USB

Los archivos de la unidad de memoria USB se reproducen en el orden en que se han grabado. Este orden puede ser distinto del orden que se muestra en el PC o en el dispositivo.

Modelos con audio con pantalla

Información legal sobre Apple CarPlay*/Android Auto*

DECLARACIONES DE RESPONSABILIDAD/LICENCIA DEL MANUAL DEL PROPIETARIO

EL USO DE APPLE CARPLAY ESTÁ SUJETO A LA ACEPTACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE USO DE CARPLAY, QUE SE INCLUYEN COMO PARTE DE LOS TÉRMINOS DE USO DEL iOS DE APPLE. EN RESUMEN, LOS TÉRMINOS DE USO DE CARPLAY RECHAZAN LA RESPONSABILIDAD DE APPLE Y DE SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS SI LOS SERVICIOS DEJAR DE FUNCIONAR CORRECTAMENTE O SE INTERRUMPEN, LIMITAN ESTRICTAMENTE OTRAS OBLIGACIONES DE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS, DESCRIBEN EL TIPO DE INFORMACIÓN DEL USUARIO (INCLUYENDO, POR EJEMPLO, LOCALIZACIÓN, VELOCIDAD Y ESTADO VEHÍCULO) QUE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS RECOPILAN Y ALMACENAN, Y SEÑALAN POSIBLES RIESGOS ASOCIADOS CON EL USO DE CARPLAY, INCLUYENDO EL POTENCIAL DE DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR. CONSULTE LA POLÍTICA DE PRIVACIDAD DE APPLE PARA OBTENER DETALLES SOBRE EL USO Y MANIPULACIÓN POR PARTE DE APPLE DE LOS DATOS CARGADOS POR CARPLAY.

LA UTILIZACIÓN DE ANDROID AUTO ESTÁ SUJETA A LOS TÉRMINOS DE USO DE ANDROID AUTO, LOS CUALES SE DEBEN ACEPTAR AL DESCARGAR LA APLICACIÓN ANDROID AUTO EN EL TELÉFONO ANDROID. EN RESUMEN, LOS TÉRMINOS DE USO DE ANDROID AUTO RECHAZAN LA RESPONSABILIDAD DE GOOGLE Y DE SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS SI LOS SERVICIOS DEJAR DE FUNCIONAR CORRECTAMENTE O SE INTERRUMPEN, LIMITAN ESTRICTAMENTE OTRAS OBLIGACIONES DE GOOGLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS, DESCRIBEN EL TIPO DE INFORMACIÓN DEL USUARIO (INCLUYENDO, POR EJEMPLO, LOCALIZACIÓN, VELOCIDAD Y ESTADO VEHÍCULO) QUE GOOGLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIOS RECOPILAN Y ALMACENAN, Y SEÑALAN POSIBLES RIESGOS ASOCIADOS CON EL USO DE ANDROID AUTO, INCLUYENDO EL POTENCIAL DE DISTRACCIÓN DEL CONDUCTOR. CONSULTE LA POLÍTICA DE PRIVACIDAD DE GOOGLE PARA OBTENER DETALLES SOBRE EL USO Y MANIPULACIÓN POR PARTE DE GOOGLE DE LOS DATOS CARGADOS POR ANDROID AUTO.

EXCLUSIÓN DE GARANTÍAS; LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD


USTED RECONOCE Y ACEPTA EXPRESAMENTE QUE EL USO DE APPLE CARPLAY O ANDROID AUTO (“LAS APLICACIONES”) SE REALIZA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y QUE TODO EL RIESGO EN CUANTO A CALIDAD SATISFACTORIA, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO DEPENDE DE USTED HASTA DONDE LO PERMITA LA LEY APLICABLE, QUE LAS APLICACIONES Y LA INFORMACIÓN SOBRE ELLAS SE PROPORCIONA “TAL CUAL” Y “SEGÚN DISPONIBILIDAD”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y QUE HONDA RECHAZA TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES CON RESPECTO A LAS APLICACIONES Y LA INFORMACIÓN SOBRE ELLAS, YA SEA EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. NINGUNA INFORMACIÓN NI ASESORAMIENTO ORAL O ESCRITO PROPORCIONADOS POR HONDA O UN REPRESENTANTE AUTORIZADO IMPLICAN GARANTÍA ALGUNA. COMO EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN, HONDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA SOBRE LA EXACTITUD DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR EL SOFTWARE, COMO EXACTITUD DE INDICACIONES, TIEMPO DE VIAJE ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, TIEMPO, TRÁFICO U OTRO CONTENIDO PROPORCIONADO POR APPLE, GOOGLE, SUS AFILIADOS O PROVEEDORES TERCEROS; HONDA NO OFRECE GARANTÍAS CONTRA LA PÉRDIDA DE DATOS DE APLICACIÓN, LOS CUALES SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; HONDA NO GARANTIZA QUE LAS APLICACIONES O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PRESTADOS A TRAVÉS DE ELLAS SE OFREZCAN EN TODO MOMENTO, NI QUE ALGUNOS O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN CUALQUIER MOMENTO O LUGAR. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR SIN PREVIO AVISO POR REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC. O LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED ENTIENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LA NORMATIVA DEL GOBIERNO PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O INUTILIZABLES.

EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY NO LO PROHÍBA, NI HONDA NI SUS AFILIADOS SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO POR LESIONES PERSONALES O DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O EMERGENTES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, DAÑOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, DAÑO O PÉRDIDA DE DATOS, IMPOSIBILIDAD DE TRANSMITIR O RECIBIR DATOS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIO O CUALQUIER DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE SE DERIVEN O ESTÉN RELACIONADOS CON LAS APLICACIONES O CON EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE LAS APLICACIONES O SU INFORMACIÓN, Y SIN EMBARGO CAUSADOS, INDEPENDIEMENTE DEL SUPUESTO DE RESPONSABILIDAD (CONTRATO, AGRAVIO U O OTRO) E INCLUSO SI SE HA INFORMADO A HONDA DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. ALGUNAS REGIONES Y JURISDICIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, POR LO QUE ESTAS LIMITACIONES Y EXCLUSIONES PUEDEN NO SER APLICABLES EN SU CASO. LAS LIMITACIONES ANTERIORES SE APLICARÁN INCLUSO SI EL REMEDIO ESTABLECIDO ARRIBA NO CUMPLE SU PROPÓSITO ESENCIAL.

Modelos con audio con pantalla

Acerca de las licencias de código abierto

Para ver la información de las licencias de código abierto, siga estos pasos.

1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Sistema**.
4. Seleccione **Acerca de**.
5. Seleccione **Información legal**.

Información de licencia*

■ DOLBY DIGITAL

Fabricado bajo licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas comerciales de Dolby Laboratories.



■ DTS

Para conocer las patentes DTS, consulte <http://patents.dts.com>. Fabricado bajo licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, the Symbol, & DTS y el símbolo son marcas comerciales de DTS, Inc. ©DTS, Inc. Reservados todos los derechos.



Bluetooth

La marca denominativa y los logotipos de *Bluetooth*[®] son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. El uso de dichas marcas por parte de DENSO CORPORATION se realiza bajo licencia. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.



Windows Media

Este producto está protegido por derechos de propiedad intelectual de Microsoft. El uso o la distribución de esta tecnología fuera de este producto están prohibidos sin una licencia de Microsoft.

Apple

“Fabricado para iPod”, “Fabricado para iPhone” y “Fabricado para iPad” significan que un accesorio electrónico se ha diseñado para conectarse específicamente a iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y que el desarrollador certifica que cumple los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este dispositivo ni de su conformidad con los estándares normativos ni de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPod, iPhone o iPad podría afectar al rendimiento inalámbrico.

Apple, el logotipo de Apple, iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano e iPod touch son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en los EE. UU. y otros países. iPad Air, iPad mini, iPad Pro, Apple CarPlay y Lightning son marcas comerciales de Apple Inc. App Store es una marca de servicio de Apple Inc.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

ESTE PRODUCTO SE CEDE BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES VISUALES DE MPEG-4 PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR A FIN DE (i) CODIFICAR VÍDEO CONFORME A LA NORMA VISUAL MPEG-4 ("VÍDEO MPEG-4") Y/O (ii) DESCODIFICAR VÍDEO MPEG-4 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR DEDICADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/U OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROPORCIONAR VÍDEO MPEG-4. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE DEBE PRESUPONER PARA NINGÚN OTRO USO. SE PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL INCLUIDA LA RELACIONADA CON EL USO PROMOCIONAL, INTERNO Y COMERCIAL, Y LA LICENCIA DE MPEG LA, LLC. CONSULTE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ESTE PRODUCTO SE CEDE BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE VC-1 PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR A FIN DE (i) CODIFICAR VÍDEO CONFORME A LA NORMA VC-1 ("VÍDEO VC-1") Y/O (ii) DESCODIFICAR VÍDEO VC-1 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR DEDICADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/U OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROPORCIONAR VÍDEO VC-1. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE DEBE PRESUPONER PARA NINGÚN OTRO USO. SE PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

ESTE PRODUCTO SE CEDE BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE AVC PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR A FIN DE (i) CODIFICAR VÍDEO CONFORME A LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (ii) DESCODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR DEDICADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/U OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROPORCIONAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE DEBE PRESUPONER PARA NINGÚN OTRO USO.

SE PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Tarjeta de memoria SDHC


El logotipo de microSDHC es una marca comercial de SD-3C, LLC.

Los pasajeros de los asientos traseros pueden disfrutar de una fuente de entretenimiento completamente independiente de los pasajeros delanteros, lo que incluye películas, juegos y otras opciones de audio.

Auriculares inalámbricos

Los pasajeros de los asientos traseros pueden escuchar audio del sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD mediante unos auriculares inalámbricos incluidos con el vehículo.



Para activar el interruptor: Pulse el botón  (alimentación) del auricular derecho. El indicador se enciende.

Para ajustar el volumen: Gire la rueda del auricular derecho.

DTS Headphone:X™

Para conocer las patentes DTS, consulte <http://patents.dts.com>. Fabricado bajo licencia de DTS Licensing Limited. DTS, el símbolo y DTS y el símbolo juntos son marcas comerciales registradas, y DTS Headphone:X es una marca comercial de DTS, Inc. © DTS, Inc. Todos los derechos reservados.



Sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD *

Blu-ray Disc™, Blu-ray™ y los logotipos son marcas comerciales de Blu-ray Disc Association.

BD-XL, BD-Live, Blu-ray 3D y Ultra HD Blu-ray no son compatibles.

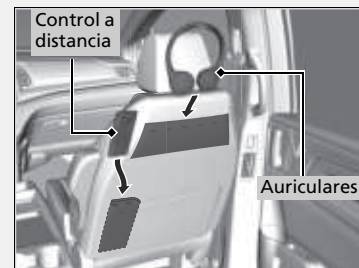
Auriculares inalámbricos

El vehículo incluye dos auriculares inalámbricos.

Los auriculares se deben colocar correctamente, con la parte marcada con L en el oído izquierdo y la parte marcada con R en el oído derecho.

Si los auriculares se cambian de lado, la recepción de audio puede verse afectada.

Puede poner los auriculares en los bolsillos superiores del respaldo del asiento delantero, y el control a distancia en el bolsillo inferior, tal como se indica a continuación.



Paneles de la consola auxiliar

Los conectores para los auriculares para el sistema de entretenimiento trasero con Blu-Ray/DVD se encuentran en ambos lados de los asientos exteriores de la tercera fila.

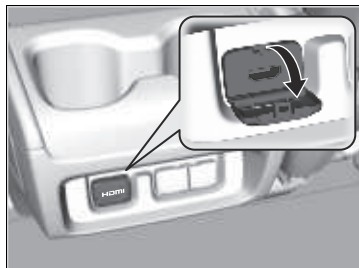


■ Conectores de auriculares

También se pueden usar auriculares conectándolos al panel de la consola auxiliar. Hay dos conectores de auriculares para los pasajeros de la tercera fila. Cada conector tiene su propio control de volumen.

Puerto HDMI™

Hay un puerto HDMI™ en la parte trasera del compartimento de la consola central. El sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD permite conectar al puerto HDMI™ videojuegos y equipos de vídeo que estén equipados con un puerto HDMI™.



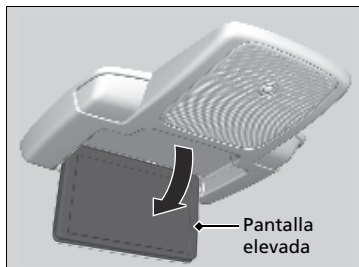
Abra la tapa e inserte el cable.

►► Puerto HDMI™

Los términos HDMI y High-Definition Multimedia Interface y el logotipo de HDMI son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de HDMI Licensing LLC en Estados Unidos y en otros países.



El puerto HDMI™ es para uso exclusivo con el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD.

Pantalla elevada




Tire de la pantalla hacia abajo hasta el primer o segundo tope, hasta que quede bloqueada.

Funcionamiento del sistema

Para hacer funcionar el sistema, pase la modalidad de alimentación a CONTACTO o ACCESORIOS. Seleccione **Sist. entr. tras.** y, a continuación,  **Traseiro** en la pantalla del sistema de audio/información para encender el sistema. También puede encender el sistema pulsando el botón  (alimentación) del control a distancia.



Pantalla de inicio

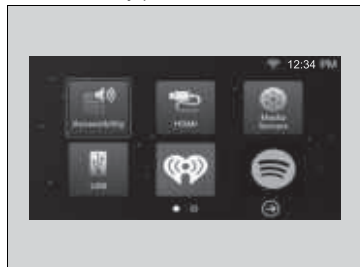
Para ver la pantalla de inicio en la pantalla elevada, pulse el botón  (inicio) del control a distancia. Desde esta pantalla, puede usar varios ajustes o aplicaciones.

▶▶ Pantalla de inicio

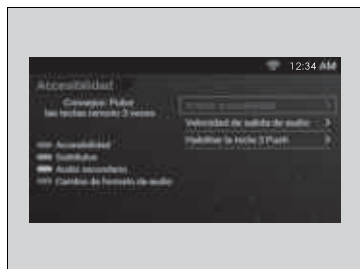
Para cambiar el orden de los iconos, mantenga pulsado el botón **ENTER** del control a distancia.

Accesibilidad de vídeo

El sistema de entretenimiento trasero Blu-ray/DVD (RES) admite una función de accesibilidad que permite al usuario activar la señal de audio en las funciones en pantalla mediante teléfonos inalámbricos y por cable.



Selección de la función de accesibilidad



1. Pulse el botón (encendido) del control a distancia del sistema RES.
2. Seleccione **Accesibilidad** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia.

Dispone de las siguientes selecciones:

- **Activar accesibilidad:** Apaga o enciende el modo de accesibilidad. (Configuración predeterminada de fábrica: Desactivado)
- **Velocidad de salida de audio:** Se ajusta para aumentar o disminuir la velocidad de la salida de audio. (Configuración predeterminada de fábrica: Marca de verificación intermedia (8°))
- **Habilitar la tecla 3 Push:** Activa o desactiva la función que permite encender o apagar una función, o cambiar la configuración sin tener que entrar en el menú. (Configuración predeterminada de fábrica: Activado)

Selección de la función de accesibilidad

Ya que la función de accesibilidad se configura como desconectada de forma predeterminada, debe conectarla antes de poder usarla.

También puede seleccionar **Accesibilidad** desde la pantalla Configuración.

Configuraciones del Sistema P. 374

Para cambiar la posición del icono de accesibilidad de vídeo, mantenga pulsado el botón **ENTER** del control a distancia del sistema RES y arrastre el icono a la ubicación deseada.

■ Cambio del estado de la función

Pulse uno de los siguientes botones en color del control a distancia del sistema RES tres veces para apagar o encender una función, o para cambiar la configuración de la función.

Botón rojo: **Accesibilidad**

Botón verde: **Subtítulos**

Botón amarillo: **Audio secundario**

Botón azul: **Cambio de formato de audio**

Reproducción de un DVD/Blu-ray™

Para reproducir un DVD o Blu-ray™, inserte un DVD o Blu-ray™ en la ranura inferior del sistema de audio delantero y seleccione **Trasero** en la pantalla del sistema de audio/información.

- El sistema iniciará automáticamente el DVD o Blu-ray™. El DVD o Blu-ray™ solo está disponible para los pasajeros de los asientos traseros.

■ Controles del sistema

Botón (alimentación)

Pulse para encender o apagar el sistema de entretenimiento trasero Blu-ray/DVD.

Botón (Inicio)

Pulse para ir a la pantalla de inicio.

Botón (Atrás)

Púselo para volver a la pantalla o el funcionamiento anterior.

Botón rojo/verde/amarillo/azul

Púselo para usar un menú de DVD o Blu-ray™.





Botón (reproducir/pausa)

Púselo para interrumpir o reproducir un DVD o Blu-ray™.

Botones /

Pulse para cambiar de capítulo.

Botones , , y y ENTER

Use , ,  o  para resaltar una opción de menú y pulse el botón **ENTER** para realizar una selección.

Botón (luz)

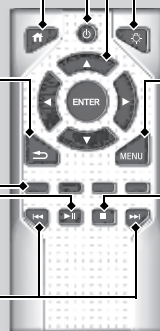
Púselo para iluminar los botones durante unos segundos.

Botón **MENU**

Púselo para mostrar las opciones de menú.

Botón (detener)

Púselo para detener un DVD o Blu-ray™.



Menú del DVD o Blu-ray™ trasero

1. Pulse el botón **MENU** del control a distancia para mostrar la pantalla de menú.
2. Seleccione una opción y pulse el botón **ENTER** del control remoto.

Están disponibles las opciones siguientes:

- **Menú del DVD/Menú del Blu-ray:** Permite mostrar el menú principal del DVD o Blu-ray™.
- **Relación de aspecto:** Permite seleccionar una relación de aspecto para la imagen.
 - ▶ **Configuración de la Relación de aspecto** P. 371
- **Brillo:** Permite ajustar el brillo de la pantalla.
- **Contraste:** Permite ajustar el contraste de la pantalla.
- **Menú raíz^{*1}:** Reproduce el menú del disco desde el título que se está reproduciendo.
- **Menú emergente^{*2}:** Permite mostrar el menú del Blu-ray™.
- **Opciones del reproductor:** Se muestra mientras se está reproduciendo un DVD o Blu-ray™ y permite cambiar las preferencias del DVD o Blu-ray™.
 - ▶ **Ajuste de Opciones del reproductor** P. 372

■ Configuración de la Relación de aspecto

1. Pulse el botón **MENU** del control a distancia para mostrar la pantalla de menú.
2. Seleccione **Relación de aspecto**.
3. Seleccione el ajuste que desee.
 - ▶ Puede seleccionar las tres opciones: Normal, completa o zoom.

*1: Solo aparece cuando selecciona la fuente DVD.

*2: Solo aparece cuando selecciona la fuente Blu-ray™.

⌘ Menú del DVD o Blu-ray™ trasero

Durante el funcionamiento del DVD o Blu-ray™, si se cambia la fuente o se apaga el sistema de audio, el DVD o Blu-ray™ se detienen.

Según el disco que introduzca, algunos elementos podrían no mostrarse.

■ Ajuste de Opciones del reproductor

1. Pulse el botón **MENU** del control a distancia para mostrar la pantalla de menú.
2. Seleccione **Opciones del reproductor**.
3. Seleccione una opción y pulse el botón **ENTER** del control remoto.

Están disponibles las opciones siguientes:

- **Repetir:**
 - Apag.:** El modo de repetición está desactivado.
 - Título** (solo para DVD-V, AVCREC y BDAV): Permite repetir el título actual.
 - Capítulo** (solo para DVD-V, AVCREC y BDAV): Permite repetir el capítulo actual.
 - Programa** (solo para DVD-VR): Repite el programa actual si el disco tiene la lista de correspondencias.
 - Lista de reproducción** (solo para DVD-VR): Repite la lista de reproducción actual si el disco tiene la lista de correspondencias.
 - Punto de entrada** (solo para DVD-VR): Repite el punto de entrada actual si el disco tiene la lista de correspondencias.
- **Subtítulos y audio:** Permite seleccionar el idioma del audio de DVD y de los subtítulos del DVD.
- **Ángulo:** Permite seleccionar el ángulo de una escena filmada con varias cámaras.
- **Buscar:** Permite saltar a un título o capítulo.
- **🔍 Búsqueda de un título/capítulo/programa/lista de reproducción P. 373**
- **Cambia el orden** (solo para DVD-VR, AVCREC y BDAV): Permite cambiar el orden del programa o la lista de reproducción.
- **Idioma predeterminado:** Permite seleccionar el idioma para los menús, el audio y los subtítulos del DVD o Blu-ray™.
- **Nivelación de sonido:** Ajusta el rango de los sonidos altos y suaves. Seleccione **Auto**, **Enc.** o **Apag.**
- **Audio Secundario** (solo para BDMV): Activa y desactiva la función que reproduce el audio del narrador o los comentarios junto con la pista del disco principal.
- **Pantalla remota:** Muestra los botones en pantalla para el control a distancia.


■ Búsqueda de un título/capítulo/programa/lista de reproducción

1. Pulse el botón **MENU** del control a distancia para mostrar la pantalla de menú.
2. Seleccione **Opciones del reproductor**.
3. Seleccione **Buscar**.
4. Introduzca un número de un título, capítulo, programa o lista de reproducción para omitir, y seleccione **entrar**.

Están disponibles las opciones siguientes:

- **Título:** Permite saltar a un título especificado.
- **Capítulo:** Permite saltar a un capítulo especificado.
- **Programa** (solo para DVD-VR): Pasa a un programa que especifique mientras reproduce con la lista de programas.
- **Lista de reproducción** (solo para DVD-VR): Pasa a una lista de reproducción que especifique mientras reproduce con la lista de reproducción.

■ Configuraciones del Sistema


1. Pulse el botón  (inicio) del control a distancia.
2. Seleccione **Configuración** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia para ver la pantalla **Configuración**.
3. Seleccione un elemento.

Están disponibles las opciones siguientes:

- **Pantalla:** Permite ajustar las preferencias de la pantalla.
 - ▣ **Ajuste de la pantalla** P. 375
- **Idioma:** Permite establecer el idioma de sistema utilizado en todas las pantallas.
 - ▣ **Configuración del idioma** P. 376
- **Auriculares:** Permite establecer el sonido envolvente de los auriculares inalámbricos.
 - ▣ **Ajuste de los Auriculares** P. 376
- **Accesibilidad:** Con **Enc.**seleccionado, el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD ofrece la señal de audio por los auriculares para ayudar al usuario con las funciones en pantalla.
- **Acerca de mi sistema:** Muestra la información del sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD.
- **Reinicio de sistema:** Reinicia los ajustes del sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD y borra toda la información de inicio de sesión.

Tras realizar todos los ajustes, pulse el botón  (atrás) o el botón  (inicio) para volver.


■ Ajuste de la pantalla

1. Pulse el botón  (inicio) del control a distancia.
2. Seleccione **Configuración** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia para ver la pantalla **Configuración**.
3. Seleccione **Pantalla** y pulse el botón **ENTER** del control remoto.
4. Seleccione el ajuste que desee.


Están disponibles las opciones siguientes:

- **Brillo:** Permite ajustar el brillo de la pantalla.
- **Contraste:** Permite ajustar el contraste de la pantalla.
- **Tinte:** Permite ajustar el tono de la pantalla.
- **Color:** Permite ajustar la intensidad de color de la pantalla.

■ Configuración del idioma

1. Pulse el botón  (inicio) del control a distancia.
2. Seleccione **Configuración** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia para ver la pantalla **Configuración**.
3. Seleccione **Idioma** y pulse el botón **ENTER** del control remoto.
4. Seleccione el ajuste que desee.
 - Puede seleccionar el idioma entre **Inglés de EE. UU.**, **Inglés de UK**, **Español**, **Francés de Canadá**, **Árabe** o **Coreano**.

5. Ajuste de los Auriculares



1. Pulse el botón  (inicio) del control a distancia.
2. Seleccione **Configuración** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia para ver la pantalla **Configuración**.
3. Seleccione **Auriculares** y pulse el botón **ENTER** del control a distancia.
4. Seleccione el ajuste que desee.
 - Puede seleccionar las opciones **Apag.** o **Enc.** Seleccione **Apag.** para deshabilitar la función.

Funcionamiento del panel de control delantero




Puede usar el sistema de entretenimiento trasero (RES) con Blu-ray/DVD desde la pantalla del sistema de audio/información.

Selección de la aplicación usando el panel de control delantero



1. Seleccione .
2. Seleccione **Sist. entr. tras.**
3. Seleccione  **Trasero** si la alimentación está apagada.
 - Si selecciona este icono mientras el sistema está en funcionamiento, el sistema se apaga.
4. Seleccione la aplicación que desee usar.

Las siguientes opciones están disponibles en la pantalla del sistema de audio/información:

-  **Trasero**: Apaga o enciende en sistema.
- **Reproduciendo**: Muestra la aplicación que se está reproduciendo en ese momento.
- **Aplic. traseras**: Muestra la pantalla de inicio.
- **CabinTalk**: Muestra la pantalla de **CabinTalk**.
 **CabinTalk*** P. 489
- **Remoto**: Permite deshabilitar el control desde el control a distancia.
- **Ajustes**: Cambia los ajustes del sistema.
 **Configuración del sistema trasero** P. 378

* No disponible en todos los modelos

■ Configuración del sistema trasero



■ Administrar aplicaciones

Muestra u oculta los iconos de las aplicaciones en la pantalla de inicio.

1. Seleccione .
2. Seleccione **Sist. entr. tras.**
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Administrar aplicaciones**.



5. Seleccione **Disponible** u **Oculto**.
6. Seleccione **Guardar**.

Configuración del menú del DVD o Blu-ray™



Seleccione **Opciones** mientras se reproduce un DVD o Blu-ray™.

Configuración del menú del DVD o Blu-ray™

Según el disco que introduzca, algunos elementos podrían no mostrarse.

Las siguientes opciones están disponibles en la pantalla del sistema de audio/información:

- **Subtítulos y audio**
 - **Ajuste de Opciones del reproductor** P. 372
- **Repetir**
 - **Ajuste de Opciones del reproductor** P. 372
- **Cambiar orden**
 - **Ajuste de Opciones del reproductor** P. 372
- **Reproducción automática:** Permite activar y desactivar la reproducción automática de un disco DVD o Blu-ray™.

Reproducción de aplicaciones

Puede reproducir aplicaciones como USB, iPod y HDMI™ desde los asientos traseros.

■ Controles del sistema

Botón (alimentación)

Pulse para encender o apagar el sistema de entretenimiento trasero Blu-ray/DVD.

Botón (Inicio)

Pulse para ir a la pantalla de inicio.

Botón (Atrás)

Púselo para volver a la pantalla o el funcionamiento anterior.





Botón (reproducir/pausa)

Pulse para dejar en pausa o reproducir un archivo de audio o vídeo.

Botones

Pulse para cambiar de archivos de audio o vídeo.

Botones , , , y ENTER

Use , ,  o  para resaltar una opción de menú y pulse el botón **ENTER** para realizar una selección.

Botón (luz)

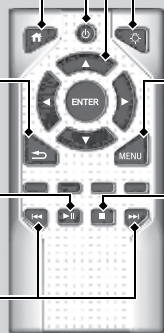
Púselo para iluminar los botones durante unos segundos.

Botón MENU


Púselo para mostrar las opciones de menú.

Botón (detener)

Pulse para detener un archivo de audio o vídeo.




Reproducción de un disco en la parte trasera

Para reproducir un disco, pulse el botón  (inicio) del control a distancia y seleccione el icono de disco Blu-ray en la pantalla elevada.

Al pulsar el botón **MENU** del control a distancia mientras se reproduce el CD, el menú de audio aparece en la pantalla elevada.

Las opciones disponibles en la pantalla elevada son repetir, orden aleatorio, brillo y contraste.

Reproducción de un iPod y una unidad de memoria USB en la parte trasera

Para reproducir un iPod o una unidad de memoria UBS, pulse el botón  (inicio) en el control a distancia y seleccione el icono de **USB** en la pantalla elevada.

Al pulsar el botón **MENU** del control remoto mientras se reproduce un iPod o unidad de memoria USB, el menú de audio aparece en la pantalla elevada.

Las opciones disponibles en la pantalla elevada son repetir, orden aleatorio, relación de aspecto, brillo y contraste.


☒ Controles del sistema

También puede usar el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD desde la pantalla del sistema de audio/información.

■ Reproducción de vídeo con HDMI™

Para reproducir vídeos desde un dispositivo compatible con HDMI™, conecte el dispositivo con un cable HDMI™.

➤ **Puerto HDMI™** P. 366

Pulse el botón  (inicio) en el control a distancia y seleccione el icono **HDMI** en la pantalla elevada.





Al pulsar el botón **MENU** del control a distancia mientras se reproduce el vídeo usando HDMI™ el menú de audio aparece en la pantalla elevada.

Las opciones disponibles en la pantalla elevada son relación de aspecto, brillo y contraste.

■ ¿Cuánto más lejos?*

Muestra la temperatura de la ubicación actual, el tiempo restante, la distancia recorrida y la distancia restante con una animación.

Para reproducir la aplicación, pulse el botón  (inicio) del control a distancia y seleccione el icono de **¿Cuánto más lejos?** en la pantalla elevada.


Puede seleccionar entre cinco tipos de fondo usando  o  en el control a distancia y subir bajar algunos elementos (arriba de la pantalla) usando  o .

■ Serv. de medios

Reproduce un archivo de audio o vídeo almacenado en un dispositivo conectado a través de Wi-Fi.

Conecte el dispositivo usando Wi-Fi.

 **Conexión Wi-Fi** P. 337

Pulse el botón  (inicio) en el control a distancia y seleccione el icono **Servidores multimedia** en la pantalla elevada.

El funcionamiento es el mismo que en el modo USB.

☒ ¿Cuánto más lejos?*

Cuando no haya ningún destino ajustado en el sistema de navegación, se visualizará una demostración animada.

☒ Serv. de medios

NOTA: Para que esta función se pueda ejecutar, debe instalar en su dispositivo una aplicación que presente su dispositivo como un servidor de medios. Abra esta aplicación en su dispositivo antes de seleccionar el icono **Servidores multimedia**. Esta función solo es compatible en teléfonos Android.

* No disponible en todos los modelos

Fuentes de audio para los asientos delanteros y traseros

La tabla muestra las posibles combinaciones de fuentes de audio para uso simultáneo en el sistema de audio delantero y el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD.

Delante Detrás	Radio AM/FM	CD DVD*1 Blu-ray™*1	USB iPod
CD DVD*1 Blu-ray™*1	Sí	Sí	Sí
USB iPod	Sí	No	Sí
HDMI™*1	Sí	No	Sí

*1: Los acompañantes solo pueden oír el sonido de los discos DVD, Blu-ray™ o HDMI™ desde los altavoces delanteros.

► Fuentes de audio para los asientos delanteros y traseros

Sí: Estas fuentes de audio se pueden reproducir al mismo tiempo. Si se escucha la misma fuente delante y detrás, el canal o pista reproducidos también serán los mismos.

No: Estas fuentes de audio no se pueden reproducir al mismo tiempo.

Discos que se pueden reproducir

Los discos que incluyen estas etiquetas se pueden reproducir en el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD del vehículo.

Asimismo, busque el código de región , , , , ALL,  o  en la caja o la funda del disco.

Los discos DVD-ROM y Blu-ray™ ROM (BD ROM) no se pueden reproducir en esta unidad.

Las cajas o fundas de disco deben llevar una de estas marcas.



También incluye:



Discos que se pueden reproducir

Este producto incorpora tecnología de protección de derechos de autor que está protegida por patentes de EE. UU. y otros derechos de propiedad intelectual.

Este producto incorpora tecnología de protección de derechos de autor que está protegida por patentes de EE. UU. y otros derechos de propiedad intelectual de Rovi Corporation.

Se prohíbe la ingeniería inversa y el desensamblaje.

Para conocer las patentes DTS, consulte <http://patents.dts.com>.

Fabricado bajo licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, the Symbol, & DTS y el símbolo son marcas comerciales de DTS, Inc. ©DTS, Inc. Reservados todos los derechos.

Fabricado bajo licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas comerciales de Dolby Laboratories.

"Blu-ray Disc™", "Blu-ray™" y los logotipos son marcas comerciales de Blu-ray Disc Association.

DVD es una marca comercial de DVD Format/Logo Licensing Corporation.

■ Java

Oracle, Java y todos los logotipos y marcas comerciales de Java son marcas comerciales o marcas registradas de Oracle o sus filiales. El resto de nombres pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios.



CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO BLU-RAY PARA INTEGRACIÓN EN EL COCHE, LEA ATENTAMENTE LOS SIGUIENTES TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL ("Acuerdo"). ESTE ACUERDO ES UN CONTRATO QUE VINCULA LEGALMENTE AL USUARIO ("usted") Y PANASONIC, Y ESTABLECE LOS TÉRMINOS Y LAS CONDICIONES QUE RIGEN EL USO DEL PAQUETE DE MEDIOS ORACLE JAVA ME PARA CDD (el "programa") IMPLEMENTADO EN ESTE PRODUCTO BLU-RAY PARA INTEGRACIÓN EN COCHE.

(1) Limitaciones de la tecnología Java. Está prohibido crear, modificar, cambiar el comportamiento de las clases, interfaces o subconjuntos identificados como "Java", "Javax", "Sun" o una convención similar conforme lo especifique Oracle en una designación de convenciones de nomenclatura.

(2) Marcas comerciales y logotipos. El usuario reconoce que Oracle es propietario de la marca comercial de Java y de todos los iconos, logotipos y marcas comerciales relacionados con Java, incluidos la taza y duque ("Marcas de Java") y acepta: (a) cumplir con las directrices de marcas comerciales de Java disponibles en <http://www.oracle.com/us/legal/third-party-trademarks/index.html>; (b) no obrar de forma perjudicial ni incoherente con los derechos de Oracle respecto a las marcas de Java; y (c) ayudar a Oracle a proteger estos derechos, incluido asignar a Oracle cualquier derecho que adquiera en una marca de Java.

(3) Código de terceros. Leerá los avisos de copyrights y términos de licencia adicionales aplicables partes del programa detallados a continuación.

COMPONENTES

El siguiente software (o algunos archivos distribuidos con el software) podrían incluirse en este producto. A menos que se especifique de otra forma, el software identificado en este archivo se concede conforme a las licencias descritas a continuación. Los descargos de responsabilidad y avisos de copyright se basan en información que los siguientes otorgantes de licencia ponen a disposición de Oracle.

3DES

3DES

Des3Cipher - el método de cifrado de triple DES

Copyright (C) 1996 por Jef Poskanzer <jef@mail.acme.com>. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

- 1. Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.*
- 2. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.*

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONAN EL AUTOR Y LOS CONTRIBUIDORES "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, EL AUTOR NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

Visite la página ACME Labs Java para obtener versiones actualizada de estas y otras herramientas de Java: <http://www.acme.com/java/>

AES

Licencia general Cryptix

Copyright (c) 1995-2005 The Cryptix Foundation Limited. Reservados todos los derechos.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

1. Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONAN CRYPTIX FOUNDATION LIMITED Y LOS CONTRIBUIDORES "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, CRYPTIX FOUNDATION LIMITED NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

DES

DES

DesCipher - el método de cifrado DES

@@ El desarrollo de este código es de Dave Zimmerman <dzimm@widget.com>, y es:
Copyright (c) 1996 Widget Workshop, Inc. Reservados todos los derechos.

Por el presente se otorga permiso para usar, copiar, modificar y distribuir este software y su documentación para fines NO COMERCIALES o COMERCIALES y de forma gratuita, siempre que este aviso de copyright se mantenga intacto.

WIDGET WORKSHOP NO SE PRONUNCIA NI OFRECE GARANTÍAS SOBRE LA IDONEIDAD DEL SOFTWARE, YA SEA DE FORMA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO O CUMPLIMIENTO. WIDGET WORKSHOP NO SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS SUFRIDOS POR LOS TITULARES DE LA LICENCIA RESULTADOS DEL USO, LA MODIFICACIÓN O REDISTRIBUCIÓN DE ESTE SOFTWARE O SUS OBRAS DERIVADAS.

ESTE SOFTWARE NO ESTÁ DISEÑADO NI PREVISTO PARA USO NI REVENTA COMO EQUIPO DE CONTROL EN LÍNEA EN ENTORNOS PELIGROSOS QUE REQUIERAN UN FUNCIONAMIENTO SIN PROBLEMAS, COMO EN EL FUNCIONAMIENTO DE INSTALACIONES NUCLEARES, NAVEGACIÓN AEROESPACIAL O SISTEMAS DE COMUNICACIÓN, CONTROL DEL TRÁFICO AÉREO, MÁQUINAS DE SOPORTE VITAL O SISTEMAS DE ARMAS, EN LOS QUE EL FALLO DEL SOFTWARE PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE, LESIONES PERSONALES, O DAÑOS MEDIOAMBIENTALES O FÍSICOS GRAVES ("ACTIVIDADES DE ALTO RIESGO"). WIDGET WORKSHOP RENUNCIA ESPECÍFICAMENTE CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA DE IDONEIDAD PARA ACTIVIDADES DE ALTO RIESGO.

@@ El resto del código es:

Copyright (C) 1996 por Jef Poskanzer <jef@mail.acme.com>. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

1. Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONAN EL AUTOR Y LOS CONTRIBUIDORES "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, EL AUTOR NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALS, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIENTEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

Visite la página ACME Labs Java para obtener versiones actualizada de estas y otras herramientas de Java: <http://www.acme.com/java/>

Biblioteca JPEG

Los autores no ofrecen GARANTÍAS ni manifiestan, de forma expresa ni implícita, respecto a este software, su calidad, precisión, comercialización o idoneidad para un fin concreto. Este software se proporciona "TAL CUAL" y usted, su usuario, asume todos los riesgos respecto a su calidad y precisión.

Este software tiene copyright (C) 1991-1998, Thomas G. Lane.

zlib 1.1.3

@@ Reconocimiento:

Oracle agradece las contribuciones de Jean-loup Gailly y Mark Adler en la creación de la biblioteca de compresión de fin general zlib que se usa en este producto.

@@ Aviso de copyright:

(C) 1995-1998 Jean-loup Gailly y Mark Adler

Este software se proporciona 'tal cual' sin ninguna garantía expresa ni implícita. En ningún caso, los autores serán responsables de daños derivados del uso de este software.

Se otorga permiso para usar este software para cualquier fin, incluidas las aplicaciones comerciales, y a modificarlo y redistribuirlo de forma gratuita, conforme a las siguientes limitaciones:

- 1. El origen de este software no debe quedar mal interpretado; no debe reclamar que desarrolló el software original. Si usa este software en un producto, se agradecería un reconocimiento en la documentación del producto, si bien esta no es necesaria.*
- 2. Las versiones de código fuente modificadas deben marcarse como tales, y no deben malinterpretarse como el software original.*
- 3. Este aviso no podrá eliminarse ni modificarse de ninguna distribución de código fuente.*

Jean-loup Gailly
jloup@gzip.org

Mark Adler
madler@alumni.caltech.edu

Si usa la biblioteca zlib en un producto, agradeceríamos *no* recibir documentos legales largos para firmar. Los códigos fuente se ofrecen gratis, pero sin garantías de ninguna clase. La biblioteca la han escrito por completo Jean-loup Gailly y Mark Adler; no incluye código de terceros.

Si redistribuye códigos fuente modificados, agradeceríamos que incluya el archivo ChangeLog con información del historial que documente sus cambios.

(4) Otros.

(i) No deberá instalar los programas por separado de este producto Blu-ray.

(ii) Acepta no responder sobre la disponibilidad futura de programas o servicios que ofrezca Oracle.

(5) TOTALIDAD DEL ACUERDO

Acepta que este Acuerdo es el acuerdo íntegro en relación al asunto que compete (incluidas las referencias a la información contenidas en una URL) y este Acuerdo se antepone a todos los acuerdos o manifestaciones, verbales o escritas anteriores o contemporáneas entre usted y Panasonic con respecto a su asunto. Si algún término de este Acuerdo se considera no válido o impracticable, el resto de disposiciones permanecerán vigentes. Si Panasonic incumple algún derecho o disposición de este Acuerdo, no se interpretará como una renuncia de tal disposición ni de otras disposiciones de este Acuerdo.

■ HDMI

HDMI, el logotipo de HDMI y High-Definition Multimedia Interface son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de HDMI Licensing LLC en Estados Unidos y en otros países.

■ Cinavia

Este producto utiliza la tecnología Cinavia para limitar el uso de copias no autorizadas de algunas películas y vídeos producidos comercialmente y sus bandas sonoras. Si se detecta un uso prohibido de una copia no autorizada, se mostrará un mensaje y se interrumpirá la reproducción o copia.

Puede obtener más información sobre la tecnología Cinavia en el Centro de información al consumidor en línea de Cinavia en <http://www.cinavia.com>. Para solicitar información adicional sobre Cinavia por correo postal, envíe una postal con su dirección a: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, EE. UU.

Este producto incorpora tecnología patentada bajo licencia de Verance Corporation y está protegido por la patente 7.369.677 de EE. UU. y otras patentes estadounidenses e internacionales emitidas y pendientes, así como por derechos de autor y de protección de secretos comerciales para ciertos aspectos de dicha tecnología. Cinavia es una marca comercial de Verance Corporation. Copyright 2004-2014 Verance Corporation. Todos los derechos reservados por Verance. Se prohíbe la ingeniería inversa o el desensamblaje.

■ MPEG

ESTE PRODUCTO SE CEDE BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE AVC PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR A FIN DE (i) CODIFICAR VÍDEO CONFORME A LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (ii) DESCODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR DEDICADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/U OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROPORCIONAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE DEBE PRESUPONER PARA NINGÚN OTRO USO. SE PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

ESTE PRODUCTO SE CEDE BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE VC-1 PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR A FIN DE (i) CODIFICAR VÍDEO CONFORME A LA NORMA VC-1 ("VÍDEO VC-1") Y/O (ii) DESCODIFICAR VÍDEO VC-1 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR DEDICADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/U OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROPORCIONAR VÍDEO VC-1. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE DEBE PRESUPONER PARA NINGÚN OTRO USO. SE PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. CONSULTE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Este producto está protegido por derechos de propiedad intelectual de Microsoft Corporation y terceros. El uso o la distribución de esta tecnología fuera de este producto quedan prohibidos sin una licencia de Microsoft o una filial de Microsoft y terceros autorizados.

Este producto se otorga conforme a licencia de acuerdo con la licencia de cartera de patentes AVC y la licencia de cartera de patentes VC-1 para el uso personal de un consumidor u otros usos sin recibir remuneración para

(i) codificar vídeo de conformidad con los estándares AVC y VC-1 ("Vídeo AVC/VC-1") y/o

(ii) decodificar vídeo AVC/VC-1 codificado por un consumidor en una actividad personal u obtenido de un proveedor de vídeo con licencia para ofrecer vídeo AVC/VC-1.

No se otorga licencia ni se implicará para ningún otro uso.

Se puede obtener información adicional de MPEG LA, L.L.C. Consulte <http://www.mpegla.com>.

■ OSS

Este producto incluye el siguiente software:

- (1) El software desarrollado por o desarrollado para Panasonic Corporation (“Panasonic”),
- (2) El software propiedad de terceros y otorgado conforme a licencia a Panasonic,
- (3) El software otorgado conforme a la LICENCIA PÚBLICA GENERAL DE GNU, Versión 2 (“GPL”),
- (4) El software otorgado conforme a la LICENCIA PÚBLICA GENERAL REDUCIDA DE GNU, Versión 2,1 (“LGPL”), y/o
- (5) El software de código abierto otorgado conforme a licencia, excepto por los términos y condiciones de GPL o LGPL.

Para el software clasificado como (3) o (4) anterior, consulte los términos y condiciones de GPL y LGPL en los siguientes sitio web:

<http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>

<http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

El software clasificado como (3) y (4) anterior tienen derechos de copyright de varias personas. Consulte en los siguientes sitios web los avisos de copyright de estas personas.

http://www.hondaopensource2.com/17M_BDPI

Al menos tres (3) años desde la entrega de los productos, Panasonic entregará al que lo solicite mediante la siguiente información de contacto, y por un cargo no superior a nuestro coste de realización física de la distribución del código fuente, una copia del código fuente correspondiente al software GPL/LGPL en formato legible para dispositivos.

Tenga en cuenta que no podemos responder a preguntas sobre los detalles del código fuente, etc.

[Información de contacto]

Engineering Administration Group Manager Panasonic Corporation, Automotive Systems Company, 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama, Kanagawa 224-8520, Japón

Además, el código fuente correspondiente al software GPL/LGPL indicado anteriormente está disponible de forma gratuita para el público general en los siguientes sitios web:

http://www.hondaopensource2.com/17M_BDPI

El software clasificado como (5) anterior contiene varios softwares de código abierto (“OSS”) incluidos los siguientes:

PROBLEMAS DE LICENCIA DE OpenSSL

El kit de herramientas OpenSSL se ofrece con una licencia doble, es decir, las condiciones de la licencia OpenSSL y la licencia original SSLeay se aplican al kit. Consulte a continuación los textos de la licencia. En realidad, ambas licencias son licencias para código abierto tipo BSD. En caso de emisiones de licencias relacionadas con OpenSSL, diríjase a openssl-core@openssl.org.

Licencia OpenSSL

Copyright (c) 1998-2011 The OpenSSL Project. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

1. Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.
3. Todos los materiales publicitarios que mencionen características o usen este software deben incluir el siguiente reconocimiento:
"Este producto incluye software desarrollado por OpenSSL Project para su uso en el kit de herramientas OpenSSL. (<http://www.openssl.org/>)"
4. Los nombres "Kit de herramientas OpenSSL" y "OpenSSL Project" no deben usarse para * recomendar ni promocionar productos derivados de este software sin permiso previo por escrito. Para obtener un permiso escrito, diríjase a openssl-core@openssl.org.
5. Los productos derivados de este software no podrán llamarse "OpenSSL" y "OpenSSL" no aparecerá en sus nombres sin permiso previo por escrito de OpenSSL Project.
6. Las redistribuciones en cualquier formato deben contener el siguiente reconocimiento:
"Este producto incluye software desarrollado por OpenSSL Project para su uso en el kit de herramientas OpenSSL (<http://www.openssl.org/>)"

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONA OpenSSL PROJECT "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, OpenSSL PROJECT NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIENTEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

Este producto incluye software de criptografía escrito por Eric Young (eay@cryptsoft.com). Este producto incluye software escrito por Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

Licencia original SSLeay

Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com) Reservados todos los derechos.

Este paquete es una implementación SSL escrita por Eric Young (eay@cryptsoft.com).

La implementación se escribió para se compatible con Netscapes SSL.

Esta biblioteca es gratis para uso comercial y no comercial siempre que se cumplan las siguientes condiciones. Las siguientes condiciones se aplican a todo el código de esta distribución, ya sea RC4, RSA, lhash, DES, etc.; no sólo el código SSL. La documentación SSL incluida con esta distribución se cubre con las mismas condiciones de copyright salvo que el titular es Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com).

El copyright sigue siendo de Eric Young, y como tal, los avisos de copyright del código no se podrán eliminar.

Si este paquete se usa en un producto, deberá atribuirse a Eric Young la autoría de las partes de la biblioteca usadas.

Puede ser en forma de mensaje de texto al iniciarse el programa o en la documentación (en línea o impresa) incluida con el paquete.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

1. Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.
 2. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.
 3. Todos los materiales publicitarios que mencionen características o usen este software deben incluir el siguiente reconocimiento:
"Este producto incluye software de criptografía escrito por Eric Young (*eay@cryptsoft.com*)"
- La palabra 'criptografía' puede dejarse si las rutinas de la biblioteca que se usan no están relacionadas con la criptografía :-).
4. Si incluye cualquier código específico de Windows (o un derivado del mismo) del directorio de aplicaciones (código de aplicación), debe incluir un reconocimiento: "Este producto incluye software escrito por Tim Hudson (*tjh@cryptsoft.com*)"

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONA ERIC YOUNG "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, EL AUTOR NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

Las condiciones de la licencia y distribución para cualquier versión o derivado de este código disponibles públicamente no pueden cambiarse, es decir, este código no puede copiarse ni sumarse a ninguna otra licencia de distribución [incluida la licencia pública GNU].

portmap

Copyright (c) 1998, Regents of the University of California Reservados todos los derechos.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.

Ni el nombre de University of California, Berkeley ni los nombres de sus contribuidores podrán usarse para recomendar ni promocionar productos derivados de este software sin permiso previo por escrito.

SE DESCARTAN LAS GARANTÍAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, EL TITULAR DEL COPYRIGHT NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALS, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCÍAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

tcp_wrappers

Copyright (c) 1998, Regents of the University of California Reservados todos los derechos.

Se permiten la redistribución y el uso en formato binario y de fuente, con o sin modificación siempre que se cumplan estas condiciones:

Las redistribuciones de código fuente deben conservar el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad. Las redistribuciones en formato binario deben reproducir el aviso de copyright anterior, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación u otros materiales proporcionados con la distribución.

Ni el nombre de University of California, Berkeley ni los nombres de sus contribuidores podrán usarse para recomendar ni promocionar productos derivados de este software sin permiso previo por escrito.

ESTE SOFTWARE LO PROPORCIONAN LOS TITULARES DEL COPYRIGHT Y LOS CONTRIBUIDORES "TAL CUAL" Y SE DESCARTAN CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, ENTRE OTRAS, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO. EN NINGÚN CASO, EL TITULAR DEL COPYRIGHT NI LOS CONTRIBUIDORES SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES, EJEMPLARES NI DERIVADOS (ENTRE OTROS, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS O MERCANCIAS DE SUSTITUCIÓN; PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS; O INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL) INDEPENDIEMENTE DE CÓMO SE OCASIONARON Y POR NINGUNA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, YA SEA CONTRACTUAL, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA NEGLIGENCIA U OTRA CAUSA) DERIVADOS DEL USO DE ESTE SOFTWARE INCLUSO SI ESTABAN INFORMADOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

FreeType

Partes de este software está protegidos por copyright (c) 1996-2002, 2006 The FreeType Project (www.freetype.org). Todos los derechos reservados.

Condiciones legales

0. Definiciones

En esta licencia, los términos 'paquete', 'proyecto FreeType' y 'archivo FreeType' se refieren al conjunto de archivos distribuidos originalmente por los autores (David Turner, Robert Wilhelm, y Werner Lemberg) como el 'proyecto FreeType', tanto si lo designan como versión alfa, beta o final.

'Usted' se refiere al titular de la licencia o la persona que usa el proyecto, y 'usa' será un término genérico que incluye la compilación del código fuente del proyecto, además de su vinculación a un formato de 'programa' o 'ejecutable'. A este programa se hace referencia como 'un programa que usa el motor FreeType'.

Esta licencia se aplica a todos los archivos distribuidos en el proyecto FreeType original, incluidos el código fuente, los formatos binarios y la documentación, a menos que se indique de otra forma en el archivo en su formato original no modificado según se distribuye en el archivo original. Si no está seguro de si un archivo concreto está cubierto por esta licencia, infórmenos para confirmarlo.

El proyecto FreeType está protegido por copyright (C) 1996-2000 de David Turner, Robert Wilhelm y Werner Lemberg. Reservados todos los derechos salvo según se especifica a continuación.

1. Sin garantías

EL SOFTWARE SE PROPORCIONA 'TAL CUAL', SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE A ELLAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO CONCRETO. EN NINGÚN CASO, LOS AUTORES O TITULARES DEL COPYRIGHT SERÁN RESPONSABLES DE DAÑOS CAUSADOS POR EL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL PROYECTO FREETYPE.

2. Redistribución

Esta licencia otorga un derecho mundial, gratuito, perpetuo e irrevocable y licencia para usar, ejecutar, realizar, compilar, visualizar, copiar, crear trabajos derivados, distribuir y otorgar conforme a sublicencia el proyecto FreeType (en formatos de código fuente y objeto) y trabajos derivados del mismo para cualquier fin; y para autorizar a otros a ejercer algunos o todos los derechos otorgados en el presente, sujeto a las siguientes condiciones:

- La redistribución del código fuente debe conservar este archivo de licencia ('FTL.TXT') inalterado; los añadidos, eliminaciones o cambios en los archivos originales deben indicarse claramente en la documentación anexa. Los avisos de copyright de los archivos originales inalterados deben conservarse en todas las copias de los archivos fuente.
- La redistribución en formato binario debe incluir una renuncia de responsabilidad que indique que el software se basa en parte del trabajo del equipo FreeType en la documentación de la distribución. También aconsejamos incluir una URL a la página web de FreeType en su documentación, aunque esto no es obligatorio.

Estas condiciones se aplican al software derivado o basado en el proyecto FreeType, no solo a los archivos sin modificar. Si usa nuestro trabajo, debe reconocernos. Sin embargo, no tiene que pagarnos.

3. Publicidad

Ni los autores de FreeType, los contribuidores ni usted usarán el nombre del otro para fines comerciales, publicitarios o promocionales sin el permiso previo por escrito.

Recomendamos, pero no requerimos, que use una o varias de las siguientes expresiones para hacer referencia a este software en sus materiales de documentación o advertencia: 'Proyecto FreeType', 'motor FreeType', 'biblioteca FreeType' o 'distribución FreeType'.

Ya que no ha firmado esta licencia, no tendrá que aceptarlo. Sin embargo, ya que el proyecto FreeType es un material protegido por copyright, solo esta licencia, u otra contraída con los autores, le otorga derecho a usarlo, distribuirlo y modificarlo. Por tanto, al usar, distribuir o modificar el proyecto FreeType, indica que entiende y acepta las condiciones de esta licencia.

4. Contactos

Hay dos listas de distribución relacionadas con FreeType:

- freetype@nongnu.org Discute el uso general y las aplicaciones de FreeType además de adiciones futuras a la biblioteca y distribución. Si busca asistencia, empiece en esta lista si no ha encontrado nada que le sirva en la documentación.
- freetype-devel@nongnu.org Discute errores, aspectos internos del motor, problemas de diseño, licencias específicas, puertos, etc. Nuestra página de inicio está disponible en

<http://www.freetype.org>

libjpeg

este software se basa en parte del trabajo del Independent JPEG Group

Vera.ttf

Copyright (c) 2003 de Bitstream, Inc. Reservados todos los derechos. Bitstream Vera es una marca comercial de Bitstream, Inc.

Por la presente se concede permiso, sin cargo alguno, a cualquier persona que obtenga una copia de las fuentes que acompañan a esta licencia ("Fuentes") y los archivos de documentación asociados (el "Software de fuentes"), para reproducir y distribuir el Software de fuentes, lo que incluye sin limitación el derecho a usar, copiar, modificar, fusionar, publicar, distribuir, conceder licencia a terceros y/o vender copias del Software de fuentes, y para permitir que las personas a quienes se proporcione el Software de fuentes puedan hacer lo mismo, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

Los avisos anteriores de copyright y marcas comerciales y este aviso de permiso se incluirán en todas las copias de uno o varios conjuntos de fuentes del Software de fuentes.

El Software de fuentes se podrá modificar, cambiar o añadir a, y en concreto los diseños de glifos o caracteres de las fuentes podrán modificarse, y los caracteres o glifos adicionales podrán añadirse a las fuentes, solo si las fuentes se cambian a otros nombres que no contengan las palabras "Bitstream" ni "Vera".

Esta licencia se anula en la medida aplicable para las fuentes o el Software de fuentes que se hayan modificado y distribuido con los nombres de "Bitstream Vera".

El Software de fuentes podrá venderse como parte de un paquete de software mayor, pero ninguna copia de uno o varios conjuntos de fuentes del Software de fuentes podrá venderse por separado.

EL SOFTWARE SE PROPORCIONA "TAL CUAL", SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE A ELLAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO CONCRETO Y CUMPLIMIENTO DE COPYRIGHT, PATENTE, MARCA COMERCIAL U OTRO DERECHO. EN NINGÚN CASO, BITSTREAM NI LA GNOME FOUNDATION SERÁN RESPONSABLES DE RECLAMACIONES, DAÑOS NI CUALQUIER OTRA RESPONSABILIDAD, INCLUIDOS DAÑOS GENERALES, ESPECIALES, INDIRECTOS, INCIDENTALES O DERIVADOS, POR ACCIÓN CONTRACTUAL, EXTRA CONTRACTUAL O DE OTRO TIPO, DERIVADOS DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE FUENTES O DE OTROS APARTADOS DEL SOFTWARE DE FUENTES.

Salvo por lo contenido en este aviso, los nombres de Gnome, la Gnome Foundation y Bitstream Inc. no se usarán en publicidad ni ningún otro formato para promocionar la venta, el uso ni otros acuerdos de este Software de fuentes sin el consentimiento previo por escrito de la Gnome Foundation o Bitstream Inc., respectivamente. Para más información, diríjase a: fonts@gnome.org.

[libtiff](#)

Copyright (c) 1988-1997 Sam Leffler

Copyright (c) 1991-1997 Silicon Graphics, Inc.

El permiso para usar, copiar, modificar, distribuir y vender este software y su documentación para cualquier fin se otorga por el presente de forma gratuita siempre que (i) los avisos de copyright anteriores y el aviso de este permiso se incluyan en todas las copias del software y la documentación relacionada y (ii) los nombres de Sam Leffler y Silicon Graphics no podrán usarse en ninguna publicidad relacionada con el software sin el permiso previo por escrito de Sam Leffler y Silicon Graphics.

EL SOFTWARE SE PROPORCIONA "TAL CUAL", SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, YA SEA EXPRESA, IMPLÍCITA NI DE OTRO TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE A ELLAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO CONCRETO. EN NINGÚN CASO SAM LEFFLER NI SILICON GRAPHICS SERÁN RESPONSABLES DE LOS DAÑOS ESPECIALES, INCIDENTALES, INDIRECTOS NI DERIVADOS DE NINGÚN TIPO, NI DE DAÑOS RESULTANTES DE LA PÉRDIDA DE USO, DATOS O BENEFICIOS, TANTO SI SE LES INFORMÓ DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS, Y POR NINGUNA OTRA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, DERIVADA O EN CONEXIÓN CON EL USO O EL RENDIMIENTO DE ESTE SOFTWARE.

giflib

La distribución GIFLIB está protegida por copyright (c) 1997 Eric S. Raymond

Por la presente se concede permiso, sin cargo alguno, a cualquier persona que obtenga una copia de este software y de los archivos de documentación asociados (el "software"), para comercializar con el software sin restricciones, lo que incluye sin limitación el derecho a usar, copiar, modificar, fusionar, publicar, distribuir, conceder licencia a terceros y/o vender copias del software, y para permitir que las personas a quienes se proporcione el software puedan hacer lo mismo, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

La información de copyright anterior y este aviso de permiso se incluyan en todas las copias o en partes sustanciales del software.

EL SOFTWARE SE PROPORCIONA "TAL CUAL", SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, SIN LIMITARSE A ELLAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO CONCRETO Y NO INFRACCIÓN. LOS AUTORES O TITULARES DEL COPYRIGHT NO SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE CUALQUIER RECLAMACIÓN, DAÑOS U OTRA RESPONSABILIDAD, YA SEA EN UNA ACCIÓN DE CONTRATO, AGRAVIO O DERIVADA O RELACIONADA CON EL SOFTWARE, SU USO U OTRAS TRANSACCIONES DEL SOFTWARE.

zlib

Licencia zlib

Este software se proporciona 'tal cual' sin ninguna garantía expresa ni implícita. En ningún caso, los autores serán responsables de daños derivados del uso de este software.

Se otorga permiso para usar este software para cualquier fin, incluidas las aplicaciones comerciales, y a modificarlo y redistribuirlo de forma gratuita, conforme a las siguientes limitaciones:

1. El origen de este software no debe quedar mal interpretado; no debe reclamar que desarrolló el software original. Si usa este software en un producto, se agradecería un reconocimiento en la documentación del producto, si bien esta no es necesaria.
2. Las versiones de código fuente modificadas deben marcarse como tales, y no deben malinterpretarse como el software original.
3. Este aviso no podrá eliminarse ni modificarse de ninguna distribución de código fuente.



■ FDA

-Precaución-

El uso de controles, ajustes o procedimientos distintos a los aquí especificados puede provocar una exposición peligrosa a la radiación.

Tipos de discos reproducibles

Esta unidad es compatible con los sistemas de TV NTSC y PAL en color. Utilice discos etiquetados como NTSC o PAL. No se garantiza la capacidad de esta unidad para reproducir discos de sistemas de TV que no sean NTSC o PAL (SECAM).














Tipo y símbolo de disco reproducible	Tamaño/cara reproducible	Tiempo máximo de reproducción
	12 cm/cara sencilla	Capa sencilla 133 min.
	12 cm/cara doble	Capa doble 242 min.
	12 cm/cara sencilla	Capa sencilla a 27 Mbps 123 min.
		Capa doble 246 min.

Tipos de discos reproducibles







Algunos discos pueden no funcionar según lo previsto. Lea también el libro que instrucciones incluido con el disco.

Simbología de discos

Los símbolos siguientes aparecen en los discos o la funda de los DVD/Blu-ray™.

Símbolo	Descripción
	Número de pistas de sonido disponibles
	Número de subtítulos disponibles
	Número de ángulos
	Relaciones de aspecto de pantalla seleccionables (Proporción horizontal a vertical de la pantalla de TV)
	16:9: Pantalla panorámica 4:3: Pantalla normal
	Códigos de región seleccionables
	ALL: Sin región
	Un número: Código de región específica
	
	
	Códigos de región seleccionables
	ABC: Sin región
	Una letra (salvo A): Código de región específica

■ Códigos de región de reproducción del disco

Algunos discos DVD/Blu-ray™ tienen un código de región como , , , ,  o ; este número indica la región en la que se puede reproducir el disco. Las regiones de reproducción del disco están restringidas dependiendo de las áreas de cobertura del mapa. Si trata de reproducir otros discos, aparece el mensaje **Verificar disco**. Además, algunos discos sin código de región aún pueden tener una restricción de región y es posible que no puedan reproducirse en esta unidad.

▶▶ Tipos de discos reproducibles

Para los discos Dual Disc (disco de doble cara con una capa DVD y otra que no es DVD), la capa DVD se puede reproducir como un DVD de vídeo si el disco presenta la marca mostrada a la derecha. Los discos sin la marca y la capa que no es DVD no son compatibles y no se puede garantizar que funcionen correctamente. Además, los discos pueden rayarse al introducirlos o expulsarlos.



Discos recomendados

Compresión de vídeo no compatible; la especificación de compresión de audio se indica a continuación.

Medios	CD-R/CD-RW DVD-R/DVD-RW DVD+R/DVD+RW		
Formato de disco	CD-ROM Modo 1 CD-ROM Modo 2 Forma 1 DVD-ROM		
Formato de archivo	ISO9660 Nivel 1 y 2 Romeo, Joliet		
Formato de audio	MP3	WMA	AAC
Especificación de formato de audio	MPEG-1 AUDIO CAPA 3 MPEG-2 AUDIO CAPA 3 MPEG-2.5 AUDIO CAPA 3	Audio de Microsoft Windows Media versiones 7, 8, 9	MPEG4-AAC Archivos m4a creados por iTunes (Apple)
Frecuencia de muestreo [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48 MPEG-2: 16/22.05/24 MPEG-2.5: 8/11.025/12	8/11.025/12/16/22.05/24/ 32/44.1/48 Excepciones no compatibles con el reproductor de DVD: 12/24	8/11.025/12/16/22.05/24/ 32/44.1/48
Velocidad de bits [kbps]	MPEG1: 32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/160/192/ 224/256/320 MPEG2: 8/16/24/32/40/48/ 56/64/80/96/112/128/144/ 160 MPEG2.5: 8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/ 144/160	5/8/16/24/32/40/48/64/80/ 96/128/160/192/224/256/ 320/384 Excepciones no compatibles con el reproductor de DVD: 24/224/384	8/16/20/24/28/32/40/48/56/ 64/80/96/112/128/160/192/ 224/256/320/384/448/512/ 576 Excepciones no compatibles con el reproductor de DVD: 384/448/512/576
Extensión de archivo	.mp3/.MP3	.wma/.WMA	.m4a/.M4A

Discos recomendados

Los archivos grandes pueden requerir más tiempo para cambiar de audio o para desplazarse rápidamente hacia delante/hacia atrás.



Es posible que algunos discos CD-R/CD-RW/DVD-R/DVD-RW no puedan leerse debido a las propiedades de codificación de los discos. Utilice discos grabados con disc-at-once o track-at-once en esta unidad.


“AVCHD Progressive” y el logotipo “AVCHD Progressive” son marcas comerciales de Panasonic Corporation y Sony Corporation.

AVCHD
Progressive

Mensajes de error del reproductor de DVD o Blu-ray™

Si se produce un error de disco, podrían aparecer los siguientes mensajes de error.


Mensaje de error en la pantalla del sistema de audio/información	Mensaje de error en la pantalla elevada	Causa	Solución
Ocurre un probl. al exp. el disco del reprod. Cont. a un distr. de Honda para soluc. este probl.	Ocurre un probl. al exp. el disco del reprod. Cont. a un distr. de Honda para soluc. este probl.	Disco atascado en el reproductor	<ul style="list-style-type: none"> • Contacte con un distribuidor por si el reproductor tiene que sustituirse.
Ocurrió un problema con el repr. Expulse y vuelva a insert. el disco. Si no func., inserte otro disco. Si el error persiste, contacte a un distr. Honda.	Parece que hay un problema para reproducir el disco. Intente insertar el disco en el reproductor de Blu-ray nuevamente.	Error del lector Error de disco no compatible Error mecánico Error del servomotor Acceso a archivo con DRM Error de acceso a archivo Error de dispositivo	<ul style="list-style-type: none"> • Pulse el botón , retire el disco y compruebe que el mensaje de error desaparece. • Compruebe que el disco no está dañado ni deformado y vuelva a introducirlo. <p> Protección de CD P. 354</p>
El sistema se sobrecalentó. Intente reducir la temperatura apagando el sistema de audio y deje que el reproductor se enfríe.	El reproductor de Blu-ray está demasiado caliente en estos momentos. Espere a que se enfríe e intente de nuevo más tarde.	Alta temperatura	<ul style="list-style-type: none"> • Apague el sistema de audio y deje que el reproductor se enfríe y el mensaje de error desaparezca.
Se detuvo la reproducción. El contenido que se está reproduciendo está protegido por Cinavia y no está autorizado para su reproducción en este dispositivo.	Reproducción detenida. El contenido que se está reproduciendo está protegido por Cinavia™ y su reproducción en este dispositivo no está autorizada. Para más información, visite http://www.cinavia.com . Código de Mensaje 1.	Error Cinavia 1	<ul style="list-style-type: none"> • Se omitirá el archivo/pista actual. El siguiente archivo/pista compatible se reproducirá de forma automática.

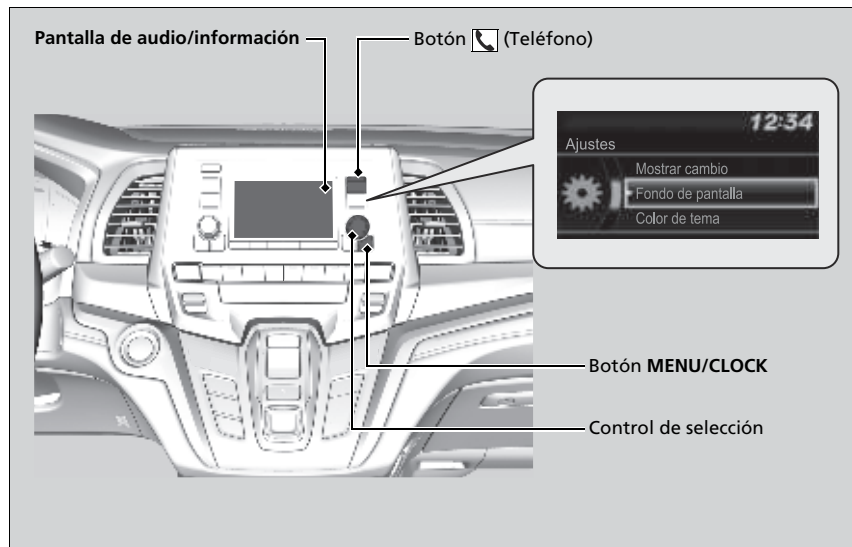
Mensaje de error en la pantalla del sistema de audio/información	Mensaje de error en la pantalla elevada	Causa	Solución
Salidas de audio temporalmente silenciadas. No ajuste el vol. de reproducción. El contenido reproducido está protegido por Cinavia y no se autoriza su reproducción en este disp. Para mayor info., consulte http://www.cinavia.com . Message Code 3.	Salida de audio temporalmente detenida. No ajuste el volumen de reproducción. El contenido que se está reproduciendo está protegido por Cinavia™ y su reproducción en este dispositivo no está autorizada. Para más información, visite http://www.cinavia.com . Código de Mensaje 3.	Error Cinavia 3	<ul style="list-style-type: none"> Se omitirá el archivo/pista actual. El siguiente archivo/pista compatible se reproducirá de forma automática.
No se pudo repr. el dis. Compr. que el disco no esté dañ. o deform. Si el dis. está bien, cons. el Man. del prop. para obt. info. sobre tip. y arch. de discos comp.	Parece que hay un problema con el disco. Verifique si puede estar dañado.	Región no compatible	<ul style="list-style-type: none"> Pulse el botón , retire el disco y compruebe que el mensaje de error desaparezca. Compruebe si el código de región es compatible para el disco.
—	No se puede acc. a Blu-Ray. Comun. con distr. Honda.	Error de certificado DTCP	<ul style="list-style-type: none"> Contacte con un distribuidor por si el reproductor tiene que sustituirse.

Utilice la pantalla de audio/información para personalizar determinadas funciones.

Modelos con sistema de audio en color

■ Personalización

Mientras el vehículo está completamente detenido con la modalidad de alimentación en CONTACTO, pulse el botón **MENU/CLOCK** y después seleccione **Ajustes**. Para personalizar la configuración del teléfono, pulse el botón  y, a continuación, seleccione **Configuración de tel.**





» Funciones personalizadas



Al personalizar los ajustes, asegúrese de que el vehículo está detenido por completo y cambie a **P**.

» Personalización

Estas indicaciones muestran cómo utilizar el control de selección.

Gire  para seleccionar.

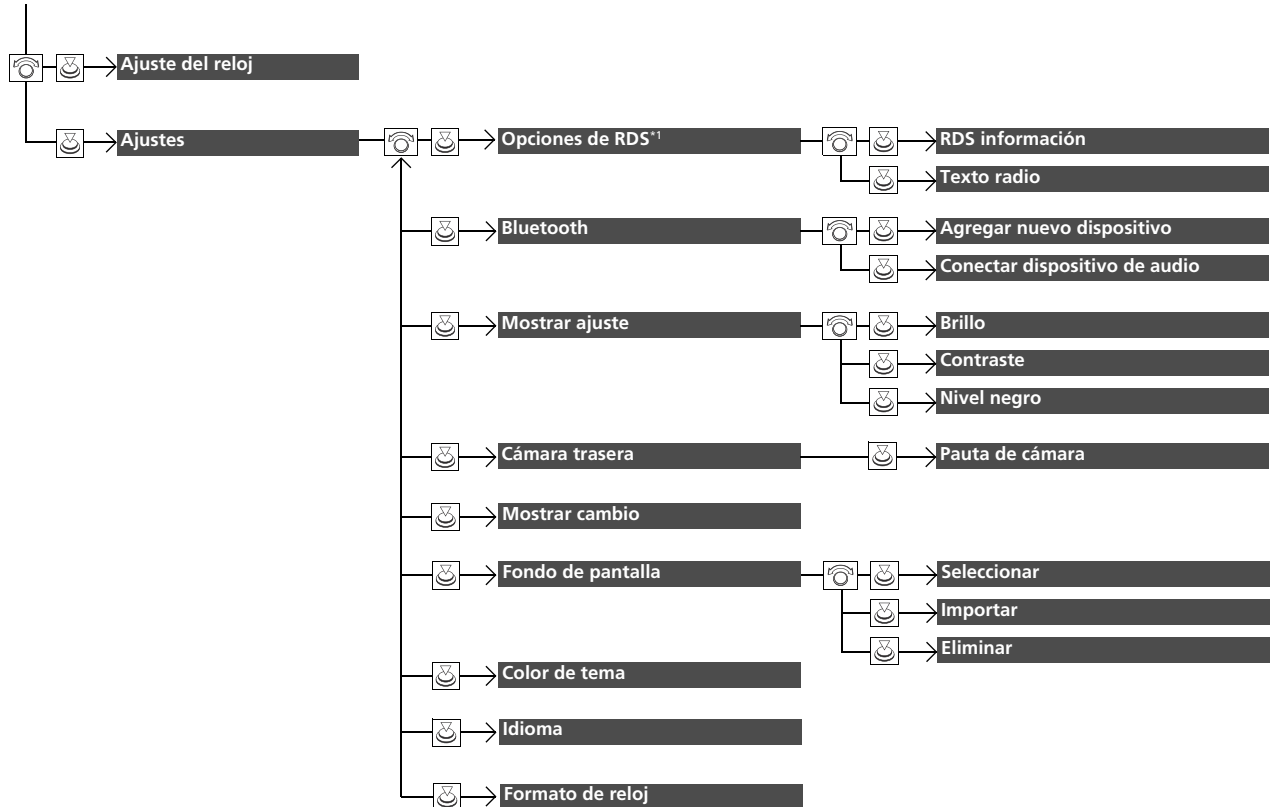
Pulse  para confirmar.

Para personalizar otras funciones, seleccione **Ajustes**, gire  y después pulse .




» **Lista de opciones personalizables** P. 415

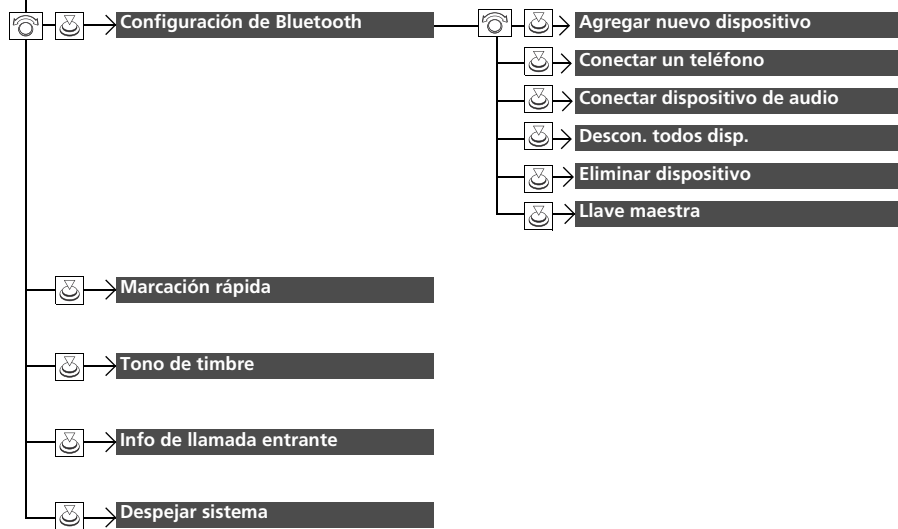
■ Flujo de personalización

Pulse el botón **MENU/CLOCK**.




*1: Modo FM


Pulse el botón  gire  para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .



■ Lista de opciones personalizables

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Ajuste del reloj		Permite ajustar el reloj.  Reloj P. 150	—	
	Modo FM	RDS información	Permite seleccionar si se activa la información RDS. ON *1/ OFF	
	Opciones de RDS	Texto radio	Muestra información de texto radio de la emisora RDS seleccionada.	—
	Bluetooth	Agregar nuevo dispositivo Conectar dispositivo de audio	Consulte Configuración de Bluetooth en P. 417	
Ajustes		Brillo	Permite cambiar el brillo de la pantalla de audio/información.	—
	Mostrar ajuste	Contraste	Permite cambiar el contraste de la pantalla de audio/información.	—
		Nivel negro	Permite cambiar el nivel de negro de la pantalla de audio/información.	—
	Cámara trasera	Pauta de cámara	Permite seleccionar si las pautas se incluyen en la pantalla de audio/información.	ON *1/ OFF

*1: Ajuste predeterminado

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles
Ajustes	Mostrar cambio	Permite cambiar el tipo de pantalla.	Audio *1/ Fondo de pantalla
	Seleccionar	Permite cambiar el tipo de fondo de pantalla.	Reloj *1/ Imagen 1/Imagen 2/Imagen 3
	Fondo de pantalla	Permite importar un archivo de imagen para un nuevo fondo de pantalla.  Configuración del fondo de pantalla P. 280	—
	Eliminar	Permite borrar un archivo de imagen de un fondo de pantalla.	Imagen 1 *1/ Imagen 2/Imagen 3
	Color de tema	Permite cambiar el color de fondo de la pantalla de audio/información.	Azul *1/ Rojo/Ámbar/Gris
	Idioma	Permite cambiar el idioma de la pantalla.	English/Français/Español *1
	Formato de reloj	Permite seleccionar la visualización del reloj digital entre 12h y 24h.	12h *1/ 24h

*1: Ajuste predeterminado

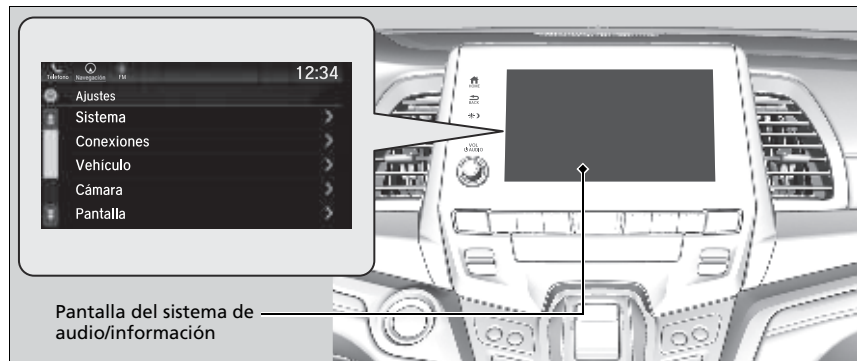
Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Configuración de tel	Agregar nuevo dispositivo	Permite emparejar un nuevo teléfono al HFL. ➤ Configuración del teléfono P. 446	—	
	Conectar un teléfono	Permite emparejar un nuevo teléfono o conectar un teléfono emparejado al HFL. ➤ Configuración del teléfono P. 446	—	
	Configuración de Bluetooth	Conectar dispositivo de audio	Permite conectar un dispositivo de audio <i>Bluetooth</i> ® al HFL.	—
	Descon. todos disp.	Permite desconectar un teléfono emparejado del HFL.	—	
	Eliminar dispositivo	Permite borrar un teléfono emparejado.	—	
	Llave maestra	Permite cambiar un código de emparejamiento.	—	
	Marcación rápida	Permite modificar, agregar o borrar una entrada de marcado rápido. ➤ Marcado rápido P. 455	—	
	Tono de timbre	Permite seleccionar el tono telefónico.	Teléfono móvil^{*1}/Fijo	
	Info de llamada entrante	Permite dar prioridad al nombre o al número de teléfono de la persona que llama como identificación de la llamada.	Prior. de nombre^{*1}/ Prioridad de núm.	
	Despejar sistema	Permite cancelar/restablecer todos los elementos personalizados en el grupo Configuración de tel como predeterminados.	—	

*1: Ajuste predeterminado

Modelos con sistema de audio con pantalla

■ **Personalización**

Con la modalidad de alimentación en CONTACTO, seleccione **Ajustes** y después un elemento de ajuste.



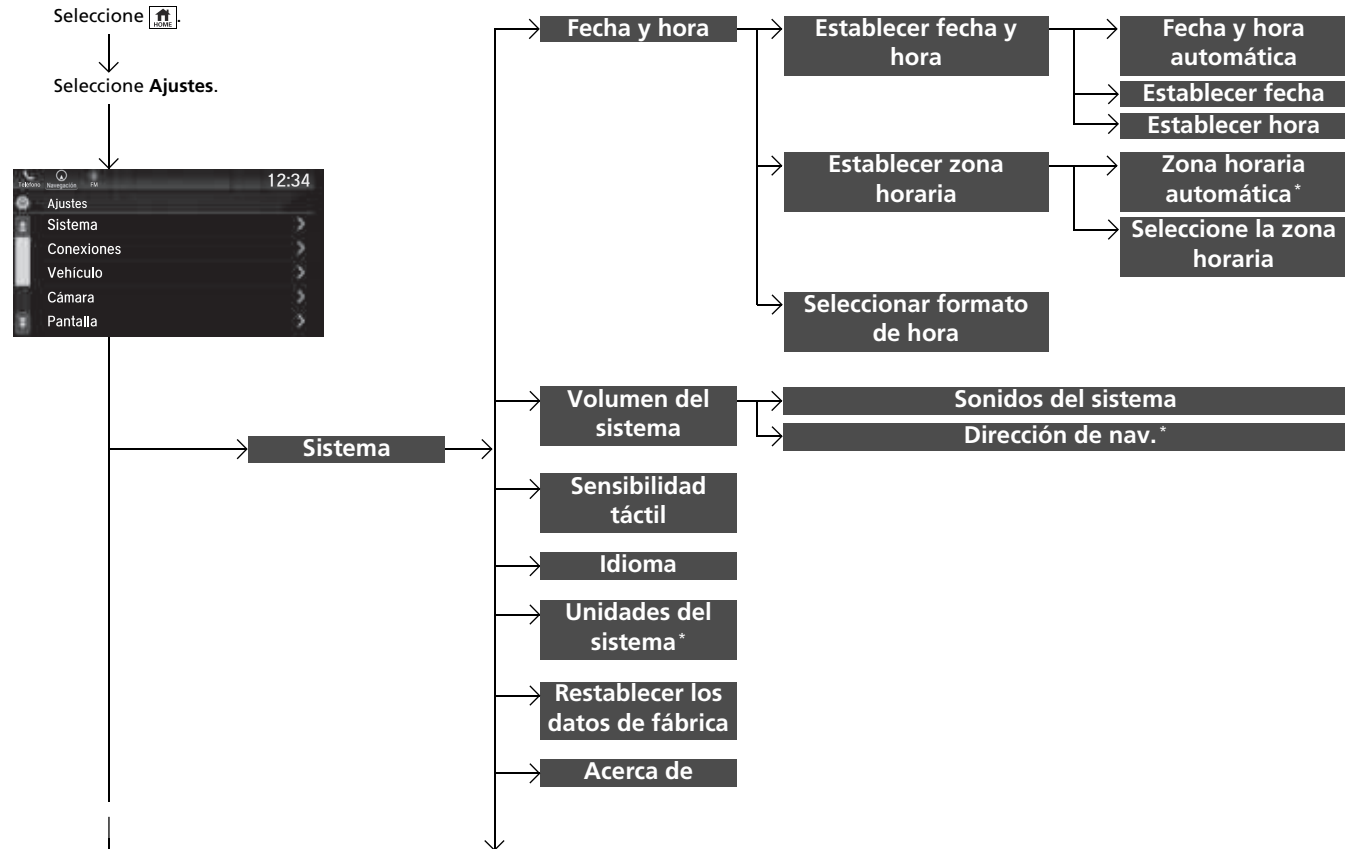
» Funciones personalizadas

Al personalizar los ajustes, asegúrese de que el vehículo está completamente detenido y la palanca de cambios está en **P**.

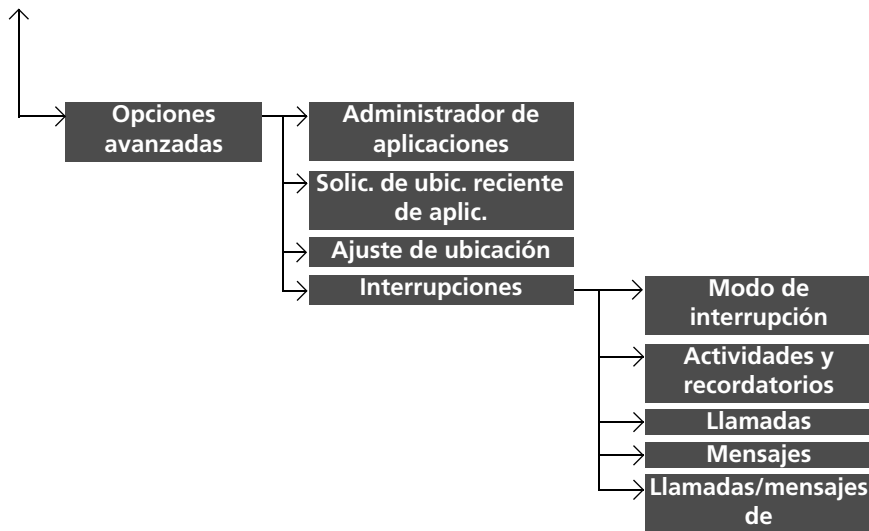
Para personalizar otras funciones, seleccione **Ajustes**.

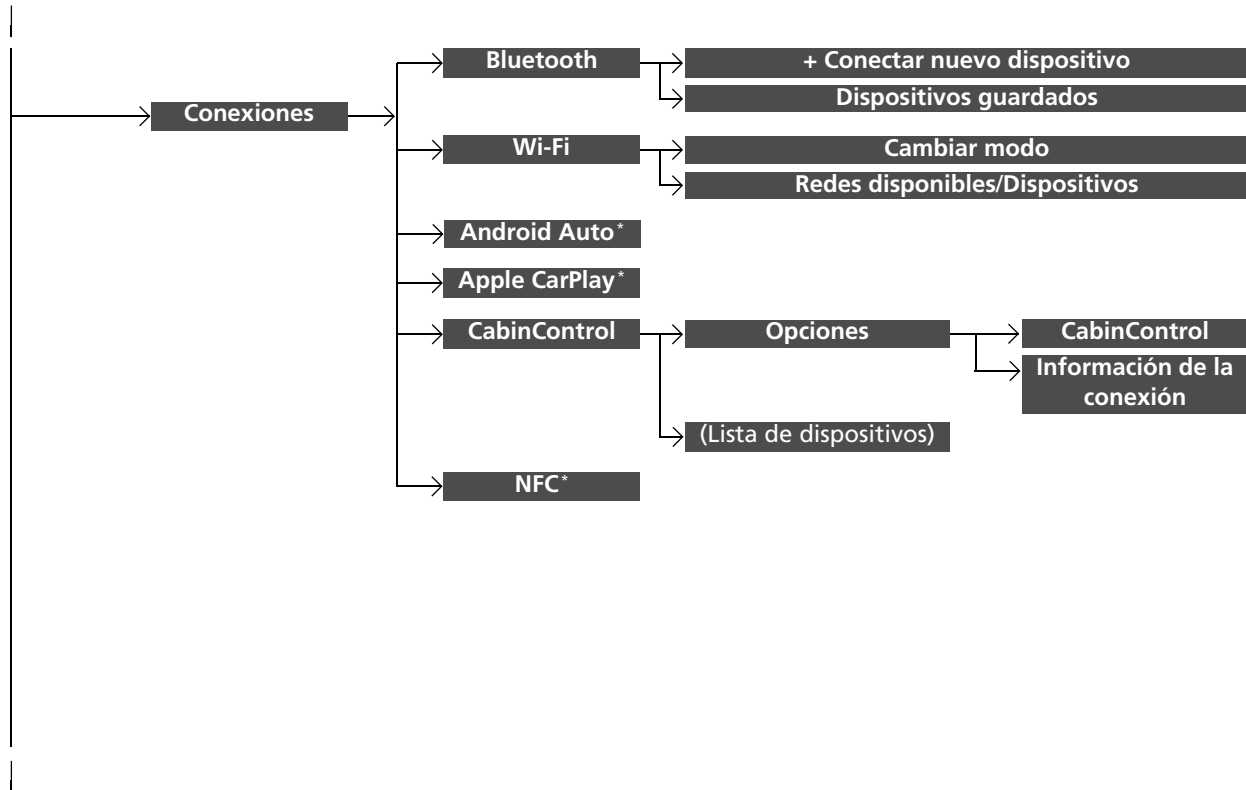
» **Lista de opciones personalizables** P. 425

■ **Flujo personalizado**

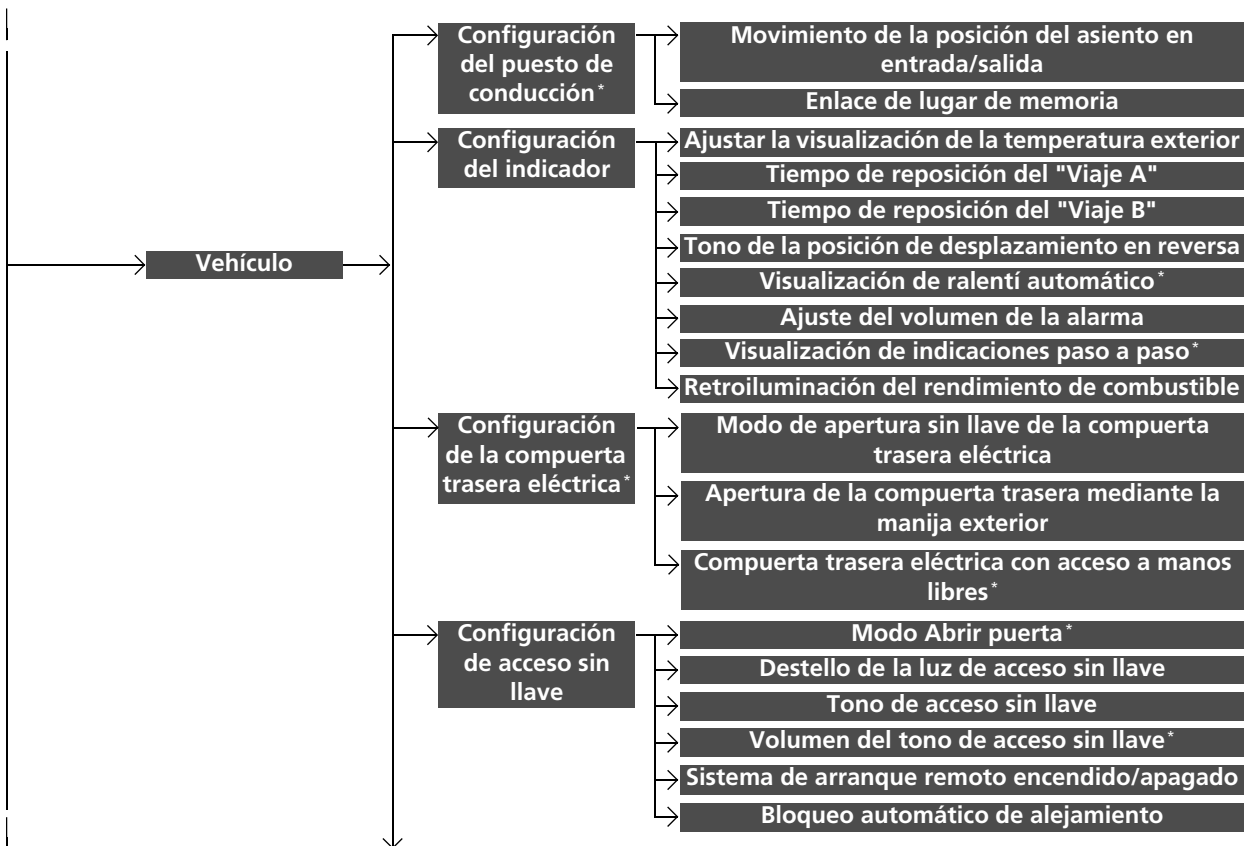


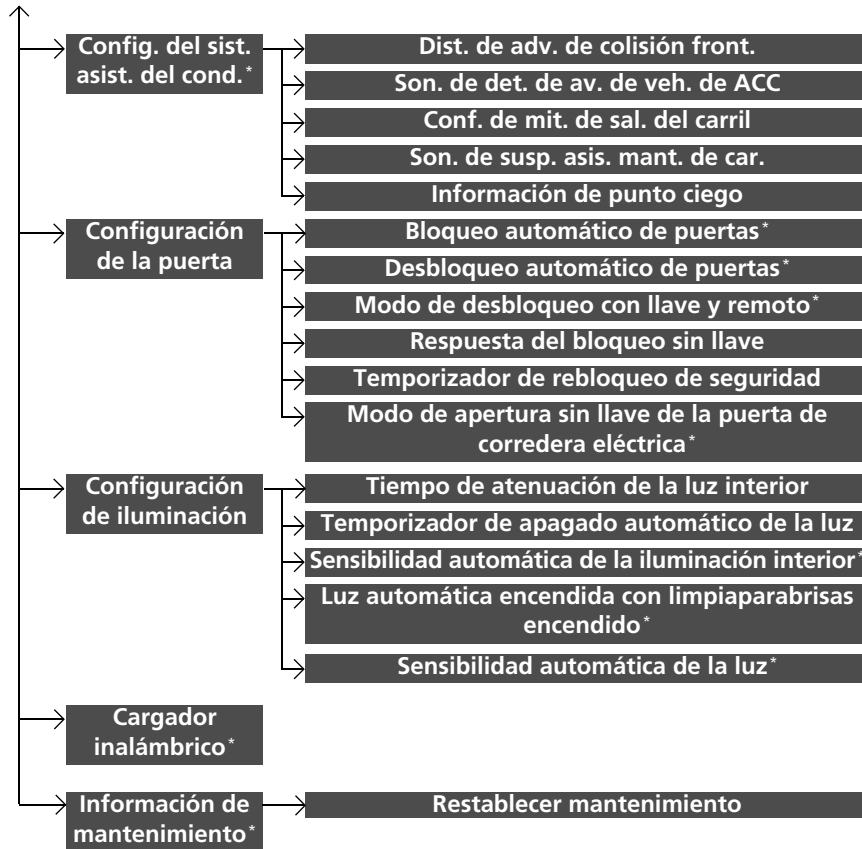
* No disponible en todos los modelos





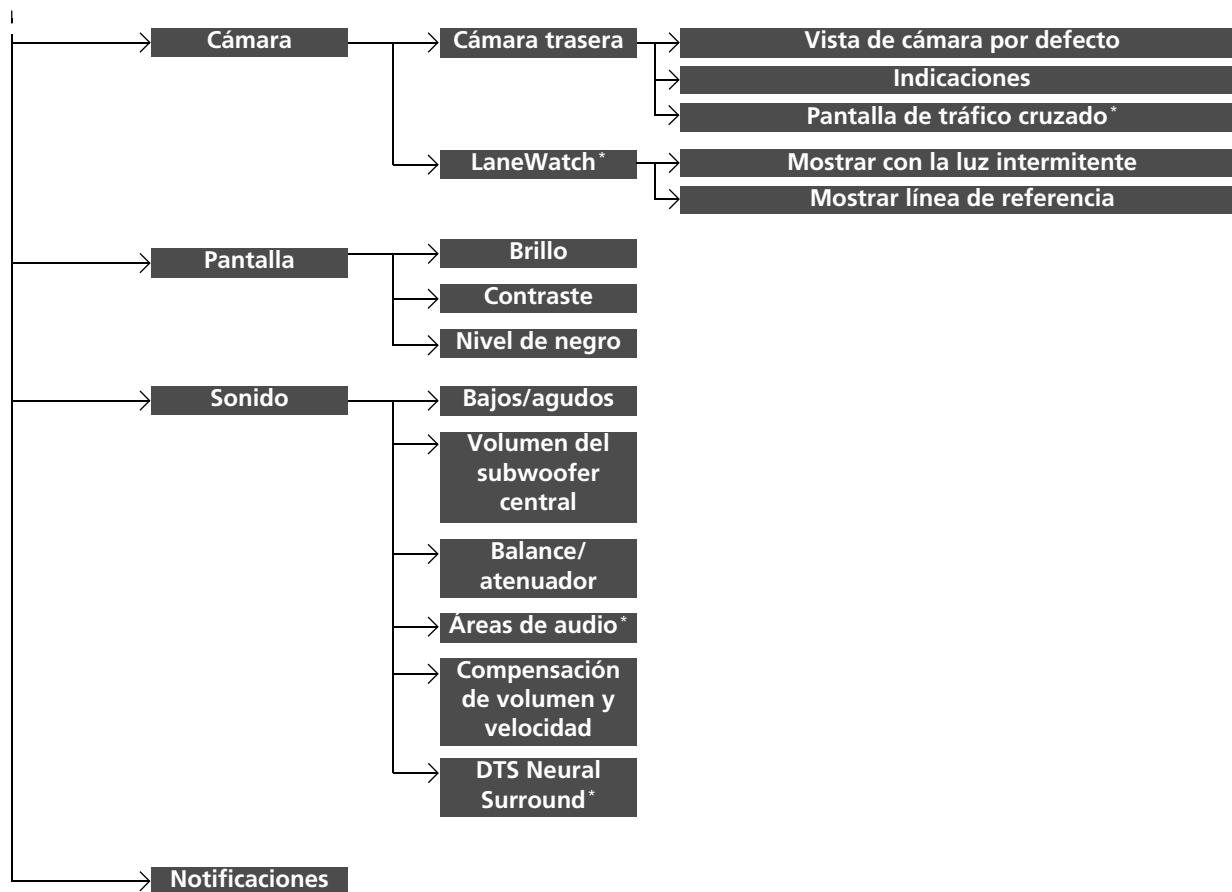
* No disponible en todos los modelos





Funciones

* No disponible en todos los modelos



■ Lista de opciones personalizables

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles		
Sistema	Fecha y hora	Fecha y hora automática	Seleccione ACTIV. para que el GPS ajuste automáticamente el reloj. Seleccione DESACT. para cancelar esta función.	ACTIV.*1/DESACT.	
		Establecer fecha y hora	Establecer fecha	Permite ajustar la fecha. <input checked="" type="checkbox"/> Ajuste del reloj P. 150	—
			Establecer hora	Permite ajustar el reloj. <input checked="" type="checkbox"/> Ajuste del reloj P. 150	—
			Establecer zona horaria	Zona horaria automática*	Permite configurar el sistema de navegación para que ajuste automáticamente el reloj al conducir a través de diferentes husos horarios.
		Seleccione la zona horaria		Permite cambiar la zona horaria manualmente.	—
			Seleccionar formato de hora	Permite seleccionar la visualización del reloj digital en formato de 12 o 24 horas.	12 H*/24 H
		Volumen del sistema	Sonidos del sistema	Permite cambiar el volumen del sonido del sistema.	—
			Dirección de nav.*	Permite cambiar el volumen de las instrucciones de la navegación.	—
	Sensibilidad táctil	Permite ajustar la sensibilidad de la pantalla táctil.	Alto/Bajo*1		

* 1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles
Sistema	Idioma	Permite cambiar el idioma de la pantalla.	<p>Excepto modelos de Oriente Medio y Corea</p> <p>Español*1: Vea otros idiomas que se pueden seleccionar en la pantalla.</p> <p>Modelos de Oriente Medio</p> <p>Árabe*1: Vea otros idiomas que se pueden seleccionar en la pantalla.</p> <p>Modelos de Corea</p> <p>Coreano*1: Vea otros idiomas que se pueden seleccionar en la pantalla.</p>
	Unidades del sistema *	Permite seleccionar las unidades de la computadora de viajes.	km *1/ milla
	Restablecer los datos de fábrica	Permite restablecer todos los ajustes a sus valores predeterminados de fábrica. ► Restablecimiento de la configuración de inicio P. 436	Continuar/Cancelar
	Acerca de	Muestra las opciones de configuración de Android.	—

*1: Ajuste predeterminado

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles		
Sistema	Administrador de aplicaciones	Muestra la información de las aplicaciones y la memoria del sistema Android.	—		
	Solic. de ubic. reciente de aplic.	Muestra las últimas solicitudes de ubicación de las aplicaciones.	—		
	Ajuste de ubicación	Seleccione DESACT. para que las aplicaciones, incluido el sistema de navegación * no puedan acceder a la ubicación del vehículo.	ACTIV.*1/DESACT.		
	Opciones avanzadas	Modo de interrupción	Ajuste el modo de interrupción para que se le informe cuando se reciban llamadas y notificaciones.	Interrumpir siempre*1/ No interrumpir/ Solo permitir interrupciones prioritarias	
		Interrupciones	Actividades y recordatorios	Establece interrupciones prioritarias de actividades y recordatorios.	ACTIV.*1/DESACT.
			Llamadas	Establece interrupciones prioritarias de las llamadas.	ACTIV./DESACT.*1
			Mensajes	Establece interrupciones prioritarias de los mensajes.	ACTIV./DESACT.*1
			Llamadas/mensajes de	Establece interrupciones prioritarias de los remitentes.	Cualquier persona*1/ Solo contactos/ Solo contactos con una estrella

Funciones

*1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles
Conexiones	Bluetooth	+ Conectar nuevo dispositivo Emparejar un nuevo teléfono a HFL/HFT. 📱 Configuración del teléfono P. 470	—
		Dispositivos guardados Conecta, desconecta o elimina un teléfono emparejado. 📱 Configuración del teléfono P. 470	—
	Wi-Fi	Cambiar modo Permite cambiar el modo de Wi-Fi.	Red*1/Punto de acceso/DESACT.
		Redes disponibles/Dispositivos Muestra las redes disponibles o los dispositivos actualmente conectados.	—
	Android Auto*	Permite configurar la conexión Android Auto.	—
	Apple CarPlay*	Permite configurar la conexión Apple CarPlay.	—
	CabinControl	Opciones Cabin-Control Permite activar y desactivar la función Honda CabinControl.	ACTIV.*1/DESACT.
		Información de la conexión Muestra la información de conexión de Honda CabinControl.	—
		(Lista de dispositivos)	Selecciona funciones o elimina un dispositivo.
	NFC*	Permite activar y desactivar la función NFC.	ACTIV.*1/DESACT.

*1: Ajuste predeterminado

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Vehículo	Configuración del puesto de conducción*	Movimiento de la posición del asiento en entrada/salida	Mueve el asiento completamente hacia atrás al entrar o salir del vehículo. Permite cambiar la configuración de esta función.	ACTIV.* ¹ /DESACT.
		Enlace de lugar de memoria	Permite activar y desactivar el sistema de memoria de posición de conducción.	ACTIV.* ¹ /DESACT.
	Ajustar la visualización de la temperatura exterior	Permite ajustar la indicación de temperatura en unos grados.	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C	
	Tiempo de reposición del "Viaje A"	Permite cambiar el ajuste de cómo reiniciar el cuentakilómetros A y el consumo de combustible promedio A.	Con reabastecimiento de combustible/ Encendido desactivado/ Restablecimiento manual* ¹	
	Configuración del indicador	Tiempo de reposición del "Viaje B"	Permite cambiar el ajuste de cómo reiniciar el cuentakilómetros B y el consumo de combustible promedio B.	Con reabastecimiento de combustible/ Encendido desactivado/ Restablecimiento manual* ¹
		Tono de la posición de desplazamiento en reversa	Activa y desactiva el tono de alerta en reversa.	ACTIV.* ¹ /DESACT.
		Visualización de ralentí automático*	Selecciona si se activará o no la pantalla de parada automática en ralentí.	ACTIV.* ¹ /DESACT.
Ajuste del volumen de la alarma		Permite cambiar el volumen de alarma, por ejemplo, de los avisos acústicos, las advertencias, el sonido de los intermitentes, etc.	Alto/Medio* ¹ /Bajo	

*1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Vehículo	Configuración del indicador	Visualización de indicaciones paso a paso*	Permite seleccionar si la visualización vuelta a vuelta aparece durante las indicaciones de ruta.	ACTIV.*1/DESACT.
		Retroiluminación del rendimiento de combustible	Permite activar o desactivar la función de medidor ambiental.	ACTIV.*1/DESACT.
	Configuración de la compuerta trasera eléctrica*	Modo de apertura sin llave de la compuerta trasera eléctrica	Permite cambiar el ajuste del acceso sin llave cuando se abre la compuerta trasera eléctrica.	En cualquier momento*1/ Cuando se desbloquee
		Apertura de la compuerta trasera mediante la manija exterior	Permite cambiar el ajuste de apertura de la compuerta trasera eléctrica mediante su manija exterior.	Apagado (solo manual)/ Encendido (manual y eléctrico)*1
		Compuerta trasera eléctrica con acceso a manos libres*	Cambia el ajuste para abrir la compuerta trasera eléctrica con un movimiento de pateo hacia dentro y hacia fuera debajo del parachoques trasero.	ACTIV.*1/DESACT.
	Configuración de acceso sin llave	Modo Abrir puerta*	Permite cambiar las puertas que se desbloquean al agarrar la manija de la puerta del conductor.	Solo la puerta del conductor o la compuerta trasera eléctrica*1/ Todas las puertas
		Destello de la luz de acceso sin llave	Hace que algunas luces exteriores parpadeen al desbloquear/bloquear las puertas.	ACTIV.*1/DESACT.
		Tono de acceso sin llave	Hace que suene el aviso acústico al desbloquear/bloquear las puertas.	ACTIV.*1/DESACT.
		Volumen del tono de acceso sin llave*	Cambia el volumen del sonido de bloqueo o desbloqueo de las puertas.	Alto*1/Bajo

*1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Vehículo	Configuración de acceso sin llave	Sistema de arranque remoto encendido/apagado	Permite activar y desactivar la función de arranque remoto del motor.	ACTIV.*1/DESACT.
		Bloqueo automático de alejamiento	Permite cambiar los ajustes de bloqueo automático de las puertas al alejarse del vehículo llevando encima el control a distancia.	Activar/Desactivar*1
	Config. del sist. asist. del cond.*	Dist. de adv. de colisión front.	Permite cambiar la distancia de alerta del CMBS™.	Largo/Normal*1/Corto
		Son. de det. de av. de veh. de ACC	Hace que el sistema emita un aviso acústico al detectar un vehículo o cuando el vehículo sale del alcance del ACC.	ACTIV./DESACT.*1
		Conf. de mit. de sal. del carril	Permite cambiar la configuración del sistema de atenuación de salida de carretera.	Normal*1/Ancho/Solo para advertencia
		Son. de susp. asis. mant. de car.	Hace que el sistema emita un aviso acústico cuando se suspende el LKAS.	ACTIV./DESACT.*1
		Información de punto ciego	Permite cambiar el ajuste del sistema de información de punto ciego.	Alerta audible y visual*1/Alerta visual/DESACT.

*1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles
Vehículo	Bloqueo automático de puertas*	Permite cambiar el ajuste de la función de bloqueo automático.	Con la velocidad del vehículo*¹/Cambio en P/DESACT.
	Desbloqueo automático de puertas*	Permite cambiar el ajuste de cuándo se desbloquean automáticamente las puertas.	<p>Modelos de México Todas las puertas con las aperturas de la puerta del conductor*¹/Todas las puertas con cambio en P/Todas las puertas con el encendido desactivado/DESACT.</p> <p>Modelos de Corea Todas las puertas con cambio en P*¹/Todas las puertas con el encendido desactivado/DESACT.</p> <p>Excepto modelos de México y Corea Puerta del conductor con cambio en P*¹/Todas las puertas con cambio en P/ Puerta del conductor con el encendido desactivado/ Todas las puertas con el encendido desactivado/ DESACT.</p>
	Modo de desbloqueo con llave y remoto*	Permite ajustar si se desbloquea la puerta del conductor o todas las puertas al presionar por primera vez el control a distancia o la llave integrada.	Puerta del conductor*¹/ Todas las puertas



*1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles	
Vehículo	Respuesta del bloqueo sin llave	BLOQUEO/DESBLOQUEO: Las luces exteriores parpadean. BLOQUEO (2ª pulsación): Suena el aviso acústico.	ACTIV.*¹/DESACT.	
	Configuración de la puerta	Temporizador de rebloqueo de seguridad	Permite cambiar el tiempo que tardan las puertas en volver a bloquearse y en activarse el sistema de seguridad después de desbloquear el vehículo sin abrir ninguna puerta.	90 segundos/ 60 segundos/ 30 segundos*¹
		Modo de apertura sin llave de la puerta de corredera eléctrica*	Permite cambiar el ajuste del acceso sin llave cuando se abre la puerta deslizante eléctrica.	En cualquier momento*¹/ Cuando se desbloquee
		Tiempo de atenuación de la luz interior	Permite cambiar el tiempo que permanecen encendidas las luces interiores después de cerrar las puertas.	60 segundos/ 30 segundos*¹/ 15 segundos
	Configuración de iluminación	Temporizador de apagado automático de la luz	Permite cambiar el tiempo que permanecen encendidas las luces exteriores después de cerrar la puerta del conductor.	60 segundos/ 30 segundos/ 15 segundos*¹/ 0 segundos
		Sensibilidad automática de la iluminación interior*	Permite cambiar la sensibilidad del brillo del tablero de instrumentos cuando el interruptor de los faros está en la posición AUTO .	Mín./Bajo/Medio*¹/Alto/ Máx.
		Luz automática encendida con limpiaparabrisas encendido*	Permite cambiar el ajuste de funcionamiento del limpiaparabrisas cuando los faros se encienden automáticamente mientras el interruptor de los faros está en la posición AUTO .	ACTIV.*¹/DESACT.
		Sensibilidad automática de la luz*	Permite cambiar el tiempo de encendido de las luces.	Máx./Alto/Medio*¹/ Bajo/Min.

* 1: Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

Grupo de configuración	Funciones personalizables		Descripción	Configuraciones disponibles
Vehículo	Cargador inalámbrico*		Permite activar o desactivar la función de carga inalámbrica.	ACTIV.*1/DESACT.
	Información de mantenimiento*	Restablecer mantenimiento	Permite restablecer la pantalla de duración del aceite del motor cuando se ha realizado el mantenimiento.	—
Cámara	Cámara trasera	Vista de cámara por defecto	Cambia el modo de vista de cámara cuando el monitor de cámara trasera se enciende.  Cámara trasera con múltiples vistas P. 598	Última vez*1/ Vista normal/ Vista amplia
		Indicaciones	Selecciona si las guías se activan en el monitor de la cámara trasera.  Cámara trasera con múltiples vistas P. 598	Dinámica/Fijo/ Ambas*1/DESACT.
		Pantalla de tráfico cruzado*	Permite activar y desactivar el monitor de tráfico cruzado.	ACTIV.*1/DESACT.
	LaneWatch*	Mostrar con la luz intermitente	Permite seleccionar si se activa la pantalla LaneWatch al mover la palanca del intermitente para indicar un giro a la derecha.	ACTIV.*1/DESACT.
		Mostrar línea de referencia	Permite seleccionar si se activan líneas de referencia en el monitor de LaneWatch.	ACTIV.*1/DESACT.

*1: Ajuste predeterminado

Grupo de configuración	Funciones personalizables	Descripción	Configuraciones disponibles
Pantalla	Brillo	Permite cambiar el brillo de la pantalla del sistema de audio/información. <input checked="" type="checkbox"/> Configuración de pantalla P. 315	
	Contraste		
	Nivel de negro		
Sonido	Bajos/agudos	Regula los ajustes de sonido de los altavoces del sistema de audio. <input checked="" type="checkbox"/> Ajuste del sonido P. 314	
	Volumen del subwoofer central		
	Balance/atenuador		
	Áreas de audio*		
	Compensación de volumen y velocidad		
	DTS Neural Surround*		
Notificaciones		Cambia los ajustes de notificación para las aplicaciones.	—

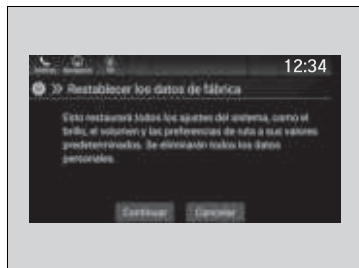
* 1: Ajuste predeterminado


* No disponible en todos los modelos

Modelos con sistema de audio con pantalla

Restablecimiento de la configuración de inicio

Puede restablecer todos los menús y ajustes personalizados a sus valores predeterminados de fábrica.



1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Sistema**.
4. Seleccione **Restablecer los datos de fábrica**.
 - Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.
5. Seleccione **Continuar** para restablecer los ajustes.
6. Seleccione **Continuar** para restablecer los ajustes.
 - El sistema se reiniciará.

Restablecimiento de la configuración de inicio

Al transferir el vehículo a un tercero, restablezca todos los ajustes a sus valores predeterminados y borre todos los datos personales.

Si realiza un **Restablecer los datos de fábrica**, todas las aplicaciones preinstaladas se restablecerán a sus valores predeterminados de fábrica.

El transceptor universal HomeLink® se puede programar para activar hasta tres dispositivos del hogar controlados de forma remota, por ejemplo, puertas de la cochera, luces o sistemas de seguridad.

Precauciones de seguridad importantes

Consulte la información de seguridad que acompaña al dispositivo de apertura de la puerta de la cochera para comprobar que las características de seguridad funcionan correctamente. Si no dispone de la información de seguridad, póngase en contacto con el fabricante.

Antes de programar HomeLink, asegúrese de que personas y objetos quedan fuera del alcance de la cochera o la puerta para evitar posibles lesiones o daños.

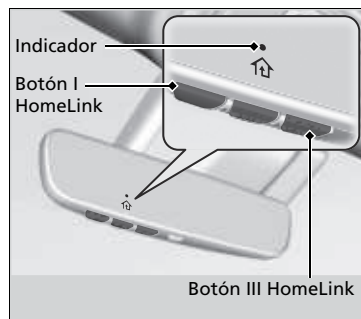
Al programar un dispositivo de apertura de puerta de la cochera, estacione el vehículo lejos de la trayectoria de la puerta.

Transceptor universal HomeLink®*

Antes de programar HomeLink para activar el dispositivo de apertura de la puerta de la cochera, confirme que dicho dispositivo tiene un sistema de protección contra atrapamiento externo (por ejemplo, un “ojo electrónico”) u otras funciones de seguridad y de parada e inversión. En caso contrario, es posible que HomeLink no pueda hacerlo funcionar.

* No disponible en todos los modelos

Programación de HomeLink

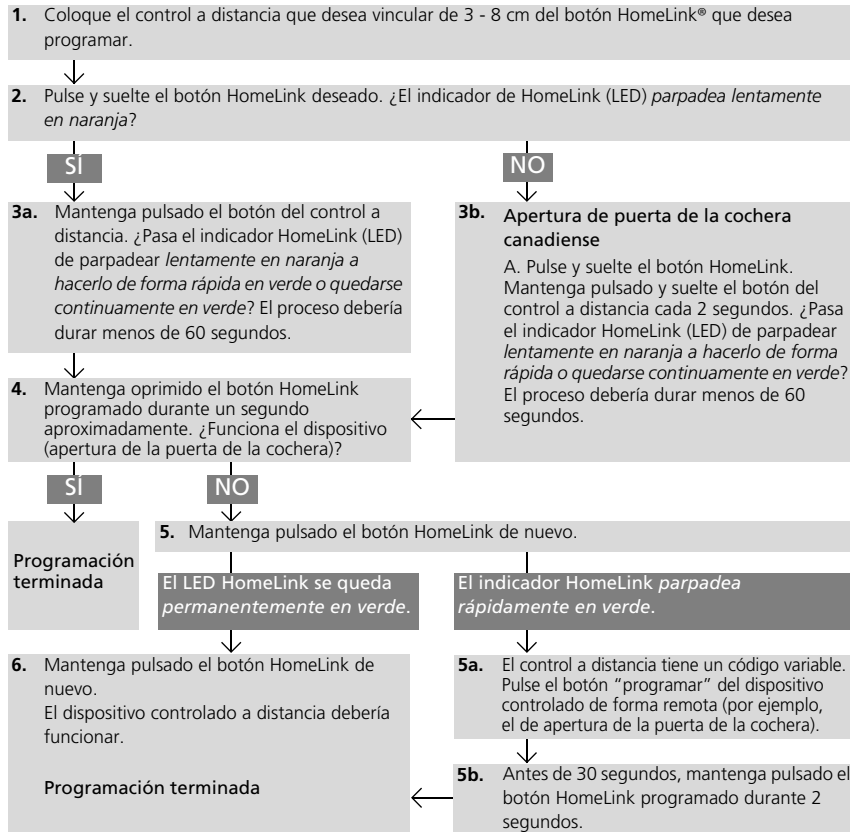


Si es necesario para borrar un código guardado introducido anteriormente:

- Mantenga oprimidos los botones I y III HomeLink durante unos 10 segundos, hasta que el indicador verde parpadee. Suelte los botones y continúe con el paso 1.
- Si está programando el segundo o tercer botón, vaya directamente al paso 1.

Las instrucciones de la página siguiente deberían funcionar con la mayoría de puertas o sistemas de apertura de la cochera, aunque puede que no funcionen con todos. Para obtener instrucciones detalladas acerca de su sistema de apertura con control a distancia específico, visite <http://www.homelink.com> o llame al (800) 355-3515.

Programación de un botón



Programación de HomeLink

Reprogramación de un botón

Si desea reprogramar un botón programado para un nuevo dispositivo, no es necesario que borre la memoria de todos los botones. Puede reemplazar el código de memoria existente mediante este procedimiento:

- Mantenga pulsado el botón HomeLink deseado hasta que el indicador HomeLink comience a *parpadear en naranja lentamente*. Debería tardar unos 20 segundos.
- Suelte el botón HomeLink y ponga el control a distancia que desee enlazar a 3 - 8 cm del botón HomeLink que desee programar y, a continuación, siga los pasos 3 - 6 de "programación de un botón".

Borrado de memoria de un botón

Para borrar la programación de los botones, mantenga pulsados los dos botones exteriores de HomeLink hasta que el indicador de HomeLink cambie de *naranja a verde con parpadeo rápido*. Debería tardar unos 10 segundos. Debe borrar todos los programas antes de vender el vehículo.

Funcionamiento

Para utilizarlo, solo pulse y suelte el botón HomeLink programado. Ahora se activará el dispositivo preparado.

Preguntas

Si tiene preguntas o comentarios, visite www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex o llame a la línea de consulta telefónica de HomeLink (solo Norteamérica) al (800) 355-3515.

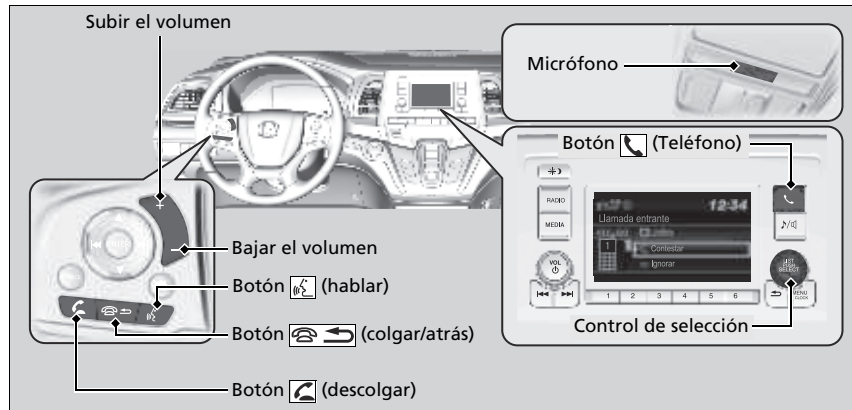
HomeLink® es una marca registrada de Gentex Corporation.

Modelos con sistema de audio en color

El sistema *Bluetooth®* HandsFreeLink® (HFL) le permite realizar y recibir llamadas telefónicas utilizando el sistema de audio del vehículo, sin manipular su teléfono móvil.

Uso del sistema HFL

Botones del HFL



Botón (descolgar): Púlselo para ir directamente a la pantalla del teléfono o para responder a una llamada entrante.

Botón (colgar/atrás): Púlselo para finalizar una llamada o para cancelar un comando.

Botón (Hablar): Púlselo para llamar a un número con una etiqueta de voz guardada.

Botón (Teléfono): Oprímalo para ir directamente a la pantalla del teléfono.

Control de selección: Gire para seleccionar un elemento de la pantalla y después pulse .

Uso del sistema HFL

Sitúe su teléfono donde obtenga buena recepción.

Para utilizar el sistema HFL, necesita un teléfono móvil compatible con *Bluetooth®*. Para obtener una lista de los teléfonos compatibles, procedimientos de emparejamiento y posibilidades de funciones especiales, pregunte en el concesionario local de Honda.

Sugerencias del control por voz

- Dirija las salidas de aire lejos del techo y cierre las ventanillas, puesto que el ruido procedente de ellas puede interferir con el micrófono.
- Pulse y suelte el botón cuando desee llamar a un número mediante una etiqueta de voz guardada. Hable de forma clara y natural después del aviso acústico.
- Si el micrófono capta voces distintas a la suya, es posible que el comando se interprete erróneamente.
- Para cambiar el nivel de volumen, utilice el control del volumen del sistema de audio o los botones del control a distancia de la unidad de audio situados en el volante.

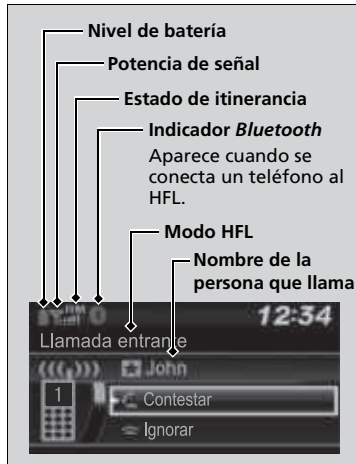
Si recibe una llamada mientras utiliza el sistema de audio, la reproducción se reanudará una vez finalizada la llamada.

Se pueden memorizar hasta 20 entradas de marcado rápido. Si no hay ninguna entrada en el sistema, el marcado rápido está desactivado.

Marcado rápido P. 455

Se pueden guardar hasta 20 registros de llamadas. Si no existe ningún registro, el registro de llamadas está desactivado.

Pantalla de estado del HFL



La pantalla de audio/información le avisa cuando hay una llamada entrante.

Limitaciones del funcionamiento manual

Algunas funciones manuales están deshabilitadas o no funcionan mientras el vehículo está en movimiento. No es posible seleccionar una opción sombreada hasta que se detiene el vehículo.

Mientras el vehículo está en movimiento, solo se pueden realizar llamadas mediante comandos de voz a entradas de marcado rápido previamente almacenadas.

▶ **Marcado rápido** P. 455

Uso del sistema HFL

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®
 La marca denominativa *Bluetooth*® y sus logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de *Bluetooth SIG, Inc.* y el uso de dichas marcas por parte de *Honda Motor Co., Ltd.* se realiza bajo licencia. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Limitaciones del sistema HFL

Una llamada entrante en el sistema HFL interrumpirá la reproducción del sistema de audio. La reproducción se reanudará una vez finalizada la llamada.

Pantalla de estado del HFL

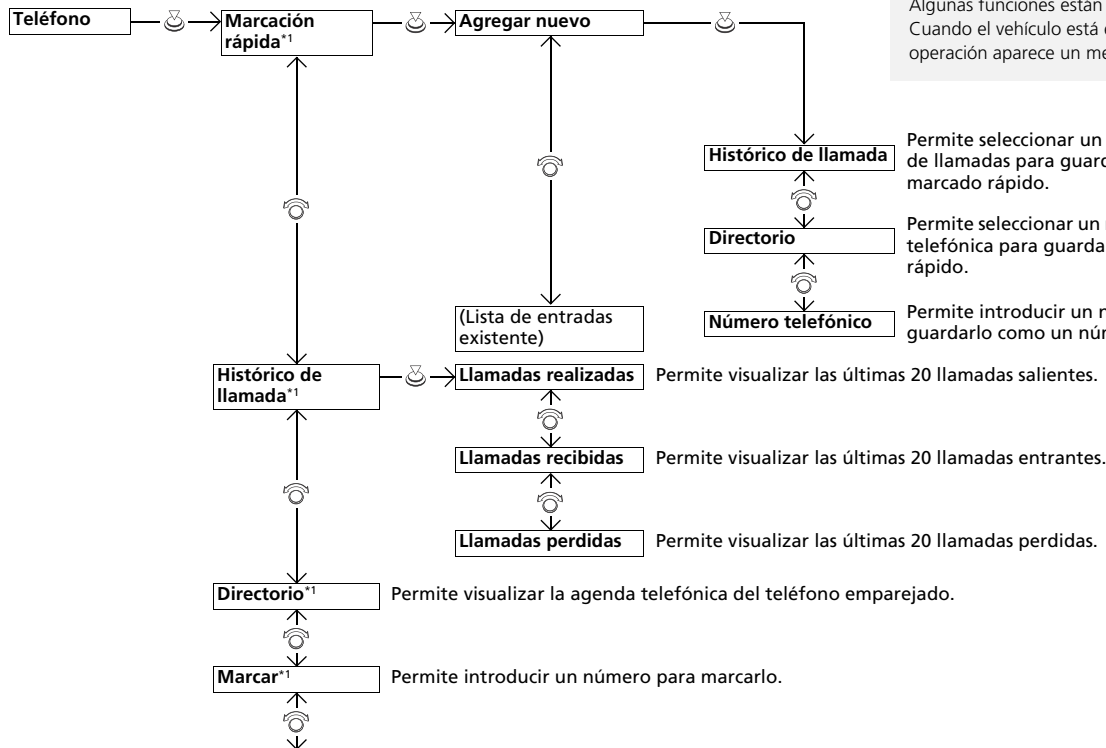
La información que aparece en la pantalla de audio/información varía de un modelo de teléfono a otro.

Puede cambiar el idioma del sistema.

▶ **Funciones personalizadas** P. 412

Menús del HFL

La modalidad de alimentación debe estar en ACCESORIOS o CONTACTO para poder utilizar el sistema.



►► Menús del HFL

Para utilizar el sistema HFL, en primer lugar debe asociar su teléfono móvil compatible con *Bluetooth* con el sistema mientras el vehículo está estacionado.

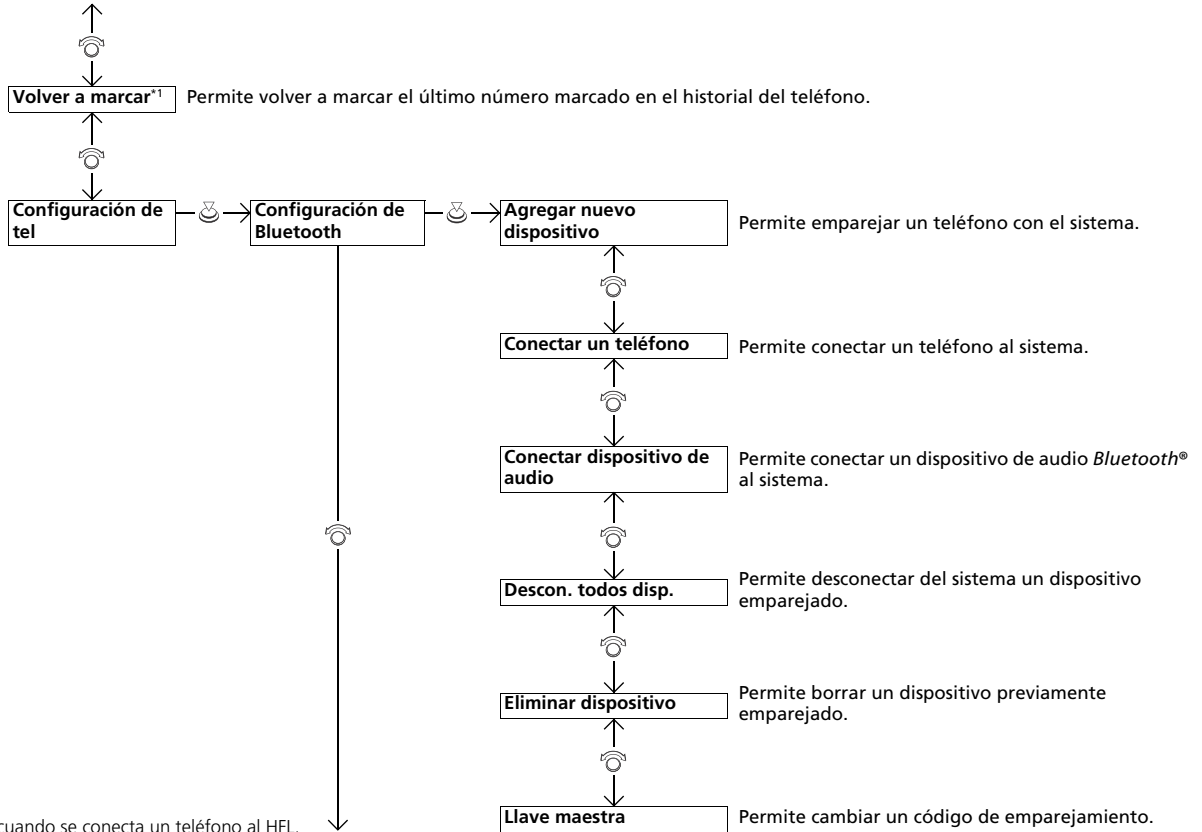
Algunas funciones están limitadas durante la conducción. Cuando el vehículo está en movimiento y se cancela la operación aparece un mensaje en la pantalla.

- Histórico de llamada** Permite seleccionar un número de teléfono del registro de llamadas para guardarlo como un número de marcado rápido.
- Directorio** Permite seleccionar un número de teléfono de la agenda telefónica para guardarlo como número de marcado rápido.
- Número telefónico** Permite introducir un número de teléfono para guardarlo como un número de marcado rápido.

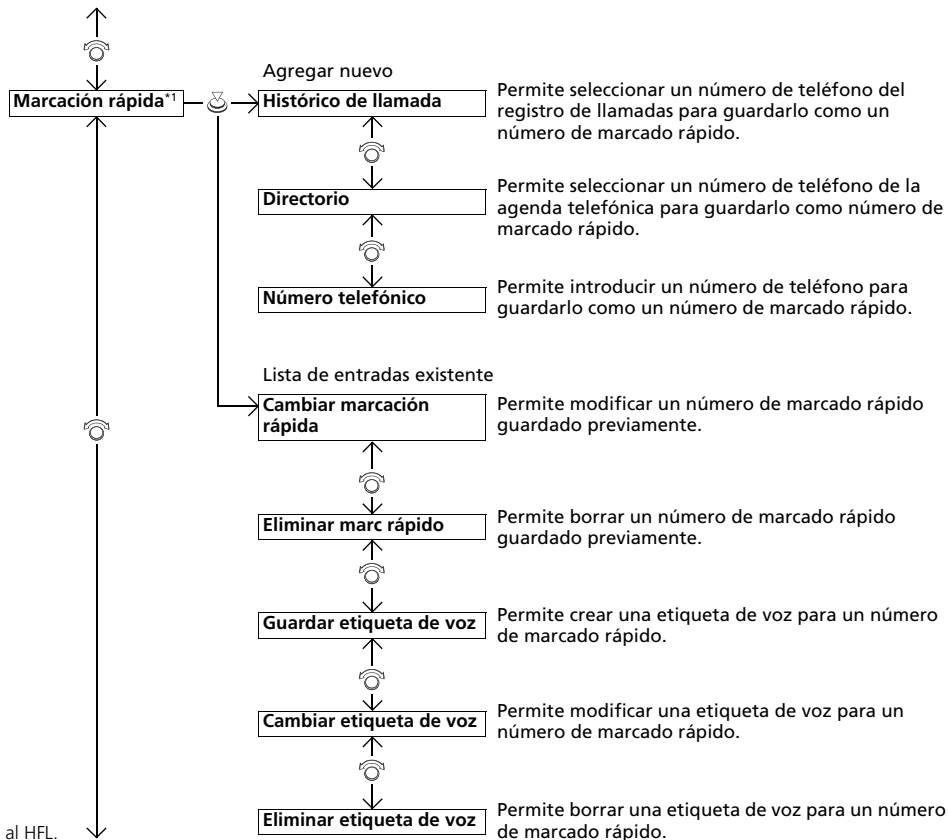
- Llamadas realizadas** Permite visualizar las últimas 20 llamadas salientes.
- Llamadas recibidas** Permite visualizar las últimas 20 llamadas entrantes.
- Llamadas perdidas** Permite visualizar las últimas 20 llamadas perdidas.

- Directorio*1** Permite visualizar la agenda telefónica del teléfono emparejado.
- Marcar*1** Permite introducir un número para marcarlo.

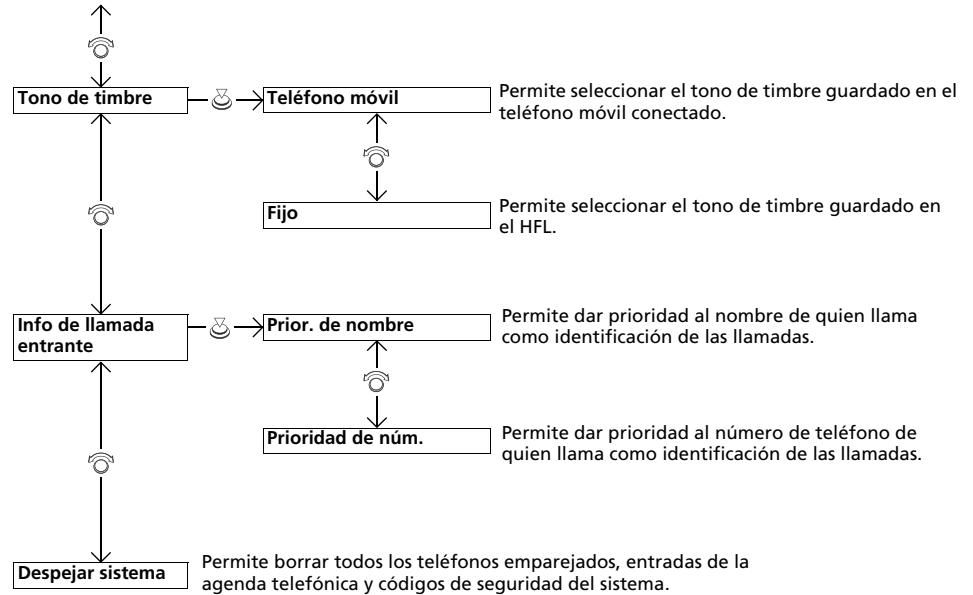
*1: Aparece solamente cuando se conecta un teléfono al HFL.



*1: Aparece solamente cuando se conecta un teléfono al HFL.



*1 : Aparece solamente cuando se conecta un teléfono al HFL.



Configuración del teléfono



■ Para emparejar un teléfono móvil (cuando no hay ningún teléfono emparejado con el sistema)

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .
3. Asegúrese de que el teléfono se encuentra en modo de búsqueda o visible y después pulse .
 - El sistema HFL busca automáticamente un dispositivo *Bluetooth*®.
4. Cuando aparezca su teléfono en la lista, selecciónelo pulsando .
 - Si su teléfono no aparece, seleccione **Teléfono no encontrado?** y busque dispositivos *Bluetooth*® utilizando el teléfono. Desde el teléfono, seleccione **HandsFreeLink**.
5. El sistema le indica un código de emparejamiento en la pantalla de audio/información.
 - Confirme que el código de emparejamiento de la pantalla y el de su teléfono coinciden. Esto puede variar según el teléfono.
6. Si el emparejamiento se realiza correctamente, aparece una notificación en la pantalla.

» Configuración del teléfono

Para poder realizar y recibir llamadas en modo manos libres, su teléfono compatible con *Bluetooth* debe estar asociado con el sistema HFL.

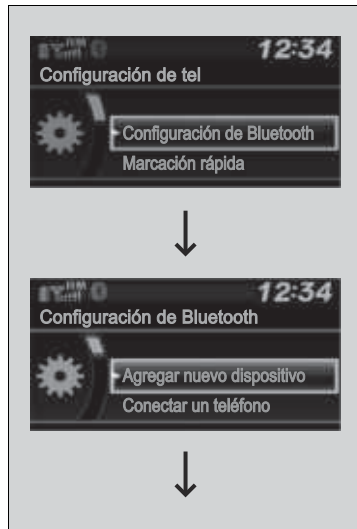
Sugerencias de emparejamiento del teléfono:

- No se puede emparejar el teléfono con el vehículo en movimiento.
- Se pueden emparejar hasta seis teléfonos.
- La batería del teléfono puede agotarse más rápidamente cuando el teléfono está conectado al sistema HFL.
- Si el teléfono no está listo para emparejarse o el sistema no lo encuentra antes de tres minutos, se agotará el tiempo de emparejamiento y el sistema volverá a quedar en espera.

Una vez haya emparejado un teléfono, aparecerá en la pantalla con uno o dos iconos a su derecha.

Estos iconos indican lo siguiente:


- : El teléfono se puede utilizar con HFL.
- : El teléfono es compatible con audio *Bluetooth*®.




■ **Para emparejar un teléfono móvil (cuando ya se ha emparejado un teléfono con el sistema)**

1. Pulse el botón o el botón .
 - ▶ Si aparece un mensaje pidiendo conectar un teléfono, seleccione **No** y continúe con el paso 2.
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Configuración de Bluetooth** y después pulse .
4. Gire para seleccionar **Agregar nuevo dispositivo** y después pulse .



5. Asegúrese de que el teléfono se encuentra en modo de búsqueda o visible y después pulse .

- El sistema HFL busca automáticamente un dispositivo *Bluetooth*®.

6. Cuando aparezca su teléfono en la lista, selecciónelo pulsando .







- Si su teléfono no aparece, seleccione **Teléfono no encontrado?** y busque dispositivos *Bluetooth*® utilizando el teléfono. Desde el teléfono, seleccione **HandsFreeLink**.



7. El sistema le indica un código de emparejamiento en la pantalla de audio/información.



- Confirme que el código de emparejamiento de la pantalla y el de su teléfono coinciden. Esto puede variar según el teléfono.

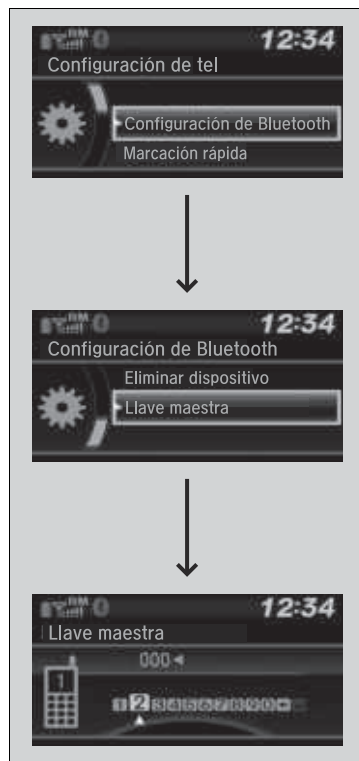


■ Para cambiar el teléfono actualmente emparejado

1. Pulse el botón  o el botón .
2. Gire  para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire  para seleccionar **Configuración de Bluetooth** y después pulse .

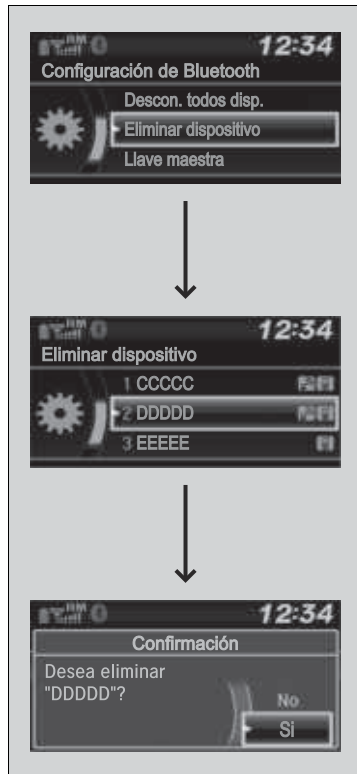
4. Gire  para seleccionar **Conectar un teléfono** y después pulse .
 - ▶ La pantalla cambia a una lista de dispositivos.

5. Gire  para seleccionar el nombre del dispositivo deseado y después pulse .
 - ▶ El HFL desconectará el teléfono vinculado y buscará otro teléfono vinculado.



■ Para cambiar el ajuste del código de emparejamiento

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Configuración de Bluetooth** y después pulse .
4. Gire para seleccionar **Llave maestra** y después pulse .
5. Introduzca un nuevo código de emparejamiento y después pulse .



■ Para borrar un teléfono emparejado

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Configuración de Bluetooth** y después pulse .
4. Gire para seleccionar **Eliminar dispositivo** y después pulse .
 - ▶ La pantalla cambia a una lista de dispositivos.
5. Gire para seleccionar el teléfono que desea eliminar y después pulse .
6. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .

■ Tono de timbre

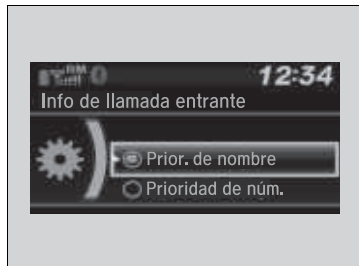
Puede cambiar el ajuste del tono de timbre.



1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Tono de timbre** y, a continuación, pulse .
4. Gire para seleccionar **Teléfono móvil** o **Fijo** y después pulse .

■ Información de llamada entrante

Puede seleccionar la información que se muestra al recibir una llamada entrante.



1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Info de llamada entrante** y después pulse .
4. Gire para seleccionar el modo que desee y después pulse .

» Tono de timbre

Teléfono móvil: Con ciertos teléfonos conectados, el tono de timbre guardado en el teléfono suena por los altavoces.

Fijo: El tono de timbre fijo suena por los altavoces.

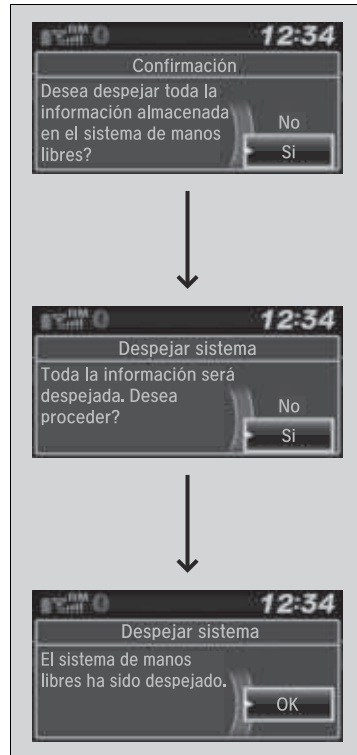
» Información de llamada entrante

Prior. de nombre: Aparece el nombre de la persona que llama, si está guardado en la agenda telefónica.

Prioridad de núm.: Aparece el número de teléfono de la persona que llama.

Para borrar el sistema

Todas las entradas de marcado rápido, los datos importados de la agenda telefónica, los datos del registro de llamadas, los teléfonos emparejados, los códigos de emparejamiento, los ajustes de información de llamada entrante y los ajustes de volumen se restablecen a sus valores predeterminados.



1. Pulse el botón o el botón .
 2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
 3. Gire para seleccionar **Despejar sistema** y después pulse .
 4. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .
-
5. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .
-
6. Aparece una notificación en la pantalla. Pulse .

CONTINUA

■ Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil

Una vez asociado el teléfono, el contenido de la libreta telefónica y del registro de llamadas se importa automáticamente al sistema HFL.



▣ Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil

Cuando selecciona un nombre en la lista de la libreta telefónica del móvil, puede ver hasta tres iconos de categoría. Los iconos indican qué tipo de números hay almacenados para ese nombre.



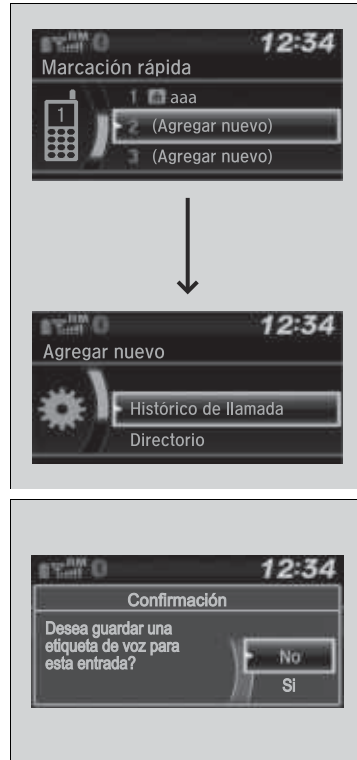
Si un nombre tiene cuatro o más números, aparece ... en lugar de los iconos de categoría.

En algunos teléfonos, es posible que no se puedan importar los iconos de categoría al sistema HFL.

La agenda telefónica se actualiza después de cada conexión. El historial de llamadas se actualiza después de cada conexión o llamada.

Marcado rápido

Se pueden guardar hasta 20 números de marcado rápido por teléfono.



Para guardar un número de marcado rápido:

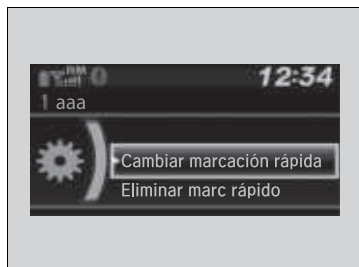
1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Agregar nuevo** y después pulse .
4. Gire para seleccionar una ubicación desde la que elegir un número y después pulse .
 - Desde **Histórico de llamada**:
 - ▶ Seleccione un número del historial de llamadas.
 - Desde **Directorio**:
 - ▶ Seleccione un número de la agenda telefónica importada del teléfono móvil conectado.
 - Desde **Número telefónico**:
 - ▶ Introduzca el número manualmente.
5. Una vez que la entrada de marcado rápido se ha guardado correctamente, se le solicitará que cree una etiqueta de voz para el número. Gire para seleccionar **Sí** o **No** y después pulse .
6. Utilizando el botón , siga las indicaciones para decir el nombre de la entrada de marcación rápida.

⌘ Marcado rápido

Puede utilizar los botones de presintonización de audio durante una llamada para memorizar un número de marcación rápida:

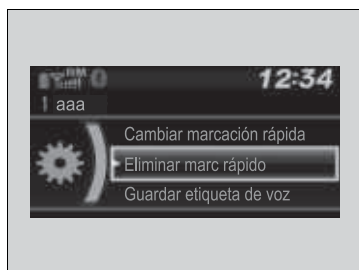
1. Mantenga pulsado el botón de la presintonización de audio que desee durante una llamada.
2. Se memorizará la información de contacto de la llamada activa para la marcación rápida correspondiente.

Una vez almacenada una etiqueta de voz, puede pulsar el botón y llamar a ese número usando los comandos de voz.



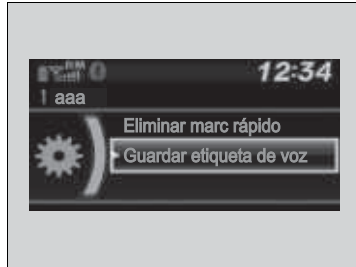
■ Para modificar una entrada de marcado rápido

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
4. Seleccione una entrada de marcado rápido existente.
5. Gire para seleccionar **Cambiar marcación rápida** y después pulse .
6. Seleccione un nuevo número de marcado rápido y después pulse .



■ Para borrar un número de marcado rápido

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
4. Seleccione una entrada de marcado rápido existente.
5. Gire para seleccionar **Eliminar marc rápido** y, a continuación, pulse .
 - ▶ Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .



■ Adición de una etiqueta de voz a un número de marcado rápido guardado

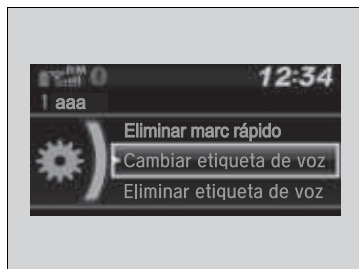
1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
4. Seleccione una entrada de marcado rápido existente.
5. Gire para seleccionar **Guardar etiqueta de voz** y después pulse .
 - ▶ Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .
6. Utilizando el botón , siga las indicaciones para finalizar la introducción.

☒ Marcado rápido

Evite utilizar etiquetas de voz repetidas.

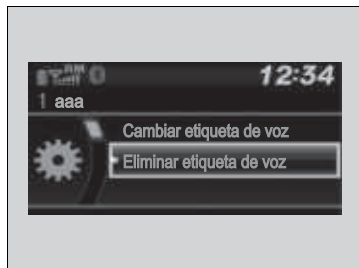
Evite utilizar "Inicio" como etiqueta de voz.

Al sistema HFL le resulta más fácil reconocer un nombre más largo. Por ejemplo, utilice "Juan García" en lugar de "Juan".



■ Para cambiar un código de voz

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
4. Seleccione una entrada de marcado rápido existente.
5. Gire para seleccionar **Cambiar etiqueta de voz** y después pulse .
 - Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .
6. Utilizando el botón , siga las indicaciones para finalizar la introducción.



■ Para borrar una etiqueta de voz


1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Configuración de tel** y después pulse .
3. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
4. Seleccione una entrada de marcado rápido existente.
5. Gire para seleccionar **Eliminar etiqueta de voz** y después pulse .
 - Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Gire para seleccionar **Sí** y después pulse .

Realización de una llamada

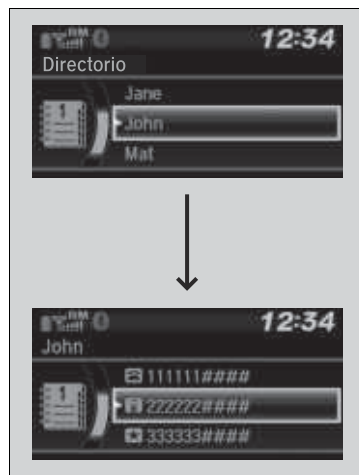
Puede realizar llamadas introduciendo un número de teléfono o utilizando los datos de agenda telefónica, historial de llamadas, entradas de marcado rápido o rellamadas importados desde el teléfono.



Realización de una llamada

Las entradas de marcado rápido con etiqueta de voz se puede marcar mediante la voz desde cualquier pantalla. Pulse el botón  y siga las indicaciones.

Una vez conectada la llamada, puede escuchar la voz de la persona a la que ha llamado a través de los altavoces.



■ Para realizar una llamada utilizando la agenda telefónica importada

Una vez asociado el teléfono, el contenido de la agenda se importa automáticamente al sistema HFL.

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Directorio** y después pulse .
3. La agenda telefónica se guarda en orden alfabético. Gire para seleccionar la inicial y después pulse .
4. Gire para seleccionar un nombre y después pulse .
5. Gire para seleccionar un número y, a continuación, pulse .
 - La marcación se inicia automáticamente.

■ Para realizar una llamada utilizando un número de teléfono

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Marcar** y después pulse .
3. Gire para seleccionar un número y, a continuación, pulse .
4. Gire para seleccionar y después pulse .
 - La marcación se inicia automáticamente.

►► Para realizar una llamada utilizando la agenda telefónica importada

Esta función está deshabilitada con el vehículo en movimiento. Sin embargo, puede llamar a un número de marcado rápido con etiqueta de voz guardado mediante comandos de voz.

- **Limitaciones del funcionamiento manual** P. 441
- **Marcado rápido** P. 455

►► Para realizar una llamada utilizando un número de teléfono

Esta función está deshabilitada con el vehículo en movimiento. Sin embargo, puede llamar a un número de marcado rápido con etiqueta de voz guardado mediante comandos de voz.

- **Limitaciones del funcionamiento manual** P. 441
- **Marcado rápido** P. 455



■ **Para realizar una llamada utilizando la rellamada**

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Volver a marcar** y después pulse .
 - La marcación se inicia automáticamente.

■ **Para realizar una llamada utilizando el historial de llamadas**

El historial de llamadas se guarda en **Llamadas realizadas**, **Llamadas recibidas** y **Llamadas perdidas**.

1. Pulse el botón o el botón .
2. Gire para seleccionar **Histórico de llamada** y, a continuación, pulse .
3. Gire para seleccionar **Llamadas realizadas**, **Llamadas recibidas** o **Llamadas perdidas** y después pulse .
4. Gire para seleccionar un número y, a continuación, pulse .
 - La marcación se inicia automáticamente.

►► Para realizar una llamada utilizando la rellamada

Mantenga pulsado el botón para volver a marcar el último número marcado que aparece en el historial de llamadas del teléfono.

►► Para realizar una llamada utilizando el historial de llamadas

El histórico de llamadas aparece solo cuando hay un teléfono conectado a HFL y muestra las últimas 20 llamadas marcadas, recibidas o perdidas. (Solo aparece cuando hay un teléfono conectado al sistema.)



■ Para realizar una llamada mediante marcado rápido

1. Pulse el botón o el botón .
 2. Gire para seleccionar **Marcación rápida** y después pulse .
 3. Gire para seleccionar un número y, a continuación, pulse .
- ▶ La marcación se inicia automáticamente.

▶▶ Para realizar una llamada mediante marcado rápido

En la pantalla **Teléfono**, se pueden seleccionar directamente las seis marcaciones rápidas primeras de la lista pulsando los botones de presintonía de audio correspondientes (1-6).

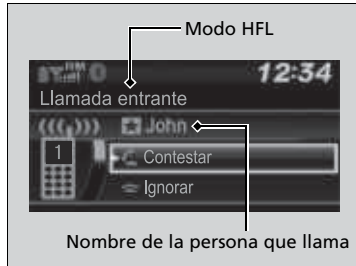
Seleccione **Otros** para ver la lista de marcado rápido de otro teléfono emparejado.

Una vez almacenada una etiqueta de voz, puede pulsar el botón y llamar a ese número mediante comandos de voz.

▶ **Marcado rápido** P. 455

Las entradas de marcado rápido con etiqueta de voz se puede marcar mediante la voz desde cualquier pantalla. Pulse el botón y siga las indicaciones.

Recepción de una llamada



Cuando se recibe una llamada, suena un aviso audible y aparece la pantalla **Llamada entrante**. Pulse el botón para responder a la llamada. Pulse el botón para rechazar o finalizar la llamada.

Recepción de una llamada

Llamada en espera

Pulse el botón para poner la llamada actual en espera y responder a una llamada entrante. Pulse el botón otra vez para regresar a la llamada actual. Seleccione **Ignorar** para ignorar la llamada entrante si no desea responderla. Pulse el botón si desea colgar la llamada actual.

También puede seleccionar los iconos de la pantalla de audio/información en lugar de los botones y . Gire para seleccionar el icono y después pulse .

■ Opciones durante una llamada

Las opciones siguientes están disponibles durante una llamada.

Cambiar llamada: Permite poner la llamada actual en espera para responder a una llamada entrante.

Silencio: Permite silenciar la voz.

Transferir llamada: Permite transferir una llamada del sistema HFL al teléfono.

Tonos de discado: Permite enviar números durante una llamada. Resulta útil cuando se llama a un sistema telefónico dirigido por menús.



Gire para seleccionar la opción y después pulse .

- La casilla de verificación aparece activada si se ha seleccionado **Silencio**. Seleccione **Silencio** de nuevo para desactivarla.

►► Opciones durante una llamada

Tonos de discado: Disponible en algunos teléfonos.

Modelos con sistema de audio con pantalla

Modelos de México

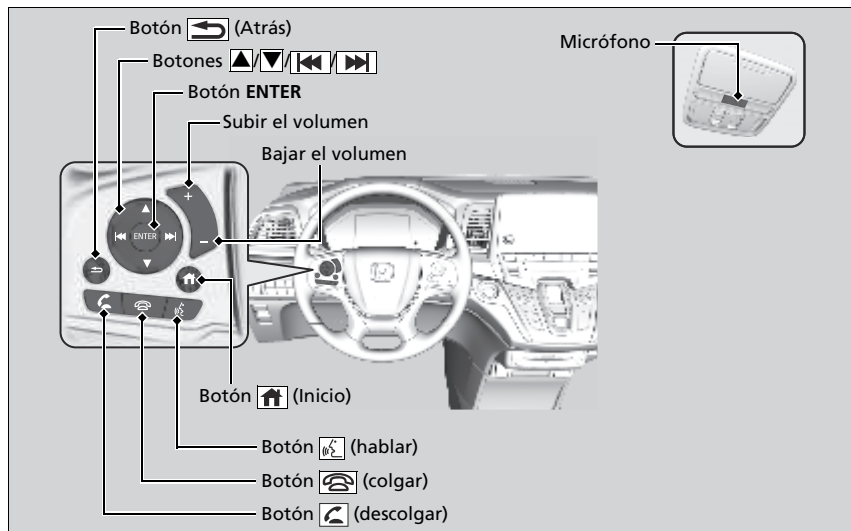
El sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL) le permite realizar y recibir llamadas telefónicas utilizando el sistema de audio del vehículo, sin manipular su teléfono móvil.

Excepto modelos de México

El vehículo va equipado con HFT (teléfono de manos libres), que tiene las mismas funciones que el HFL. Aunque las imágenes de esta sección representan el HFL, puede utilizarlas como referencia.

Uso de HFL/HFT

Botones de HFL/HFT



CONTINUA

» Sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres

Sitúe su teléfono donde obtenga buena recepción.

Para utilizar HFL/HFT, necesita un teléfono móvil compatible con *Bluetooth*. Para obtener una lista de teléfonos compatibles, procedimientos de emparejamiento y opciones de funciones especiales, pregunte en un concesionario o en la oficina de Honda.

Para utilizar el sistema, la configuración de **Bluetooth** debe ser **ACTIV.**

➤ **Configuración del teléfono** P. 470


Sugerencias del control por voz


- Dirija las salidas de aire lejos del techo y cierre las ventanillas, puesto que el ruido procedente de ellas puede interferir con los micrófonos.
- Pulse el botón cuando desee llamar a un número mediante un nombre de la libreta telefónica o un número. Hable de forma clara y natural después del aviso acústico.
- Si el micrófono capta voces distintas a la suya, es posible que el comando se interprete erróneamente.
- Para cambiar el volumen, seleccione el control **VOL** (volumen) del sistema de audio o los botones de control remoto de la unidad de audio situados en el volante.


Si no hay entrada de marcación rápida en el sistema, aparece una notificación en la pantalla.


➤ **Contactos favoritos** P. 475


Si no existe ningún registro, el registro de llamadas está desactivado.

Botón  (descolgar): Púselo para ir directamente a la pantalla del teléfono o a la interfaz de información del conductor, o bien para responder a una llamada entrante.


Botón  (colgar): Púselo para terminar una llamada.

Botón  (Atrás): Púselo para regresar a la pantalla anterior o para cancelar un comando.


Botón  (Hablar): Púselo para acceder al portal de voz.

Botones : Púselos para seleccionar un elemento mostrado en la pantalla del teléfono de la interfaz de información del conductor.

Botón ENTER: Púselo para llamar al número mostrado en el elemento seleccionado en la pantalla del teléfono de la interfaz de información del conductor.

Botón  (Home): Pulse el botón atrás para volver a la pantalla de inicio de la interfaz de información del conductor.

Para ir a la pantalla del teléfono de la interfaz de información del conductor:

1. Pulse el botón  (inicio) del volante.
2. Seleccione **Teléfono**.
 - Puede seleccionar **Contactos fav.** o **Llamadas recientes**.

►► Sistema *Bluetooth*® HandsFreeLink®/teléfono de manos libres

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®

La marca denominativa *Bluetooth*® y sus logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de *Bluetooth SIG, Inc.* y el uso de dichas marcas por parte de Honda Motor Co., Ltd. se realiza bajo licencia. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Limitaciones de HFL/HFT

Una llamada entrante en el HFL/HFT interrumpirá la reproducción en el sistema de audio. Se reanudará una vez finalizada la llamada.

Pantalla de información de estado de HFL/HFT

La pantalla de audio/información le avisa cuando hay una llamada entrante.



Limitaciones del funcionamiento manual*

Algunas funciones manuales están deshabilitadas o no funcionan mientras el vehículo está en movimiento. No es posible seleccionar una opción sombreada hasta que se detiene el vehículo.

Mientras el vehículo está en movimiento, solo se pueden realizar llamadas mediante comandos de voz a números o nombres de la agenda ya almacenados.

► **Contactos favoritos** P. 475

Pantalla de información de estado de HFL/HFT

La información que aparece en la pantalla de audio/información varía de un modelo de teléfono a otro.

Puede cambiar el idioma del sistema.

► **Personalización** P. 418

* No disponible en todos los modelos

Menús de HFL/HFT

La modalidad de alimentación debe estar en ACCESORIOS o CONTACTO para poder utilizar el sistema.

■ Pantalla Configuraciones del teléfono

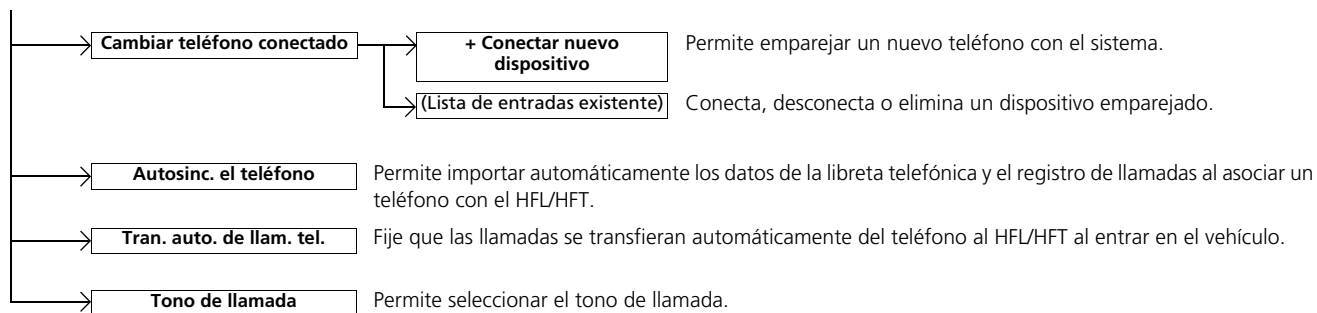


1. Seleccione .
2. Seleccione **Teléfono**.
3. Seleccione **Ajustes**.

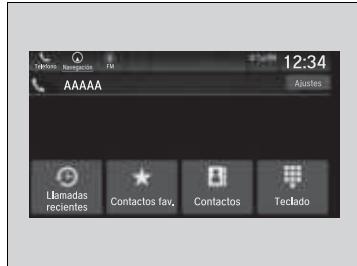
» Menús de HFL/HFT


Para utilizar el HFL/HFT, en primer lugar debe asociar su teléfono móvil compatible con *Bluetooth* con el sistema mientras el vehículo está estacionado.

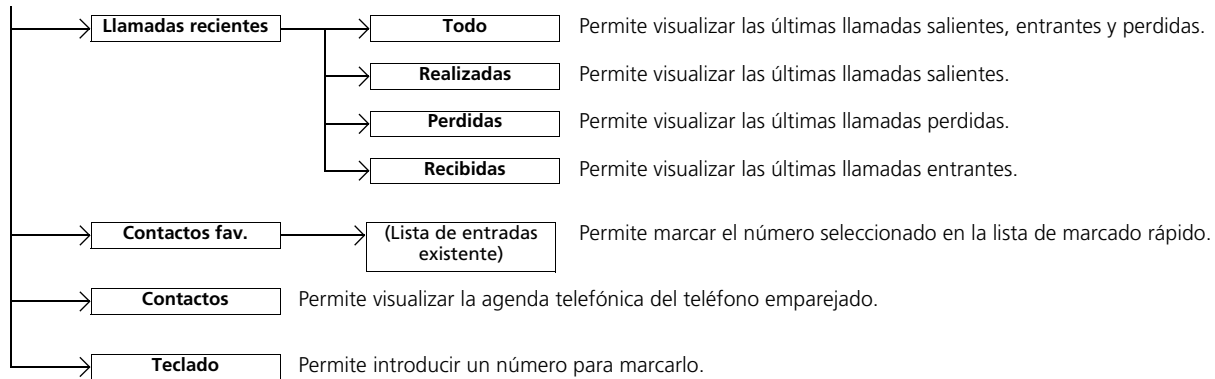
Algunas funciones están limitadas durante la conducción.



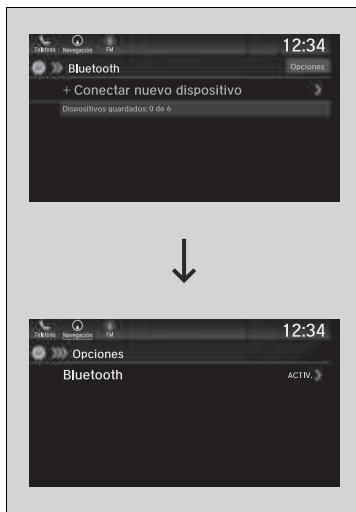
■ Pantalla Menú de Teléfono



1. Seleccione .
2. Seleccione **Teléfono**.




■ Configuración del teléfono




■ Configuración *Bluetooth*®

Puede activar y desactivar la función *Bluetooth*®.

1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Conexiones**.
4. Seleccione **Bluetooth**.
5. Seleccione **Opciones**.
6. Seleccione **Bluetooth** y **ACTIV**.



■ **Para emparejar un teléfono móvil (cuando no hay ningún teléfono emparejado con el sistema)**

1. Seleccione .
2. Seleccione **Teléfono**.
3. Seleccione **Conectar teléfono**.
4. Asegúrese de que el teléfono se encuentra en modo de búsqueda o visible y después seleccione **+ Conectar nuevo dispositivo**.
 - El sistema HFL/HFT busca automáticamente un dispositivo *Bluetooth*®.
5. Seleccione su teléfono cuando aparezca en la lista.
 - Si el teléfono sigue sin aparecer, busque dispositivos *Bluetooth*® usando su teléfono. Desde el teléfono, busque **HandsFreeLink**.
6. El sistema le indica un código de emparejamiento en la pantalla de audio/información.
 - Confirme que el código de emparejamiento de la pantalla y el de su teléfono coinciden. Esto puede variar de un modelo de teléfono a otro.
7. Seleccione las funciones y a continuación **Conectar**.
 - Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Continuar** o **Conectar sin Internet**.

☒ Configuración del teléfono




Para poder realizar y recibir llamadas de manos libres, su teléfono compatible con *Bluetooth* debe estar emparejado con el sistema.

Sugerencias de emparejamiento del teléfono:

- No se puede emparejar el teléfono con el vehículo en movimiento.
- Se pueden emparejar hasta seis teléfonos.
- La batería del teléfono puede agotarse con más rapidez cuando está emparejada al sistema.
- Si el teléfono no está listo para emparejarse o el sistema no lo encuentra antes de tres minutos, se agotará el tiempo de emparejamiento y el sistema volverá a quedar en espera.

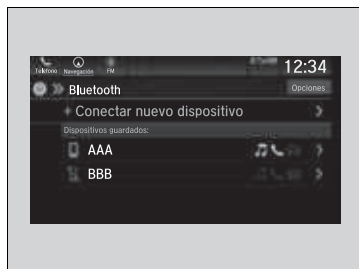
Una vez haya emparejado un teléfono, aparecerá en la pantalla con uno o más iconos a su derecha.

Estos iconos indican lo siguiente:




-  El teléfono es compatible con audio *Bluetooth*®.
-  El teléfono se puede utilizar con HFL/HFT.
-  El teléfono se puede utilizar con el anclaje de red Internet.

Si hay una conexión activa a Apple CarPlay* o Android Auto* no será posible asociar dispositivos compatibles con *Bluetooth* y **+ Conectar nuevo dispositivo** aparecerá sombreado en la pantalla **Bluetooth**.

* No disponible en todos los modelos



■ Para cambiar el teléfono actualmente emparejado

1. Vaya a la pantalla de ajustes del teléfono.
 - **Pantalla Configuraciones del teléfono**
P. 468
2. Seleccione **Cambiar teléfono conectado**.
3. Seleccione un teléfono para conectarlo.
 - El HFT/HFL desconecta el teléfono conectado y comienza a buscar otro teléfono emparejado.
4. Seleccione ,  o .
5. Seleccione **Aplicar**.

■ Para borrar un teléfono emparejado

1. Vaya a la pantalla de ajustes del teléfono.
 - **Pantalla Configuraciones del teléfono**
P. 468
2. Seleccione **Cambiar teléfono conectado**.
3. Seleccione el teléfono que desea borrar.
4. Seleccione **Elim. disp.**
5. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Eliminar**.

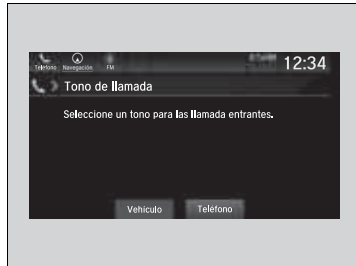
»» Para cambiar el teléfono actualmente emparejado

Si no se encuentran o no hay emparejados otros teléfonos al tratar de cambiar a otro teléfono, el HFL/HFT le informa de que el teléfono original se ha conectado de nuevo.

Para vincular otros teléfonos, seleccione + **Conectar nuevo dispositivo** desde la pantalla **Bluetooth**.

Tono de llamada

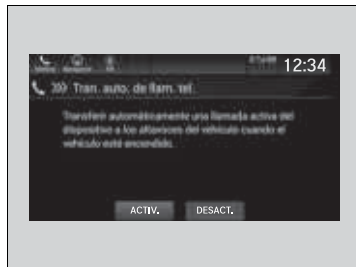
Puede cambiar el ajuste del tono de llamada.



1. Vaya a la pantalla de ajustes del teléfono.
 ➤ **Pantalla Configuraciones del teléfono**
 P. 468
2. Seleccione **Tono de llamada**.
3. Seleccione **Vehículo** o **Teléfono**.

Transferencia automática

Si accede al vehículo mientras está hablando al teléfono, la llamada se puede transferir automáticamente al HFL/HFT.



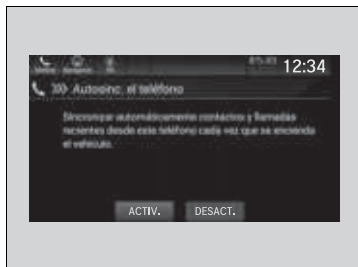
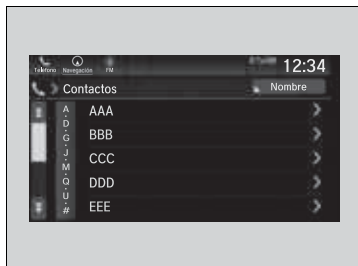
1. Vaya a la pantalla de ajustes del teléfono.
 ➤ **Pantalla Configuraciones del teléfono**
 P. 468
2. Seleccione **Tran. auto. de llam. tel.**
3. Seleccione **ACTIV.** o **DESACT.**

☒ Tono de llamada

Vehículo: El tono de llamada fijo suena por los altavoces.

Teléfono: Con ciertos teléfonos conectados, el tono de llamada guardado en el teléfono suena por los altavoces.

■ Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil



■ Cuando Sincro. Auto del Tel. está establecido en ACTIV.:

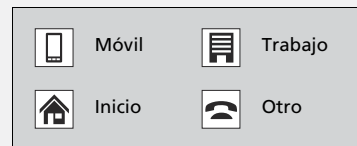
Una vez emparejado el teléfono, el contenido de la agenda telefónica y del historial de llamadas se importa automáticamente al sistema.

■ Cambio de la configuración de Sincro. Auto del Tel.

1. Vaya a la pantalla de ajustes del teléfono.
 - **Pantalla Configuraciones del teléfono**
P. 468
2. Seleccione **Autosinc. el teléfono**.
3. Seleccione **ACTIV.** o **DESACT.**

► Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil

Cuando selecciona un nombre en la lista de la libreta telefónica del móvil, puede ver un icono de categoría. Los iconos indican qué tipo de números hay almacenados para ese nombre.

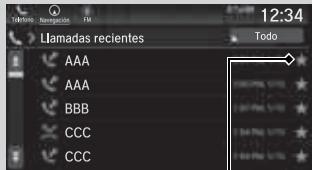


En algunos teléfonos, es posible que no se puedan importar los iconos de categoría al sistema.

La agenda telefónica se actualiza después de cada conexión. El registro de llamadas se actualiza después de cada conexión o llamada.

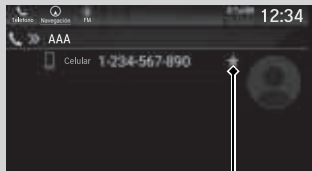
Contactos favoritos

Pantalla Llamadas recientes



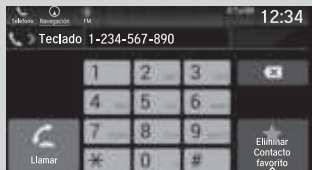
Icono de estrella

Pantalla Contactos



Icono de estrella

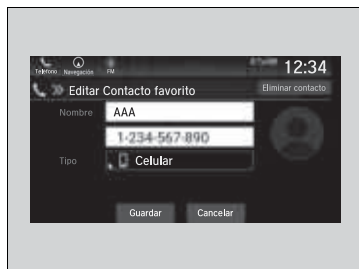
Pantalla Teclado



Icono de estrella

Para guardar un número de marcado rápido:

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 - ▶ **Pantalla Menú de Teléfono P. 469**
2. Seleccione la pantalla **Llamadas recientes**, **Contactos** o **Teclado**.
3. Seleccione el icono de estrella.
 - ▶ Aparece una notificación en la pantalla si el marcado rápido se almacena correctamente.
 - ▶ Para eliminar el marcado rápido, vuelva a seleccionar el icono de estrella.



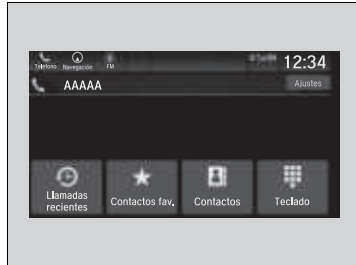
■ Para modificar una entrada de marcado rápido

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 ➤ **Pantalla Menú de Teléfono** P. 469
2. Seleccione **Contactos fav.**
3. Seleccione **Editar** en la entrada de marcado rápido que desee editar.
4. Seleccione el ajuste que desee.

■ Para borrar una entrada de marcado rápido

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 ➤ **Pantalla Menú de Teléfono** P. 469
2. Seleccione **Contactos fav.**
3. Seleccione **Editar** en la entrada de marcado rápido que eliminar.
4. Seleccione **Eliminar contacto.**
5. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Continuar.**

Realización de una llamada



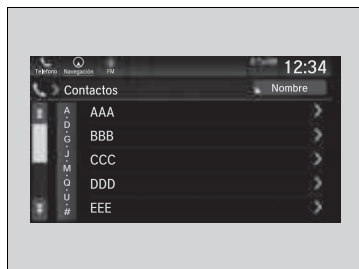
Puede realizar llamadas introduciendo un número de teléfono o utilizando los datos de agenda telefónica, registro de llamadas o entradas de marcado rápido.

Realización de una llamada

Una vez conectada la llamada, puede escuchar la voz de la persona a la que ha llamado a través de los altavoces.

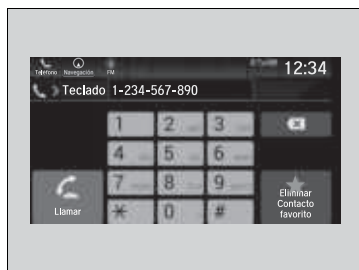
Si hay una conexión activa a Apple CarPlay*, no se pueden realizar llamadas telefónicas con el sistema HandsFreeLink®/teléfono de manos libres; solo desde Apple CarPlay*.

* No disponible en todos los modelos



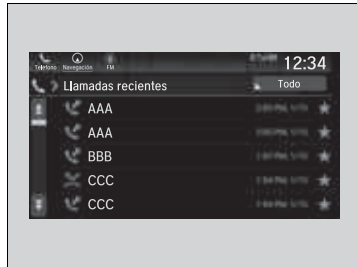
■ **Para realizar una llamada utilizando la agenda telefónica importada**

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 - **Pantalla Menú de Teléfono** P. 469
2. Seleccione **Contactos**.
3. Seleccione un nombre.
 - Puede ordenar por **Nombre** o **Apellido**. Seleccione el icono en la esquina superior derecha de la pantalla.
4. Seleccione un número.
 - La marcación se inicia automáticamente.



■ **Para realizar una llamada utilizando un número de teléfono**

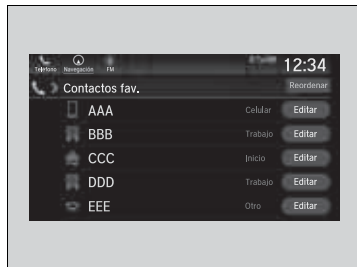
1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 - **Pantalla Menú de Teléfono** P. 469
2. Seleccione **Teclado**.
3. Seleccione un número.
 - Utilice el teclado de la pantalla táctil para introducir los números.
4. Seleccione **Llamar**.
 - La marcación se inicia automáticamente.



■ Para realizar una llamada utilizando el historial de llamadas

El registro de llamadas se almacena por **Todo, Realizadas, Perdidas y Recibidas**.

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 - **Pantalla Menú de Teléfono P. 469**
2. Seleccione **Llamadas recientes**.
 - Puede ordenar por **Todo, Realizadas, Perdidas y Recibidas**. Seleccione el icono en la esquina superior derecha de la pantalla.
3. Seleccione un número.
 - La marcación se inicia automáticamente.



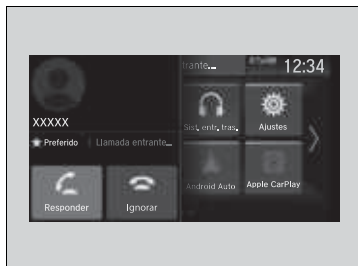
■ Para realizar una llamada mediante marcado rápido

1. Vaya a la pantalla del menú del teléfono.
 - **Pantalla Menú de Teléfono P. 469**
2. Seleccione **Contactos fav.**
 - Puede cambiar el orden de las entradas de marcado rápido seleccionando **Reordenar**.
3. Seleccione un número.
 - La marcación se inicia automáticamente.



☒ Para realizar una llamada utilizando el historial de llamadas

El registro de llamadas aparece solamente cuando se conecta un teléfono al sistema.

Recepción de una llamada



Cuando hay una llamada entrante, suena un aviso audible (si está activado) y aparece la pantalla de **Llamada entrante...**

Pulse el botón  para responder a la llamada.
Pulse el botón  para rechazar o finalizar la llamada.

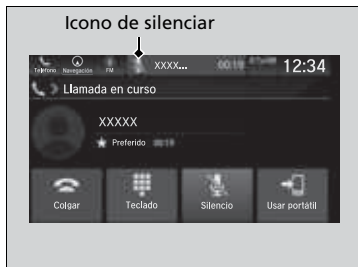
Opciones durante una llamada

Las opciones siguientes están disponibles durante una llamada.

Silencio: Permite silenciar la voz.

Usar portátil: Permite transferir una llamada del sistema al teléfono.

Teclado: Permite enviar números durante una llamada. Resulta útil cuando se llama a un sistema telefónico dirigido por menús.





Las opciones disponibles se muestran en la mitad inferior de la pantalla.

Seleccione la opción.


- El icono de silenciar aparece cuando se ha seleccionado **Silencio**. Seleccione **Silencio** de nuevo para desactivarla.



Recepción de una llamada

Llamada en espera

Pulse el botón  para poner la llamada actual en espera y responder a una llamada entrante.
Pulse el botón  otra vez para regresar a la llamada actual.

Seleccione **Ignorar** para ignorar la llamada entrante si no desea responderla.

Pulse el botón  si desea colgar la llamada actual.

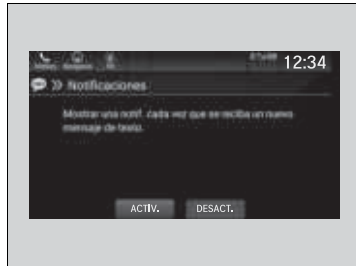
También puede seleccionar los iconos de la pantalla de audio/información en lugar de los botones  y .

Opciones durante una llamada


Teclado: Disponible en algunos teléfonos.

También puede seleccionar los iconos de la pantalla de audio/información.

Para configurar las opciones de mensajes de texto



■ Para activar o desactivar el aviso de mensajes de texto

1. Seleccione .
2. Seleccione **Mensajes**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Notificaciones**.
5. Seleccione **ACTIV.** o **DESACT.**

☒ Para configurar las opciones de mensajes de texto

Para utilizar la función de mensajes de texto, puede que sea necesario configurarla en el teléfono.

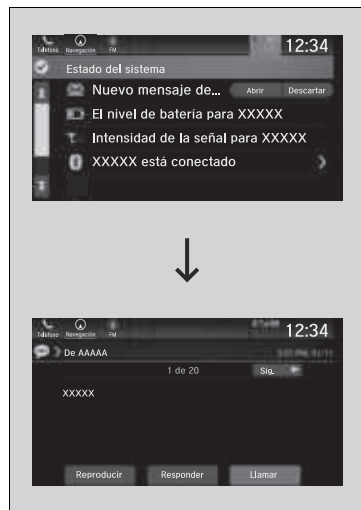
☒ Para activar o desactivar el aviso de mensajes de texto

ACTIV.: Aparece una notificación emergente cada vez que se recibe un nuevo mensaje.

DESACT.: El mensaje recibido se guarda en el sistema sin ninguna notificación.

Recepción de un mensaje de texto

HFL/HFT puede mostrar nuevos mensajes de texto recibidos, así como los últimos 20 mensajes recibidos en un teléfono móvil vinculado. Cada mensaje recibido se puede leer en voz alta y responderse mediante una frase común fija.



1. Aparece un mensaje emergente que le notifica la llegada de un nuevo mensaje de texto.
2. Seleccione **Abrir** para ver el mensaje.
 - Se muestra el mensaje de texto.
3. Seleccione **Reproducir** para escuchar el mensaje. Para interrumpir la lectura del mensaje, seleccione **Detener**.

Recepción de un mensaje de texto

El sistema no muestra ningún mensaje recibido mientras se está conduciendo. Solo puede hacer que se lean en voz alta.

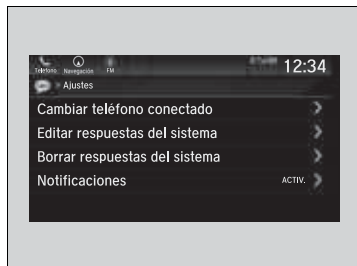
El sistema solo puede recibir mensajes enviados como mensajes de texto (SMS). Los mensajes enviados a través de servicios de datos no se mostrarán en la lista.


En algunos teléfonos, es posible visualizar hasta los últimos 20 mensajes de texto recibidos.

Las leyes estatales o locales pueden limitar el uso de la función de mensaje de texto de HFL/HFT. Utilice la función de mensajes de texto solo cuando las condiciones le permitan hacerlo con seguridad.

Selección de un teléfono

Puede seleccionar en la lista de dispositivos *Bluetooth*® para activar y recibir notificaciones.




1. Seleccione .
2. Seleccione **Mensajes**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Cambiar teléfono conectado**.
5. Cambie al teléfono que desee.
 - **Para cambiar el teléfono actualmente emparejado** P. 472

Selección de un teléfono


Sólo puede recibir notificaciones de un teléfono cada vez.

Visualización de mensajes





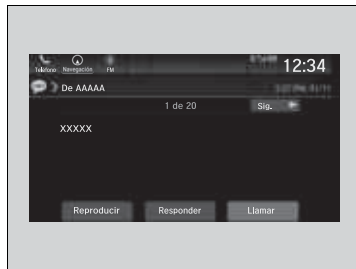
1. Seleccione .
2. Seleccione **Mensajes**.
 - Seleccione un teléfono si es necesario.
3. Seleccione un mensaje.
 - Se muestra el mensaje de texto.

Visualización de mensajes

Aparece el icono  (azul) junto a un mensaje no leído.

Si borra un mensaje del teléfono, también se borra del sistema. Si envía un mensaje desde el sistema, el mensaje pasa al buzón de salida del teléfono.

Para ver el mensaje anterior o siguiente, seleccione  **Ant.** o **Sig.**  en la pantalla de mensajes.



■ Lectura o interrupción de la lectura de un mensaje

1. Vaya a la pantalla del mensaje de texto.
2. Seleccione **Reproducir**.
 - El sistema comienza automáticamente la lectura en voz alta del mensaje.
3. Seleccione **Pausar** para detener la lectura. Seleccione **Reproducir** para empezar la lectura del mensaje.



■ Responder a un mensaje

1. Vaya a la pantalla del mensaje de texto.
2. Seleccione **Responder**.
3. Seleccione el mensaje de respuesta.
 - El menú emergente aparece en la pantalla.
4. Seleccione **Enviar** para enviar el mensaje.
 - Aparece en pantalla **Mensaje enviado** una vez que el mensaje de respuesta se ha enviado con éxito.

►► Responder a un mensaje

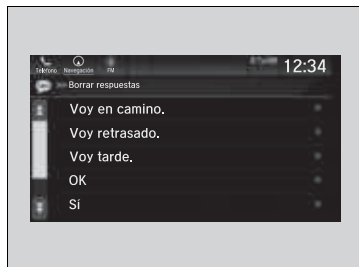
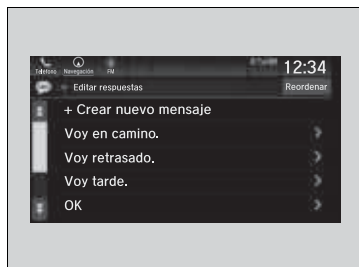
Los mensajes de respuesta fijos disponibles son los siguientes:

- **Voy en camino.**
- **Voy retrasado.**
- **Voy tarde.**
- **OK**
- **Sí**
- **No**


Puede añadir un mensaje de respuesta seleccionando **+ Crear nuevo mensaje**.

► Para editar un mensaje de respuesta P. 486



Solo ciertos teléfonos reciben y envían mensajes si están asociados y conectados. Para obtener una lista de teléfonos compatibles, pregunte a un concesionario.



■ Para editar un mensaje de respuesta

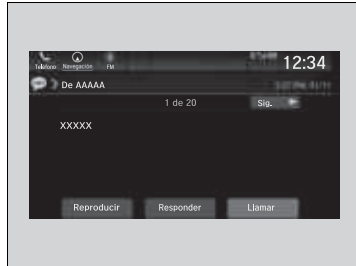
1. Seleccione .
2. Seleccione **Mensajes**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Editar respuestas del sistema**.
5. Seleccione el mensaje de respuesta que desee editar o **+ Crear nuevo mensaje**.
 - Aparece la pantalla del teclado.
6. Introduzca un mensaje de respuesta y seleccione **Guardar**.

■ Para borrar un mensaje de respuesta

1. Seleccione .
2. Seleccione **Mensajes**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Borrar respuestas del sistema**.
5. Seleccione  en el mensaje de respuesta que desee borrar.
 - El menú emergente aparece en la pantalla.
6. Seleccione **Eliminar**.

»» Para editar un mensaje de respuesta

Puede cambiar el orden de los mensajes de respuesta seleccionando **Reordenar**.




■ **Realización de una llamada a un remitente**

1. Vaya a la pantalla del mensaje de texto.
2. Seleccione **Llamar**.

El sistema de audio permite controlar una vista de la segunda y tercera fila de asientos en la pantalla del sistema de audio/información.

Cómo utilizarlo



1. Seleccione .
2. Seleccione **CabinWatch**.
 - ▶ Para aplicar el zoom en la posición deseada, toque dos veces, pellizque o arrastre en la pantalla del sistema de audio/información.
 - ▶ Para volver a la visualización normal, vuelva a tocar dos veces o pellizque hacia adentro.

CabinWatch*

Puede personalizar los siguientes elementos seleccionando **Ajustes** en la pantalla **CabinWatch**.

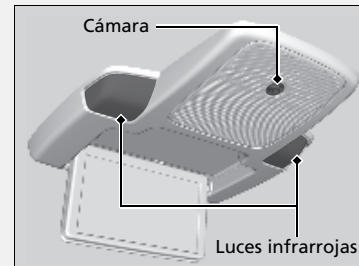
- **Mostrar al inicio de sist.:** Seleccione si **CabinWatch** se mostrará cada vez que arranque el motor.
- **Modo de vista predet.:** Puede cambiar los ajustes de la pantalla cada vez que encienda **CabinWatch**.

Puede cambiar a la pantalla **CabinTalk** seleccionando **CabinTalk** en la pantalla **CabinWatch**.

 **CabinTalk*** P. 489

La cámara **CabinWatch** se instala cerca de la pantalla elevada.

La cámara también puede supervisar por la noche con luces infrarrojas.

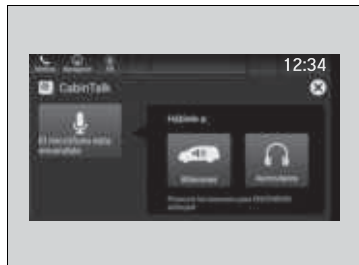



Para que **CabinWatch** funcione correctamente:

- No sitúe ningún objeto, pegatina o película en el área que rodea a la cámara.
- No toque la lente de la cámara.
- En algunas condiciones de poca luz, las luces infrarrojas podrían afectar al color de la imagen de la cámara.

El sistema de audio permite transmitir su voz o la del acompañante a los pasajeros de la segunda y tercera fila de asientos usando los altavoces traseros o los auriculares.

Cómo utilizarlo



1. Seleccione .
2. Seleccione **CabinTalk**.
 - ▶ **Modelos con altavoz central**
Seleccione **Altavoces** para transmitir a los altavoces traseros.
 - ▶ Seleccione **Auriculares** para transmitir a los auriculares.
 - ▶ Seleccione **El micrófono está encendido** para silenciar su voz.

✕CabinTalk*

También puede cambiar a la pantalla **CabinTalk** seleccionando **CabinTalk** en la pantalla **CabinWatch*** o **CabinTalk** en el panel de control frontal para el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD.

- **CabinWatch*** P. 488
- **Funcionamiento del panel de control delantero** P. 377

Modelos con altavoz central

Cuando se selecciona la opción **Altavoces**, puede ajustar el volumen de los altavoces girando el control del volumen.

* No disponible en todos los modelos

Manejo



En este capítulo se aborda la conducción y el suministro.

Antes de conducir

Preparativos para la conducción	492
Límite de carga	495

Circulación con un remolque..... 496

Durante la conducción

Arranque del motor	502
Precauciones durante el manejo	508
Caja de cambios automática	510
Cambios	511
Parada automática a ralentí*	519
Botón ECON	525
Modo inteligente de tracción*	526
Control de cruceo*	527
Cámara detectora delantera*	530
Control de cruceo adaptativo (ACC)* ..	532

Sistema de atenuación de salida de carretera*	545
Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)*	550
Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)	559
Asistencia de maniobrabilidad ágil	561
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos	562
Sistema de información de punto ciego* ..	565
LaneWatch*	567

Frenado

Sistema de frenos	569
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)....	575

Sistema de asistencia al frenado	576
Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	577
Señal de parada de emergencia	586

Estacionamiento del vehículo

Con el vehículo parado	587
Sistema del sensor de estacionamiento* ..	589
Monitor de tráfico cruzado*	594

Cámara trasera con múltiples vistas .. 598

Abastecimiento

Información sobre el combustible	600
Suministro	601

Consumo de combustible y emisiones de CO₂..... 603

* No disponible en todos los modelos

Preparativos para la conducción

Compruebe los elementos que se indican a continuación antes de ponerse en marcha.

Comprobaciones del exterior

- Asegúrese de que no haya ninguna obstrucción en las ventanillas, los retrovisores de las puertas, las luces exteriores ni otras partes del vehículo.
 - ▶ Retire la escarcha, el hielo o la nieve que pueda haber.
 - ▶ Retire la nieve que pueda haber en el techo, ya que podría deslizarse hacia abajo y obstaculizar su campo de visión mientras conduce. Si se ha congelado, elimine el hielo cuando se haya ablandado.
 - ▶ Al eliminar el hielo de alrededor de las ruedas, tenga cuidado de no dañar la rueda o sus componentes.
- Asegúrese de que el cofre está bien cerrado.
 - ▶ Si el cofre se abre mientras conduce, le obstaculizará su campo de visión hacia delante.
- Asegúrese de que los neumáticos están en buen estado.
 - ▶ Compruebe la presión del aire y si presentan daños y un desgaste excesivo.
 - ❏ **Comprobación y servicio de los neumáticos** P. 648
- Asegúrese de que no hayan personas ni objetos detrás del vehículo o alrededor del mismo.
 - ▶ Hay puntos ciegos desde el interior.

Comprobaciones del exterior

AVISO

Si las puertas no se pueden abrir porque se han congelado, vierta agua caliente por los bordes de las mismas para derretir el hielo. No trate de forzar la apertura de las puertas, ya que se puede dañar el burlete. Seque la zona de inmediato para evitar que se vuelva a congelar.

No vierta agua caliente en el bombillo de la cerradura. Si se congela el agua en el orificio, no podrá introducir la llave.

El calor procedente del motor y del escape pueden prender los materiales inflamables que queden debajo del cofre, provocando un incendio. Si ha estacionado el vehículo durante un período prolongado, revíselo y quite cualquier tipo de desecho que pudiera haberse acumulado, como por ejemplo, hierbas y hojas secas que hayan caído o que algún pequeño animal haya llevado para formar un nido. Controle también que no haya quedado material inflamable debajo del cofre, después de que usted u otra persona hayan realizado el servicio del vehículo.

Comprobaciones del interior

- Almacene o fije todos los elementos a bordo correctamente.
 - ▶ Si lleva demasiado equipaje o lo almacena de forma inadecuada, pueden verse afectados la maniobrabilidad, la estabilidad, la distancia de frenado y los neumáticos, lo que mermaría la seguridad del vehículo.
 - **Límite de carga** P. 495
- No apile objetos a una altura superior a la del asiento.
 - ▶ Pueden obstaculizarle el campo de visión y podrían salir despedidos hacia delante en caso de frenado brusco.
- No coloque nada en los huecos para los pies de los asientos delanteros. Asegúrese de que las alfombras estén bien sujetas.
 - ▶ Si hay algún objeto o la alfombra está suelta, puede tener problemas para pisar los pedales de freno y acelerador mientras conduce.
- Si lleva animales a bordo, no deje que se muevan por el vehículo.
 - ▶ Puede afectar a la conducción y provocar una colisión.
- Cierre bien todas las puertas y el maletero.
- Ajuste correctamente su asiento.
 - ▶ Ajuste también la cabecera.
 - **Ajuste de los asientos** P. 216
 - **Ajuste de la posición de las cabeceras delanteras y exteriores de la segunda y tercera filas** P. 228
- Ajuste los retrovisores y el volante adecuadamente.
 - ▶ Ajústelos estando sentado con el asiento ya ajustado.
 - **Ajuste de los retrovisores** P. 213
 - **Ajuste del volante** P. 212

Comprobaciones del interior

La alineación de los faros se establece en fábrica y no es necesario ajustarla. No obstante, si suele transportar objetos pesados en el maletero o llevar un remolque, el reglaje de los faros debe ser reajustado en un concesionario o por un técnico calificado.

Modelos con regulador de los faros

Usted mismo puede ajustar el ángulo de alineación de las luces de cruce.

➤ **Regulador de los faros*** P. 202

* No disponible en todos los modelos

- Asegúrese de que los objetos que haya en el suelo detrás de los asientos delanteros no puedan rodar debajo de los mismos.
 - ▶ Pueden afectar a la capacidad del conductor para utilizar los pedales, al funcionamiento de los asientos o al funcionamiento de los sensores situados debajo de los asientos*.
- Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad.
 - 📌 **Abrochamiento del cinturón de seguridad** P. 40
- Asegúrese de que los indicadores del tablero de instrumentos se encienden al arrancar el vehículo y se apagan poco después.
 - ▶ Si se indica algún problema, el vehículo se debe inspeccionar siempre en un concesionario.
 - 📌 **Indicadores** P. 88

Límite de carga

Al cargar el equipaje, la capacidad máxima de carga es de 670 kg; este valor incluye a los pasajeros y todo lo que lleve adentro del vehículo y en el techo.

➤ **Especificaciones** P. 712

☒ Límite de carga

ADVERTENCIA

Una sobrecarga o una carga inadecuada puede afectar a la maniobrabilidad y estabilidad, y producir una colisión con resultado de lesiones o la muerte.

Cumpla todos los límites de carga u otras indicaciones de carga de este manual.

Excepto modelos de México

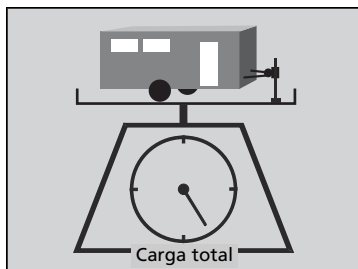
Su vehículo no está diseñado para remolcar un remolque. Si lo hace pueden anularse las garantías.

Modelos de México

Preparación para circular con un remolque

■ Límites de carga remolcada

Su vehículo puede circular con un remolque si respeta cuidadosamente los límites de carga, utiliza el equipo apropiado y sigue las instrucciones de remolcado. Compruebe los límites de carga antes del manejo.



■ Peso total del remolque

No supere el peso de remolcado máximo admisible del remolque, el equipaje y todo lo que contenga indicado en la tabla.

Remolcar un exceso de carga puede afectar gravemente a la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, y dañar el motor y el tren motriz.

Número de ocupantes	Peso
2	1.587 kg
3	1.520 kg
4	1.429 kg
5	1.360 kg
6	907 kg
7	363 kg
8	Remolque no recomendado

» Límites de carga remolcada

⚠ ADVERTENCIA

Si supera los límites de carga o carga el vehículo y el remolque de forma inadecuada, puede provocar un accidente en el que podría resultar herido de gravedad o morir.

Compruebe la carga del vehículo y el remolque con cuidado antes de ponerse en marcha.

Compruebe en una báscula pública si todas las cargas están dentro de los límites.

Si no tiene a mano una báscula pública, sume el peso estimado del equipaje al peso del remolque (según la indicación del fabricante) y luego mida la carga vertical con una báscula apropiada o un indicador vertical, o bien realice el cálculo según la distribución del equipaje. Consulte el manual del propietario del remolque para obtener más información.

Período de asentamiento.

Evite circular con un remolque durante los primeros 1.000 km del vehículo.

Si circula con un remolque en una zona montañosa, recuerde reducir un 10% el peso combinado del vehículo y el remolque con respecto al peso de remolcado máximo por cada 1.000 metros de elevación.

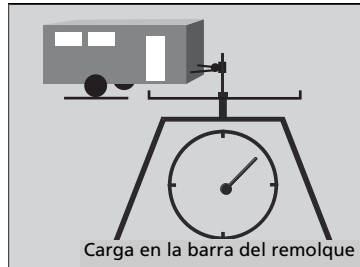
No supere nunca el peso de remolcado máximo ni ningún límite de carga especificado.

📖 **Especificaciones** P. 712

Los límites de peso se calculan según las condiciones siguientes:

- Los pasajeros ocupan los asientos desde la parte delantera del vehículo hacia la trasera
- Cada pasajero pesa 68 kg
- Cada pasajero cuenta con 8 kg de equipaje en el maletero

Cualquier peso, equipaje o accesorios adicionales reducen el peso máximo del remolque y la carga vertical máxima de la barra de remolque.



■ Carga en la barra del remolque

El peso del extremo delantero del remolque cuando está completamente cargado en la barra de remolque debe ser aproximadamente un 10 por ciento del conjunto total del remolque.

- Una carga en la barra del remolque excesiva reduce la tracción de los neumáticos delanteros y el control de la dirección. Si la carga en la barra del remolque es demasiado baja, el remolque se vuelve inestable, lo que puede provocar balanceos.

■ Accesorios y equipamiento de remolque

El equipamiento de remolque varía según el tamaño del remolque, la carga remolcada y la zona por la que se circula.

■ Barras de remolque

La barra de remolque debe estar homologada y estar atornillada correctamente a los bajos de la carrocería.

▣ Accesorios y equipamiento de remolque

Asegúrese de que todo el equipamiento se monta correctamente y recibe el mantenimiento adecuado, y de que cumple la normativa vigente del país en el que conduzca.

Consulte al fabricante del remolque para obtener información sobre la correcta instalación y configuración del equipamiento.

Una instalación y configuración incorrectas pueden afectar a la maniobrabilidad, estabilidad y rendimiento de frenado del vehículo.

Consulte a su agencia de alquiler o venta de remolques si se recomienda o requiere el uso de otros elementos para la situación en la que vaya a utilizar el remolque.

La iluminación y el cableado de los remolques puede variar en función del tipo y de la marca. Si se requiere un conector, solo puede montarlo un técnico calificado.

■ Barras de remolque de distribución de peso

El vehículo está diseñado para remolcar sin necesidad de utilizar una barra de remolque de distribución de carga. Si desea usar uno, consulte al fabricante del remolque acerca de la correcta instalación y configuración del enganche.

Si no se configura correctamente, la maniobrabilidad, estabilidad y rendimiento de frenado del vehículo pueden verse afectados.

■ Cadenas de seguridad

Utilice cadenas de seguridad siempre que lleve un remolque. Deje holgura suficiente para que el remolque pueda tomar las curvas sin problemas, pero sin que las cadenas arrastren por el suelo.

■ Frenos del remolque

Recomendado para cualquier remolque con un peso total de 450 kg o superior:

Se suelen utilizar dos tipos de frenos de remolque: de inercia y eléctricos. Los frenos de inercia se utilizan habitualmente en los remolques para embarcaciones, ya que los frenos se suelen mojar. Si elige frenos eléctricos, asegúrese de que sean de accionamiento electrónico. No intente conectar los frenos del remolque al sistema hidráulico del vehículo, ya que se reduciría la eficacia de frenado y podría resultar peligroso.

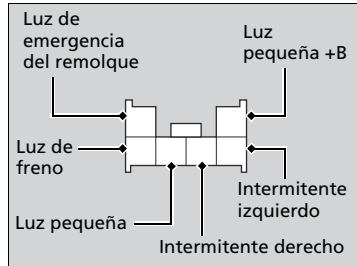
»» Accesorios y equipamiento de remolque

Paquetes y productos del remolque:

- Montaje esférico, conector del enganche, pasador del enganche, etc.
 - Juego de mazo de cables
 - Kit de enganche del remolque
- Disponibles en un concesionario.

■ Luces del remolque

El equipamiento y las luces del remolque deben cumplir la normativa del país donde se conduce. Pregunte en su agencia de alquiler o venta de remolques por los requisitos exigidos en la zona por la que va a circular con un remolque.



Se recomienda instalar en el concesionario un mazo de cables de iluminación de remolque y un convertidor de Honda, ya que están especialmente diseñados para su vehículo.

■ Control de balanceo

Este dispositivo puede utilizarse si el remolque tiende a balancearse. Consulte al fabricante del remolque sobre el tipo de control de balanceo que necesita y cómo instalarlo. Si no se instala correctamente, la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo pueden verse afectadas.

■ Retrovisores del remolque

Puede haber leyes que requieran el uso de retrovisores exteriores especiales cuando se lleva un remolque. Aunque no se requiera el uso de estos retrovisores en la zona donde se utiliza el vehículo, debe montar retrovisores especiales si la visibilidad queda restringida de algún modo.

☒ Luces del remolque

El conector de iluminación del remolque se encuentra ubicado detrás del panel lateral izquierdo del maletero. Incluso si desea utilizar un mazo de cables de iluminación de remolque y un convertidor que no sean de Honda, consulte a un concesionario acerca del conector y los terminales correctos.

Manejo seguro con remolque

■ Aspectos a tener en cuenta antes de circular con un remolque

- El remolque debe recibir el servicio adecuado y debe conservarse en buen estado.
- Asegúrese de que todos los pesos y la carga del vehículo y del remolque estén dentro de los límites.
 - ▣ **Límites de carga remolcada** P. 496
- Fije de forma segura la barra de remolque, las cadenas de seguridad y otras piezas necesarias al remolque.
- Sujete bien todos los objetos transportados en el remolque de modo que no se muevan al manejar.
- Compruebe si las luces y los frenos del remolque funcionan correctamente.
- Compruebe la presión de los neumáticos del remolque, incluida la de la rueda de repuesto.
- Compruebe la normativa relativa a la velocidad máxima o las restricciones de circulación para vehículos con remolque. Si va a circular por varios países, compruebe los requisitos de cada país antes de salir, ya que la normativa puede variar.

■ Velocidades y marchas con remolque

- Conduzca más despacio de lo normal.
- Respete los límites de velocidad para vehículos con remolque.
- Utilice la posición **D** cuando circule con un remolque por carreteras llanas.

■ Giros y frenado

- Tome las curvas a menos velocidad y más abiertas de lo normal.
- Emplee más tiempo y distancia para frenar.
- No frene ni gire repentinamente.

▣ Manejo seguro con remolque

La velocidad para circular con un remolque está limitada a 100 km/h.

Estacionamiento

Además de tomar las precauciones habituales, coloque calzos en todas las ruedas del remolque.

Recuerde desenganchar el remolque antes de cambiar una rueda pinchada. Pregunte en la agencia de alquiler o venta de remolques dónde y cómo debe almacenar la rueda de repuesto del remolque.

Le recomendamos no subir pendientes de más del 12%. Siga las recomendaciones de la asociación de remolques para conocer las carreteras más adecuadas.

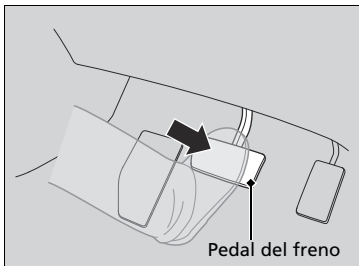
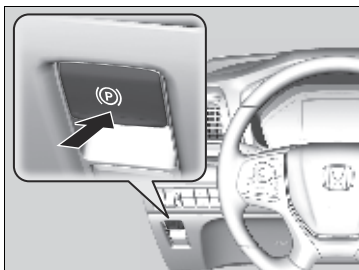
Los vientos provocados al adelantar vehículos grandes pueden influir en el remolque; mantenga una velocidad constante y conduzca en línea recta.

Conduzca siempre despacio y pida ayuda al dar marcha atrás.

Manejo en zonas con pendientes

- Vigile el indicador de temperatura. Si se acerca a la marca roja (temperatura elevada), apague el sistema de aire acondicionado y reduzca la velocidad. En caso necesario, estacione el vehículo en el acotamiento de forma segura hasta que se enfríe el motor.
- Cambie a la posición de **S** si la caja de cambios cambia de marcha con frecuencia.

Arranque del motor



1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado.
 - ▶ El indicador del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se enciende durante 15 segundos cuando pulsa del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.
2. Pise el pedal de freno.

▶▶ Arranque del motor

Mantenga firmemente pisado el pedal de freno al arrancar el motor.

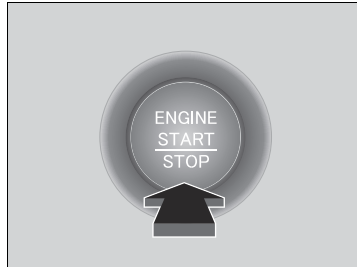
Resulta más difícil arrancar el motor cuando la temperatura ambiente es baja; ocurre lo mismo a altitudes superiores a 2.400 metros debido a que el aire es menos denso.

Para arrancar el motor con tiempo meteorológico frío, apague todos los accesorios eléctricos, como las luces, el sistema de aire acondicionado y el desempañador trasero, para reducir el consumo de la batería.

Modelos de México

Si vive en una región con temperaturas extremas en invierno, un calefactor del bloque motor mejorará el arranque y calentamiento del motor. Si se prevén temperaturas constantes inferiores a -30°C , la mezcla de refrigerante se debe cambiar a una concentración superior para evitar la congelación. Consulte esta información en su concesionario.

Si el sonido del escape es anómalo o huele a gases de escape en el habitáculo, el vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario. Puede que el motor o el sistema de escape presenten algún problema.



3. Pulse el botón **ENGINE START/STOP** sin pisar el pedal del acelerador. El motor arrancará hasta que se encienda.

Alto del motor

El motor se puede apagar una vez que el vehículo está detenido completamente.

1. Coloque la transmisión en **P**.
2. Pulse el botón **ENGINE START/STOP**.

Arranque del motor

Acerque el control a distancia sin llave al botón **ENGINE START/STOP** si la pila del control a distancia tiene poca carga.

- **Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando** P. 682

Es posible que el motor no arranque si el control a distancia de acceso sin llave se encuentra bajo la influencia de ondas de radio potentes.


No mantenga pulsado el botón **ENGINE START/STOP** para arrancar el motor.

Si el motor no arranca, espere como mínimo 30 segundos antes de volver a intentarlo.

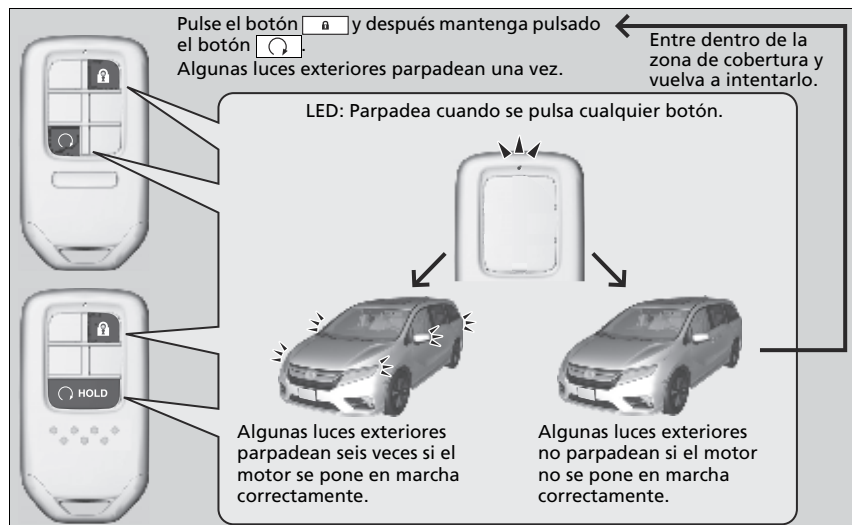
El sistema inmovilizador protege el vehículo contra el robo. Si se utiliza un dispositivo codificado incorrectamente, se desactivará el sistema de combustible del motor.

- **Sistema inmovilizador** P. 189



■ Arranque remoto del motor con información del vehículo *

Puede arrancar el motor a distancia usando el botón  del control a distancia del acceso sin llaves.

■ Para arrancar el motor



Cuando se arranca de forma remota, el motor se apaga automáticamente tras 10 minutos en ralentí o si no se ha pisado el pedal de freno a la vez que se ha pulsado el botón **ENGINE START/STOP**.

Para ampliar el tiempo de funcionamiento otros 10 minutos durante el primer funcionamiento, pulse el botón  y después mantenga pulsado el botón .

- Algunas luces exteriores parpadearán seis veces si la solicitud de extensión de 10 minutos se ha transmitido correctamente.

► Arranque remoto del motor con información del vehículo *

⚠ ADVERTENCIA

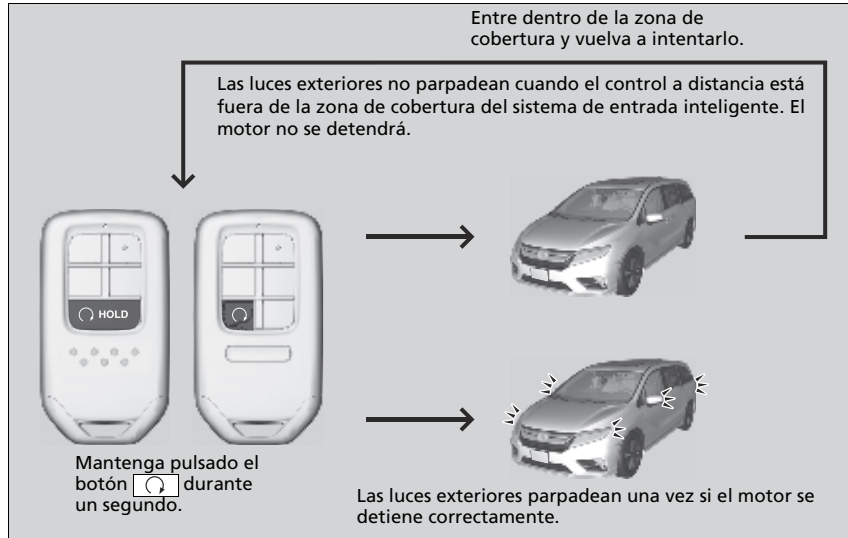
El monóxido de carbono es tóxico y se acumula rápidamente en áreas cerradas o incluso parcialmente cerradas. Respirarlo puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte. Nunca utilice el arranque remoto del motor con el vehículo estacionado en una cochera o en otras áreas con ventilación limitada.

Si hay edificios y obstáculos entre el vehículo y el control a distancia, se reducirá la cobertura. El alcance puede ser menor si el vehículo está en marcha. Esta distancia puede variar por interferencias eléctricas externas.

El motor puede no arrancar mediante el arranque remoto si:

- Ha desactivado el arranque remoto del motor mediante la pantalla de audio/información.
- La modalidad de alimentación no está en VEHÍCULO APAGADO.
- La marcha seleccionada se encuentra en una posición distinta de **P**.
- El cofre está abierto o cualquier puerta o el maletero están desbloqueados.
- Ya ha utilizado el control a distancia dos veces para arrancar el motor.
- Hay otro control a distancia de acceso sin llave registrado dentro del vehículo.

■ Para detener el motor



☒ Arranque remoto del motor con información del vehículo*

- Hay un fallo en la antena.
- La puerta se desbloquea con la llave integrada.
- La presión de aceite del motor es baja.
- La temperatura del refrigerante del motor es sumamente alta.
- La alarma del sistema de seguridad no está establecida.

El motor puede detenerse mientras está en marcha si:

- No hace rodar el vehículo en un plazo de 10 minutos después de arrancar el motor con el control a distancia de acceso sin llave.
- El motor se detiene mediante el control a distancia de acceso sin llave.
- La alarma del sistema de seguridad no está establecida.
- La puerta se desbloquea con la llave integrada.
- El cofre está abierto o cualquier puerta o el maletero están desbloqueados.
- Hay alguna puerta abierta.
- La marcha seleccionada se encuentra en una posición distinta de **[P]**.
- La temperatura del refrigerante del motor es sumamente alta.
- La carga de la batería es baja.
- La presión de aceite del motor es baja.
- El testigo de averías se enciende si hay algún problema en los sistemas de control de emisiones.

* No disponible en todos los modelos

» Arranque remoto del motor con información del vehículo*

Mientras que el motor está en marcha, el interior del vehículo se preconditiona automáticamente.

Si en el exterior hace calor:

- El sistema de aire acondicionado se activa en modo de recirculación.
- Se activa la ventilación de los asientos*.

Si en el exterior hace frío:

- El desempañador se activa a una temperatura moderadamente caliente.
- Se activa el desempañador trasero y los retrovisores térmicos*.
- Se activan los asientos térmicos y el volante térmico*.

» **Volante térmico*** P. 249



» **Calentadores y ventilación de los asientos delanteros*** P. 250

Inicio de la marcha

Cuando el motor se ha arrancado con el botón  del control a distancia de acceso sin llave*




1. Pise el pedal de freno y pulse el botón **ENGINE START/STOP** simultáneamente.

Cuando el motor se ha arrancado en cualquier caso

2. Sin dejar de pisar el pedal de freno con el pie derecho, pulse el botón . Seleccione  para dar marcha atrás.
3. Con el freno de estacionamiento aplicado, suelte el pedal de freno y pise con suavidad el pedal del acelerador.
 - ▶ Asegúrese de que el testigo del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se apaga.
 - **Freno de estacionamiento** P. 569
 - **Si el indicador del sistema de la caja de cambios parpadea junto con el mensaje de advertencia** P. 695


■ Sistema de asistencia de arranque en pendiente


El sistema de asistencia en arranque en pendiente mantiene el freno acoplado brevemente para impedir que el vehículo ruede cuesta abajo en una pendiente al pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Pase la marcha seleccionada a  o  si está cuesta arriba, o a  si está cuesta abajo, y después suelte el pedal del freno.

Los frenos permanecen acoplados brevemente al soltar el pedal del freno.

»» Inicio de la marcha

Cuando el motor se ha arrancado con el botón  del control a distancia de acceso sin llave*

El motor se detiene cuando la marcha seleccionada se saca de la posición  antes de pulsar el botón **ENGINE START/STOP**. Siga el paso 1 al empezar a conducir.

También puede soltar el freno de estacionamiento jalando del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras pisa el pedal del freno.

En pendientes descendentes, puede iniciar la marcha del vehículo con mayor suavidad soltando el freno de forma manual mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico en lugar de hacerlo pisando el pedal del acelerador.

»» Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia en arranque en pendiente puede no impedir que el vehículo ruede cuesta abajo en pendientes muy inclinadas o deslizantes, y tampoco funcionará en pendientes poco inclinadas.

El sistema de asistencia en arranque en pendiente no reemplaza al freno de estacionamiento.

El sistema de asistencia en arranque en pendiente funciona incluso con el VSA desconectado.

* No disponible en todos los modelos

Precauciones durante el manejo

■ Con niebla

La visibilidad se reduce cuando hay niebla. Al conducir, encienda las luces de cruce, incluso durante el día. Reduzca la velocidad y utilice la línea central de la carretera, las barandillas y las luces traseras del vehículo que circula delante como referencia.

■ Con viento fuerte

Si un viento fuerte lateral desplaza el vehículo durante la conducción, sujete firmemente el volante. Desacelere el vehículo lentamente y manténgalo en mitad de la carretera. Tenga cuidado con las ráfagas de viento, especialmente cuando el vehículo sale de un túnel, al conducir sobre puente, en la orilla de un río y a través de un área abierta como una presa, y al adelantar a un camión grande.

» Precauciones durante el manejo

PRECAUCIÓN: No conduzca sobre una carretera inundada de agua. Si se conduce a través de determinada profundidad de agua el motor resultará dañado y el equipo eléctrico y el vehículo resultarán averiados.

AVISO

No cambie la marcha seleccionada mientras pisa el pedal del acelerador. La caja de cambios podría resultar dañada.

AVISO

Si el volante se gira repetidamente a una velocidad extremadamente baja, o se mantiene girado a tope a izquierda o derecha durante algunos segundos, el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) se calienta. El sistema entra en modo de protección y reduce su rendimiento. La rigidez del volante aumenta progresivamente. Una vez que se enfría el sistema, el sistema EPS vuelve a funcionar.

Si se repiten estas condiciones de funcionamiento, se puede acabar dañando el sistema.

Si la modalidad de alimentación se pasa a ACCESORIOS mientras se conduce, el motor se parará y se desactivarán todas las funciones de asistencia a la dirección y al frenado, por lo que resultará difícil controlar el vehículo.

No cambie la marcha seleccionada a **N**, ya que se perderá el efecto de freno (y aceleración) del motor.

■ Con lluvia

La carretera se vuelve resbaladiza con la lluvia. Evite frenazos bruscos, aceleraciones rápidas y maniobras abruptas, y sea más precavido al conducir. Es probable que experimente fenómenos de hidrodenslizamiento si conduce por una carretera llena de baches con charcos. No circule por lugares con mucha agua y carreteras inundadas. Pueden resultar dañados el motor o la unidad motriz, o bien puede producirse una avería en los componentes eléctricos.

■ Otras precauciones

Si se produce un fuerte impacto con algún objeto debajo del vehículo, deténgase en un lugar seguro.

Compruebe los bajos del vehículo para ver si se han producido daños y si hay fugas de líquido.

☒ Precauciones durante el manejo

Durante los primeros 1.000 km del vehículo, evite acelerar bruscamente o pisar a tope el pedal del acelerador para evitar dañar el motor o la transmisión.

Evite frenadas fuertes durante los primeros 300 km. Esta recomendación también se debe seguir siempre que se reemplacen las pastillas de freno.

☒ Con lluvia

Tenga cuidado si se producen fenómenos de hidrodenslizamiento. Al conducir por una carretera cubierta de agua a una velocidad excesiva, se forma una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera. Cuando esto sucede, el vehículo no puede responder a entradas de control tales como la dirección y el frenado.

Desacelere lentamente al reducir de marcha. Si la carretera está resbaladiza, el freno motor repentino puede hacer que los neumáticos patinen.

Caja de cambios automática

■ Avance lento

El motor funciona a una velocidad de ralentí más alta y el avance lento aumenta. Mantenga el pedal del freno bien pisado con el vehículo parado.


■ Cambio forzado

Si pisa rápidamente el pedal del acelerador mientras conduce cuesta arriba es posible que la caja de cambios cambie a una marcha inferior, lo que hará que aumente inesperadamente la velocidad del vehículo. Pise con cuidado el pedal del acelerador, especialmente en carreteras con el firme resbaladizo y en las curvas.

Cambios

Cambie la marcha seleccionada en función de las necesidades de conducción.

■ Posiciones de los botones de cambio



P **Estacionamiento**
Se utiliza al estacionar o al arrancar el motor
La caja de cambios está bloqueada

R **Marcha atrás**
Se utiliza al dar marcha atrás

N **Punto muerto**
La caja de cambios no queda bloqueada

D/S **Directa/Posición S**
Cada vez que pulse el botón **[D/S]**, el modo cambia entre Directa y Posición S.
Se utiliza para:

Directa

- La conducción normal (las marchas cambian entre 1ª y 10ª automáticamente)
- La conducción temporal en modo de cambio secuencial

Posición S

- El cambio automático de marcha entre 1ª y 8ª (la 8ª solo se utiliza a alta velocidad)
- Conducción en modo de cambio secuencial

☒ Cambios

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo puede moverse si se deja desatendido sin confirmar que la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento.

Un vehículo moviéndose solo podría provocar un accidente y causar lesiones graves o mortales.

Mantenga siempre el pie en el pedal del freno hasta que haya confirmado que aparece **[P]** en el indicador de posición de marcha.

No se puede cambiar el modo de alimentación de CONTACTO a VEHÍCULO APAGADO a menos que la posición de la palanca de cambios sea **[P]**.

Para evitar el mal funcionamiento y la activación involuntaria:

- No derrame líquidos sobre los botones de cambio ni alrededor de ellos.
- No coloque ni deje caer ningún objeto sobre los botones de cambio ni alrededor de ellos.
- No deje que los pasajeros o los niños manipulen los botones de cambio.

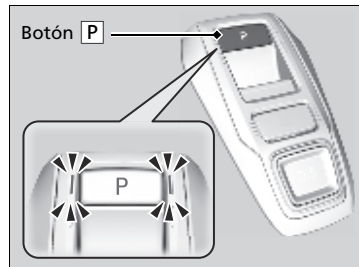
Cuando pisa el acelerador con la marcha en **[N]**, suena el aviso acústico y aparece un mensaje en la interfaz de información del conductor.

☒ Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor

P. 107

Cambie la marcha seleccionada a **[D]** o **[R]** con el pedal del freno pisado.

■ Botón **P** (estacionamiento)

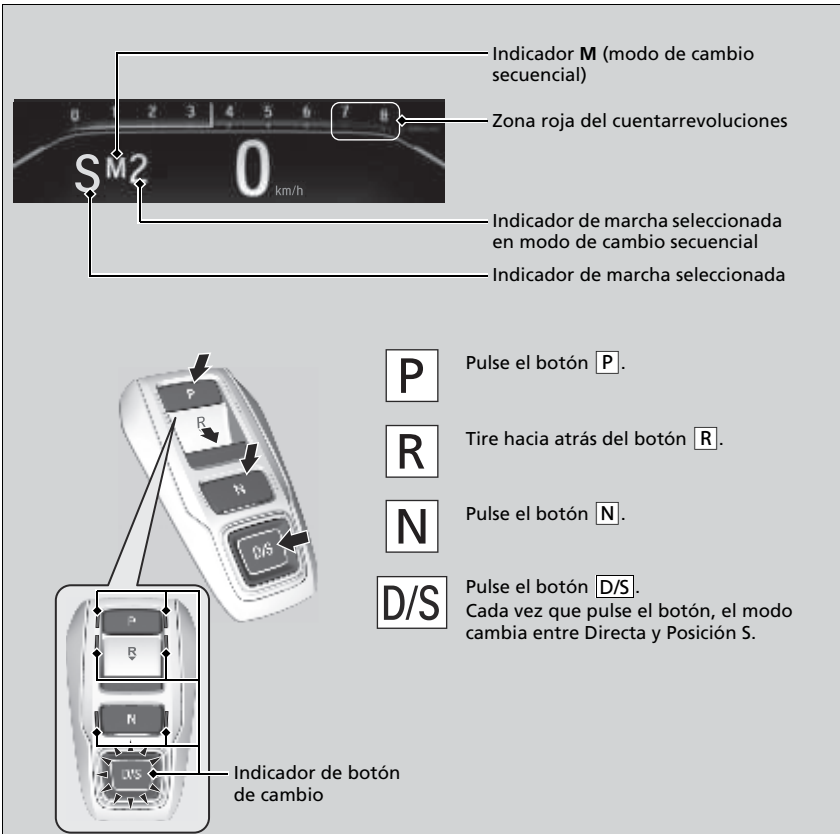


Estacione su vehículo en un lugar seguro con la modalidad de alimentación en CONTACTO; a continuación, aplique el freno y pulse el botón **P** para colocar la caja de cambios en Estacionamiento. Los indicadores a los lados del botón **P** se encienden.

» Cambios

Al cambiar de marcha a temperaturas extremadamente bajas (-30°C), puede haber un ligero retardo hasta que la nueva marcha aparezca en la pantalla. Confirme siempre que tiene puesta la marcha correcta antes de seguir conduciendo.

Operación de cambio



CONTINUA

Operación de cambio

AVISO

Al cambiar de **D** a **R** y viceversa, deténgase por completo y mantenga pisado el pedal del freno.

Si acciona el botón de cambios antes de que el vehículo se haya detenido por completo, la caja de cambios puede resultar dañada.

Utilice el indicador de marcha seleccionada y el indicador de botón de cambio para comprobar la marcha seleccionada antes de elegir un botón de cambio.

Si el indicador de la marcha seleccionada actualmente o todos los indicadores de marcha seleccionada parpadean al mismo tiempo, hay un problema en la caja de cambios.

Evite acelerar bruscamente y lleve el vehículo a un concesionario para que sea inspeccionada la caja de cambios lo antes posible.

La alimentación de combustible puede cortarse si conduce a regímenes del motor que se encuentren dentro o más allá de la zona roja del cuentarrevoluciones (límite del régimen del motor). Si esto sucede, puede que note una ligera sacudida.

Si aumenta la velocidad del motor con la caja de cambios en **N**, **P** o **R**, puede cortarse el suministro de combustible incluso aunque la velocidad del motor no alcance la zona roja del cuentarrevoluciones.

El aviso acústico suena una vez al cambiar a **R**.

Modelos con sistema de audio con pantalla en color

► **Personalización de vehículo** P. 141

Modelos con sistema de audio con pantalla

► **Funciones personalizadas** P. 412

■ Al abrir la puerta del conductor

Si se abre la puerta del conductor en las condiciones siguientes, la marcha seleccionada cambia automáticamente a **P**;

- El vehículo se encuentra inmóvil con el motor funcionando o se mueve a 2 km/h o más lentamente.
- La caja de cambios no está en la posición **P**.
- Se ha desabrochado el cinturón de seguridad del conductor.
 - Si cambia manualmente la marcha seleccionada desde **P** con el pedal del freno pisado, la marcha seleccionada volverá automáticamente a **P** una vez que suelte el pedal del freno.

■ Al pasar la modalidad de alimentación a DESACTIVADO

Si apaga el motor mientras el vehículo está inmóvil y la caja de cambios no está en la posición **P**, la marcha seleccionada cambia automáticamente a **P**.

►► Al abrir la puerta del conductor

Siempre debe seleccionar **P** antes de abrir la puerta del conductor.

Asegúrese de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

🚫 Con el vehículo parado P. 587

Si desea conducir el vehículo después de que la marcha seleccionada haya cambiado automáticamente a **P** en las condiciones descritas, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y cambie la marcha seleccionada.

Si sale del vehículo, apague el motor y bloquee las puertas.

■ Si desea mantener la caja de cambios en **[N]** [modo de lavado]

Con el motor en funcionamiento:

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Seleccione **[N]**.
3. Antes de cinco segundos, oprima el botón **ENGINE START/STOP**.

La modalidad de alimentación cambia a ACCESORIOS.

- ▶ Esto coloca el vehículo en modo de lavado, el cual se debe utilizar cuando el vehículo pasa por un túnel de lavado automático de tipo cinta transportadora donde usted o un acompañante no permanecen dentro del vehículo.
- ▶ La marcha seleccionada permanece en **[N]** con la modalidad de alimentación en ACCESORIOS durante 15 minutos; después, cambia automáticamente a **[P]** y la modalidad de alimentación pasa a DESACTIVADO.

El cambio manual a **[P]** cancela la modalidad de alimentación ACCESORIOS. El indicador **[P]** se enciende y la modalidad de alimentación cambia a DESACTIVADO.

⌘ Si desea mantener la caja de cambios en **[N]** [modo de lavado]

AVISO

Si la temperatura de la caja de cambios es demasiado alta, es posible que el modo de lavado no esté disponible. Deje el motor a ralentí y que se enfríe la caja de cambios.



La caja de cambios no debería estar en la posición **[N]** con el siguiente indicador encendido:

- Indicador del sistema de la caja de cambios.
- Indicador de averías.
- Testigo del sistema de carga.

■ **Restricción de selección de marcha seleccionada**

En determinadas circunstancias que podrían dar lugar a accidentes, no es posible seleccionar una determinada marcha.

Cuando la caja de cambios está en:	1. Bajo estas circunstancias:	2. No se puede seleccionar:	3. La marcha seleccionada permanece en o cambia a:	Cómo cambiar la marcha seleccionada
P	El pedal del freno no está pisado. Se pisa el pedal del acelerador.	Otra marcha seleccionada	P	Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.
N	El vehículo se desplaza a baja velocidad sin el pedal del freno pisado. El vehículo se desplaza a baja velocidad con el pedal del acelerador pisado.		N	
N, D o S	El vehículo se está moviendo hacia adelante.	R		Detenga el vehículo en un lugar seguro, pise el pedal del freno y elija la marcha seleccionada adecuada.
R o N	El vehículo se está moviendo hacia atrás.	D, S		
R, N, D o S	El vehículo se está moviendo.	P		

Modo de cambio secuencial

Utilice las paletas de cambio para cambiar entre 1ª y 10ª sin retirar las manos del volante. La caja de cambios pasará al modo de cambio secuencial.

■ Cuando la caja de cambios está en **[D]**:

El vehículo pasa al modo de cambio secuencial momentáneamente y se enciende el indicador de marcha seleccionada en modo de cambio secuencial.

Cuando el vehículo pasa al modo de cambio secuencial mediante la paleta de cambio **[-]** y la marcha inferior está disponible, la caja de cambios selecciona adecuadamente un cambio de marcha simple o doble.

Una vez que esté circulando a una velocidad constante, el modo de cambio secuencial se desactiva automáticamente y se apaga el indicador de marcha seleccionada en modo de cambio secuencial.

Mantenga accionada la paleta de cambio **[+]** durante dos segundos para volver a la conducción normal.

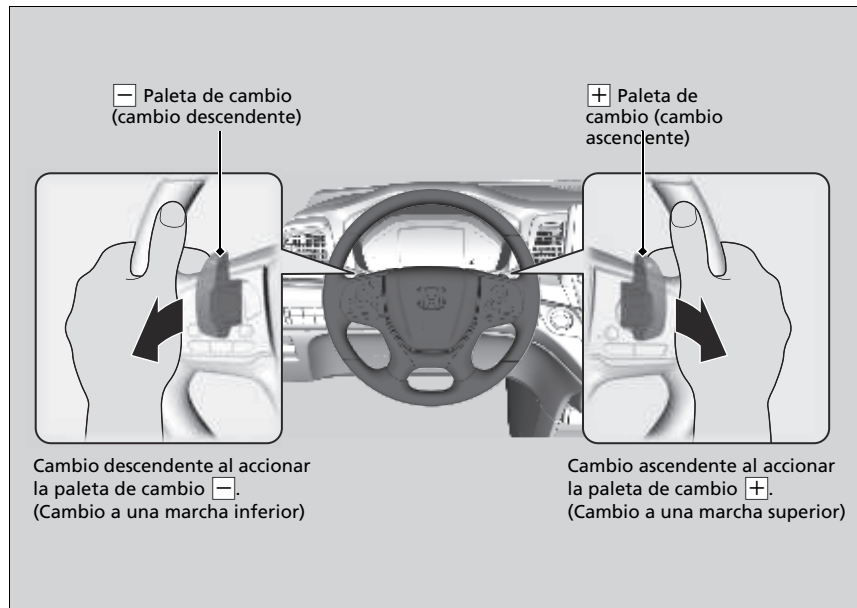
■ Cuando la caja de cambios está en **[S]**:

El vehículo pasa al modo de cambio secuencial y se encienden el indicador **M** (modo de cambio secuencial) y el indicador de marcha seleccionada en modo de cambio secuencial.

Si la velocidad del vehículo aumenta y la velocidad el motor se aproxima a la zona roja del cuentarrevoluciones, la caja de cambios realiza un cambio ascendente automáticamente hasta la marcha siguiente.

Puede cancelar esta modalidad manteniendo accionada la paleta de cambio **[+]** durante dos segundos. Cuando se cancela el modo de cambio secuencial, se apagan el indicador de modo de cambio secuencial y el indicador de marcha seleccionada en modo de cambio secuencial.

Funcionamiento del modo de cambio secuencial



Funcionamiento del modo de cambio secuencial

Cada vez que se acciona una paleta de cambio se efectúa un único cambio de marcha.

Para seguir cambiando de marcha, suelte la paleta antes de volver a accionarla para cambiar a la siguiente marcha.

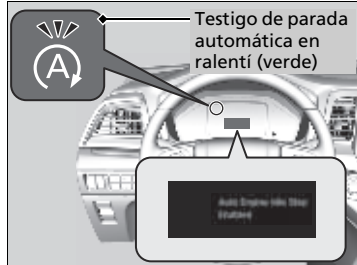
El indicador de selección de marcha del modo de cambio secuencial parpadea cuando no se puede subir o bajar. Indica que la velocidad del vehículo no está en un gama de cambio de marcha admisible o que es necesario la protección del sistema de la caja de cambios.

Acelere o desacelere un poco para efectuar el cambio ascendente o descendente, respectivamente, mientras parpadee el indicador.



Parada automática a ralentí*

Para ayudar a mejorar el consumo de combustible, el motor se detiene automáticamente cuando el vehículo se detiene, en función de las condiciones ambientales y de funcionamiento del vehículo. En este momento se enciende el indicador (verde).



El motor se vuelve a arrancar cuando el vehículo está a punto de iniciar de nuevo la marcha, y el indicador (verde) se apaga.

➤ **El motor arranca de nuevo automáticamente cuando:** P. 523

Las condiciones ambientales y del vehículo que causan un impacto en el sistema de parada automática en ralentí son varias.

➤ **La parada automática en ralentí se activa cuando:** P. 521, 522

Si se abre la puerta del conductor mientras el testigo (verde) parpadea, suena un aviso acústico para indicarle que la función de parada automática en ralentí está activada.

Un mensaje relativo a la parada automática en ralentí aparece en la interfaz de información al conductor.

➤ **Indicadores** P. 88

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

☒ Parada automática a ralentí*

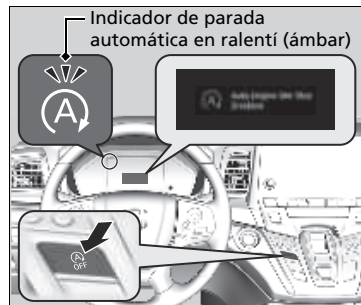
La batería de 12 voltios instalada en este vehículo se ha diseñado específicamente para modelos con parada automática en ralentí.

El uso de una batería de 12 voltios distinta a la especificada puede acortar la vida útil de la batería e impedir la activación de la parada automática en ralentí. Si necesita cambiar la batería de 12 voltios, asegúrese de seleccionar el tipo especificado. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

La duración de la parada automática en ralentí:

- **Aumenta** en el modo ECON, en comparación con el modo ECON desactivado, con la aire acondicionado en marcha.

■ Testigo del sistema de parada automática en ralentí ENCENDIDO/APAGADO



Para desactivar el sistema de parada automática en ralentí, pulse este botón. El sistema de parada automática en ralentí se detiene.

- El sistema de parada automática en ralentí se detendrá y el testigo (ámbar) se encenderá.

El sistema de parada automática en ralentí se activará cada vez que arranque el motor, aunque lo hubiera desactivado la última vez que utilizó el vehículo.

►► Testigo del sistema de parada automática en ralentí ENCENDIDO/APAGADO

Si se pulsa el botón **OFF** de desactivación de la parada automática en ralentí, se arranca de nuevo el motor mientras la parada automática en ralentí está activada.

La parada automática en ralentí se activa cuando:

El vehículo se detiene con la posición de marcha en **D** y el pedal de freno pisado.

La parada automática a ralentí no se activa cuando:

- Se pulsa el botón **OFF** de parada automática en ralentí.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La temperatura del refrigerante del motor es baja o alta.
- La temperatura del aceite de la transmisión es demasiado baja o demasiado alta.
- El vehículo se detiene de nuevo antes de que la velocidad alcance 5 km/h después de arrancar el motor.
- Parado en una pendiente.
- La marcha seleccionada se encuentra en una posición distinta de **D**.
- El motor se arranca con el cofre abierto.
 - ▶ Apague el motor. Cierre el cofre antes de volver a arrancar el motor para activar la parada automática al ralentí.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura interna de la batería es de -10°C o inferior.
- El sistema de aire acondicionado está en uso y la temperatura exterior es inferior a -20°C o superior a 40°C .
- El sistema de aire acondicionado está en uso y la temperatura está en **Hi** o **Lo**.
- **FRONT VIEW** está encendido (testigo encendido).
- El ventilador trasero está a la máxima velocidad.
 - ▶ Es posible que la parada automática en ralentí no se active bajo otras condiciones con el sistema de aire acondicionado en uso.
- Cuando el modo inteligente de tracción está en **Snow**.

La parada automática en ralentí se activa cuando:

No abra el cofre durante la parada en ralentí. Si se abre el cofre, el motor no arrancará automáticamente.

En este caso, vuelva a arrancar el motor con el botón **ENGINE START/STOP**.

▶ **Arranque del motor** P. 502

Si se pulsa el botón **ENGINE START/STOP**, se cambia el modo de alimentación a AUXILIAR, incluso si la parada automática en ralentí está activa. En la posición AUXILIAR, el motor ya no se vuelve a arrancar automáticamente. Siga el procedimiento estándar para arrancar el motor.

▶ **Arranque del motor** P. 502

■ **Es posible que la parada automática a ralentí no se active cuando:**


- El vehículo se detiene frenando repentinamente.
- Se utiliza el volante.
- La velocidad del ventilador es alta.
- La altitud es alta.
- El vehículo acelera y desacelera repetidamente a baja velocidad.
- El climatizador está en uso, y hay una diferencia significativa entre la temperatura programada y la temperatura interior real.
- El sistema de control de aire acondicionado está en uso y la humedad en el interior es alta.
- El ventilador trasero está a la máxima velocidad.
 - Es posible que la parada automática en ralentí no se active bajo otras condiciones con el sistema de aire acondicionado en uso.

El motor arranca de nuevo automáticamente cuando:

- El pedal de freno está liberado (sin el sistema de retención automática del freno activado).
- El pedal del acelerador está pisado (con el sistema de retención automática del freno activado).

➤ **Retención automática del freno** P. 573

El motor arranca de nuevo aunque el pedal del freno esté pisado*1 cuando:

- Se pulsa el botón **OFF** de parada automática en ralentí.
- Se mueve el volante.
- La caja de cambios está en **R**, **S** y **P**, o se cambia de **N** y se pone en **D**.
- Se reduce la presión del pedal de freno y el vehículo inicia la marcha mientras está detenido en una pendiente.
- El pedal de freno se acciona repetidamente y se suelta ligeramente durante una parada.
- La carga de la batería se agota.
- Se pisa el pedal del acelerador.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha liberado.
-  está encendido (testigo encendido).
- El sistema de aire acondicionado está en uso y se alcanza una diferencia significativa entre la temperatura programada y la temperatura interior real.
- Se está utilizando el sistema de aire acondicionado para deshumidificar el interior.
- El ventilador trasero está a la máxima velocidad.
 - ▶ Es posible que la parada automática en ralentí no se active bajo otras condiciones con el sistema de aire acondicionado en uso.
- Cuando el modo inteligente de tracción está en **Snow**.

El motor arranca de nuevo automáticamente cuando:

Si utiliza un dispositivo electrónico durante la parada automática en ralentí, es posible que el dispositivo se apague temporalmente cuando se reinicie el motor.

El motor arranca de nuevo aunque el pedal del freno esté pisado*1 cuando:

*1: Con el sistema de retención de automática del freno activado, puede soltar el pedal del freno con la parada automática en ralentí en funcionamiento. Si se ha desactivado el sistema de retención de freno automática, o si hay un problema con el sistema, el motor se reiniciará automáticamente al liberar el pedal de freno.

➤ **Retención automática del freno** P. 573

■ Función de arranque asistido con freno

Mantiene el freno brevemente aplicado tras soltar el pedal de freno para volver a arrancar el motor. Le ayuda a evitar que el vehículo se mueva de forma imprevista en una pendiente.

Botón ECON



El botón **ECON** activa y desactiva la modalidad ECON.

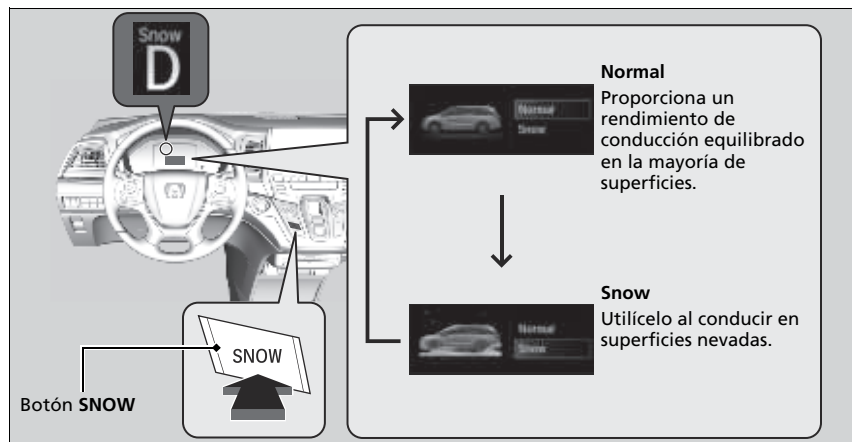
El modo ECON contribuye a mejorar el consumo de combustible mediante el ajuste del rendimiento del motor, el sistema de aire acondicionado y el control de crucero.

Botón ECON

En el modo ECON, el sistema de control de aire acondicionado presenta mayores fluctuaciones de temperatura.

Modo inteligente de tracción*

El modo inteligente de tracción optimiza el rendimiento del vehículo para ayudarle a conducir en diversas superficies. El sistema dispone de modos para seleccionar: **Normal** y **Snow**. Pulse el botón **SNOW** para seleccionar el modo adecuado. El modo seleccionado aparece en la interfaz de información al conductor. Cuando el vehículo se apaga y se vuelve a arrancar, el modo inteligente de tracción vuelve a **Normal**.



Control de cruce*

Permite mantener una velocidad constante sin que haga falta tener el pedal del acelerador pisado. Utilice el control de cruce en autopistas por donde pueda viajar a velocidad constante sin necesidad apenas de acelerar o desacelerar.

Cuándo utilizarlo

- Velocidad del vehículo para el control de cruce:
Velocidad deseada a partir aproximadamente de 40 km/h ~
- Posiciones del cambio para el control de cruce:
En la posición **D** o la **S**

Mantenga siempre la distancia adecuada entre su vehículo y el que le precede.

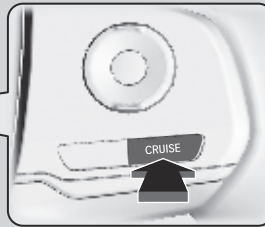


Cómo utilizarlo



CRUISE MAIN está encendido en el panel de instrumentos.
El control de cruce está listo para su uso.

- Pulse el botón **CRUISE** del volante.



Control de cruce*

⚠ ADVERTENCIA

Si el control de cruce se usa incorrectamente, se puede provocar un accidente.

Utilice el control de cruce sólo cuando viaje por autopistas con buen tiempo.

Puede que no sea posible mantener una velocidad constante al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

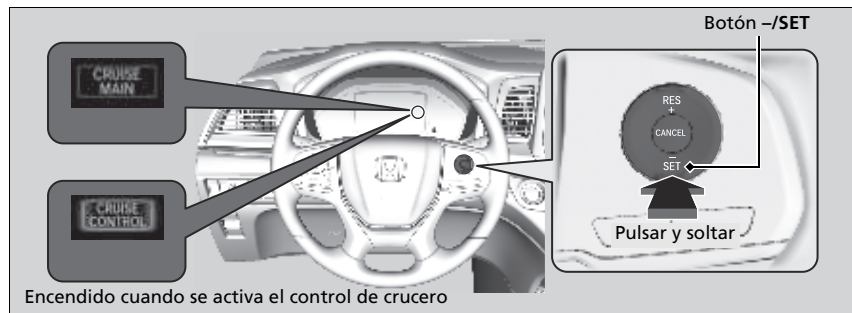
Si no se va a utilizar el control de cruce:
Desactive el control de cruce pulsando el botón **CRUISE**.

En el modo ECON, puede que se tarde algo más de tiempo en acelerar para mantener la velocidad establecida.

El control de cruce no está disponible cuando el modo de nieve* está en funcionamiento.

* No disponible en todos los modelos

■ Para programar la velocidad del vehículo



Levante el pie del pedal y pulse el botón **-/SET** cuando alcance la velocidad deseada. En el momento en que suelte el botón **-/SET**, la velocidad quedará fijada y se activará el control de cruce. Aparece **CRUISE CONTROL** en la interfaz de información del conductor.

Durante el control de cruce se activa la función de asistencia a la conducción recta. Esta función de control es una función del EPS que ayuda a reducir el esfuerzo sobre el volante para mantener el ángulo de la dirección en una carretera recta con peraltes.

►► Para programar la velocidad del vehículo

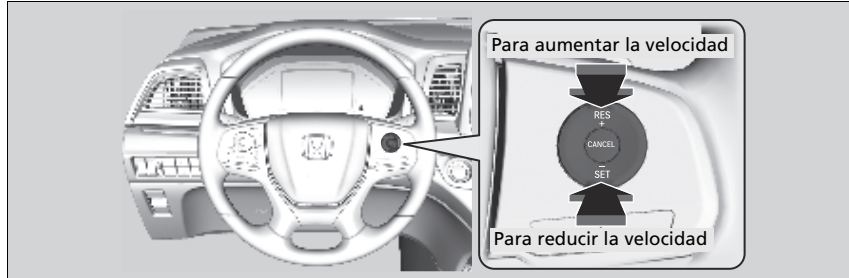
Modelos de México

Puede cambiar las mediciones de velocidad programada que se muestran en la interfaz de información al conductor entre km/h y mph.

► **Unidades*** P. 136

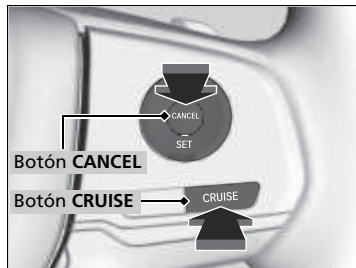
Para ajustar la velocidad del vehículo

Aumente o reduzca la velocidad del vehículo utilizando los botones **RES/+** o **-/SET** del volante.



- Cada vez que pulsa el botón, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye aproximadamente en 1,6 km/h.
- Si mantiene el botón pulsado, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye hasta que lo suelta. Esta velocidad queda programada.

Para cancelar



Para cancelar el control de crucero, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón **CRUISE**.
- Pise el pedal de freno.

El indicador **CRUISE CONTROL** se apaga.

Para ajustar la velocidad del vehículo

Puede programar la velocidad del vehículo utilizando el botón **-/SET** del volante, tras ajustar la velocidad con los pedales del acelerador y del freno.

Para cancelar

Reactivación de la velocidad programada anterior:

Después de haber cancelado el control de crucero, se puede reactivar la velocidad programada previamente pulsando el botón **RES/+** mientras se conduce a una velocidad de 40 km/h o superior.

No se puede programar ni reactivar la velocidad en las situaciones siguientes:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h
- Cuando el botón **CRUISE** está desactivado

A velocidades del vehículo de 35 km/h o menos, el control de crucero se cancela automáticamente.

Cámara detectora delantera*

La cámara, utilizada en sistemas como el sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS), el sistema de mitigación de salida de carretera, el control de cruceo adaptativo (ACC) y el sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS), está diseñada para detectar un objeto que activa cualquiera de los sistemas y pone en marcha sus funciones.

Ubicación de la cámara y consejos de manipulación



Esta cámara se encuentra ubicada detrás del espejo retrovisor.

Para ayudar a reducir la probabilidad de que las altas temperaturas del interior hagan que el sistema de detección de la cámara se apague, al estacionar, busque una zona de sombra o coloque la parte delantera del vehículo en dirección opuesta al sol. Si utiliza una visera reflectante, no deje que cubra la carcasa de la cámara.

Cubrir la cámara puede hacer que el calor se concentre en ella.

⚠ Cámara detectora delantera*


Nunca aplique una película ni pegue ningún objeto al parabrisas, cofre o rejilla frontal que pueda obstaculizar el campo de visión de la cámara y hacer que el sistema funcione de manera anómala.

Los daños, muescas y otros daños en el parabrisas, dentro del campo de visión de la cámara, puede hacer que el sistema funcione de manera anormal. Si ocurre esto, se recomienda sustituir el parabrisas por uno genuino de Honda de repuesto. Incluso las reparaciones de menor importancia dentro del campo de visión de la cámara o la instalación de un parabrisas de repuesto de postventa también puede hacer que el sistema funcione de manera anormal.


Después de sustituir el parabrisas, haga que un concesionario vuelva a calibrar la cámara. Es necesaria una calibración adecuada de la cámara para que el sistema funcione correctamente.

No coloque ningún objeto sobre el tablero de instrumentos. Puede reflejarse en el parabrisas e impedir que el sistema detecte correctamente las líneas de carril.

☒ Cámara detectora delantera*

Si aparece el mensaje **Algunos sistemas de asistencia al conductor no puede operar: Temperatura de la Cámara Demasiada Alta** :

- Utilice el sistema de aire acondicionado para enfriar el interior y, si es necesario, también el modo de desempañado con el flujo de aire dirigido hacia la cámara.
- Empiece a conducir el vehículo para bajar la temperatura del parabrisas, lo que enfriará la zona alrededor de la cámara.

Si aparece el mensaje **Algunos sistemas de asistencia al conductor no puede operar: Limpiar parabrisas delantero** :

- Estacione el vehículo en un lugar seguro y limpie el parabrisas. Si el mensaje no desaparece después de haber limpiado el parabrisas y conducido durante un tiempo, haga que revisen el vehículo en un concesionario.

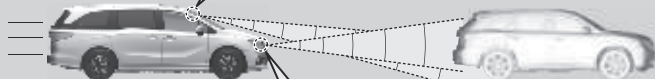
* No disponible en todos los modelos

Control de cruceo adaptativo (ACC)*

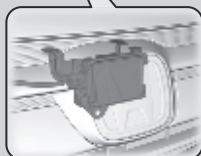
Ayuda a mantener una velocidad constante del vehículo y ajusta la distancia de seguimiento detrás de un vehículo detectado delante del suyo, sin que tenga que mantener el pie sobre el freno o el acelerador.

Cuándo utilizarlo

La cámara se encuentra ubicada detrás del espejo retrovisor.



El sensor de radar se encuentra dentro de la parrilla delantera.



- Velocidad del vehículo para el control de cruceo adaptativo: Velocidad deseada a partir aproximadamente de 40 km/h^{*1}/30 km/h^{*2} ~
- Posiciones del cambio para el control de cruceo adaptativo: En la posición **D** o la **S**

Control de cruceo adaptativo (ACC)*

⚠ ADVERTENCIA

Si el ACC se usa incorrectamente, se puede provocar un accidente.

Utilice el ACC solo cuando conduzca por autopistas y con buen tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

El ACC tiene una capacidad de frenado limitada.

Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 35 km/h^{*1}/25 km/h^{*2}, el ACC se cancela automáticamente y ya no aplica los frenos del vehículo.

Esté siempre preparado para accionar el pedal de freno cuando así lo requieran las condiciones.

El ACC no se puede activar si el modo inteligente de tracción* está ajustado en el modo Nieve.

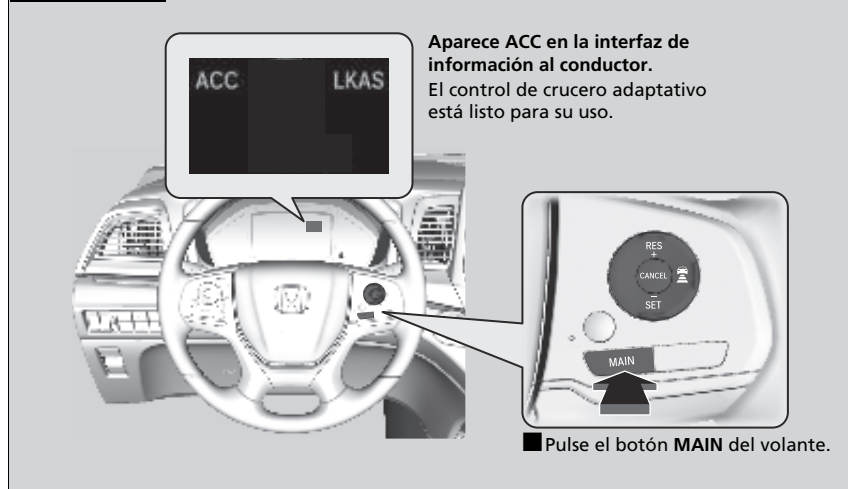
*1: Modelos de Latinoamérica

*2: Excepto modelos de Latinoamérica

* No disponible en todos los modelos

■ Cómo se activa el sistema

Cómo utilizarlo



☒ Control de cruceo adaptativo (ACC)*

Recordatorio importante

Como cualquier sistema, el ACC presenta limitaciones. Use el pedal del freno cuando sea necesario y mantenga siempre una distancia segura entre su vehículo y los demás vehículos.

Puede leer la información de manejo de la cámara equipada con este sistema.

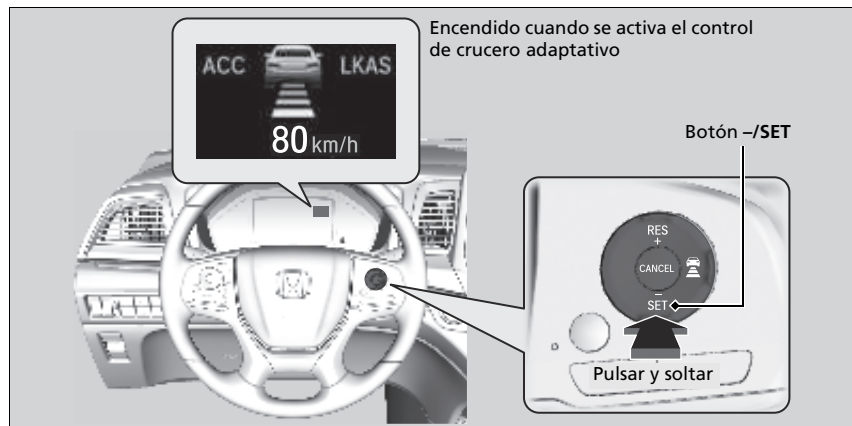
☒ **Cámara detectora delantera*** P. 530

El sensor de radar del ACC se comparte con el sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS).

☒ **Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*** P. 577

* No disponible en todos los modelos

■ Para programar la velocidad del vehículo



Levante el pie del pedal y pulse el botón **-/SET** al alcanzar la velocidad deseada. En el momento en que suelta el botón, la velocidad queda programada y se activa el ACC.



Cuando el ACC comienza a funcionar, el icono del vehículo, las barras de distancia y la velocidad programada aparecen en la interfaz de información al conductor.

▣ Control de cruceo adaptativo (ACC)*

Es posible que el ACC no funcione correctamente en ciertas condiciones.

▣ Condiciones y limitaciones del ACC P. 537

Cuando no se utiliza ACC: Desactive el control de cruceo adaptativo pulsando el botón **MAIN**. Esto también desactiva el sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS).

Cuando se pulsa el botón **MAIN**, el ACC y el sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS) se activan o desactivan.

No use el ACC en las siguientes condiciones:

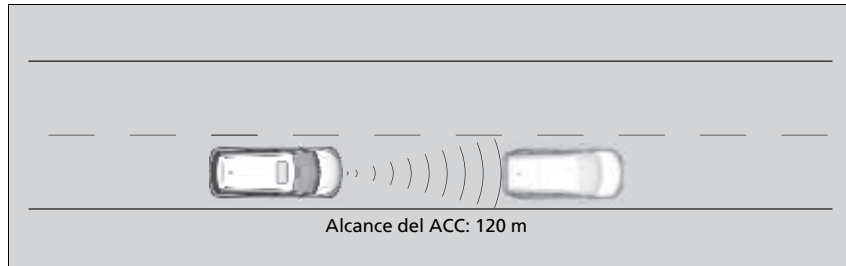
- En carreteras con mucho tráfico o al conducir con atascos de tráfico (paradas y arranques continuos).
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras con pendientes acentuadas cuesta abajo, ya que la velocidad del vehículo programada puede superarse por la inercia. En tales casos, el ACC no aplicará los frenos para mantener la velocidad programada.
- En carreteras con instalaciones de cobro de peaje u otros objetos entre carriles de tráfico, en áreas de estacionamiento o en instalaciones con paso a través del vehículo.

En funcionamiento

■ No le precede ningún vehículo

El ACC controla si el vehículo que circula delante entra dentro del alcance del ACC. Si se detecta un vehículo dentro del alcance, el sistema ACC mantiene la velocidad del vehículo o lo desacelera para mantener la distancia de seguimiento programada con respecto al vehículo que le precede.

➤ Para programar o cambiar la distancia de seguimiento P. 540



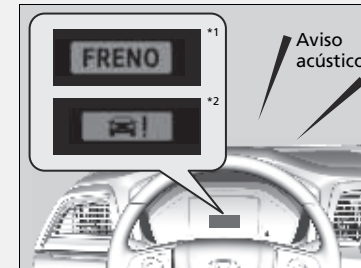
Cuando un vehículo con una velocidad inferior a la suya programada se acerca por delante o se cuele delante y es detectado por el radar y la cámara, su vehículo comienza a reducir la velocidad.

CONTINUA

En funcionamiento

Si el vehículo delante del suyo reduce la velocidad abruptamente, o si otro vehículo se cuele delante de usted, el aviso sonará y aparecerá un mensaje en la interfaz de información al conductor.

Pise el pedal del freno y mantenga una distancia adecuada con el vehículo de delante.



*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

Aunque la distancia entre su vehículo y el vehículo detectado delante sea corta, el ACC puede comenzar a acelerar su vehículo en las siguientes circunstancias:

- El vehículo que le precede va prácticamente a la misma velocidad o más rápido que el suyo.
- Un vehículo que se cruza delante va más rápido que el suyo, por lo que la distancia entre ambos vehículos aumenta gradualmente.

■ No hay ningún vehículo delante del suyo



■ Pisa el pedal del acelerador

Puede aumentar temporalmente la velocidad del vehículo. En este caso, no se generan alertas audibles ni visuales, aunque haya un vehículo dentro del alcance del ACC.

El ACC permanece activado a menos que lo cancele. Al soltar el pedal del acelerador, el sistema reanuda una velocidad adecuada para mantener la distancia de seguimiento cuando hay un vehículo delante dentro del alcance del ACC.

» En funcionamiento

También puede configurar el sistema para que suene el aviso acústico al detectar un vehículo delante que entra y sale del área de detección del ACC. Cambie el ajuste **Son. de det. de av. de veh. de ACC**.

» **Funciones personalizadas** P. 412

Limitaciones

Puede que tenga que utilizar el freno para mantener una distancia segura mientras utiliza el ACC. Además, el ACC puede no funcionar correctamente en determinadas condiciones.

» **Condiciones y limitaciones del ACC** P. 537

Condiciones y limitaciones del ACC

El sistema puede apagarse automáticamente y el indicador **ACC** encenderse bajo ciertas condiciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación. Otras condiciones pueden reducir algunas de funciones del ACC.

➤ **Cámara detectora delantera*** P. 530

■ Condiciones ambientales

Conducir con mal clima (lluvia, niebla, nieve, etc.).

■ Condiciones de la carretera

Conducir por una carretera nevada o húmeda (líneas de carril oscurcidas, huellas de vehículos, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).

■ Condiciones del vehículo

- La parte exterior del parabrisas está bloqueada por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- Una condición anormal del neumático o rueda (tamaño incorrecto, tamaño o construcción distintos, inflado incorrecto, neumático compacto de repuesto, etc.).
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- Cuando la rejilla delantera está sucia.
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o a modificaciones de la suspensión.
- Cuando los neumáticos llevan cadenas.

⊗ Condiciones y limitaciones del ACC

Mantenga la tapa del sensor de radar siempre limpia.

Nunca use disolventes químicos ni pulidores para limpiar la tapa del sensor. Límpiela con agua o un detergente suave.

No coloque etiquetas sobre la cubierta del sensor de radar ni cambie dicha cubierta.

Si necesita reparar o extraer el sensor de radar, o si la cubierta del sensor de radar ha recibido un fuerte impacto, apague el sistema mediante el botón **MAIN** y lleve el vehículo a un concesionario.

Haga que revisen el vehículo en un concesionario si detecta un comportamiento inusual del sistema (por ejemplo, el mensaje de advertencia aparece con demasiada frecuencia). Si la parte delantera del vehículo recibe un impacto en cualquiera de las situaciones siguientes, el sensor de radar podría no funcionar correctamente. Haga que revisen el vehículo en un concesionario si:

- El vehículo se ha subido en un bache, acera, cuña, terraplén, etc.
- Ha conducido el vehículo por aguas profundas.
- El vehículo ha sufrido una colisión frontal.

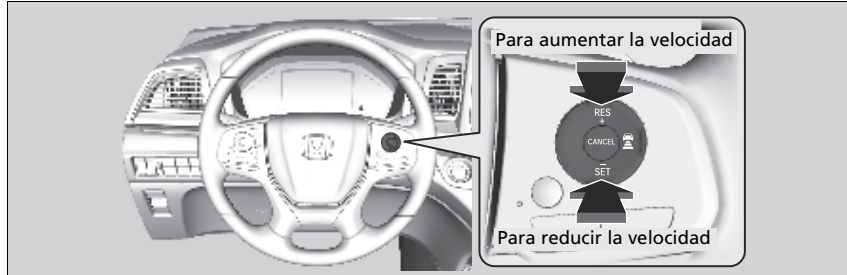
* No disponible en todos los modelos

■ Limitaciones de detección

- Un vehículo se cruza de repente delante del suyo.
- La distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es demasiado corta.
- Un vehículo se cruza a velocidad baja y frena de repente.
- Cuando acelera rápidamente y se acerca al vehículo delante del suyo a alta velocidad.
- El vehículo de delante es una motocicleta, bicicleta, motoneta o cualquier otro vehículo pequeño.
- Cuando hay animales delante del vehículo.
- Cuando conduce por una carretera con curvas, sinuosa u ondulada que hace que el sensor no pueda detectar adecuadamente si hay un vehículo delante.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo precedente es significativamente grande.
- Un vehículo que se aproxima se cruza de repente delante de usted.
- Su vehículo se cruza abruptamente delante de un vehículo que se aproxima.
- Cuando se conduce a través de un puente de hierro estrecho.
- Cuando el vehículo que va delante frena repentinamente.
- Cuando el vehículo que va delante tiene una forma singular.
- Cuando su vehículo o el vehículo que va delante circula por un borde del carril.

Para ajustar la velocidad del vehículo

Aumente o disminuya la velocidad del vehículo con los botones **RES/+** o **-/SET** del volante.



- Cada vez que pulsa el botón, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye aproximadamente en 1 km/h en consecuencia.

Modelos de Latinoamérica

- Si mantiene el botón pulsado, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye en aproximadamente 5 km/h en consecuencia.

Excepto modelos de Latinoamérica

- Si mantiene el botón pulsado, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye en aproximadamente 10 km/h* según sea necesario.

Para ajustar la velocidad del vehículo

Si el vehículo detectado delante marcha a una velocidad menor que la suya programada mayor, el ACC puede no acelerar su vehículo. Esto permite mantener la distancia programada entre su vehículo y el vehículo que le precede.

Modelos de Corea

Puede cambiar las mediciones de velocidad programada que se muestran en la interfaz de información al conductor entre km/h y mph.


► **Unidades*** P. 136

Puede programar la velocidad del vehículo utilizando el botón **-/SET** del volante, tras ajustar la velocidad con los pedales del acelerador y del freno.

* No disponible en todos los modelos

■ Para programar o cambiar la distancia de seguimiento




Pulse el botón  (distancia) para cambiar la distancia de seguimiento del ACC. Cada vez que oprime el botón, la configuración de distancia de seguimiento (distancia detrás de un vehículo detectado delante del suyo) alterna entre las distancias de seguimiento corta, media, larga y extralarga.

▣ Para programar o cambiar la distancia de seguimiento

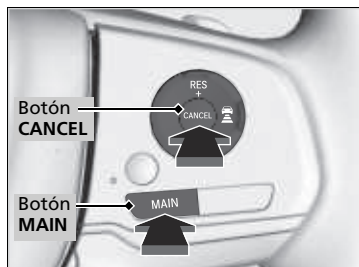
El conductor debe mantener siempre una distancia de frenado suficiente con el vehículo que le precede, así como tener en cuenta que las distancias o tiempos mínimos dependen del código de circulación local y que es su responsabilidad respetar dichas leyes.

Determine el ajuste de distancia de seguimiento más adecuado en función de sus condiciones de conducción específicas. Asegúrese de cumplir los requisitos de distancia de seguimiento establecidos por la normativa local.

Cuanto mayor sea la velocidad de seguimiento del vehículo, mayor será la distancia de seguimiento corta, media, larga o extralarga. Consulte los siguientes ejemplos como referencia.

Distancia del vehículo		Cuando la velocidad programada es:	
		80 km/h	104 km/h
Breve		25 metros 1,1 s	31 metros 1,1 s
Media		33 metros 1,5 s	42 metros 1,5 s
Larga		47 metros 2,1 s	61 metros 2,1 s
Extralarga		62 metros 2,8 s	81 metros 2,8 s

Para cancelar



Para cancelar el ACC, lleve a cabo cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón **MAIN**.
- Pise el pedal de freno.

Cancelación automática

Cuando el ACC se cancela automáticamente, suena el aviso acústico y aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor. Cualquiera de las siguientes condiciones puede causar la cancelación del ACC:

- Condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- El sensor de radar dentro la parrilla delantera se ensucia.
- No se puede detectar el vehículo delante del suyo.
- Se detecta una condición anormal en los neumáticos o los neumáticos patinan.
- Conduce por una carretera montañosa o un camino todo terreno durante periodos prolongados.
- Movimiento abrupto del volante.
- Cuando se activa el ABS, el VSA o el CMBS.
- Cuando se encienden los indicadores de los sistemas ABS o VSA.
- Cuando aplica manualmente el freno de estacionamiento.
- Cuando el vehículo detectado dentro del alcance del ACC está demasiado cerca de su vehículo.
- La cámara detrás del espejo retrovisor o el área alrededor de la cámara, incluyendo el parabrisas, se ensucian.

*1: Modelos de Latinoamérica

*2: Excepto modelos de Latinoamérica

Para cancelar

Reactivación de la velocidad programada anterior: Después de cancelar el ACC, puede reactivar la velocidad programada anterior mientras aún aparece en la pantalla. Pulse el botón **RES/+** mientras conduce a una velocidad de al menos 40 km/h*1/30 km/h*2 o superior.

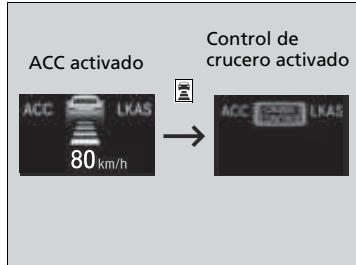
La velocidad programada no se puede establecer ni reanudar si el ACC se ha apagado con el botón **MAIN**. Pulse el botón **MAIN** para activar el sistema y, a continuación, establezca la velocidad deseada.

Cancelación automática



Aunque el ACC se haya cancelado automáticamente, puede reactivar la velocidad programada anterior. Espere hasta que la condición que provocó la cancelación del ACC mejore y pulse el botón **RES/+**.

Para cambiar del ACC al control de cruceo



Mantenga pulsado el botón (distancia) durante un segundo. Aparece **Modo de cruceo seleccionado** en la interfaz de información al conductor durante dos segundos y, a continuación, el modo cambia a cruceo.

Para volver al ACC, mantenga pulsado el botón (distancia) de nuevo durante un segundo. Aparece **Modo de ACC seleccionado** en la interfaz de información al conductor durante dos segundos.

Para cambiar del ACC al control de cruceo

Sea siempre consciente del modo en el que se encuentra. Cuando conduce en modo de cruceo, el sistema no le asiste para mantener un intervalo de seguimiento con el vehículo que le precede.

■ Cuándo utilizarlo

Velocidad deseada a partir aproximadamente de 40 km/h ~.

Para programar la velocidad del vehículo

Levante el pie del pedal y pulse el botón **-/SET** cuando alcance la velocidad deseada. En el momento en que suelte el botón **-/SET**, la velocidad quedará fijada y se activará el control de cruceo. El indicador **CRUISE CONTROL** se enciende.

Para ajustar la velocidad del vehículo

Cada vez que pulsa el botón **RES/+** o **-/SET**, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye aproximadamente en 1,6 km/h.

Si mantiene el botón **RES/+** o **-/SET** pulsado, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye hasta que lo suelta. Esta velocidad queda programada.

■ Para cancelar

Para cancelar el control de cruceo, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón **MAIN**.
- Pise el pedal de freno.

El indicador **CRUISE CONTROL** se apaga.

» Para cancelar

Reactivación de la velocidad programada anterior:
Después de haber cancelado el control de cruceo, se puede reactivar la velocidad programada previamente pulsando el botón **RES/+** mientras se conduce a una velocidad de 40 km/h o superior.

No se puede programar ni reactivar la velocidad en las situaciones siguientes:

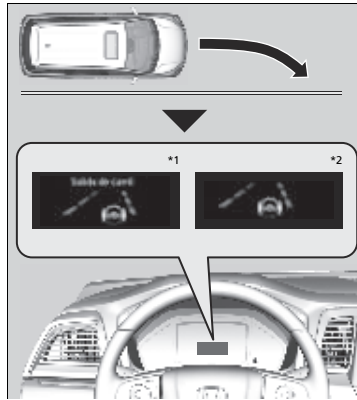
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h
- Cuando el botón **MAIN** está desactivado.

Si el vehículo circula a una velocidad de 35 km/h o menos, la velocidad de cruceo se cancela automáticamente.

Sistema de atenuación de salida de carretera*

Le avisa y le proporciona asistencia cuando el sistema detecta la posibilidad de que su vehículo cruce involuntariamente las líneas de carril detectadas y/o salga del todo de la carretera.

Funcionamiento del sistema



La cámara frontal detrás del espejo retrovisor supervisa las marcas de carril de los lados izquierdo y derecho (blancas o amarillas). Si el vehículo se acerca demasiado a las marcas del carril detectadas sin que se haya activado un intermitente, el sistema, además de emitir una alerta visual, aplica par a la dirección y alerta con vibraciones rápidas del volante, para ayudarlo a permanecer dentro del carril detectado.

► **Funciones personalizadas** P. 412

Como alerta visual, aparece el mensaje **Salida de carril***1/🚦*2 en la interfaz de información al conductor.

Si el sistema determina que el control de dirección no es suficiente para mantener el vehículo en la carretera, puede aplicar el freno.

► El frenado solo se activa cuando las marcas de carril son líneas continuas sólidas.

El sistema cancela las operaciones de asistencia cuando el usuario gira el volante para evitar cruzar las marcas de carril detectadas.

Si el sistema funciona en varias ocasiones sin detectar respuesta del conductor, emite un aviso acústico de advertencia.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

► Sistema de atenuación de salida de carretera*

Recordatorio de seguridad importante

Como todos los sistemas de asistencia, el sistema de atenuación de salida de carretera tiene sus limitaciones. Confiar demasiado en el sistema de atenuación de salida de carretera puede tener como resultado una colisión. Siempre es responsabilidad del usuario mantener el vehículo dentro de su carril de circulación.

El sistema de atenuación de salida de carretera solo avisa al usuario cuando se detecta una salida de carril sin que se haya hecho uso de los intermitentes. El sistema de atenuación de salida de carretera puede no detectar todas las marcas de carril o salidas de carril o de carretera; la precisión varía según la climatología, la velocidad y estado de las marcas. Siempre es responsabilidad del usuario manejar el vehículo con seguridad y evitar las colisiones.

Puede leer la información de manejo de la cámara equipada con este sistema.

► **Cámara detectora delantera*** P. 530

El sistema de atenuación de salida de carretera puede no funcionar correctamente o hacerlo de forma incorrecta bajo ciertas condiciones:

► **Condiciones y limitaciones de la atenuación de salida de carretera** P. 548

Hay veces en que puede no percibir las funciones de atenuación de salida de carretera debido al uso del vehículo o las condiciones de la carretera.

■ Cómo se activa el sistema

El sistema queda listo para empezar a buscar las marcas de carril cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

Modelos de Latinoamérica

- El vehículo se desplaza a una velocidad entre 72 y 145 km/h aproximadamente.


Excepto modelos de Latinoamérica

- El vehículo se desplaza a una velocidad entre 72 y 180 km/h aproximadamente.

Todos los modelos

- El vehículo está en una carretera recta o ligeramente curvada.
- Los intermitentes están apagados.
- El pedal del freno no está pisado.
- Los limpiaparabrisas no funcionan de forma continua.
- El vehículo no está acelerando ni frenando, ni se está girando el volante.
- El sistema determina que el conductor no está acelerando, frenando ni controlando la dirección de forma activa.

►► Cómo se activa el sistema

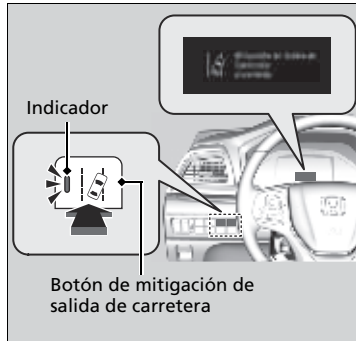
El sistema de atenuación de salida de carretera puede apagarse automáticamente y el indicador  puede encenderse y permanecer encendido.

► Indicadores P. 88

El funcionamiento del sistema de atenuación de salida de carretera puede verse afectado si el vehículo:

- No circula dentro un carril de tráfico.
- Circula por el borde interior de una curva o fuera de un carril.
- Circula por un carril estrecho.

Activación y desactivación de la atenuación de salida de carretera



Pulse el botón de atenuación de salida de carretera para encender y apagar el sistema.

- ▶ Cuando el sistema está activado, se enciende el indicador del botón y aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor.

Activación y desactivación de la atenuación de salida de carretera

Si selecciona **Solo para advertencia** en las opciones personalizadas mediante la pantalla del sistema de audio/información, el sistema no actúa sobre el volante ni los frenos.

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

■ Condiciones y limitaciones de la atenuación de salida de carretera

El sistema puede no detectar correctamente las marcas de carril y la posición del vehículo en ciertas condiciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación.

■ Condiciones ambientales

- Conducir con mal clima (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambios bruscos entre luz y oscuridad, como al entrar o salir de un túnel.
- Hay poco contraste entre las líneas de carril y la superficie de la carretera.
- Conducir hacia la luz del sol (por ejemplo, al amanecer o al atardecer).
- Luz fuerte reflejada en la carretera.
- Conducir entre sombras de árboles, edificios, etc.
- Si las sombras de los objetos adyacentes son paralelas a las marcas de carril.
- Objetos o estructuras viales que se interpretan erróneamente como marcas de carril.
- Reflejos sobre el interior del parabrisas.
- Al conducir de noche o con oscuridad, como en un túnel.

■ Condiciones de la carretera

- Conducir por una carretera nevada o húmeda (líneas de carril oscurecidas, huellas de vehículos, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Conducir por una carretera con marcas de carril temporales.
- Marcas de carril apenas visibles, múltiples o variadas sobre la carretera debido a la reparación de la carretera o a marcas de carril antiguas.
- La carretera tiene líneas que se unen, dividen o cruzan (por ejemplo, en una intersección o paso de peatones).
- Las marcas de carril son muy estrechas, anchas o de anchura variable.
- El vehículo de delante circula cerca de las líneas de carril.
- Carretera empinada o cuando el vehículo se acerca a la cima de una colina.
- Conducir por carreteras en mal estado o sin pavimentar, o sobre superficies llenas de baches.
- Cuando objetos de la carretera (bordillos, barandillas, torres metálicas, etc.) se reconocen como líneas blancas (o líneas amarillas).
- Conducir por carreteras con líneas dobles.

■ Condiciones del vehículo

- Las lentes de los faros están sucias o los faros no están ajustados correctamente.
- La parte exterior del parabrisas está cubierta o bloqueada por suciedad, barro, hojas, nieve, etc.
- El interior del parabrisas está empañado.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Una condición anormal del neumático o rueda (tamaño incorrecto, tamaño o construcción distintos, inflado incorrecto, neumático compacto de repuesto, etc.).
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o a modificaciones de la suspensión.
- Cuando los neumáticos llevan cadenas.

Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)*

Proporciona asistencia de dirección para ayudar a mantener el vehículo en el centro de un carril detectado y emite alertas táctiles y visuales si se detecta que el vehículo se está saliendo de su carril.

■ Asistencia a la dirección

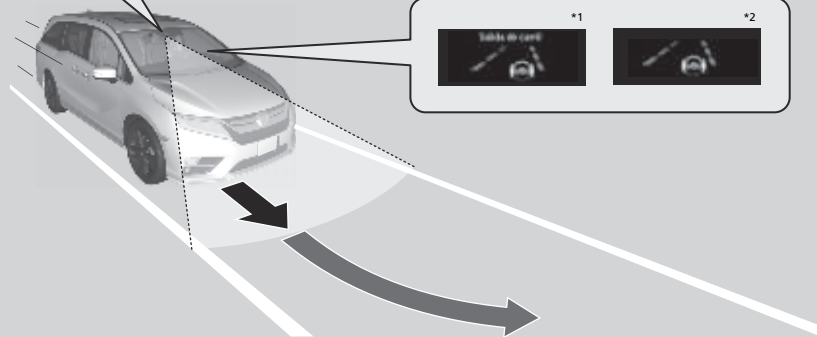
El sistema aplica par a la dirección para mantener el vehículo entre las líneas de carril izquierda y derecha. El par aplicado se hace más fuerte a medida que el vehículo se acerca a cualquiera de las líneas de carril.



■ Cámara detectora delantera
Controla las líneas de carril

■ Alertas táctiles y visuales

Vibraciones rápidas del volante y una pantalla de advertencia alertan de que el vehículo se está saliendo de un carril detectado.



Si se activa el intermitente para cambiar de carril, el sistema queda suspendido y se reanuda cuando se apaga el intermitente.

Si realiza un cambio de carril sin accionar el intermitente, se activan las alertas de LKAS y se aplica par a la dirección.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

► Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)*

Recordatorios de seguridad importantes

El sistema LKAS está diseñado solo para su comodidad. No es un sustituto de control del vehículo. El sistema no funciona si quita las manos del volante o deja de dirigir el vehículo.

► Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor

P. 107

No coloque objetos en el tablero de instrumentos. Los objetos pueden reflejarse en el parabrisas e impedir una detección correcta de los carriles de circulación.

El LKAS solo avisa al usuario cuando se detecta una salida de carril sin que se haya hecho uso de los intermitentes. El LKAS puede no detectar todas las marcas de carril o salidas de carril; la precisión varía según la climatología, la velocidad y estado de las marcas. Siempre es responsabilidad del usuario manejar el vehículo con seguridad y evitar las colisiones.

El LKAS es adecuado para su uso en carreteras o en autopistas con doble carretera.

El LKAS puede no funcionar correctamente o hacerlo de forma incorrecta en ciertas condiciones:

► Condiciones y limitaciones del LKAS P. 557

Puede cambiar la configuración del LKAS y del sistema de mitigación de salida de carretera. Las opciones disponibles son **Normal**, **Ancho** y **Solo para advertencia**.

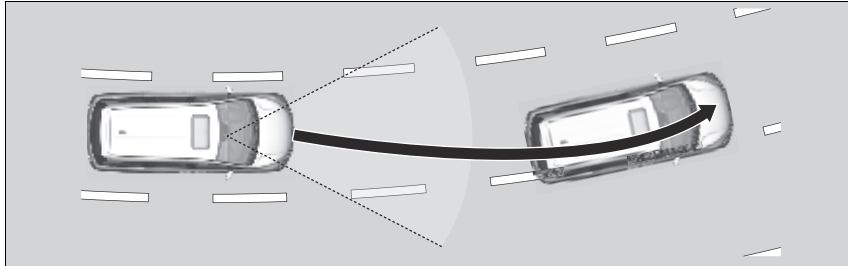
► Funciones personalizadas P. 412

Puede leer la información de manejo de la cámara equipada con este sistema.

► Cámara detectora delantera* P. 530

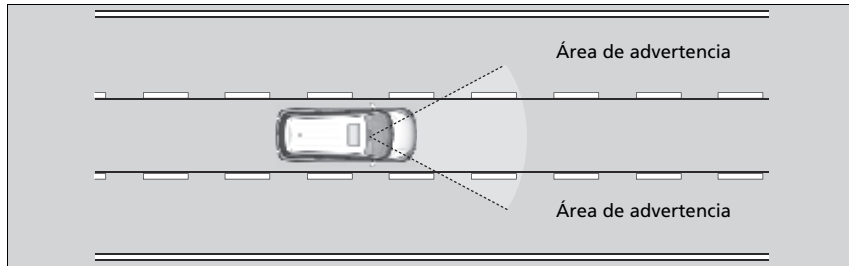
Función de asistencia de permanencia en carril

Proporciona asistencia para mantener el vehículo en el centro del carril; cuando el vehículo se acerca a una línea blanca o amarilla, la dirección asistida eléctrica se vuelve más rígida.



Función de advertencia de salida de carril

Cuando el vehículo entra en la zona de advertencia, el LKAS le avisa con una ligera vibración del volante y una pantalla de advertencia.



⊠ Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)*

Si no puede detectar carriles, el sistema se cancela de forma temporal. Cuando se detectan carriles, el sistema se recupera automáticamente.

El LKAS quizá no funcione como se ha diseñado al circular con atascos de tráfico (paradas y arranques continuos) o en carreteras con curvas cerradas.

Cuando el vehículo entra en la zona de advertencia, se emite un aviso de salida de carril mediante la vibración del volante y un mensaje en la pantalla.

* No disponible en todos los modelos

Cuándo se puede utilizar el sistema

El sistema se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- El carril por el que circula dispone de marcas de carril detectables a ambos lados y el vehículo está en el centro del carril.

Modelos de Latinoamérica

- La velocidad del vehículo está entre 72 y 145 km/h.

Excepto modelos de Latinoamérica

- El vehículo se desplaza a una velocidad entre 72 y 180 km/h aproximadamente.

Todos los modelos

- Se circula por una carretera recta o ligeramente curvada.
- Los intermitentes están apagados.
- El pedal del freno no está pisado.
- Los limpiaparabrisas no funcionan de forma continua.

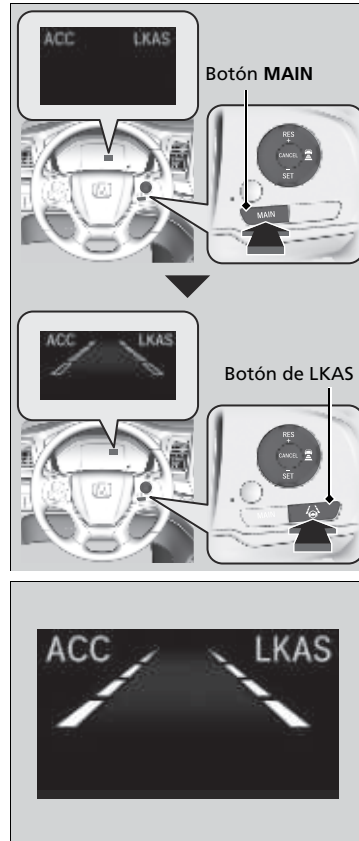
► Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS)*

Puede leer la información de manejo de la cámara equipada con este sistema.

► **Cámara detectora delantera** * P. 530

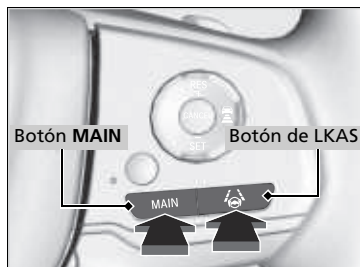
Si el vehículo se desvía hacia la línea de carril de la izquierda o la derecha debido al par aplicado por el sistema, apague el LKAS y haga que revisen el vehículo en un concesionario.

■ Cómo se activa el sistema



1. Pulse el botón **MAIN**.
 - El testigo de **LKAS** se enciende en la interfaz de información del conductor. El sistema está listo para su uso.
2. Pulse el botón de LKAS.
 - Aparecen contornos de carril en la interfaz de información al conductor. El sistema está activado.
3. Mantenga el vehículo cerca del centro del carril durante la conducción.
 - Las líneas de puntos exteriores cambian a sólidas una vez que el sistema empieza a funcionar, después de detectar las marcas de carril de la izquierda y la derecha.

■ Para cancelar



Para cancelar el LKAS:
Pulse el botón **MAIN** o el botón de LKAS.

El LKAS se desactiva cada vez que detiene el motor, incluso si lo dejó activado la última vez que utilizó el vehículo.

☒ Para cancelar

Al pulsar el botón **MAIN** también se activa y desactiva el ACC.



Cuando se suspende el LKAS, las líneas de carril de la interfaz de información del conductor cambian a líneas de contorno y suena el aviso acústico (si está activado).

■ **El funcionamiento del sistema se suspende si:**

- Los limpiaparabrisas funcionan de forma continua.
 - Al apagar los limpiaparabrisas se reanuda el LKAS.
- La velocidad del vehículo se reduce a aproximadamente 64 km/h o menos.
 - El LKAS se reanuda al aumentar la velocidad del vehículo a más de 72 km/h aproximadamente.
- Pise el pedal de freno.
 - El LKAS se reanuda y comienza a detectar de nuevo las líneas de carril al soltar el pedal del freno.

Modelos con limpiaparabrisas intermitentes automáticos

- Se ajusta el interruptor del limpiaparabrisas en **AUTO** y el limpiaparabrisas funciona de forma continua.
 - El LKAS se reanuda cuando el limpiaparabrisas se detiene o funciona de forma intermitente.

■ **El LKAS puede suspenderse automáticamente cuando:**

- El sistema no puede detectar líneas de carril.
- El volante se gira rápidamente.
- El usuario deja de controlar la dirección del vehículo.
- Al circular por una curva cerrada.
- Al conducir a una velocidad superior a aproximadamente 145 km/h^{*1}/180 km/h^{*2}.

Una vez que desaparecen estas condiciones, el LKAS se reanuda automáticamente.

■ **El LKAS puede cancelarse automáticamente cuando:**

- La temperatura de la cámara es extremadamente alta.
- La cámara detrás del espejo retrovisor o el área alrededor de la cámara, incluyendo el parabrisas, se ensucian.
- Al entrar en funcionamiento los sistema ABS o VSA.

Si el LKAS se cancela automáticamente suena el aviso acústico.

*1: Modelos de Latinoamérica

*2: Excepto modelos de Latinoamérica

■ Condiciones y limitaciones del LKAS

El sistema puede no detectar las marcas de carril y, por lo tanto, no mantener el vehículo en el centro de un carril bajo ciertas condiciones, que incluyen las siguientes:

■ Condiciones ambientales

- Conducir con mal clima (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambios bruscos entre luz y oscuridad, como al entrar o salir de un túnel.
- Hay poco contraste entre las líneas de carril y la superficie de la carretera.
- Conducir hacia la luz del sol (por ejemplo, al amanecer o al atardecer).
- Luz fuerte reflejada en la carretera.
- Conducir entre sombras de árboles, edificios, etc.
- Si las sombras de los objetos adyacentes son paralelas a las marcas de carril.
- Objetos o estructuras viales que se interpretan erróneamente como marcas de carril.
- Reflejos sobre el interior del parabrisas.
- Al conducir de noche o con oscuridad, como en un túnel.

■ Condiciones de la carretera

- Conducir por una carretera nevada o húmeda (líneas de carril oscurecidas, huellas de vehículos, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Conducir por una carretera con marcas de carril temporales.
- Marcas de carril apenas visibles, múltiples o variadas sobre la carretera debido a la reparación de la carretera o a marcas de carril antiguas.
- La carretera tiene líneas que se unen, dividen o cruzan (por ejemplo, en una intersección o paso de peatones).
- Las marcas de carril son muy estrechas, anchas o de anchura variable.
- El vehículo de delante circula cerca de las líneas de carril.
- Carretera empinada o cuando el vehículo se acerca a la cima de una colina.
- Conducir por carreteras en mal estado o sin pavimentar, o sobre superficies llenas de baches.
- Cuando objetos de la carretera (bordillos, barandillas, torres metálicas, etc.) se reconocen como líneas blancas (o líneas amarillas).
- Conducir por carreteras con líneas dobles.

■ Condiciones del vehículo

- Las lentes de los faros están sucias o los faros no están ajustados correctamente.
- La parte exterior del parabrisas está cubierta o bloqueada por suciedad, barro, hojas, nieve, etc.
- El interior del parabrisas está empañado.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Una condición anormal del neumático o rueda (tamaño incorrecto, tamaño o construcción distintos, inflado incorrecto, neumático compacto de repuesto, etc.).
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o a modificaciones de la suspensión.

Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)

El VSA ayuda a estabilizar el vehículo en las curvas si el vehículo gira más o menos de lo previsto. También contribuye a mantener la tracción sobre superficies deslizantes. Lo hace regulando la potencia del motor y aplicando los frenos de forma selectiva.

Funcionamiento del VSA



Cuando se activa el VSA, puede que note que el motor no responde al acelerador. Es posible que también note algo de ruido procedente del sistema hidráulico. También verá parpadear el indicador.

⊗ Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)

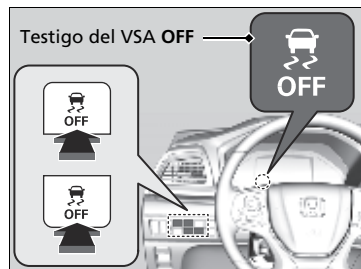
Es posible que el VSA no funcione correctamente si se utilizan neumáticos de tipos y tamaños distintos. Asegúrese de utilizar neumáticos del mismo tipo y tamaño, y de que la presión de aire de los mismos sea la especificada.

Si el indicador de sistema **VSA** se enciende y permanece encendido durante la conducción, es posible que haya algún problema en el sistema. Aunque puede que no llegue a interferir en la conducción normal, el vehículo deberá ser inspeccionado en un concesionario de inmediato.

El VSA no puede mejorar la estabilidad en todas las situaciones de conducción y no controla la totalidad del sistema de frenado. Todavía es necesario conducir y tomar las curvas a una velocidad adecuada a las condiciones y dejar siempre un margen de seguridad suficiente.

La función principal del sistema VSA se conoce generalmente como control de estabilidad electrónico (ESC). El sistema incluye también una función de control de tracción.

■ Activación y desactivación del VSA



Este botón se encuentra en el panel de controles del lado del conductor. Para desactivar parcialmente la función/características de VSA, mantenga pulsado hasta que escuche un aviso acústico.

El vehículo podrá frenar y tomar curvas con normalidad, pero la función de control de tracción será menos efectiva.

Para restablecer la funcionalidad y las características de la VSA, pulse el botón (VSA **OFF**) hasta que escuche una señal acústica.

El VSA se activa cada vez que arranca el motor, aunque lo hubiera desactivado la última vez que utilizó el vehículo.

► Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)

En ciertas situaciones poco frecuentes en las que el vehículo se atasca en barro poco profundo o nieve blanda, puede que resulte más fácil sacarlo si desactiva temporalmente el VSA.

Cuando se pulsa el botón la función de control de la tracción resulta menos eficaz. Esto permite que las ruedas giren con mayor libertad a baja velocidad. Solo debe intentar liberar el vehículo con el VSA desactivado si no es capaz de sacarlo con el VSA activado.

Inmediatamente después de liberar el vehículo, asegúrese de activar el VSA de nuevo. Le recomendamos que no circule con el sistema VSA desactivado.

Puede que se escuche un ruido de motor procedente del compartimento motor mientras se realizan las comprobaciones del sistema inmediatamente después de arrancar el motor o mientras conduce. Esto es normal.

Asistencia de maniobrabilidad ágil

Si es necesario, frena ligeramente cada una de las ruedas delanteras y traseras al girar el volante, y ayuda a mantener la estabilidad y el rendimiento en las curvas.

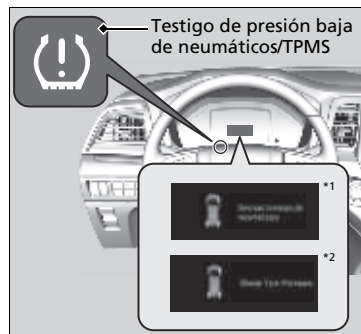
▣ Asistencia de maniobrabilidad ágil

La asistencia de maniobrabilidad ágil no puede mejorar la estabilidad en todas las situaciones de conducción. Todavía es necesario conducir y tomar las curvas a una velocidad adecuada a las condiciones y dejar siempre un margen de seguridad suficiente.

Cuando el indicador del sistema VSA se enciende y permanece encendido durante la conducción, la asistencia de maniobrabilidad ágil no se activa.

Puede oír un sonido proveniente del compartimento motor mientras la asistencia de maniobrabilidad ágil está activada. Esto es normal.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos



Controle la presión de los neumáticos mientras conduce. Si la presión de los neumáticos del vehículo se reduce significativamente, el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS se enciende y aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor.

► Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos

Condiciones como una temperatura ambiente baja o un cambio de altitud afectan directamente a la presión de los neumáticos y pueden hacer que el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS se encienda.

► Si se enciende o parpadea el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS P. 694

Los neumáticos se inflan y la presión se revisa con:

- Clima cálido, se pueden desinflar en climas más fríos.
- Clima frío, pueden estar demasiado inflados en climas más cálidos.

El indicador de presión baja de neumáticos/TPMS no se encenderá si los neumáticos están demasiado inflados.

El TPMS informa de cambios de presión en el neumático individual que se está ajustando mediante indicaciones acústicas y visuales.

Si se produce un cambio significativo en la presión de los neumáticos, el sistema emite un aviso acústico y las luces de emergencia parpadean continuamente durante cinco segundos al alcanzar la presión especificada. Deje de inflar el neumático.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

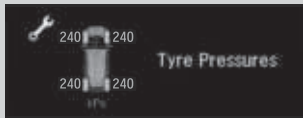
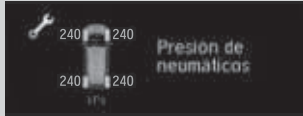
*2: Modelos de Oriente Medio

Monitor de presión de los neumáticos

Modelos de México



Excepto modelos de México



Para seleccionar el monitor de presión de los neumáticos, siga estos pasos con los botones del volante.

1. Pase la modalidad de alimentación a CONTACTO.
2. Pulse el botón (inicio).
3. Pulse repetidamente el botón / hasta que aparezca **Mantenimiento**.
4. Pulse el botón **ENTER** y seleccione **Presión de neumáticos** con el botón /.
5. Pulse el botón **ENTER** y aparece la presión de los neumáticos en la interfaz de información al conductor.

Modelos de México

La presión de cada neumático se muestra en psi.

Excepto modelos de México

La presión de cada neumático se muestra en kPa.

Monitor de presión de los neumáticos

La presión que aparece en la interfaz de información al conductor puede ser ligeramente diferente de la presión real medida por un medidor. Si hay una diferencia significativa entre los dos valores, o si el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS y el mensaje de la interfaz de información al conductor no desaparecen después de inflar el neumático a la presión especificada, haga que revisen el sistema en un concesionario.

Puede aparecer **Revisar sistema TPMS**^{*1}/**Check System**^{*2} si conduce con el neumático compacto de repuesto o si el TPMS presenta algún problema.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio



Revisar presión de neumáticos^{*1}/Comprobar presión neumático^{*2} aparece cuando un neumático tiene una presión significativamente baja. El neumático concreto aparece en la pantalla.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

Sistema de información de punto ciego*

Está diseñado para detectar vehículos en zonas de alerta específicas adyacentes al vehículo, sobre todo en áreas de peor visualización conocidas como “puntos ciegos”. Cuando el sistema detecta vehículos que se aproximan desde atrás en carriles adyacentes, el indicador correspondiente se enciende durante unos segundos y proporciona asistencia para cambiar de carril.

■ Funcionamiento del sistema

- La caja de cambios está en **D** o **S**.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 32 y 160 km/h

Cobertura de la zona de alerta

A: Aprox. 0,5 m
B: Aprox. 3 m
C: Aprox. 3 m

Sensores de radar: bajo las esquinas del parachoques trasero

* 1: Excepto modelos de Oriente Medio

* 2: Modelos de Oriente Medio

* No disponible en todos los modelos

► Sistema de información de punto ciego*

⚠ ADVERTENCIA

Si no se confirma visualmente que es seguro cambiar de carril antes de hacerlo, pueden producirse lesiones graves o mortales en una colisión. No debe fiarse solo del sistema de información de punto ciego al cambiar de carril. Mire siempre a través de los espejos hacia los lados y detrás del vehículo antes de cambiar de carril para comprobar si hay otros vehículos.

Recordatorio de seguridad importante

Como todos los sistemas de asistencia, el sistema de información de punto ciego tiene limitaciones. Si confía en exceso en el sistema de información de punto ciego, podría producirse una colisión.

El sistema está diseñado solo para su comodidad. Aunque haya un objeto dentro de la zona de alerta, se pueden dar las siguientes situaciones.

- El indicador de alerta del sistema de información de punto ciego puede no encenderse debido a una obstrucción (salpicaduras, etc.), incluso aunque no aparezca **Punto ciego no disponible**^{*1}/**Blind Spot Information Not Available**^{*2} en la interfaz de información del conductor.
- El indicador de alerta del sistema de información de punto ciego puede encenderse incluso si aparece este mensaje.

El indicador de alerta del sistema de información de punto ciego podría no encenderse en las siguientes condiciones:

- Un vehículo no permanece en la zona de alerta durante más de dos segundos.
- Un vehículo está estacionado en un carril lateral.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo al que está adelantando es superior a 10 km/h.
- Un objeto no detectado por los sensores del radar se acerca o adelanta a su vehículo.
- El vehículo que se desplaza por el carril adyacente es una motocicleta u otro vehículo pequeño.

■ Cuando el sistema detecta un vehículo

Indicador de alerta del sistema de información de punto ciego: Situado junto a los retrovisores exteriores en ambos lados.

Se enciende cuando:

- Un vehículo entra en la zona de alerta desde atrás para adelantarle, con una diferencia de velocidad respecto a su vehículo inferior a 50 km/h.
- Usted adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad no superior a 20 km/h.

Parpadea y suena un aviso acústico cuando:

Mueve la palanca del intermitente en la dirección del vehículo detectado. El aviso acústico suena tres veces.



►► Sistema de información de punto ciego*

Puede cambiar el ajuste del sistema de información de punto ciego.

► **Funciones personalizadas** P. 412

Desactive el sistema al circular con un remolque. Es posible que el sistema no funcione correctamente por los siguientes motivos:

- El peso añadido hace que el vehículo se incline, lo que cambia la cobertura del radar.
- Los sensores de radar pueden detectar el propio remolque y hacer que los indicadores de alerta del sistema de información de punto ciego se enciendan.

El sistema de información de punto ciego podría verse afectado si:

- Se detectan objetos (guardarraíles, postes, árboles, etc.).
- Hay en la zona de alerta un objeto que no refleja bien las ondas de radio como, por ejemplo, una motocicleta.
- Se conduce por una carretera con curvas.
- Un vehículo se está moviendo desde un carril lejano a uno adyacente.
- El sistema recibe interferencias eléctricas externas.
- El parachoques trasero o los sensores se han reparado incorrectamente o el parachoques trasero está deformado.
- La orientación de los sensores ha cambiado.
- Se conduce con una climatología adversa (lluvia intensa, nieve y niebla).

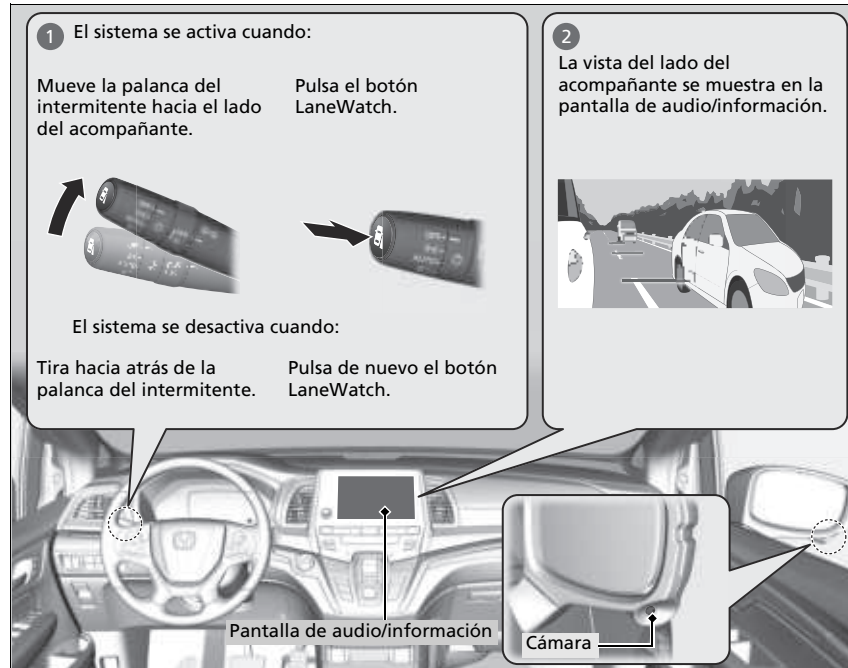
Para el funcionamiento correcto del sistema de información de punto ciego:

- Mantenga siempre limpia el área de las esquinas del parachoques trasero.
- No cubra el área de las esquinas del parachoques trasero con etiquetas.
- Lleve su vehículo a un concesionario si necesita reparar el área de las esquinas del parachoques trasero o los sensores de radar, o si el área de las esquinas del parachoques trasero ha recibido un fuerte impacto.

El sistema no funciona correctamente en **[R]**.

LaneWatch*

LaneWatch es un sistema de ayuda que permite comprobar la zona trasera del lado del acompañante, la cual se muestra en la pantalla de audio/información al activar el intermitente hacia el lado del acompañante. Una cámara en el retrovisor de la puerta del lado del acompañante supervisa estas áreas y le permite comprobar la presencia de otros vehículos, además de la inspección visual y el uso del retrovisor del lado del acompañante. También puede mantener el sistema activado por comodidad durante la conducción.



▶ LaneWatch*

⚠ ADVERTENCIA

Si no se confirma visualmente que es seguro cambiar de carril antes de hacerlo, pueden producirse lesiones graves o mortales en una colisión.

No debe confiar únicamente en LaneWatch al conducir.

Mire siempre a través de los espejos hacia los lados y detrás del vehículo antes de cambiar de carril para comprobar si hay otros vehículos.

Recordatorio de seguridad importante

Como todos los sistemas de ayuda, LaneWatch tiene limitaciones. Confiar demasiado en LaneWatch puede tener como resultado una colisión.

La función LaneWatch puede verse afectada por la meteorología, la iluminación (incluidos faros y ángulo bajo del sol), la oscuridad ambiental, el estado de la cámara y la carga.

LaneWatch puede no ofrecer la visualización prevista del tráfico lateral y trasero en las condiciones siguientes:

- La suspensión del vehículo se ha modificado, cambiando la altura del vehículo.
- Los neumáticos están más o menos inflados de lo normal.
- Los neumáticos o ruedas tienen un tamaño o construcción variados.

* No disponible en todos los modelos

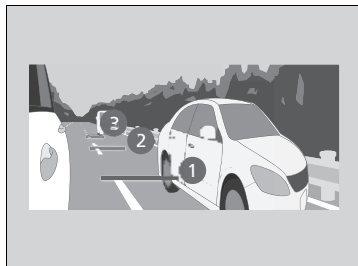
■ Personalización de los ajustes de LaneWatch

Puede personalizar los siguientes elementos utilizando la pantalla de audio/información.

- **Mostrar con la luz intermitente:** Permite seleccionar si se enciende el monitor de LaneWatch al activar la palanca del intermitente.
- **Mostrar línea de referencia:** Permite seleccionar si se muestran líneas de referencia en el monitor de LaneWatch.

🔧 **Funciones personalizadas** P. 412

■ Líneas de referencia



Tres líneas que aparecen en la pantalla puede dar una idea de a qué distancia se encuentran de su vehículo los vehículos u objetos de la pantalla, respectivamente. Un objeto cerca de la línea 1 (en rojo) está próximo a su vehículo, mientras que un objeto cerca de la línea 3 está más alejado.

☒ LaneWatch*

La vista que ofrece la cámara LaneWatch tiene limitaciones. Su lente única hace que los objetos de la pantalla tengan un aspecto ligeramente distinto de lo que son.

La pantalla LaneWatch no se activa cuando la caja de cambios está en **[R]**.

Para un funcionamiento adecuado de LaneWatch:

- La cámara está situada en el espejo de la puerta del lado del acompañante. Mantenga siempre limpia esta área. Si la cámara está cubierta de suciedad, humedad, etc., límpiela con un paño suave y húmedo.
- No cubra las lentes de la cámara con etiquetas.
- No toque la lente de la cámara.

☒ Líneas de referencia

El área alrededor de la línea de referencia 1 (roja) está muy cerca de su vehículo. Como siempre, asegúrese de confirmar visualmente la seguridad de un cambio de carril antes de efectuar dicho cambio.

La distancia entre su vehículo y las líneas 1, 2 y 3 en la pantalla varía dependiendo de las condiciones de la carretera y la carga del vehículo. Por ejemplo, puede parecer que las líneas de referencia de la pantalla están más cerca que las distancias reales cuando la parte posterior del vehículo tiene una mayor carga.

Consulte con el concesionario si:

- El retrovisor de la puerta del lado del acompañante, o el área alrededor del mismo, recibe un impacto severo que genera un cambio del ángulo de la cámara.
- La pantalla de LaneWatch no se llega a encender.

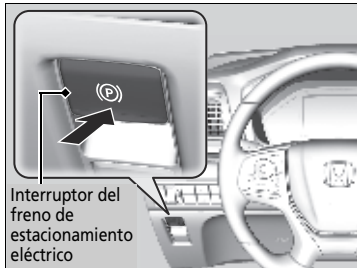
Sistema de frenos

Freno de estacionamiento

Utilice el freno de estacionamiento para mantener el vehículo detenido cuando está estacionado. Puede accionarlo y soltarlo manualmente, o soltarlo automáticamente.

■ Funcionamiento manual

Utilice el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico para accionar o soltar el freno. Soltar manualmente el freno de estacionamiento utilizando el interruptor ayuda a que el vehículo inicie la marcha despacio y con suavidad en pendientes descendentes pronunciadas.



■ Para accionarlo manualmente

Pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ El testigo del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se enciende.

☒ Freno de estacionamiento

Puede escuchar el motor del sistema de estacionamiento eléctrico en la zona de las ruedas traseras al accionar o soltar el freno de estacionamiento. Esto es normal.

El pedal del freno puede moverse ligeramente debido al funcionamiento del sistema del freno de estacionamiento eléctrico cuando se acciona o suelta el freno de estacionamiento. Esto es normal.

No se puede accionar o soltar el freno de estacionamiento si la batería está agotada.

☒ **Arranque con cables** P. 684

Si mantiene pulsado el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras conduce, se aplican los frenos a las cuatro ruedas por acción del sistema VSA hasta que el vehículo se detiene. Se aplica el freno de estacionamiento eléctrico, y el interruptor se debe soltar.



■ Para soltarlo manualmente

1. Pise el pedal de freno por completo.
2. Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico hacia arriba suave y firmemente.
 - El testigo del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se apaga.

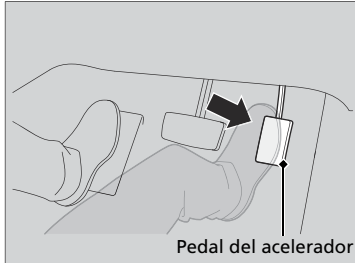
» Freno de estacionamiento

En las situaciones siguientes, el freno de estacionamiento funciona automáticamente.

- Cuando el vehículo se detiene con el sistema de retención automática del freno activado durante más de 10 minutos.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor cuando el vehículo se ha detenido y se aplica el sistema de retención de freno.
- Cuando se apaga el motor mientras se aplica el sistema de retención de freno.
- Cuando hay un problema en el sistema de retención de freno mientras se aplica la retención de freno.

■ Para soltarlo automáticamente

Si se pisa el pedal del acelerador, se suelta el freno de estacionamiento. Utilice el pedal del acelerador para soltar el freno cuando ponga en marcha el vehículo en una pendiente ascendente o en un atasco.



Pise con suavidad el pedal del acelerador. Si está en un pendiente, puede ser necesario pisar más el acelerador para liberarlo.

- El testigo del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se apaga.

El freno de estacionamiento se suelta automáticamente al pisar a fondo el pedal del acelerador cuando:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El motor está en marcha.
- La caja de cambios no está en **P** o **N**.

☒ Freno de estacionamiento

Si el freno de estacionamiento no se suelta de forma automática, suéltelo manualmente.

El freno de estacionamiento no se puede soltar automáticamente cuando están encendidos los siguientes testigos:

- Indicador de averías
- Indicador del sistema de la caja de cambios

Es posible que el freno de estacionamiento no se suelta automáticamente cuando están encendidos los siguientes testigos:

- Indicador de freno de estacionamiento y del sistema de frenos
- Testigo del sistema VSA
- Testigo **ABS**
- Indicador del sistema de SRS airbag

■ Freno de pie

El vehículo está equipado con frenos de disco en las cuatro ruedas. La asistencia al vacío ayuda a reducir el esfuerzo necesario para pisar el pedal de freno. El sistema de asistencia al frenado aumenta la fuerza de frenado aplicada cuando se pisa el pedal de freno con fuerza en una situación de emergencia. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a mantener el control de la dirección cuando se frena con mucha fuerza.

➤ **Sistema de asistencia al frenado** P. 576

➤ **Sistema de frenos antibloqueo (ABS)** P. 575

☒ Freno de pie

Compruebe los frenos después de haber conducido en lugares con mucha agua o por carreteras inundadas. Si es necesario, seque los frenos pisando ligeramente el pedal de freno varias veces.


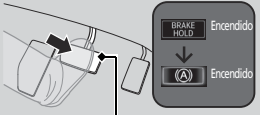

Si escucha un ruido de fricción metálica continuo al aplicar los frenos, es necesario sustituir las pastillas de freno. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario.

Si se utiliza el pedal de freno constantemente al bajar una pendiente prolongada se acumula calor, lo que reduce la eficacia de los frenos. Aplique el freno motor; para ello, retire el pie del pedal del acelerador y cambie a una marcha inferior.

No apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce, ya que se aplicarán los frenos ligeramente y esto provocará la pérdida de eficacia de los mismos con el tiempo, así como la reducción de la vida útil de las pastillas. Además, confundirá a los conductores que circulan por detrás.

Retención automática del freno

Mantiene el freno aplicado después de soltar el pedal de freno hasta que se pisa el pedal del acelerador. Este sistema se puede utilizar cuando el vehículo se detiene temporalmente, como en los semáforos y en áreas de tráfico intenso.

<p>■ Encendido del sistema</p>  <p>Botón de retención automática del freno</p>	<p>■ Activación del sistema</p>  <p>Pedal del freno</p>	<p>■ Desactivación del sistema</p>  <p>Pedal del acelerador</p>
<p>Abróchese el cinturón de seguridad correctamente y, a continuación, ponga en marcha el motor. Mantenga pulsado el botón de retención automática del freno.</p> <ul style="list-style-type: none"> El testigo del sistema de retención automática del freno se enciende. El sistema se enciende. 	<p>Pise el pedal de freno para detener el vehículo por completo. La caja de cambios debe estar en D o N.</p> <ul style="list-style-type: none"> El testigo de retención automática del freno se enciende. El frenado se mantiene hasta 10 minutos. Suelte el pedal de freno después de que el testigo de retención automática del freno se encienda. 	<p>Reduzca la presión del pedal de aceleración cuando la transmisión esté en D. El sistema se desactiva y el vehículo comienza a moverse.</p> <ul style="list-style-type: none"> El testigo del sistema de retención automática del freno se enciende. El sistema continúa estando activado.

Retención automática del freno

ADVERTENCIA

Aun con el sistema de retención de freno automática activado en pendientes pronunciadas o carreteras resbaladizas, el vehículo puede moverse si levanta el pie del pedal del freno.

Si el vehículo se mueve de forma inesperada, puede provocar un accidente, produciendo lesiones graves o mortales.

Nunca active el sistema de retención automática del freno o confíe únicamente en esta función para evitar que el vehículo se mueva cuando esté detenido en pendientes pronunciadas o en carreteras resbaladizas.

ADVERTENCIA

El uso del sistema de retención automática del freno durante el estacionamiento puede causar el desplazamiento imprevisto del vehículo.


Si el vehículo se mueve de forma inesperada, puede provocar un accidente, produciendo lesiones graves o mortales.

No abandone nunca el vehículo cuando este se mantenga temporalmente frenado mediante el sistema de retención automática del freno y estacione siempre el vehículo con la caja de cambios en posición **P** y el freno de estacionamiento accionado.

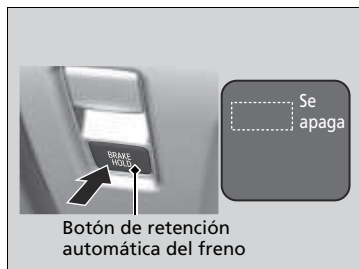
■ **El sistema se desactiva automáticamente cuando:**

- Pisa el pedal del freno y cambia a **P** o **R**.
- Se acciona el freno de estacionamiento.

■ **El sistema se cancela automáticamente y el freno de estacionamiento se aplica cuando:**

- El frenado se mantiene durante más de 10 minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El motor está apagado.
- Aparece **Revisar Brake Hold System***1 /  **Check System***2 en la interfaz de información al conductor.

■ **Apagado del sistema de retención automática del freno**



Mientras el sistema está activado, mantenga de nuevo pulsado el botón de retención automática del freno.

- El testigo del sistema de retención automática del freno se apaga.

Si desea desactivar la retención de freno automática mientras el sistema está en funcionamiento, pulse el botón de retención de freno automática con el pedal del freno pisado.

►► Retención automática del freno

Cuando el sistema está activado, se puede apagar el motor o estacionar el vehículo siguiendo el mismo procedimiento habitual.

► **Con el vehículo parado** P. 587

Si el sistema está encendido o activado, la retención automática del freno se desactiva una vez apagado el motor.

►► Apagado del sistema de retención automática del freno

Asegúrese de apagar el sistema de retención automática del freno antes de utilizar un sistema de lavado automático del vehículo.

Puede que escuche un ruido de accionamiento si el vehículo se mueve mientras el sistema de retención de freno automática está en funcionamiento.

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

■ ABS

Ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y le ayuda a mantener el control de la dirección accionando los frenos con mucha más rapidez de la que usted es capaz.

El sistema de distribución electrónica de la potencia de frenado (EBD), que forma parte del ABS, equilibra además la distribución de la potencia de frenado entre las ruedas delanteras y las traseras en función de la carga del vehículo.

No debe en ningún caso pisar repetidamente el pedal de freno. Para que el ABS haga el trabajo por usted, mantenga siempre una presión firme y constante en el pedal de freno. Esto se denomina en ocasiones “pisar con fuerza y controlar la dirección”.

■ Funcionamiento del ABS

El pedal de freno puede vibrar ligeramente cuando el ABS está en funcionamiento. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado firmemente. Si el firme está seco, necesitará pisar el pedal de freno con mucha fuerza para que se active el ABS. Sin embargo, puede sentir que el ABS se activa de inmediato si intenta detener el vehículo cuando circula por nieve o hielo.

Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 10 km/h, el ABS deja de funcionar.

» Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

AVISO

Es posible que el ABS no funcione correctamente si se utilizan neumáticos de tipos o tamaños incorrectos.

Si se enciende el indicador **ABS** durante la conducción, puede que exista algún problema en el sistema. Aunque el frenado normal no se verá afectado, existe la posibilidad de que no funcione el ABS. El vehículo debe ser inspeccionado inmediatamente en un concesionario.

El ABS no está diseñado para reducir el tiempo ni la distancia necesarios para que se detenga el vehículo: esta diseñado para limitar el bloqueo del freno que puede producir que el automóvil patine y se pierda el control de la dirección.

En los casos siguientes, es posible que el vehículo necesite una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS:

- cuando se circula por carreteras de firme irregular o superficies en mal estado, por ejemplo con gravilla o nieve;
- los neumáticos están equipados con cadenas.

Puede que se escuche un ruido de motor procedente del compartimento motor mientras se realizan las comprobaciones del sistema inmediatamente después de arrancar el motor o mientras conduce. Esto es normal.

Sistema de asistencia al frenado

Está diseñado para prestar asistencia al conductor mediante la generación de una mayor fuerza de frenado cuando pisa el pedal de freno con fuerza en un frenado de emergencia.

■ Funcionamiento del sistema de asistencia al frenado

Pise el pedal de freno firmemente para obtener un frenado más potente.

Cuando se activa la asistencia al frenado, es posible que el pedal vibre un poco y que se escuche un ruido que indica su funcionamiento. Esto es normal. Siga manteniendo pisado el pedal de freno firmemente.

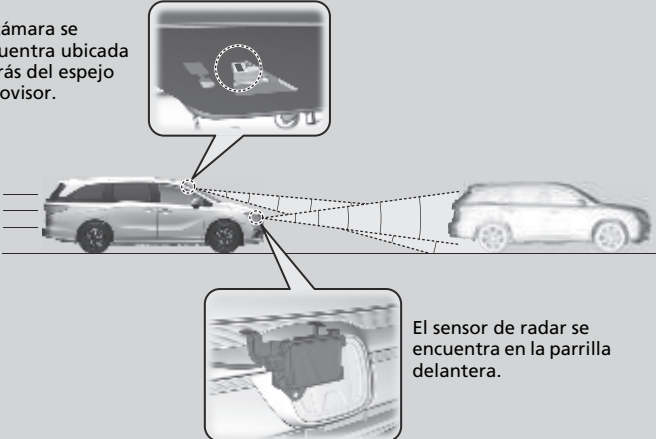
Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*

Puede asistirle cuando existe la posibilidad de que su vehículo colisione con un vehículo o peatón detectados delante. El CMBS está diseñado para alertarle cuando se determina una colisión potencial, así como para reducir la velocidad del vehículo a fin de ayudar a minimizar la gravedad del impacto si la colisión parece inevitable.

■ Funcionamiento del sistema

Cuándo utilizarlo

La cámara se encuentra ubicada detrás del espejo retrovisor.



El sensor de radar se encuentra en la parrilla delantera.

El sistema empieza a supervisar la carretera delante cuando la velocidad de su vehículo es de aproximadamente 5 km/h y hay otro vehículo delante del suyo.

El CMBS se activa cuando:

- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo o el peatón detectado delante es mayor de 5 km/h aproximadamente y existe posibilidad de colisión.
- La velocidad de su vehículo es menor de 100 km/h aproximadamente y existe posibilidad de colisión con un vehículo detectado en sentido contrario o un peatón por delante.

☒ Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*

Recordatorio de seguridad importante

El CMBS está diseñado para reducir la gravedad de una colisión inevitable. No evita la colisión ni frena el vehículo automáticamente. Es su responsabilidad actuar sobre el pedal del freno y el volante adecuadamente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Es posible que el CMBS no se active o no detecte un vehículo delante del suyo en ciertas condiciones:

☒ Condiciones y limitaciones del CMBS P. 581

Puede leer la información de manejo de la cámara equipada con este sistema.

☒ Cámara detectora delantera* P. 530

Tenga cuidado de evitar impactos fuertes sobre la cubierta del sensor de radar.

☒ Funcionamiento del sistema

Vibraciones rápidas en el volante le alertan cuando la velocidad del vehículo está entre 30 y 100 km/h y se detecta un vehículo aproximándose por delante.

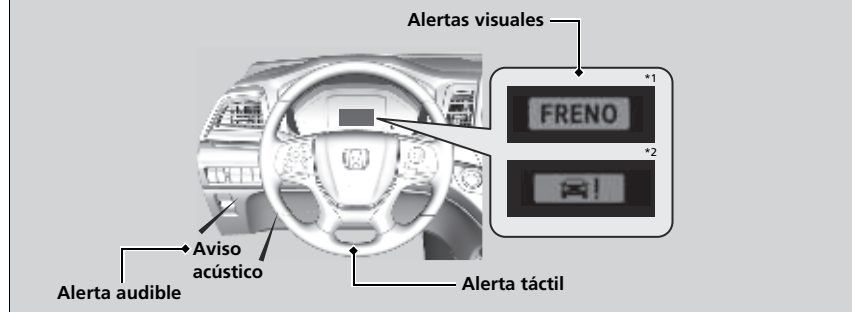
Cuando se activa, el CMBS puede aplicar automáticamente el freno. Se cancela cuando el vehículo se detiene o se determina que no existe riesgo de colisión potencial.

* No disponible en todos los modelos

■ Cuando el sistema se activa

El sistema emite alertas visuales, audibles y táctiles de una posible colisión y se detiene si se evita la colisión.

- Realice la acción adecuada para evitar la colisión (pisar el freno, cambiar de carril, etc.)



En la fase de alerta de colisión más temprana del sistema, puede cambiar la distancia (**Largo/Normal/Corto**) entre vehículos a la que se activan las alertas a través de las opciones de configuración de la pantalla del sistema de audio/información.

- **Lista de opciones personalizables** P. 415

■ Alerta por vibración en el volante

Cuando se determina una posible colisión con un vehículo detectado en sentido contrario, el sistema le avisa con una rápida vibración del volante, además de con alertas visuales y audibles.

- Realice la acción adecuada para evitar la colisión (pise el freno, mueva el volante, etc.).

*1: Excepto modelos de Oriente Medio

*2: Modelos de Oriente Medio

►► Cuando el sistema se activa

La cámara del CMBS también está diseñada para detectar peatones.

Sin embargo, la función de detección de peatones puede no activarse o no detectar a un peatón en la parte delantera del vehículo bajo ciertas condiciones.

Consulte las limitaciones de detección de peatones en la lista.

- **Condiciones y limitaciones del CMBS** P. 581

►► Alerta por vibración en el volante

La función de alerta por vibración se desactiva cuando el indicador del sistema de la servodirección eléctrica (EPS) se enciende.

- **Indicador del sistema de servodirección eléctrica (EPS)** P. 95

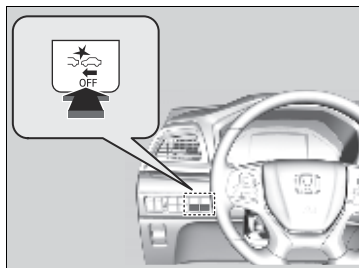
Fases de alerta de colisión

El sistema tiene tres fases de alerta para una posible colisión. Sin embargo, de acuerdo con las circunstancias, el CMBS puede no pasar por todas las fases antes de iniciar la última fase.

Distancia entre vehículos		CMBS			
		Los sensores detectan un vehículo	ADVERTENCIAS audibles y visuales	Volante	Frenos
Fase uno	<p>Normal Largo: Corto Su vehículo Vehículo de delante</p>	Hay riesgo de colisión con el vehículo delante del suyo.	Con el ajuste Largo , las alertas sonoras y visuales se activan a una distancia mayor del vehículo de delante que con el ajuste Normal , y con el ajuste Corto , a una distancia menor que con el ajuste Normal .	En caso de que se detecte un vehículo aproximándose, se genera una rápida vibración.	—
Fase dos	<p>Su vehículo Vehículo de delante</p>	El riesgo de colisión ha aumentado; el tiempo para responder es menor.	Alertas visuales y audibles.	—	Se aplican suavemente
Fase tres	<p>Su vehículo Vehículo de delante</p>	El CMBS determina que la colisión es inevitable.		—	Se aplican con fuerza

Manejo

■ Activación y desactivación del CMBS



Mantenga pulsado este botón hasta que suene el aviso acústico para encender y apagar el sistema.

Cuando el CMBS está desactivado:

- Suena el aviso acústico.
- El indicador de CMBS del tablero de instrumentos se enciende.
- Un mensaje en la interfaz de información al conductor le recuerda que el sistema está apagado.

El CMBS se activa cada vez que arranca el motor, aunque lo hubiera desactivado la última vez que utilizó el vehículo.

► Activación y desactivación del CMBS

El CMBS puede desactivarse automáticamente y el indicador de CMBS encenderse y mantenerse encendido bajo ciertas condiciones:

► **Condiciones y limitaciones del CMBS** P. 581

Condiciones y limitaciones del CMBS

El sistema puede desactivarse automáticamente y el indicador de CMBS encenderse bajo ciertas condiciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación. Otras condiciones pueden reducir algunas funciones del CMBS.

► **Cámara detectora delantera*** P. 530

■ Condiciones ambientales

- Conducir con mal clima (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambios bruscos entre luz y oscuridad, como al entrar o salir de un túnel.
- Poco contraste entre los objetos y el fondo.
- Conducir hacia la luz del sol (por ejemplo, al amanecer o al atardecer).
- Luz fuerte reflejada en la carretera.
- Conducir entre sombras de árboles, edificios, etc.
- Objetos o estructuras viales que se interpretan erróneamente como vehículos o peatones.
- Reflejos sobre el interior del parabrisas.
- Al conducir de noche o con oscuridad, como en un túnel.

■ Condiciones de la carretera

- Conducir por una carretera nevada o húmeda (líneas de carril oscurecidas, huellas de vehículos, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Carretera empinada o cuando el vehículo se acerca a la cima de una colina.
- Circular por carreteras con curvas, sinuosas u ondulantes.

► Condiciones y limitaciones del CMBS

No pinte, ni aplique recubrimiento o pintura al área del sensor de radar. Esto puede afectar al funcionamiento del CMBS.

Haga que revisen el vehículo en un concesionario si detecta un comportamiento inusual del sistema (por ejemplo, el mensaje de advertencia aparece con demasiada frecuencia).

Si la parte delantera del vehículo recibe un impacto en cualquiera de las situaciones siguientes, el sensor de radar podría no funcionar correctamente. Haga que revisen el vehículo en un concesionario si:

- El vehículo se ha subido en un bache, acera, cuña, terraplén, etc.
- Ha conducido el vehículo por aguas profundas.
- El vehículo ha sufrido una colisión frontal.

Si necesita reparar o extraer el sensor de radar, o si la cubierta del sensor de radar ha recibido un fuerte impacto, apague el sistema mediante el botón CMBS **OFF** y lleve el vehículo a un concesionario.

* No disponible en todos los modelos

■ **Condiciones del vehículo**

- Las lentes de los faros están sucias o los faros no están ajustados correctamente.
- La parte exterior del parabrisas está bloqueada por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- El interior del parabrisas está empañado.
- Una condición anormal del neumático o rueda (tamaño incorrecto, tamaño o construcción distintos, inflado incorrecto, neumático compacto de repuesto, etc.).
- Cuando los neumáticos llevan cadenas.
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o a modificaciones de la suspensión.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Conducir con el freno de estacionamiento aplicado.
- Cuando el sensor de radar de la parrilla delantera se ensucia.

■ Limitaciones de detección

- Un vehículo o peatón se cruzan de repente delante de usted.
- La distancia entre su vehículo y el vehículo o peatón de delante es demasiado corta.
- Un vehículo se cruza a velocidad baja y frena de repente.
- Cuando acelera rápidamente y se acerca al vehículo o peatón de delante a gran velocidad.
- El vehículo precedente es una motocicleta, bicicleta, motoneta o cualquier otro vehículo pequeño.
- Cuando hay animales delante del vehículo.
- Cuando conduce por una carretera con curvas, sinuosa u ondulada que hace que el sensor no pueda detectar adecuadamente si hay un vehículo delante.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo o peatón precedentes es significativamente grande.
- Un vehículo que se aproxima se cruza de repente delante de usted.
- Otro vehículo se acerca de repente por delante en una intersección, etc.
- Su vehículo se cruza abruptamente delante de un vehículo que se aproxima.
- Cuando se conduce a través de un puente de hierro estrecho.
- Cuando el vehículo precedente desacelera repentinamente.

Limitaciones aplicables únicamente a la detección de peatones

- Cuando hay un grupo de personas delante del vehículo caminando unas juntas a otras.
- Condiciones del entorno o pertenencias del peatón que alteran la forma del peatón, lo que impide que el sistema reconozca a la persona como un peatón.
- Cuando el peatón es aproximadamente más bajo que 1 metro o más alto que 2 metros de altura.
- Si un peatón se confunde con el fondo.
- Cuando un peatón está inclinado o en cuclillas, cuando sus manos se levantan o cuando está corriendo.
- Cuando varios peatones caminan por delante en grupo.
- Cuando la cámara no puede identificar correctamente que hay un peatón debido a una forma inusual (por que lleve equipaje, por su posición corporal o por su tamaño).

■ Apagado automático

El CMBS puede apagarse automáticamente por sí solo y el indicador CMBS encenderse y mantenerse encendido cuando:

- La temperatura dentro del sistema es alta.
- Conduce todo terreno, en una carretera de montaña o en una carretera con curvas o sinuosa durante un periodo prolongado.
- Se detecta una condición anormal en los neumáticos (tamaño erróneo, neumático pinchado, etc.).
- La cámara detrás del espejo retrovisor o el área alrededor de la cámara, incluyendo el parabrisas, se ensucian.

Cuando las condiciones que han provocado la desactivación del CMBS mejoran o se solucionan (por ejemplo, mediante limpieza), el sistema se vuelve a activar.

Con bajas posibilidades de colisión

El CMBS puede activarse incluso cuando el usuario es consciente de que hay un vehículo delante del suyo o cuando no hay ningún vehículo delante. Algunos ejemplos de esta situación son:

■ Al adelantar vehículos

Su vehículo se acerca a otro vehículo delante del suyo y cambia de carril para adelantarlo.

■ En una intersección

Su vehículo se acerca o adelanta a otro vehículo que está girando a la izquierda o a la derecha.

■ En una curva

Al circular por una carretera con curvas, su vehículo alcanza un punto en el que un vehículo que se aproxima queda justo frente al suyo.

■ A través de un puente bajo a alta velocidad

Conduce debajo de un puente bajo o estrecho a alta velocidad.

■ Topes, obras en la carretera, vías férreas, objetos al lado de la carretera, etc.

Conduce sobre topes, placas de hierro sobre la carretera, etc. o bien su vehículo se aproxima a una vía férrea u objetos junto a la carretera [como señales de tráfico y barandillas protectoras] en una curva o a vehículos parados y paredes durante el estacionamiento.

Con bajas posibilidades de colisión

Para que el CMBS funcione correctamente:

Mantenga la tapa del sensor de radar siempre limpia.

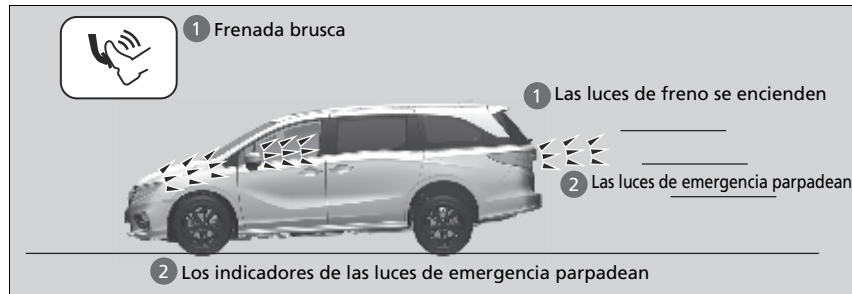
Nunca use disolventes químicos ni pulidores para limpiar la tapa del sensor. Límpiela con agua o un detergente suave.

Modelos de Oriente Medio

Señal de parada de emergencia

Se activa al realizar una frenada brusca mientras se conduce a 60 km/h o una velocidad superior, haciendo parpadear las luces de emergencia, para advertir a los conductores que se encuentran detrás de la frenada repentina. Esto puede ayudar a alertar a los conductores que se aproximan por detrás, a fin de que tomen las medidas adecuadas para evitar una posible colisión con el vehículo.

■ Cuando el sistema se activa:



Las luces de emergencia dejan de parpadear cuando:

- Se suelta el pedal del freno.
- Se desactiva el ABS.
- La velocidad de desaceleración del vehículo se modera.
- Se pulsa el botón de las luces de emergencia.

» Señal de parada de emergencia

La señal de parada de emergencia no es un sistema que pueda evitar una posible colisión en la parte trasera provocada por una frenada brusca. Hace parpadear las luces de emergencia cuando se produce una frenada brusca. Se recomienda evitar siempre una frenada brusca a menos que sea absolutamente necesario.

La señal de parada de emergencia no se activa cuando el botón de las luces de emergencia está pulsado.

Si el ABS deja de funcionar un cierto tiempo durante la frenada, la señal de parada de emergencia puede no activarse.

Con el vehículo parado

1. Pise el pedal de freno firmemente.
2. Con el pedal de freno pisado, pulse a fondo pero lentamente el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.
3. Pase la marcha seleccionada a **P**.
4. Apague el motor.

El indicador del freno de estacionamiento y del sistema de frenos se apaga en aproximadamente 15 segundos.

Confirme siempre que el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado; en particular, si está estacionado en una pendiente.

Estacionamiento del vehículo

ADVERTENCIA

El vehículo puede moverse si se deja desatendido sin confirmar que la caja de cambios se encuentra en la posición de estacionamiento.

Un vehículo moviéndose solo podría provocar un accidente y causar lesiones graves o mortales.

Mantenga siempre el pie en el pedal del freno hasta que haya confirmado que aparece **P** en el indicador de posición de marcha.

No estacione el vehículo cerca de objetos inflamables como por ejemplo hierba seca, aceite o madera. El calor procedente del escape puede provocar un incendio.

Con el vehículo parado

AVISO

Las siguientes acciones pueden dañar la caja de cambios:

- Pisar los pedales del acelerador y de freno al mismo tiempo.
- Cambiar a **P** antes de que el vehículo se haya detenido por completo.

Cuando esté cuesta arriba, no retenga el vehículo pisando el pedal del acelerador.

Si lo hace, dichos dispositivos pueden sufrir fallos de funcionamiento o se puede producir un incendio en el interior del vehículo.

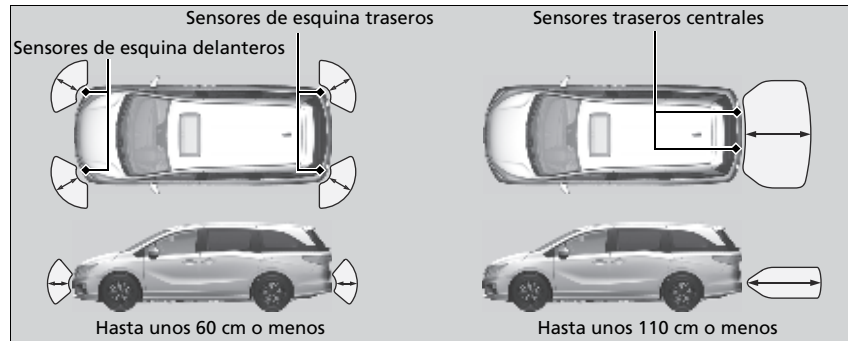
» Con el vehículo parado

Con temperaturas extremadamente frías, el freno de estacionamiento puede congelarse si está aplicado. Si se prevén dichas temperaturas, no aplique el freno de estacionamiento; en su lugar, al estacionar en pendiente, gire las ruedas delanteras para que estén en contacto con el bordillo si el vehículo rueda por la pendiente o bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. Si no toma ninguna de estas precauciones, el vehículo puede rodar de forma imprevista y provocar una colisión.

Sistema del sensor de estacionamiento*

Los sensores de las esquinas y centrales controlan los obstáculos que se encuentran cerca del vehículo, y el aviso acústico y la pantalla de audio/información proporcionan información aproximada sobre la distancia entre el vehículo y el obstáculo.

■ Ubicación y cobertura del sensor



☒ Sistema del sensor de estacionamiento*

Aun cuando el sistema esté activado, confirme siempre que no haya ningún obstáculo cerca del vehículo antes de estacionar.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en los siguientes casos:

- Los sensores están cubiertos por nieve, hielo, barro o suciedad.
- El vehículo se encuentra en una superficie irregular, como hierba, topes o una cuesta.
- El vehículo ha estado expuesto a temperaturas altas o bajas.
- El sistema ha estado expuesto a dispositivos que emiten ondas ultrasónicas.
- Se ha conducido con tiempo malo.

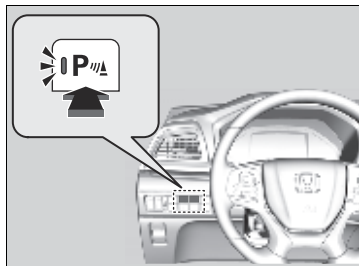
Es posible que el sistema no detecte:

- Objetos delgados o bajos.
- Materiales que absorben el sonido, como la nieve, el algodón, o la gomaespuma.
- Objetos directamente debajo del parachoques.

No coloque ningún accesorio sobre los sensores ni alrededor de los mismos.

* No disponible en todos los modelos

■ Activación y desactivación del sistema sensor de estacionamiento

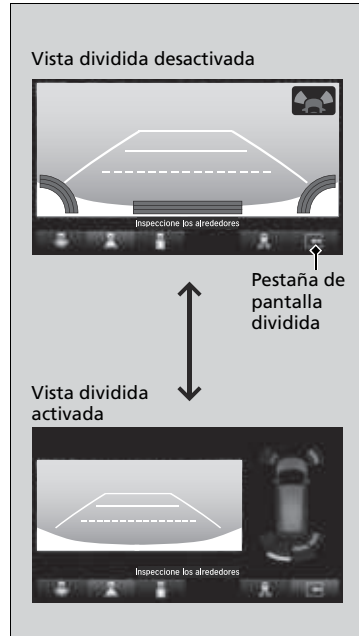


Con la modalidad de alimentación en CONTACTO, oprima el botón del sistema de sensores de estacionamiento para activarlo o desactivarlo. El indicador del botón se enciende cuando el sistema está activado.

Los sensores de esquina y centrales traseros comienzan a detectar un obstáculo cuando la caja de cambios está en **R** y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

Los sensores de esquina delanteros comienzan a detectar un obstáculo cuando la caja de cambios no está en **P** y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

■ Funcionamiento de la pantalla






Puede cambiar entre activar y desactivar la vista dividida tocando la pestaña de la pantalla dividida.

☒ Funcionamiento de la pantalla

La pestaña de pantalla dividida desaparece, y la vista dividida vuelve al último modo de visión de cámara bajo las siguientes condiciones:

- Si se apaga el sistema del sensor de estacionamiento.
- Si el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

■ Cuando se acorta la distancia entre su vehículo y los obstáculos de detrás

Duración del aviso acústico intermitente	Distancia entre el parachoques y el obstáculo		Indicador	Pantalla de audio/información
	Sensores de esquina	Sensores centrales		
Moderada	—	Detrás: 110-60 cm aprox.	Parpadea en amarillo*1	 <p>Los indicadores se encienden cuando el sensor detecta un obstáculo</p>
Breve	60-45 cm aprox.	60-45 cm aprox.	Parpadea en ámbar	
Muy breve	45-35 cm aprox.	45-35 cm aprox.	Parpadea en rojo	
Continuo	35 cm aprox. o menos	35 cm aprox. o menos	Parpadea en rojo	 <p>*2</p>  <p>*3</p>

*1: En esta fase, solo los sensores centrales detectan obstáculos.

*2: Excepto modelos de Oriente Medio

*3: Modelos de Oriente Medio

■ Apagado de todos los sensores traseros

1. Asegúrese de que el sistema de sensores de estacionamiento no esté activado. Pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.
2. Mantenga oprimido el botón del sistema de sensores de estacionamiento y pase la modalidad de alimentación a CONTACTO.
3. Mantenga pulsado el botón durante 10 segundos. Suelte el botón cuando el testigo en el botón parpadea.
 - El aviso acústico suena una vez.
4. Oprima nuevamente el botón. El indicador del botón se apaga.
 - El aviso acústico suena dos veces. Los sensores traseros ahora están desactivados.

Para volver a activar los sensores traseros, siga el procedimiento de arriba. El aviso suena tres veces cuando los sensores traseros se vuelven a activar.

☒ Apagado de todos los sensores traseros

Al colocar la marcha seleccionada en **[R]**, el indicador del botón del sistema sensor de estacionamiento parpadea para recordarle que los sensores traseros han sido desactivados.

Monitor de tráfico cruzado*

Supervisa las zonas de las esquinas traseras mediante sensores de radar al dar marcha atrás y le avisa si se detecta un vehículo aproximándose por una esquina trasera.

El sistema resulta especialmente adecuado al salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento.

Monitor de tráfico cruzado*

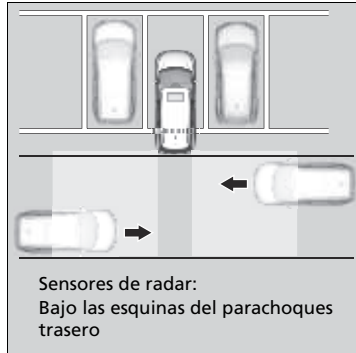
⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de alerta de tráfico cruzado está diseñado sólo para su comodidad. El sistema no puede detectar todos los vehículos que se acerquen o evitar todas las posibles colisiones.

No confirmar visualmente que es seguro dar marcha atrás con el vehículo antes de hacerlo realmente puede provocar una colisión. No confíe solo en las alertas sonoras y visuales del sistema al dar marcha atrás.

Mire siempre por los retrovisores a los lados y detrás del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento del sistema



Cuando se detecta un vehículo aproximándose por una esquina trasera, el monitor de tráfico cruzado le advierte con un aviso acústico y una advertencia en pantalla.

El sistema no detectará un vehículo que se aproxime directamente desde detrás de su vehículo, ni proporcionará alertas para un vehículo detectado si este se mueve directamente detrás del suyo.

El sistema no proporciona alertas para un vehículo que se aleja del suyo, y puede alertar de peatones, bicicletas u objetos fijos.

El sistema se activa cuando:

- La modalidad de alimentación está en CONTACTO.
- El sistema de monitor de tráfico cruzado está encendido.

☒ Activación y desactivación del monitor de tráfico cruzado P. 597

- La caja de cambios está en **R**.
- Su vehículo se desplaza a 5 km/h o una velocidad inferior.

☒ Monitor de tráfico cruzado*

El monitor de tráfico cruzado puede no detectar o retrasar la detección de un vehículo que se aproxima, o puede alertar la detección sin que se aproxime un vehículo en las siguientes condiciones:

- Un obstáculo, como otro vehículo o una pared, situado cerca del parachoques trasero de su vehículo, está bloqueando el alcance del sensor de radar.
- Su vehículo se desplaza a una velocidad de aproximadamente 5 km/h o superior.
- Un vehículo se aproxima a una velocidad distinta a 10-25 km/h aproximadamente.
- El sistema capta interferencias externas tales como sensores de radar de otros vehículos u ondas de radio fuertes transmitidas desde una instalación cercana.
- Las esquinas del parachoques trasero están cubiertas de nieve, hielo, barro o suciedad.
- Cuando las condiciones meteorológicas son adversas.
- Su vehículo está en una pendiente.
- Su vehículo está inclinado debido a una carga pesada en la parte posterior.
- Su vehículo circula marcha atrás hacia un muro, poste, vehículo, etcétera.
- El parachoques trasero o los sensores se han reparado incorrectamente o el parachoques trasero está deformado. El vehículo debe ser inspeccionado en un concesionario.

Para un funcionamiento correcto, mantenga siempre limpia el área de las esquinas del parachoques trasero.

No cubra el área de las esquinas del parachoques trasero con etiquetas.

* No disponible en todos los modelos

■ Cuando el sistema detecta un vehículo



En la pantalla de audio/información aparece un icono de la flecha en el lado por el que se aproxima el vehículo.

► Monitor de tráfico cruzado*

El aviso acústico de alerta del sistema de sensores de estacionamiento anula el aviso acústico del monitor de tráfico cruzado cuando los sensores de estacionamiento detectan obstáculos en el intervalo más cercano.

► Cuando el sistema detecta un vehículo


Si el icono [5] de la esquina inferior derecha cambia a [6] en ámbar cuando la caja de cambios está en [R], puede que se haya acumulado barro, nieve, hielo u otras partículas en la zona del sensor. El sistema deja de funcionar temporalmente. Compruebe si hay alguna obstrucción en las esquinas del parachoques y limpie a fondo la zona en caso necesario.

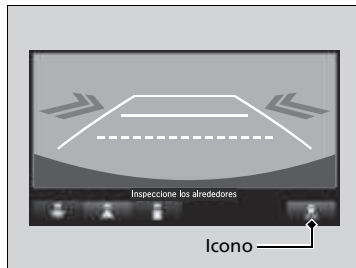
Si aparece [7] con la caja de cambios en [R], puede que haya algún problema en el sistema de monitor de tráfico cruzado. No utilice el sistema y haga que revisen el vehículo en un concesionario.

Si la pantalla permanece igual con la caja de cambios en [R], puede que haya algún problema en el sistema de la cámara trasera o del monitor de tráfico cruzado. No utilice el sistema y haga que revisen el vehículo en un concesionario.

Activación y desactivación del monitor de tráfico cruzado

Puede activar y desactivar el sistema mediante la pantalla de audio/información.

1. Seleccione .
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Cámara**.
4. Seleccione **Cámara trasera**.
5. Seleccione **Pantalla de tráfico cruzado**.
6. Seleccione **ACTIV.** o **DESACT.**

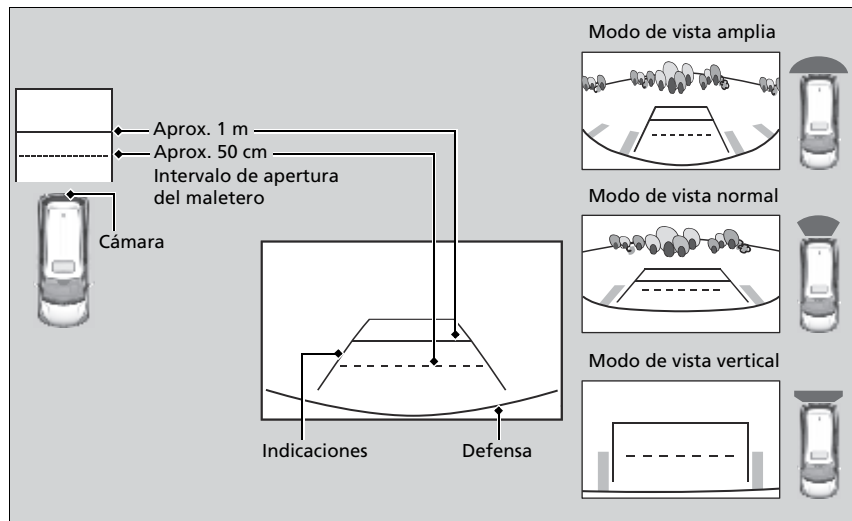


El sistema también se puede activar y desactivar en la pantalla de audio/información pulsando el icono de CTM.

Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

La pantalla de audio/información puede mostrar una vista trasera de su vehículo. La pantalla cambia automáticamente a la vista de la zona trasera cuando la marcha seleccionada se pasa a **R**.

Área visualizada en la cámara trasera con múltiples vistas



➤ Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

La vista que ofrece la cámara trasera tiene limitaciones. No muestra las esquinas del parachoques ni lo que hay debajo del parachoques. Su lente exclusiva también hace que los objetos parezcan estar más cerca o más lejos de lo que están realmente.

Compruebe visualmente que es seguro dar marcha atrás. Determinadas condiciones (como la meteorología, la iluminación y las altas temperaturas) también pueden limitar la vista trasera. No confíe únicamente en la pantalla de la vista trasera, ya que no proporciona toda la información sobre las condiciones existentes detrás del vehículo.

Si la cámara está cubierta de suciedad, humedad, etc., límpiela con un paño suave y húmedo.

Modelos con sistema de audio en color

Puede cambiar los ajustes **ON** o **OFF** de la opción **Pauta de cámara**.

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

Modelos con audio con pantalla

Puede cambiar los ajustes de **Fijo**, **Dinámica** **Ambas** y **DESACT**.

➤ **Funciones personalizadas** P. 412

Fijo: Las líneas de guía aparecen cuando cambia a **R**.

Dinámica: Las pautas se mueven según la dirección del volante.

Ambas: Las pautas aparecen cuando se cambia la posición de la marcha a **R** y las pautas se mueven según la dirección del volante.

DESACT.: Las pautas no aparecen.




Puede ver tres modos distintos de la cámara en la pantalla de vista trasera.

Modelos con sistema de audio en color

Pulse el control de selección para cambiar el modo.

Modelos con audio con pantalla

Toque el icono adecuado para cambiar el modo.

-  : Modo de vista amplia
-  : Modo de vista normal
-  : Modo de vista vertical

- Si estaba usando el modo de vista amplia o normal, se activará este mismo modo la próxima vez que cambie a **[R]**.
- Si la última vista utilizada antes de pasar la modalidad de alimentación a APAGADO fue vertical, la próxima vez que se dé el CONTACTO y se cambie a **[R]**, se seleccionará el modo de vista amplia.
- Si la última vez se usó la vista vertical durante más de 10 segundos después de cambiar desde **[R]**, se seleccionará el modo de vista amplia cuando vuelva a cambiar a **[R]**.

»» Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

Modelos con sistema de audio con pantalla

Puede cambiar los ajustes **Última vez, Vista normal y Vista amplia**.

➔ **Funciones personalizadas** P. 412

Información sobre el combustible

■ Recomendaciones sobre el combustible

Excepto modelos de Perú^{*1}

Se recomienda gasolina sin plomo de 91 o más octanos

Modelos de Perú^{*2}

Gasolina súper sin plomo de 95 octanos o superior

- *1: El uso de gasolina de menor octanaje puede causar un fuerte y persistente ruido de golpeteo metálico que puede provocar daños en el motor.
- *2: El vehículo está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo de alta calidad de 95 octanos como mínimo. Si no se dispone de este octanaje, se puede utilizar provisionalmente gasolina sin plomo de 91 octanos como mínimo. El uso de gasolina sin plomo normal puede ocasionar ruidos metálicos en el motor y provocará un rendimiento inferior del mismo. El uso prolongado de gasolina normal puede provocar daños en el motor.

■ Capacidad del depósito de combustible: 73,8 L

» Información sobre el combustible

AVISO

El uso de gasolina que contiene plomo presenta los siguientes riesgos:

- Daños en el sistema de escape, incluido el catalizador
- Daños en el motor y el sistema de combustible
- Efectos perjudiciales en el motor y otros sistemas

Suministro

El depósito de combustible no cuenta con un tapón de llenado de combustible. Puede insertar el boquilla de llenado directamente en el cuello del depósito. El depósito se sella cuando se retira el boquilla.



1. Detenga el vehículo con la parte trasera izquierda del mismo al lado del surtidor de la estación de servicio.
2. Apague el motor.
3. Desbloquee la puerta del conductor con el interruptor de bloqueo principal de las puertas o la lengüeta de bloqueo.
 - ▶ La tapa del depósito de combustible, situada en el lateral exterior del vehículo, se desbloqueará.
4. Presione firmemente y a continuación suelte en la zona que indica la flecha para liberar la tapa del depósito de combustible.

Suministro

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Puede quemarse o herirse gravemente al manipular combustible.

- Pare el motor y manténgalo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule combustible sólo al aire libre.
- Limpie las salpicaduras inmediatamente.

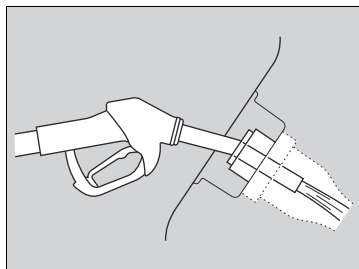
La abertura de llenado de combustible está diseñada para aceptar solamente boquillas de llenado de estaciones de servicio. El uso de tubos de diámetro más pequeño (por ejemplo, los utilizados para bombear combustible para otros usos), u otros dispositivos que no sean los propios de una estación de servicio, puede provocar daños dentro y alrededor de la abertura de llenado.

El boquilla de la manguera del surtidor se detiene automáticamente para dejar espacio en el depósito de combustible con objeto de que el combustible no rebosa a causa de los cambios de la temperatura del aire.

No siga añadiendo combustible una vez que la boquilla de combustible se haya detenido automáticamente. Si añade más combustible puede superarse la capacidad del depósito de combustible.

Modelos de Corea

Si la boquilla de llenado se desactiva repetidamente sin que el depósito esté lleno, puede que el sistema de recuperación de vapores de combustible del surtidor presente algún problema. Pruebe a suministrar en otro surtidor. Si con eso no se soluciona el problema, consulte con un concesionario.



5. Coloque el extremo de la boquilla en la parte inferior de la abertura de llenado y, a continuación, insértelo lenta y completamente.
 - Asegúrese de que el extremo de la boquilla desciende junto con el tubo de llenado.
 - Mantenga la boquilla nivelado.
 - Cuando el depósito esté lleno, la boquilla de llenado se desactivará automáticamente. De esta manera se deja espacio libre en el depósito de combustible en caso de que el combustible se expanda a causa de un cambio de temperatura.
 - Al terminar, espere unos cinco segundos antes de retirar la boquilla.
6. Cierre la tapa del depósito de combustible con la mano.

► Suministro

Utilice la lengüeta de bloqueo o el interruptor de bloqueo centralizado de puertas para desbloquear la tapa del depósito de combustible.

Las puertas del vehículo y la tapa del depósito de combustible se volverán a bloquear automáticamente si se utiliza la función de desbloqueo del control a distancia. Para desactivar esto, abra y cierre la puerta del conductor.

Si tiene que suministrar mediante un contenedor portátil, utilice el embudo proporcionado con el vehículo.

► **Suministro desde un recipiente de combustible portátil** P. 709

Mejora del consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO₂

La reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ depende de varios factores, entre los que se incluyen las condiciones de conducción, el peso de la carga, el tiempo de ralentí, los hábitos de conducción y el estado del vehículo. En función de estos y otros factores, puede que no se alcance el consumo de combustible nominal de este vehículo.

Mantenimiento y consumo de combustible

Puede optimizar el consumo de combustible mediante el mantenimiento adecuado de su vehículo.

Siga el programa de mantenimiento y consulte el manual de garantía si es necesario.

➤ Programa de mantenimiento P. 612

- Utilice aceite de motor con la viscosidad recomendada.
 - **Aceite del motor recomendado** P. 623
- Mantenga la presión de los neumáticos especificada.
- No cargue el vehículo con demasiado equipaje.
- Mantenga el vehículo limpio. La acumulación de nieve o barro en los bajos del vehículo supone un aumento del peso y de la resistencia aerodinámica.

➤ Mejora del consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO₂

Para determinar el consumo real de combustible durante la conducción se recomienda el cálculo directo.

100	×	Litros de combustible	÷	Kilómetros conducidos	=	L por 100 km
Kilómetros conducidos	÷	Litros de combustible	=	Kilómetros por litro		
Millas conducidas	÷	Galones de combustible	=	Millas por galón		

Modelos de países del CCG

Puede mejorar el kilometraje y reducir las emisiones de CO₂ del vehículo siguiendo estos pasos:

- Conduzca el vehículo de manera correcta.
- Realice el mantenimiento regular del vehículo.
- Mantenga una presión adecuada en los neumáticos.
- Evite transportar cargas excesivas.
- Adopte técnicas de conducción eficientes, como conducir a velocidades menores, reducir el tiempo de ralentí y evitar una conducción agresiva.

Mantenimiento

En este capítulo se tratan las operaciones de mantenimiento básico.



Antes de realizar operaciones de servicio

Revisión y mantenimiento	606
Seguridad al realizar el mantenimiento ...	607
Piezas y líquidos usados en las operaciones de mantenimiento	608

Recordatorio de servicio*

Programa de mantenimiento	612
Registro de mantenimiento	619

Operaciones de servicio bajo el cofre

Puntos de mantenimiento bajo el cofre...	620
Apertura del cofre	621
Tapas del compartimento motor	622
Aceite del motor recomendado	623
Comprobación del aceite	624

Llenado del aceite del motor	625
Refrigerante del motor	626
Líquido de la caja de cambios	628
Líquido de frenos	629
Reposición del líquido lavaparabrisas....	630
Filtro de combustible	630

Sustitución de bombillas

Comprobación y mantenimiento de las rasquetas del limpiaparabrisas	644
--	-----

Comprobación y servicio de los neumáticos

Comprobación de los neumáticos	648
Indicadores de desgaste	649
Vida útil de los neumáticos	649
Sustitución de neumáticos y ruedas	650

Intercambio de neumáticos.....	651
--------------------------------	-----

Batería

Mantenimiento del control a distancia	657
---------------------------------------	-----

Mantenimiento del control a distancia y del auricular inalámbrico*

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	660
---	-----

Limpieza

Cuidado del interior.....	662
Cuidado del exterior	664

Accesorios y modificaciones

Accesorios	667
Modificaciones	668

* No disponible en todos los modelos

Revisión y mantenimiento

Por su seguridad, realice todas las operaciones de revisión y mantenimiento indicadas para mantener su vehículo en buen estado. Si detecta alguna anomalía (ruido, olor, líquido de frenos insuficiente, restos de aceite en el suelo, etc.) lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen. Remítase al programa de mantenimiento indicado en este manual de usuario para ver información detallada sobre el mantenimiento y las revisiones.

➤ **Programa de mantenimiento** P. 612

Tipos de revisiones y mantenimiento

Revisiones diarias

Realice revisiones antes de realizar recorridos de larga distancia, al lavar el vehículo o al suministrar.

Revisiones periódicas

- Compruebe mensualmente el nivel del líquido de frenos.
 - **Líquido de frenos** P. 629
- Compruebe mensualmente la presión de los neumáticos. Examine el desgaste de la banda de rodadura y si presenta objetos extraños.
 - **Comprobación y servicio de los neumáticos** P. 648
- Compruebe mensualmente el funcionamiento de las luces exteriores.
 - **Sustitución de bombillas** P. 631
- Compruebe el estado de las rasquetas del limpiaparabrisas al menos cada seis meses.
 - **Comprobación y mantenimiento de las rasquetas del limpiaparabrisas** P. 644

Seguridad al realizar el mantenimiento

Aquí se proporcionan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No obstante, no podemos prevenirle de todos y cada uno de los peligros que pueden ocurrir durante las operaciones de mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe realizar una tarea específica.

Seguridad en el mantenimiento

- Para reducir la posibilidad de explosión o incendio, mantenga el tabaco, las chispas y las llamas lejos de la batería y de los componentes relacionados con el combustible.
- Nunca deje trapos, toallas o cualquier otro objeto inflamable debajo del cofre.
 - El calor procedente del motor y del escape puede prenderlos y provocar un incendio.
- Para limpiar los componentes, utilice un desengrasante o un limpiador de piezas de venta comercial, pero no gasolina.
- Lleve protección para los ojos y ropa de protección al trabajar en la batería o con aire comprimido.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es venenoso y puede ser mortal.
 - Haga funcionar el motor solamente si hay una ventilación adecuada.

Seguridad del vehículo

- El vehículo debe estar parado.
 - Compruebe que el vehículo está estacionado en una superficie nivelada, que el freno de estacionamiento está aplicado y que el motor está parado.
- Tenga cuidado para no quemarse con las piezas calientes.
 - Asegúrese de que el motor y el sistema de escape se enfrían completamente antes de tocar las piezas del vehículo.
- Tenga cuidado para no lesionarse con las piezas móviles.
 - No arranque el motor a menos que así se lo indiquen y mantenga las manos y las extremidades lejos de las piezas móviles.

Modelos con parada automática en ralentí

- No abra el cofre con la función de parada automática en ralentí activada.

Seguridad al realizar el mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que no se realice el mantenimiento adecuado en el vehículo o no se corrija un problema antes de la conducción, se puede provocar un accidente en el que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga siempre las recomendaciones de revisión y mantenimiento y los programas indicados en este manual de usuario.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen correctamente las instrucciones de mantenimiento y las precauciones se pueden producir lesiones graves e incluso la muerte.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual de usuario.

⚠ ADVERTENCIA

Su automóvil debe ser inspeccionado y recibir mantenimiento con su concesionario Honda autorizado, de acuerdo a los intervalos de servicio descritos en la póliza de garantía, está detalla el programa de mantenimiento que aplica a su vehículo.

Piezas y líquidos usados en las operaciones de mantenimiento

Para realizar operaciones de mantenimiento y reparación del vehículo se recomienda usar líquidos y piezas originales de Honda. Las piezas originales de Honda se fabrican según los mismos estándares de alta calidad que los vehículos Honda.

» Piezas y líquidos usados en las operaciones de mantenimiento

AVISO

No presione la tapa del motor a la fuerza. Esto puede dañar la tapa del motor y las partes componentes.











Cuando el vehículo haya acumulado la distancia estipulada, verá un mensaje que le recuerda que es hora de realizar el mantenimiento programado del vehículo.

➤ **Programa de mantenimiento** P. 612

Cuando se acerca el mantenimiento necesario

Aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor cada vez que se pasa la modalidad de alimentación a CONTACTO.

Mensaje recordatorio en la interfaz de información al conductor

Mensaje de recordatorio	Explicación	Información
	<p>La distancia acumulada recorrida por el vehículo está entre 8.500 km y 10.000 km.</p> <p>Una vez que cambie de pantalla oprimiendo el botón  ^{*1} / ^{*2} o , el mensaje desaparecerá.</p>	El vehículo debe revisarse y recibir mantenimiento pronto.
	<p>La distancia acumulada recorrida por el vehículo ha superado los 10.000 km sin que se haya realizado el mantenimiento programado.</p> <p>Pulse el botón  ^{*1} / ^{*2} o  para cambiar de pantalla.</p>	Asegúrese de que se realiza el mantenimiento programado tan pronto como sea posible.

*1: Modelos con sistema de audio en color

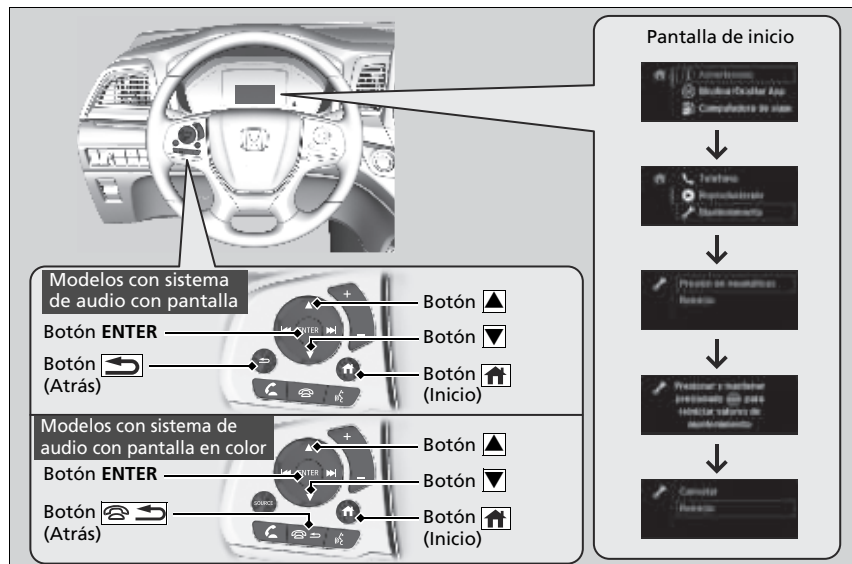
*2: Modelos con audio con pantalla

El indicador de mensajes del sistema (i) se enciende junto con la información de recordatorio de mantenimiento.

* No disponible en todos los modelos

Restablecimiento de la pantalla

Restablezca la pantalla del recordatorio de mantenimiento si ha realizado usted mismo el mantenimiento.



1. Pase la modalidad de alimentación a CONTACTO.
2. Pulse repetidamente el botón **ENTER** hasta que aparezca la pantalla inicial.
3. Seleccione **Mantenimiento** pulsando el botón ▲/▼ varias veces y pulse **ENTER**.
4. Seleccione **Reiniciar** con el botón ▲/▼ y pulse **ENTER**.



Restablecimiento de la pantalla

La pantalla del recordatorio de mantenimiento se restablecerá en el concesionario una vez que se haya realizado el mantenimiento necesario. Si el mantenimiento no se realiza en un concesionario, deberá restablecer la pantalla usted mismo.

Modelos con sistema de audio con pantalla

Puede restablecer el indicador de mantenimiento requerido utilizando la pantalla del sistema de audio/información.

► **Funciones personalizadas** P. 412

5. Aparece la pantalla de restablecimiento del recordatorio de mantenimiento.
6. Mantenga pulsado el botón **ENTER** durante aproximadamente 10 segundos para entrar en el modo de restablecimiento.
7. Pulse el botón / para seleccionar **Reinicio** y pulse **ENTER**.
 - ▶ Si desea cancelar la modalidad de reinicio de la pantalla de mantenimiento necesario, seleccione **Cancelar**.

La información de recordatorio de mantenimiento aparece cada vez que pase el modo de alimentación a CONTACTO.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento establece el mantenimiento mínimo necesario que se debe realizar para garantizar el correcto funcionamiento del vehículo. Debido a las diferencias geográficas y climáticas, es posible que se requieran operaciones adicionales. Consulte el manual de garantía para ver una descripción más detallada.

El trabajo de mantenimiento debe ser realizado por técnicos bien equipados y capacitados. Su concesionario autorizado cumple todos estos requisitos.

Modelos de México

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sustituir el aceite del motor	Normal	Cada 10.000 km o 1 año									
	Riguroso* ¹	Cada 5.000 km o 6 meses									
Sustituir el filtro de aceite del motor	Normal	Cada 20.000 km o 2 años									
	Riguroso* ¹	Cada 10.000 km o 1 año									
Añada producto limpiador de inyectores original	Cada 10.000 km o 1 año										
Cambiar el cartucho del filtro de aire	Cada 30.000 km										
Revisar el juego de taqués	Cada 40.000 km										
Cambiar el filtro de combustible	Normal	Cada 120.000 km									
	Riguroso* ²	Cada 80.000 km									
Cambiar las bujías	Cada 100.000 km										
Cambiar la correa de la distribución e inspeccionar la bomba de agua						•					•
Revisar las correas de tracción		•		•		•		•		•	•
Cambiar el refrigerante del motor	Cada 200.000 km o 10 años y a partir de entonces cada 100.000 km o 5 años										

*1: Consulte la página 618 para obtener información acerca de los cambios en condiciones rigurosas.

*2: Se recomienda cambiar el filtro de combustible si piensa que el combustible utilizado está contaminado con polvo, etc., ya que el filtro puede obstruirse antes.

Modelos de México

Mantenimiento a la distancia o al tiempo	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
indicados, lo que ocurra primero.	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cambiar el líquido de la caja de cambios		Cada 80.000 km o 4 años y a partir de entonces cada 40.000 km o 2 años									
Revisar los frenos delanteros y traseros		Cada 10.000 km o 6 meses									
Cambiar el líquido de frenos		Cada 3 años									
Cambiar el filtro de polvo y polen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intercambiar los neumáticos (comprobar su inflado y estado al menos una vez al mes)		Cada 10.000 km									
Comprobar visualmente los elementos siguientes:											
Extremos de la barra de acoplamiento, caja de engranajes de la dirección y guardapolvos		Cada 10.000 km o 6 meses									
Componentes de la suspensión		Cada 10.000 km o 6 meses									
Guardapolvos de los palieres		Cada 10.000 km o 6 meses									
Tubos flexibles y tuberías de los frenos (incluido ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Estado y niveles de todos los líquidos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de escape		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tuberías de combustible y conexiones		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Modelos de países del CCG

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cambiar el aceite del motor* ¹	Normal	Cada 10.000 km o 1 año									
	Riguroso* ²	Cada 5.000 km o 6 meses									
Cambiar el filtro de aceite del motor* ¹	Normal	Cada 20.000 km o 2 años									
	Riguroso* ²	Cada 10.000 km o 1 año									
Añada producto limpiador de inyectores original* ³		Cada 10.000 km o 1 año									
Cambiar el cartucho del filtro de aire		Cada 30.000 km									
Revisar el juego de taqués		Cada 40.000 km									
Cambiar el filtro de combustible	Normal	Cada 100.000 km									
	Riguroso* ⁴	Cada 50.000 km									
Cambiar las bujías		Cada 100.000 km									
Cambiar la correa de la distribución e inspeccionar la bomba de agua						•					•
Revisar las correas de tracción			•		•		•		•		•
Cambiar el refrigerante del motor		Cada 200.000 km o 10 años y a partir de entonces cada 100.000 km o 5 años									

*1: El programa riguroso solamente se requiere en algunos países: consulte el manual de garantía local.

*2: Consulte la página 618 para obtener información acerca de los cambios en condiciones rigurosas.

*3: Modelos de Bahrein y Arabia Saudí

*4: Se recomienda cambiar el filtro de combustible si piensa que el combustible utilizado está contaminado con polvo, etc., ya que el filtro puede obstruirse antes.

Modelos de países del CCG

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km X 1.000 meses	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Cambiar el líquido de la caja de cambios		Cada 80.000 km o 4 años y a partir de entonces cada 40.000 km o 2 años									
Revisar los frenos delanteros y traseros		Cada 10.000 km o 6 meses									
Cambiar el líquido de frenos		Cada 3 años									
Cambiar el filtro de polvo y polen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intercambiar los neumáticos (comprobar su inflado y estado al menos una vez al mes)		Cada 10.000 km									
Comprobar visualmente los elementos siguientes:											
Extremos de la barra de acoplamiento, caja de engranajes de la dirección y guardapolvos		Cada 10.000 km o 6 meses									
Componentes de la suspensión		Cada 10.000 km o 6 meses									
Guardapolvos de los palieres		Cada 10.000 km o 6 meses									
Nivel de electrólito de la batería		Cada 10.000 km o 6 meses									
Tubos flexibles y tuberías de los frenos (incluido ABS)											
Estado y niveles de todos los líquidos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de escape											
Tuberías de combustible y conexiones											

Excepto modelos de México y países del CCG

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cambiar el aceite del motor*1	Normal	Cada 10.000 km o 1 año									
	Riguroso*2	Cada 5.000 km o 6 meses									
Cambiar el filtro de aceite del motor*1	Normal	Cada 20.000 km o 2 años									
	Riguroso*2	Cada 10.000 km o 1 año									
Añada producto limpiador de inyectores original*3, *4		Cada 10.000 km o 1 año									
Cambiar el cartucho del filtro de aire		Cada 30.000 km									
Revisar el juego de taqués		Cada 40.000 km									
Cambiar el filtro de combustible*5	Normal	Cada 100.000 km									
	Riguroso*6	Cada 50.000 km									
Cambiar el filtro de combustible*7	Normal	Cada 120.000 km									
	Riguroso*6	Cada 80.000 km									
Cambiar las bujías		Cada 100.000 km									
Cambiar la correa de la distribución e inspeccionar la bomba de agua						•					•
Revisar las correas de tracción			•		•		•		•		•
Cambiar el refrigerante del motor		Cada 200.000 km o 10 años y a partir de entonces cada 100.000 km o 5 años									

*1: El programa riguroso solamente se requiere en algunos países: consulte el manual de garantía local.

*2: Consulte la página 618 para obtener información acerca de los cambios en condiciones rigurosas.

*3: Modelos de Gran Caimán, Honduras, Nicaragua, Nigeria, Perú y Guatemala

*4: **Modelos de Paraguay**

Es posible que sea necesario el uso regular de limpiadores de inyectores. Dependerá de la calidad del combustible utilizado. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

*5: Modelos de América del Sur

*6: Se recomienda cambiar el filtro de combustible si piensa que el combustible utilizado está contaminado con polvo, etc., ya que el filtro puede obstruirse antes.

*7: Salvo modelos de América del Sur

Excepto modelos de México y países del CCG

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km X 1.000 meses	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Cambiar el líquido de la caja de cambios		Cada 80.000 km o 4 años y a partir de entonces cada 40.000 km o 2 años									
Revisar los frenos delanteros y traseros		Cada 10.000 km o 6 meses									
Cambiar el líquido de frenos		Cada 3 años									
Cambiar el filtro de polvo y polen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intercambiar los neumáticos (comprobar su inflado y estado al menos una vez al mes)		Cada 10.000 km									
Comprobar visualmente los elementos siguientes:											
Extremos de la barra de acoplamiento, caja de engranajes de la dirección y guardapolvos		Cada 10.000 km o 6 meses									
Componentes de la suspensión		Cada 10.000 km o 6 meses									
Guardapolvos de los palieres		Cada 10.000 km o 6 meses									
Tubos flexibles y tuberías de los frenos (incluido ABS)											
Estado y niveles de todos los líquidos		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de escape		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tuberías de combustible y conexiones											

Todos los modelos

Si se conduce el vehículo en condiciones rigurosas, se debe aplicar el programa de mantenimiento indicado como Riguroso a los elementos siguientes.

Elementos	Condición
Aceite del motor y filtro	A, B, C, D y E

» Programa de mantenimiento

Las condiciones se consideran rigurosas cuando se conduce:

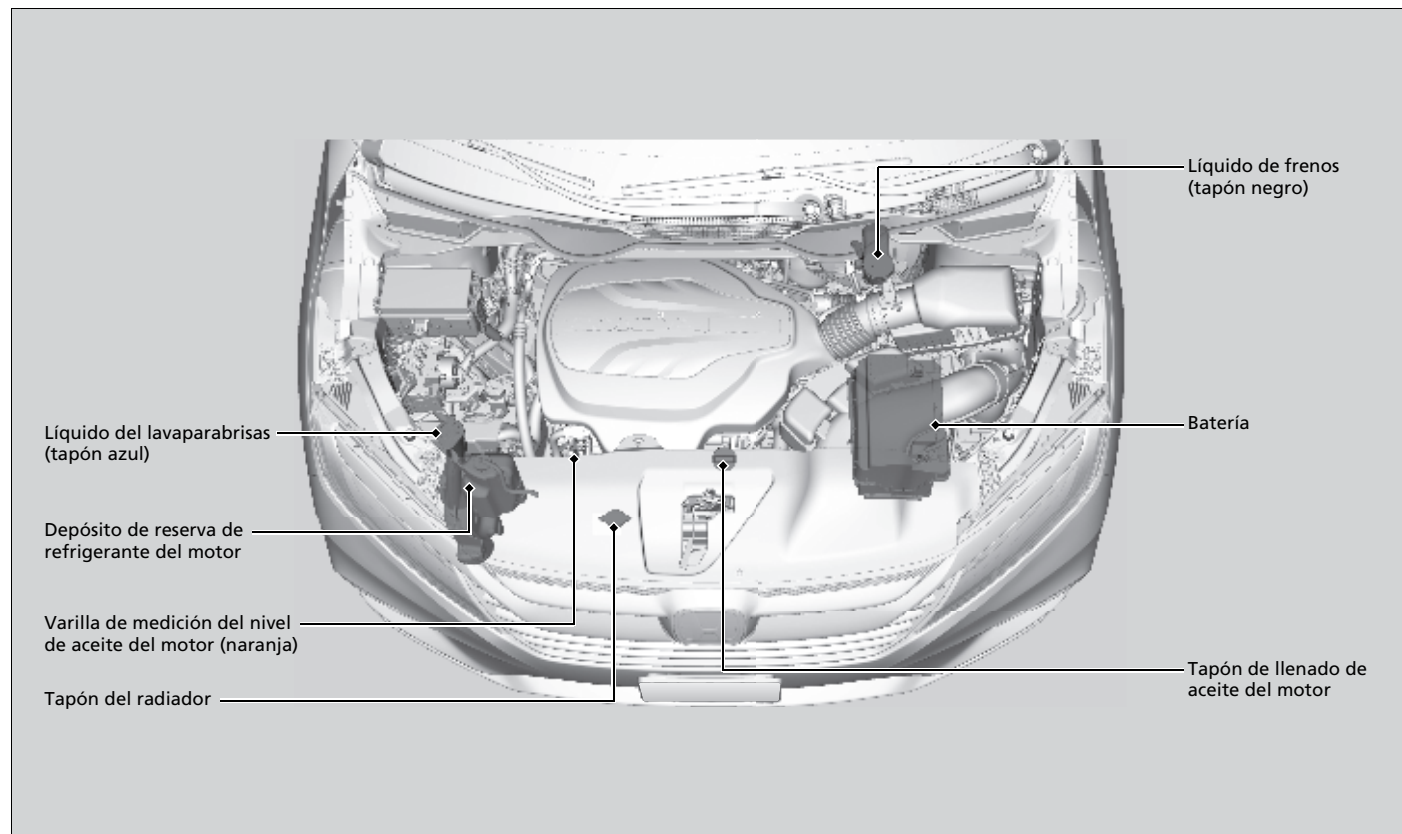
- A. Menos que 8 km por recorrido o, a temperaturas bajo cero, menos que 16 km por recorrido.
- B. A temperaturas extremadamente altas, por encima de 35°C.
- C. Haciendo un uso frecuente del ralentí o con largos periodos de paradas y arranques.
- D. Con un remolque, con la canastilla de techo cargada o en zonas montañosas.
- E. En carreteras con barro, polvorientas o tratadas con sal.

Registro de mantenimiento

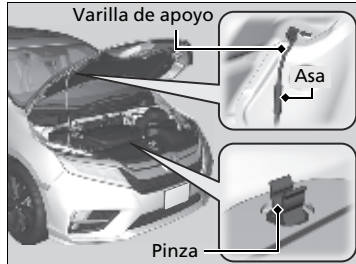
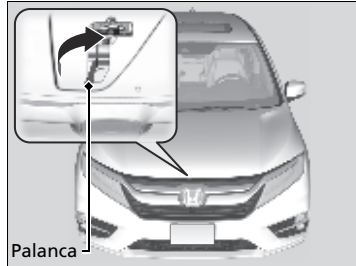
Pida al concesionario donde se realiza el mantenimiento que registre aquí todo el mantenimiento necesario. Guarde los recibos de todos los trabajos realizados en su vehículo.

Km o meses	Fecha	Firma o sello
20.000 km (o 12 meses)		
40.000 km (o 24 meses)		
60.000 km (o 36 meses)		
80.000 km (o 48 meses)		
100.000 km (o 60 meses)		
120.000 km (o 72 meses)		
140.000 km (o 84 meses)		
160.000 km (o 96 meses)		
180.000 km (o 108 meses)		
200.000 km (o 120 meses)		

Puntos de mantenimiento bajo el cofre



Apertura del cofre



1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de liberación del cofre bajo la esquina exterior inferior del salpicadero del lado del conductor.
 - El cofre se abrirá ligeramente.
3. Tire hacia arriba de la palanca del cerrojo del cofre (ubicado debajo del borde frontal del cofre hacia el centro) y levante el cofre. Una vez levantado el cofre ligeramente, puede tirar de la palanca.

4. Saque la varilla de apoyo de la pinza con ayuda del asa. Coloque la varilla de apoyo en el cofre.

Para cerrar, retire la varilla de apoyo, introdúzcala en la pinza y baje suavemente el cofre. Quite la mano a una altura aproximada de 30 cm y deje que el cofre se cierre.

►►Apertura del cofre

AVISO

No abra el cofre cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. El cofre golpeará los limpiaparabrisas y podría dañar el cofre o los limpiaparabrisas.

AVISO

No presione la tapa del motor a la fuerza. Esto puede dañar la tapa del motor y las partes componentes.

Al cerrar el cofre, compruebe que queda bien asegurado.

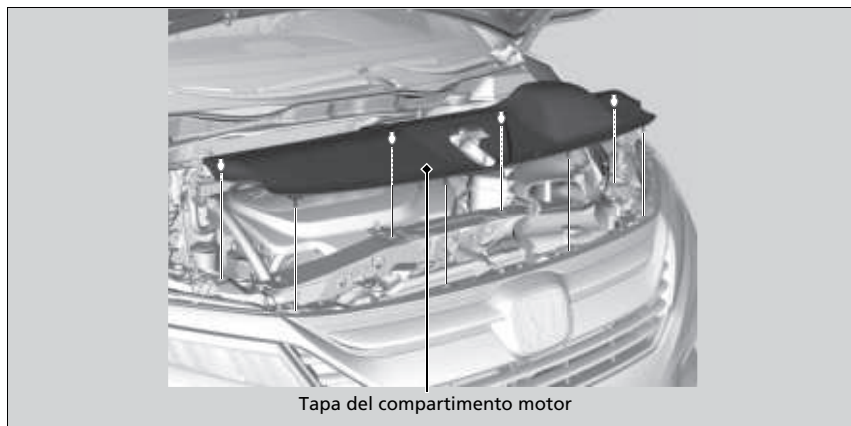
Si la palanca del cerrojo del cofre está dura o si puede abrir el cofre sin levantar la palanca, se deberá limpiar y lubricar el mecanismo del cerrojo.

Modelos con parada automática en ralentí

No abra el cofre con la función de parada automática en ralentí activada.

Tapa del compartimento motor

Las piezas componentes del compartimento motor están protegidas por una tapa. Puede que tenga que quitar la tapa al realizar ciertos trabajos de mantenimiento. Tire hacia arriba de la tapa del compartimento motor y retírela de los pasadores.

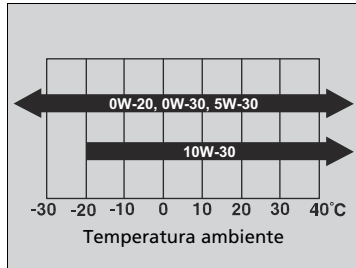


Tapa del compartimento motor

Aceite del motor recomendado

El aceite es un factor esencial para el rendimiento y la vida útil del motor. Si conduce el vehículo con aceite insuficiente o deteriorado, el motor puede averiarse o resultar dañado.

- **Aceite de motor genuino de Honda**
- **Aceite SM de servicio API o de grado superior para consumo de combustible óptimo**



Utilice aceite de motor original de Honda u otro aceite del motor comercial del grado de viscosidad adecuado para la temperatura ambiente según se indica.

El aceite 0W-20 está formulado para mejorar el consumo de combustible.

☒ Aceite del motor recomendado

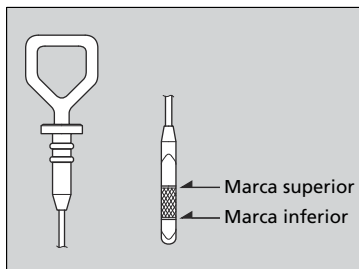
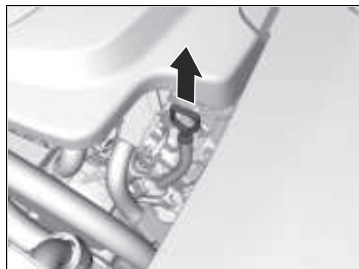
Aditivos del aceite del motor

El vehículo no requiere aditivos del aceite. De hecho, pueden afectar negativamente al rendimiento y a la vida útil del motor.

Comprobación del aceite

Le recomendamos que compruebe el nivel de aceite del motor cada vez que suministre. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

Espere unos tres minutos después de parar el motor para comprobar el nivel de aceite.



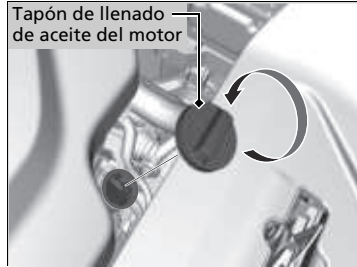
1. Retire la varilla de medición del nivel de aceite (naranja).
2. Limpie la varilla de medición del nivel con un paño limpio o una toalla de papel.
3. Introduzca la varilla de medición del nivel hasta el fondo.
4. Retire de nuevo la varilla de medición del nivel y compruebe el nivel. Debería encontrarse entre las marcas superior e inferior. Añada aceite según sea necesario.

Comprobación del aceite

Si el nivel de aceite está cerca de la marca inferior o por debajo de ella, añada aceite lentamente con cuidado de no superar el nivel correcto.

El consumo de aceite depende de cómo se conduce el vehículo y de las condiciones climáticas y de las carreteras. El consumo de aceite puede ser de hasta 1 litro por 1.000 km. Es probable que el consumo de aceite sea mayor con el motor nuevo.

Llenado del aceite del motor



1. Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite del motor.
2. Añada aceite lentamente.
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor y apriételo bien.
4. Espere tres minutos y vuelva a comprobar la varilla de medición del nivel de aceite del motor.

⌘Llenado del aceite del motor

AVISO

No añada aceite del motor por encima de la marca superior. Si se supera el nivel correcto de aceite del motor, pueden producirse fugas y daños en el motor.

Si se producen derrames de aceite, límpielos de inmediato. Las salpicaduras de aceite pueden dañar los componentes del compartimento motor.

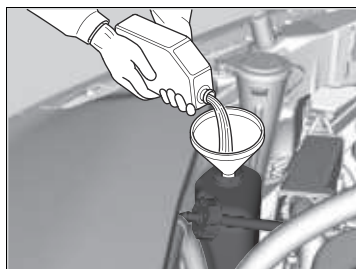
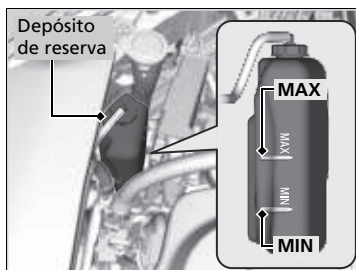
Refrigerante del motor

Refrigerante especificado:
Anticongelante/refrigerante Honda tipo 2 para todo el año

Este refrigerante viene ya mezclado con el 50% de anticongelante y el 50% de agua. No añada anticongelante puro ni agua.

Le recomendamos que compruebe el nivel de refrigerante del motor cada vez que suministre. Compruebe en primer lugar el depósito de reserva. Si está completamente vacío, compruebe también el nivel de refrigerante en el radiador. Añada refrigerante del motor según sea necesario.

Depósito de reserva



- Asegúrese de que el motor y el radiador están fríos.**
- Compruebe la cantidad de refrigerante en el depósito de reserva.
 - Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca **MIN**, añada el refrigerante especificado hasta que alcance la marca **MAX**.
- Compruebe si el sistema de refrigeración presenta fugas.

Refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA

Retirar el tapón del radiador mientras el motor está caliente puede hacer que el refrigerante salga pulverizado y le provoque quemaduras graves.

Deje siempre que el motor y el radiador se enfríen antes de retirar el tapón del radiador.

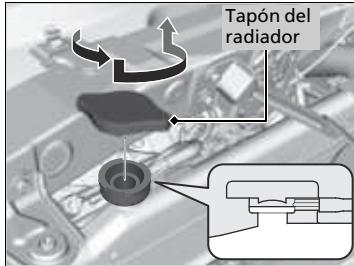
AVISO

Si se prevén temperaturas constantes inferiores a -30°C , la mezcla de refrigerante se debe cambiar a una concentración superior. Póngase en contacto con su concesionario Honda para obtener más información sobre la mezcla de refrigerante adecuada.

Si el anticongelante/refrigerante Honda no está disponible, puede usar otro refrigerante no silicatado de una marca importante como sustituto temporal. Compruebe que se trata de un refrigerante de alta calidad recomendado para motores de aluminio. El uso continuado de un refrigerante que no sea de Honda puede producir corrosión, provocando fallos de funcionamiento o averías en el sistema de refrigeración. Asegúrese de que se lava y se rellena el sistema de refrigeración con anticongelante/refrigerante Honda lo antes posible.

No agregue inhibidores de oxidación ni otros aditivos al sistema de refrigeración del vehículo. Podrían no ser compatibles con el refrigerante o con los componentes del motor.

Radiador



1. **Asegúrese de que el motor y el radiador están fríos.**
2. Retire la tapa del compartimento motor.
 ➤ **Tapa del compartimento motor** P. 622
3. Gire hacia la izquierda 1/8 el tapón del radiador y deje que salga la presión del sistema de refrigeración.
4. Empújelo hacia abajo y gire hacia la izquierda el tapón del radiador para retirarlo.
5. El nivel de refrigerante debe llegar hasta la base del cuello de llenado. Añada refrigerante si el nivel es bajo.
6. Vuelva a colocar el tapón del radiador y apriételo bien.

►►Radiador

AVISO

Vierta el líquido lentamente y con cuidado para evitar las salpicaduras. Limpie inmediatamente las salpicaduras que puedan producirse, ya que pueden dañar componentes del compartimento motor.

Líquido de la caja de cambios

■ Líquido de la caja de cambios automática

Líquido especificado: Honda ATF-Type 2 (líquido de caja de cambios automática)

Haga que un concesionario revise el nivel del líquido y lo reponga si es necesario.

Siga los intervalos de cambio de líquido de la caja de cambios automática indicados en el mantenimiento programado del vehículo.

➤ **Programa de mantenimiento P. 612**

No intente comprobar o cambiar el líquido de la caja de cambios automática por sí mismo.

» Líquido de la caja de cambios automática

AVISO

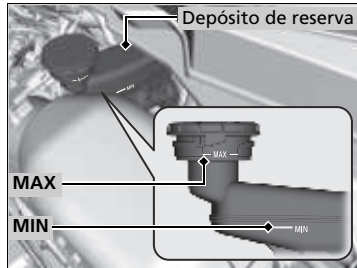
No mezcle Honda ATF-Type 2 con otros líquidos de caja de cambios.

El uso de un líquido de caja de cambios distinto de Honda ATF-Type 2 puede afectar de forma negativa al funcionamiento y a la vida útil de la caja de cambios del vehículo, pudiéndose producir daños en la caja de cambios. Cualquier daño causado por el uso de un líquido de caja de cambios que no sea equivalente a Honda ATF-Type 2 quedará excluido de la garantía de vehículos nuevos de Honda.

Líquido de frenos

Líquido especificado: Líquido de frenos con DOT3 o DOT4

Comprobación del líquido de frenos



El nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX** en el lateral del depósito de reserva.

⌘ Líquido de frenos

AVISO

El líquido de frenos marcado como **DOT 5** no es compatible con el sistema de frenos de su vehículo y puede provocar daños importantes.

Le recomendamos utilizar un producto genuino.

Si el nivel del líquido de frenos está en la marca **MIN** o por debajo, lleve el vehículo a un concesionario cuanto antes para que comprueben si hay fugas o si las pastillas de freno están desgastadas.

Reposición del líquido lavaparabrisas

Compruebe la cantidad de líquido lavaparabrisas mirando el depósito.



Si el nivel es bajo, rellene el depósito del lavaparabrisas.

Vierta el líquido lavaparabrisas con cuidado. No llene el depósito en exceso.

Filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible siguiendo las recomendaciones de tiempo y distancia del programa de mantenimiento.

El filtro de combustible debe cambiarlo un técnico calificado. El combustible del sistema puede salir pulverizado y crear una situación de peligro si no se manipulan correctamente todas las conexiones de las tuberías de combustible.

►► Reposición del líquido lavaparabrisas

AVISO

No use anticongelante de motor ni una solución de vinagre/ agua en el depósito del lavaparabrisas.

El anticongelante puede dañar la pintura del vehículo. Una solución de vinagre/agua puede dañar la bomba del lavaparabrisas.

Use solo líquido lavaparabrisas de venta en establecimientos comerciales.

Evite el uso prolongado de agua dura para prevenir la formación de depósitos de cal.

Bombillas de los faros

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Modelos con faros halógenos

Luz de carretera: 60 W (HB3 para el tipo de bombilla halógena)

Luz de cruce: 55 W (H11 para el tipo de bombilla halógena)

Modelos con faros LED

Luz de carretera: Tipo LED

Luz de cruce: Tipo LED

» Bombillas de los faros

Modelos con faros halógenos

AVISO

Las bombillas halógenas alcanzan temperaturas muy elevadas cuando están encendidas.

Las bombillas se pueden sobrecalentar y romperse si hay aceite, sudor o daños en el cristal.

La alineación de los faros se establece en fábrica y no es necesario ajustarla. Sin embargo, si suele transportar objetos pesados en el maletero, la alineación deberá ser reajustada por un técnico calificado o en un concesionario.

Modelos con faros halógenos

Al sustituir una bombilla halógena, sujétela por la base y evite el contacto del cristal con la piel o con objetos duros. Si toca el cristal, límpielo con alcohol desnaturalizado y un paño limpio.

Modelos con faros LED

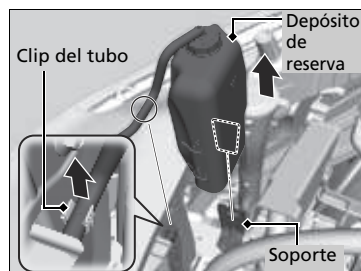
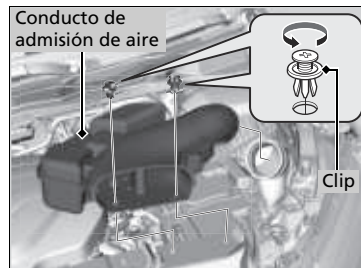
Los faros son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Ajuste inicial del testigo



Modelos con faros halógenos

Luces de carretera



Lado del conductor

1. Retire la tapa del compartimento motor.
➤ **Tapa del compartimento motor** P. 622
2. Retire los clips.
3. Desmonte el conducto de admisión de aire.

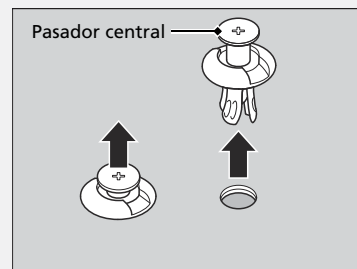
Lado del acompañante

1. Quite el depósito de reserva del refrigerante del motor de su abrazadera y clip del tubo.

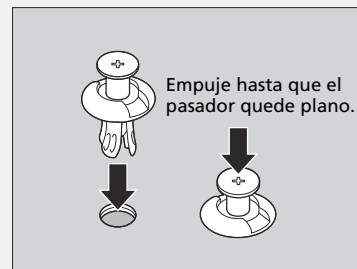
Luces de carretera

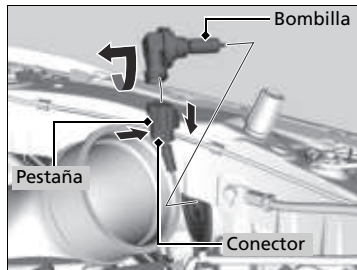
Clip de sujeción

Extraiga el clip utilizando un desarmador de cruz.



Introduzca el clip con el pasador central levantado y empuje hasta que quede plano.



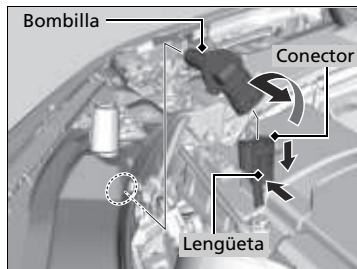


Ambos lados

4. Presione la lengüeta para retirar el conector.
5. Gire la bombilla dañada hacia la izquierda para extraerla.
6. Introduzca una bombilla nueva en el conjunto del faro y gírela hacia la derecha.
7. Introduzca el conector en el portalámparas.

Modelos con faros halógenos

Luces de cruce



1. Presione la lengüeta para retirar el conector.
2. Gire la bombilla dañada hacia la izquierda para extraerla.
3. Introduzca una bombilla nueva en el conjunto del faro y gírela hacia la derecha.
4. Introduzca el conector en el portalámparas.

Bombillas de las luces antiniebla *

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

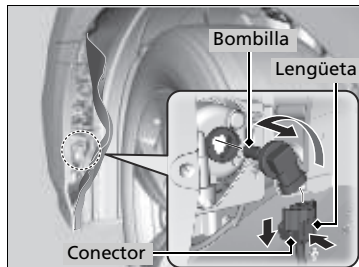
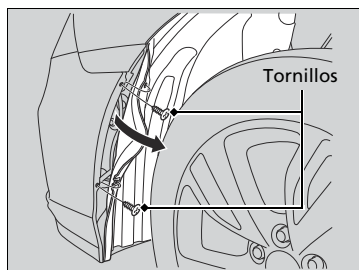
Modelos con faros halógenos

Luz antiniebla: 35 W (H8 para el tipo de bombilla halógena)

Modelos con faros LED

Luz antiniebla: Tipo LED

Modelos con luces antiniebla halógenas



1. Gire el volante por completo hacia el lado contrario de la luz antiniebla que va a sustituir.

Lado del acompañante: Gire el volante a la izquierda.

Lado del conductor: Gire el volante a la derecha.

2. Retire los tornillos y vuelva a colocar el guardabarros en su sitio.
3. Presione la lengüeta para retirar el conector.
4. Gire la bombilla dañada hacia la izquierda para extraerla.
5. Introduzca una bombilla nueva en el conjunto de la luz antiniebla y gírela hacia la derecha.
6. Introduzca el conector en el portalámparas.

►► Bombillas de las luces antiniebla *

Modelos con luces antiniebla halógenas

AVISO

Las bombillas halógenas alcanzan temperaturas muy elevadas cuando están encendidas. Las bombillas se pueden sobrecalentar y romperse si hay aceite, sudor o daños en el cristal.

Al sustituir una bombilla halógena, sujétela por la cubierta de plástico y evite el contacto del cristal con la piel y con objetos duros. Si toca el cristal, límpielo con alcohol desnaturalizado y un paño limpio.

Modelos con faros LED

Las luces antiniebla son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Modelos con control automático de luces

Luces de posición/luces de conducción de día

Las luces de posición/conducción de día son tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Modelos sin control automático de luces

Luces de conducción de día

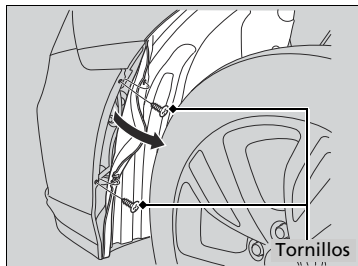
Las bombillas de las luces de conducción de día y de las luces de carretera son las mismas.

🔧 **Bombillas de los faros** P. 631

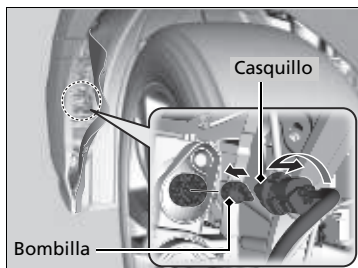
Bombillas de luces de posición/intermitentes delanteros*

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Intermitente delantero/luz de posición*: 28/8 W (ámbar)



1. Gire el volante por completo hacia el lado opuesto a la luz que va a sustituir.
Lado del acompañante: Gire el volante a la izquierda.
Lado del conductor: Gire el volante a la derecha.
2. Retire los tornillos y vuelva a colocar el guardabarros en su sitio.

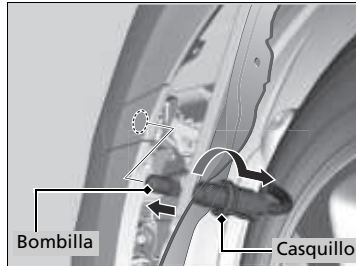
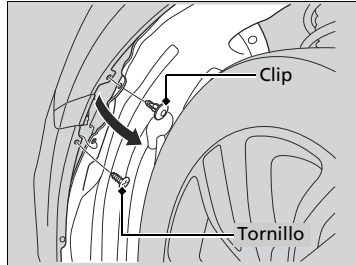


3. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
4. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

Bombillas de luces de posición laterales delanteras

Al reemplazar la bombilla, utilice la siguiente.

Luz de posición lateral delantera: 3 CP



1. Gire el volante por completo hacia el lado opuesto a la luz que va a sustituir.
Lado del acompañante: Gire el volante a la izquierda.
Lado del conductor: Gire el volante a la derecha.
2. Desmonte el clip y el tornillo de sujeción, y tire hacia atrás del guardabarros interior.
3. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
4. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

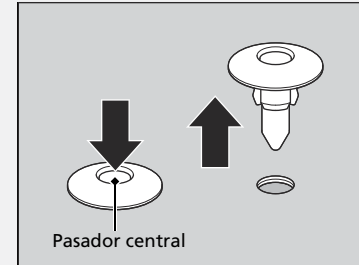
Intermitentes laterales/luces de emergencia *

Los intermitentes de los retrovisores de las puertas son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

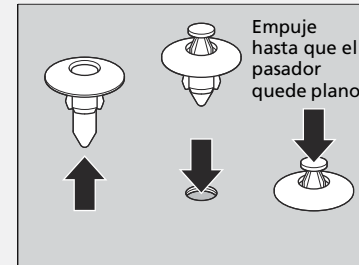
►► Bombillas de luces de posición laterales delanteras

Clip de sujeción

Presione hacia abajo el pasador central hasta que se escuche un clic para desbloquearlo.



Empuje el pasador central para bloquear el clip. A continuación, introduzca el clip en el orificio y presione el pasador central hasta que quede plano.



* No disponible en todos los modelos

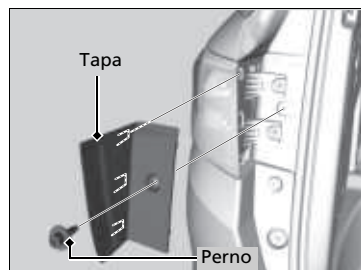
Bombillas de luces de freno, intermitentes traseros y posición laterales traseras/luces traseras

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz de freno: 21 W

Intermitente trasero: 21 W

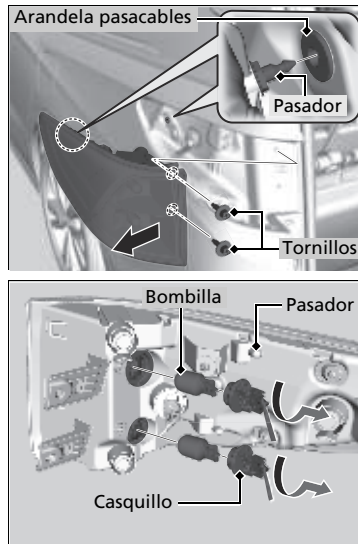
Luces de posición laterales traseras/luces traseras: LED



1. Use un desarmador de cruz para retirar el tornillo.
2. Retire la tapa del pilar trasero.

► Bombillas de luces de freno, intermitentes traseros y posición laterales traseras/luces traseras

Las luces de posición laterales traseras/luces traseras son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

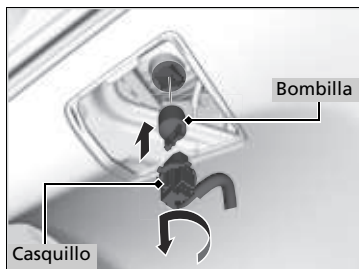
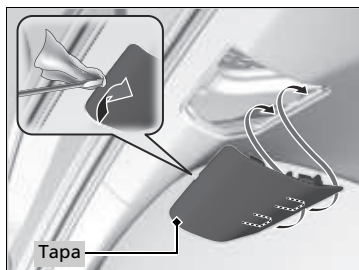


3. Use un desarmador de cruz para retirar los tornillos.
4. Tire del conjunto de la luz para girar alrededor de la arandela pasacable y retire desde el pilar trasero.
5. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo. Retire la bombilla dañada.
6. Inserte una bombilla nueva y gire el casquillo hacia la derecha.
7. Deslice el conjunto de luces sobre la guía de la carrocería.
8. Alinee el pasador con la arandela de la carrocería; a continuación, presione hacia adentro hasta que quede completamente asentado.

Bombillas de las luces de marcha atrás y traseras

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz de marcha atrás: 21 W
Traseras: LED



1. Retire la tapa haciendo palanca en el borde con un desarmador de punta plana.
 - Envuelva el desarmador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.
2. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
3. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

► Bombillas de las luces de marcha atrás y traseras

Las luces traseras son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Luz de matrícula trasera

Las luces de la matrícula trasera son de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Tercera luz de freno

La tercera luz de freno es de tipo LED. El conjunto de las luces se debe revisar y sustituir en un concesionario Honda autorizado.

Otras bombillas

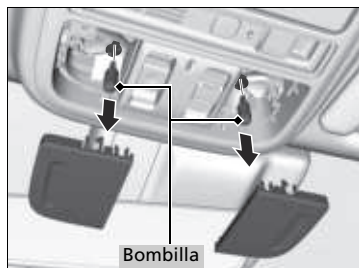
■ Bombillas de luces de lectura delanteras

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz de mapa delantera: 5 W



1. Haga palanca en el borde de la tapa con un desarmador de punta plana para desmontarla.
 - Envuelva el desarmador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.



2. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

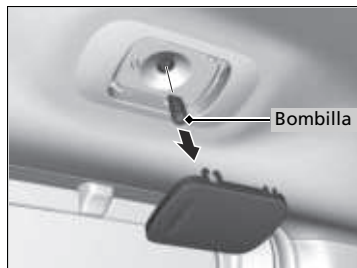
■ Bombillas de luces de lectura traseras

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz de lectura trasera: 5 W



1. Haga palanca en el borde de la tapa con un desarmador de punta plana para desmontarla.
 - Envuelva el desarmador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.

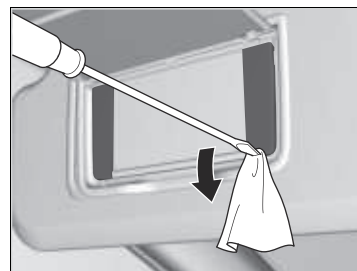


2. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

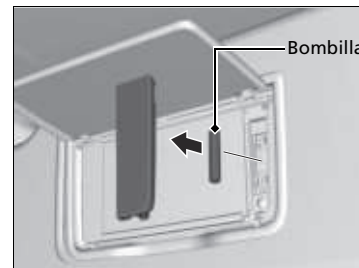
■ Bombillas de la luz del espejo de cortesía

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz del espejo de cortesía: 1,4 W



1. Haga palanca en el borde de la tapa con un desarmador de punta plana para desmontarla.
 - Envuelva el desarmador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.

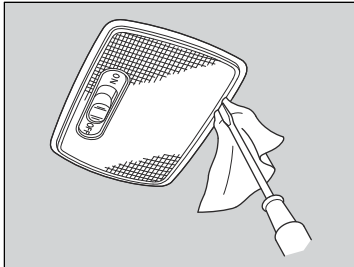


2. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

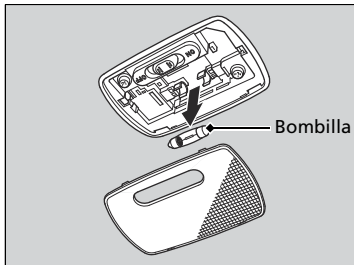
Bombilla de la luz del maletero

Al reemplazar la bombilla, utilice la siguiente.

Luz del maletero: 8 W



1. Haga palanca en el borde de la tapa con un destornillador de punta plana para desmontarla.
 - Envuelva el destornillador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.

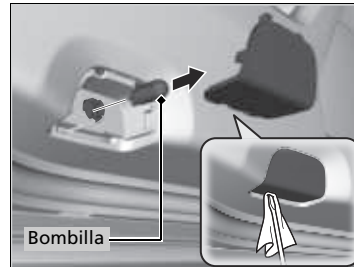


2. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

Bombilla de luz de cortesía de puerta

Al reemplazar las bombillas, utilice las siguientes.

Luz de cortesía de puerta: 3,8 W (2CP)

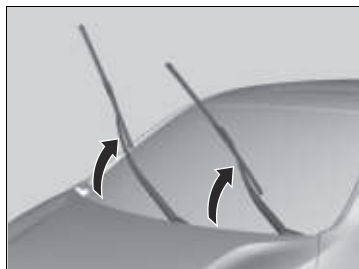


1. Abra la puerta delantera.
2. Haga palanca en el borde de la tapa con un destornillador de punta plana para desmontarla.
 - Envuelva el destornillador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.
3. Retire la bombilla dañada e introduzca una nueva.

Comprobación de las rasquetas del limpiaparabrisas

Si la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas se ha deteriorado, dejará marcas y las superficies duras de la rasqueta pueden arañar el cristal.

Sustitución de la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas delantero

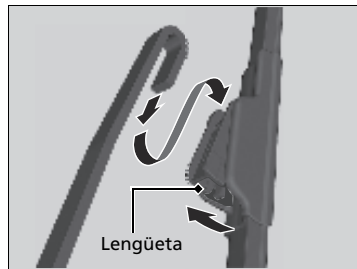


1. Pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.
2. Mientras sostiene el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **MIST**, pase el modo de alimentación a CONTACTO y, a continuación, a VEHÍCULO APAGADO.
 - ▶ Ambos brazos del limpiaparabrisas se ajustan en la posición de mantenimiento como se muestra en la imagen.
3. Levante ambos brazos del limpiaparabrisas.

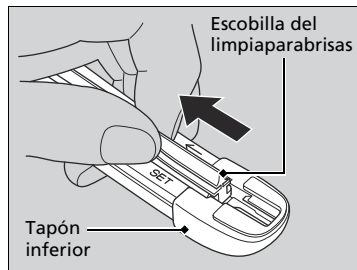
☒ Sustitución de la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas delantero

AVISO

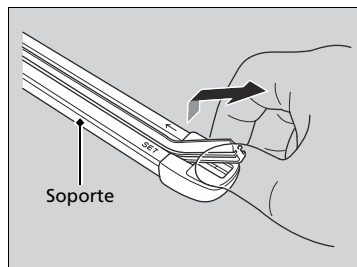
No deje caer el brazo del limpiaparabrisas; el brazo y/o el limpiaparabrisas pueden resultar dañados.



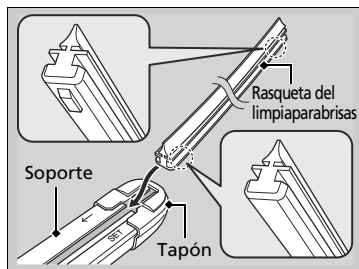
4. Pulse hacia arriba y mantenga pulsada la pestaña y, a continuación, deslice el soporte para sacarlo del brazo del limpiaparabrisas.



5. Tire del extremo de la rasqueta del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha en la imagen hasta que salga del tapón del soporte.

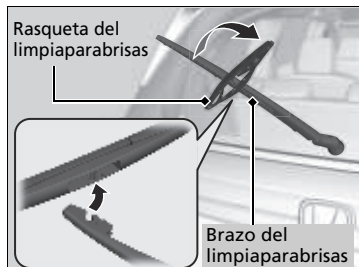


6. Tire de la rasqueta del limpiaparabrisas en dirección contraria para deslizarla fuera del soporte.



7. Introduzca el lado plano de la nueva rasqueta del limpiaparabrisas en la parte inferior del soporte. Inserte completamente la rasqueta.
8. Coloque el extremo de la rasqueta del limpiaparabrisas en el tapón.
9. Deslice el soporte sobre el brazo del limpiaparabrisas hasta que quede bloqueado.
10. Baje ambos brazos del limpiaparabrisas.
11. Pase el modo de alimentación a CONTACTO y mantenga el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **MIST** hasta que ambos brazos del limpiaparabrisas vuelvan a la posición estándar.

Sustitución de la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas trasero

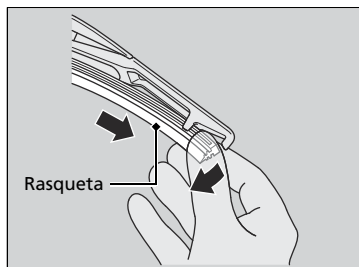


1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.
2. Gire el extremo inferior de la rasqueta hacia arriba hasta que se desprenda del brazo del limpiaparabrisas.

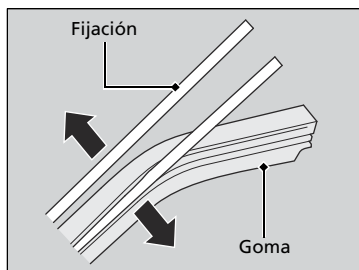
► Sustitución de la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas trasero

AVISO

No deje caer el brazo del limpiaparabrisas; la luneta trasera puede resultar dañada.



3. Deslice la rasqueta para sacarla del soporte.



4. Desmonte las fijaciones de la rasqueta del limpiaparabrisas y móntelas en una rasqueta de goma nueva.



5. Deslice la nueva rasqueta sobre el soporte.
► Asegúrese de que esté bien enganchada, luego instale el conjunto de la rasqueta en el brazo del limpiaparabrisas.

Comprobación de los neumáticos

Para que el vehículo funcione de forma segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño correctos, estar correctamente inflados y estar en buen estado, lo que incluye la banda de rodadura.

■ Instrucciones de inflado

Unos neumáticos correctamente inflados favorecen la maniobrabilidad, la vida útil de la banda de rodadura y el confort. Consulte la etiqueta del marco de la puerta del conductor para conocer la presión especificada.

Los neumáticos con una presión de inflado baja se desgastan de forma irregular, y afectan de forma negativa a la maniobrabilidad y al consumo de combustible; además, es más fácil que fallen debido a un sobrecalentamiento.

Los neumáticos con una presión de inflado alta perjudican el confort de marcha, son más vulnerables a los riesgos de la carretera y se desgastan de forma irregular.

Mire cada neumático todos los días antes de conducir. Si uno parece estar más bajo que los otros, compruebe la presión con un manómetro para neumáticos.

Al menos una vez al mes o antes de emprender un viaje largo, utilice un manómetro para medir la presión en todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto. Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder de 10 a 20 kPa (de 0,1 a 0,2 kgf/cm²) al mes.

■ Instrucciones de inspección

Cada vez que compruebe el inflado, examine también los neumáticos y los vástagos de válvula. Busque lo siguiente:

- Resaltos o bultos en el costado o en la banda de rodadura. Sustituya el neumático si hay cortes, hendiduras o grietas en el costado del mismo. Sustitúyalo si ve la tela o las cuerdas.
- Retire cualquier objeto extraño y compruebe si hay fugas de aire.
- Desgaste irregular de la banda de rodadura. Solicite en un concesionario que comprueben la alineación de las ruedas.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

📄 Indicadores de desgaste P. 649

- Grietas u otros daños alrededor del vástago de la válvula.

🔧 Comprobación de los neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflados de forma inadecuada puede provocar accidentes en los que puede resultar herido de gravedad o morir.

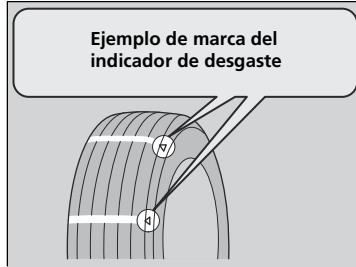
Siga todas las instrucciones de este manual de usuario en cuanto al inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Mida la presión de aire con los neumáticos fríos. Es decir, el vehículo debe haber estado estacionado durante al menos tres horas o haberse conducido menos de 1,6 km. En caso necesario, introduzca o deje salir aire hasta que se alcance la presión especificada.

Si se comprueba en caliente, la presión de los neumáticos puede ser 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) mayor que se si comprueba en frío.

Solicite en un concesionario que comprueben los neumáticos si nota una vibración constante durante la conducción. Es necesario equilibrar correctamente los neumáticos nuevos y cualquier neumático que se haya desmontado y vuelto a montar.

Indicadores de desgaste



La ranura en la que está situado el indicador de desgaste es 1,6 mm más profunda que cualquier otro punto del neumático. Si la banda está desgastada y el indicador queda visible, sustituya el neumático.

Los neumáticos desgastados tienen una tracción deficiente en carreteras mojadas.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de muchos factores, entre los que se incluyen los hábitos de conducción, el estado de la carretera, la carga del vehículo, la presión de inflado, el historial de mantenimiento, la velocidad y las condiciones medioambientales (incluso cuando no se usan los neumáticos).

Además de las revisiones habituales y del mantenimiento de la presión de inflado, se recomienda realizar revisiones anuales cuando los neumáticos llegan a los cinco años. Todos los neumáticos, incluido el de la rueda de repuesto, se deben sustituir cuando alcanzan los 10 años desde la fecha de fabricación, con independencia de su estado o grado de desgaste.

Sustitución de neumáticos y ruedas

Sustituya los neumáticos por otros radiales de igual tamaño, gama de carga, velocidad y gama máxima de presión de los neumáticos en frío (como se indica en el costado del neumático). El uso de neumáticos de distinto tamaño o construcción puede provocar que determinados sistemas del vehículo como el ABS y el sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA) funcionen incorrectamente.

Se recomienda sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible, sustituya los neumáticos delanteros o traseros por parejas.

Si cambia una rueda, use solamente ruedas con TPMS aprobadas para su vehículo. Asegúrese de que las especificaciones de las ruedas coinciden con las de las ruedas originales.

► Sustitución de neumáticos y ruedas

⚠ ADVERTENCIA

Montar neumáticos inadecuados en el vehículo puede afectar de forma negativa a la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede provocar accidentes en los que puede resultar herido de gravedad o morir.

Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en la etiqueta de información de los neumáticos de su vehículo.

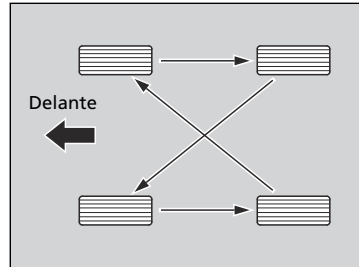
⚠ ADVERTENCIA

Cuando deseche los neumáticos asegúrese de llevarlos a un Concesionario Honda o llame a una empresa autorizada para su recolección y evite tirarlos en drenajes, basureros, áreas verdes, lugares concurridos o dejarlos expuestos al interperie ya que esto puede ocasionar accidentes fatales y/o contribuir a la destrucción de los recursos naturales.

Intercambio de neumáticos

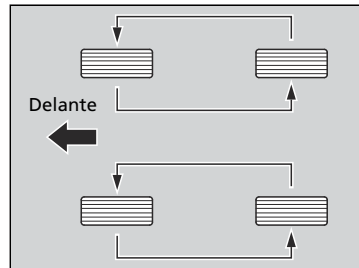
Si se intercambian los neumáticos como se indica en el programa de mantenimiento, le resultará más fácil conseguir un desgaste uniforme y aumentar la vida útil de los neumáticos.

■ Neumáticos sin marcas de intercambio



Intercambie los neumáticos como se muestra aquí.

■ Neumáticos con marcas de intercambio

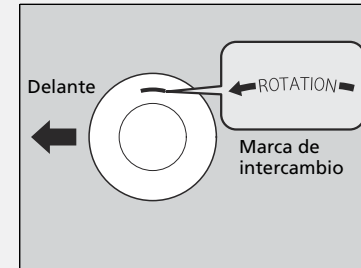


Intercambie los neumáticos como se muestra aquí.

☒ Intercambio de neumáticos

Los neumáticos con dibujo de banda de rodadura con sentido de rotación solo deben cambiarse de adelante a atrás (no de un lado a otro).

Los neumáticos con sentido de rotación se deben montar con la marca de indicación de intercambio hacia delante, como se muestra a continuación.



Al intercambiar los neumáticos asegúrese de que se comprueba la presión de inflado.

Dispositivos de tracción en la nieve

Si conduce por carreteras nevadas o heladas, monte neumáticos de invierno o cadenas, reduzca la velocidad y mantenga una distancia adecuada con el resto de vehículos.

Tenga especial cuidado al mover el volante o accionar los frenos para evitar que el vehículo patine.

Utilice cadenas, neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año cuando sea necesario o así lo indique la legislación vigente.

Al montarlos, consulte los puntos siguientes.

Neumáticos de invierno:

- Seleccione el tamaño y las gamas de carga iguales que los de los neumáticos originales.
- Monte los neumáticos en las cuatro ruedas.

►► Dispositivos de tracción en la nieve

ADVERTENCIA

El uso de cadenas incorrectas o un montaje incorrecto de las mismas puede provocar daños en las tuberías de frenos y ocasionar un accidente en el que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga todas las instrucciones de este manual de propietario sobre la selección y uso de cadenas.

AVISO

Los dispositivos de tracción de tamaño incorrecto o montados de forma incorrecta pueden dañar las tuberías de frenos, la suspensión, la carrocería o las ruedas del vehículo. No siga conduciendo si golpean contra alguna parte del vehículo.

Cadenas:

- Consulte con un concesionario antes de comprar cualquier tipo de cadenas para el vehículo.
- Móntelas en los neumáticos delanteros solamente.
- Debido a las limitaciones de separación de los neumáticos que presenta su vehículo, recomendamos encarecidamente utilizar las cadenas indicadas a continuación:

Tamaño de los neumáticos originales*1	Tipo de cadena	
235/60R18 103H *2	Peerless	Auto-Trac 231905
235/60R18 103H *3	Peerless	Auto-Trac 232405
235/55R19 101H	Peerless	Auto-Trac 232405

*1: El tamaño de los neumáticos originales se indica en la etiqueta de información de los neumáticos ubicada en el marco de la puerta del conductor.

*2: Excepto modelos TRG de México

*3: Modelos TRG de México

- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas al montarlas. Móntelas tan tensas como sea posible.
- Compruebe que las cadenas no entran en contacto con las tuberías de frenos ni con la suspensión.
- Conduzca despacio.

☒ Dispositivos de tracción en la nieve

Si se montan cadenas, se deben seguir las instrucciones del fabricante en lo que se refiere a límites de funcionamiento del vehículo.

Utilice cadenas solo en caso de emergencia o si la ley lo exige para circular por una zona determinada.

Extreme las precauciones al conducir con cadenas sobre nieve o hielo. La maniobrabilidad de unos neumáticos con cadenas puede ser menos predecible que la de unos buenos neumáticos de invierno sin cadenas.

Si su vehículo cuenta con neumáticos de verano, tenga en cuenta que estos neumáticos no están diseñados para las condiciones de conducción del invierno. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario.

Comprobación de la batería



El estado de la batería está controlado por un sensor colocado en su terminal negativo. Si se produce algún problema con este sensor, la interfaz de información del conductor mostrará un mensaje de advertencia. Si ocurre esto, haga que revisen el vehículo en un concesionario.

Compruebe la corrosión en los terminales de la batería mensualmente.

Para acceder a los terminales de la batería:

1. Retire la tapa del compartimento motor.
➤ **Tapa del compartimento motor** P. 622
2. Desmonte los clips con un desarmador de cruz y retire el conducto de admisión de aire.
➤ **Luces de carretera** P. 632

Si la batería del vehículo está desconectada o se agota:

- Se desactiva el sistema de audio.
➤ **Reactivación del sistema de audio** P. 273
- Se restablece el reloj.
➤ **Ajuste del reloj** P. 150

Batería

⚠ ADVERTENCIA

La batería libera gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.

Una llama o una chispa puede hacer que explote la batería con la suficiente fuerza como para provocar heridas o la muerte.

Mantenga alejados de la batería chispas, llamas y materiales que generen humo.

Lleve ropa de protección y un protector de la cara o solicite que un técnico calificado realice el mantenimiento de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrólito), que es muy corrosivo y venenoso.

Si el electrólito le salpica a los ojos o la piel, puede causar quemaduras graves. Lleve protección para los ojos y ropa de protección al trabajar en la batería o cerca de la misma.

Si ingiere electrólito puede morir por envenenamiento a menos que se tomen de inmediato las medidas oportunas.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Modelos sin parada automática en ralentí

Carga de la batería

Desconecte los dos cables de la batería para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo. Desconecte siempre el cable negativo (-) primero y conéctelo el último.

Modelos con parada automática en ralentí

Carga de la batería AGM

Las baterías con etiqueta AGM se pueden dañar si se cargan de un modo incorrecto. Para obtener información sobre cómo cargar una batería AGM, consulte a un concesionario.

▶▶ Batería

Procedimientos de emergencia

Ojos: Lávelos durante al menos 15 minutos con agua que tenga en una taza u otro recipiente. (El agua a presión puede dañar los ojos.) Llame a un médico inmediatamente.

Piel: Qúitese la ropa contaminada. Lave la piel con agua abundante. Llame a un médico inmediatamente.

Ingestión: Beba agua o leche. Llame a un médico inmediatamente.

Cuando encuentre corrosión, limpie los terminales de la batería aplicando una solución de levadura y agua. Limpie los terminales con una toalla húmeda. Seque la batería con una toalla o un paño. Aplique grasa en los terminales para evitar que vuelva a aparecer corrosión.

Cuando reemplace la batería, el repuesto debe tener las mismas especificaciones.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario.

Modelos con parada automática en ralentí

La batería instalada en este vehículo se ha diseñado específicamente para un modelo con parada automática en ralentí.

El uso de una batería distinta a la especificada puede acortar su vida útil e impedir la activación de la parada automática en ralentí. Si necesita cambiar la batería, asegúrese de seleccionar el tipo especificado. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

Etiqueta de la batería



Etiqueta de la batería

Peligro

- Mantenga la batería lejos de llamas y chispas. La batería produce gases explosivos que pueden provocar una explosión.
- Lleve protección ocular y guantes de goma al manipular la batería para evitar el riesgo de quemaduras o pérdida de visión si se expone al electrolito de la batería.
- No permita que los niños manipulen la batería bajo ninguna circunstancia. Asegúrese de que nadie manipule la batería sin una comprensión adecuada de los riesgos y los procedimientos correctos de manipulación.
- Manipule el electrolito de la batería con extrema precaución, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. La exposición de los ojos o la piel puede causar quemaduras o pérdida de visión.
- Lea este manual con atención y compréndalo antes de manipular la batería. No hacerlo puede provocar lesiones personales y daños en el vehículo.
- No utilice la batería si el electrolito está por debajo del nivel recomendado. Usar la batería con un nivel de electrolito bajo puede hacer que explote y provoque lesiones graves.

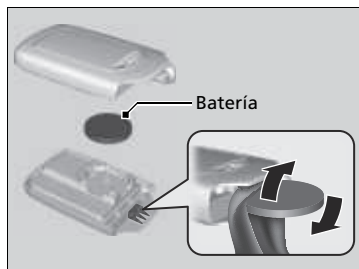
⚠ ADVERTENCIA

Cuando deseche la batería asegurese de llevarla a un Concesionario Honda o llame a una empresa autorizada para su recolección y evite tirarla en drenajes, basureros, áreas verdes, lugares concurridos o dejarlos expuestos al interperie ya que esto puede ocasionar accidentes fatales y/o contribuir a la destrucción de los recursos naturales.

Sustitución de la pila de botón

Si el indicador no se enciende al pulsar el botón, sustituya la pila.

Control a distancia de acceso sin llave



Tipo de pila: CR2032

1. Retire la llave integrada.
2. Retire la mitad superior de la tapa haciendo palanca con cuidado mediante una moneda en el borde.
 - ▶ Envuelva una moneda en un paño para evitar arañar el control a distancia de acceso sin llave.
3. Asegúrese de reemplazar la pila con la polaridad correcta.

☒ Sustitución de la pila de botón

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE QUEMADURA QUÍMICA

La pila del control a distancia puede producir graves quemaduras internas e incluso provocar la muerte si se ingiere.

Mantenga las pilas nuevas y usadas lejos de los niños.

Si sospecha que un niño ha ingerido la pila, busque asistencia médica inmediata.

AVISO

Desechar la pila de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente. Confirme siempre la normativa local relativa al desecho de pilas.

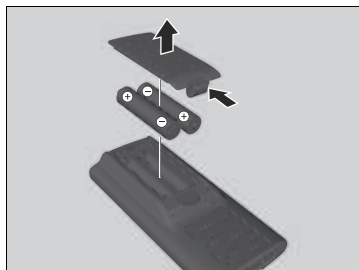
Las pilas de sustitución están disponibles en establecimientos comerciales o en los concesionarios.

Modelos con sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD

Sustitución de la pila

Control remoto

Si es necesario presionar varias veces los botones del control remoto para hacer funcionar el sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD, cambie las pilas.



Tipo de pila: AAA

1. Retire la tapa.
2. Asegúrese de reemplazar las pilas con la polaridad correcta.

» Sustitución de la pila

AVISO

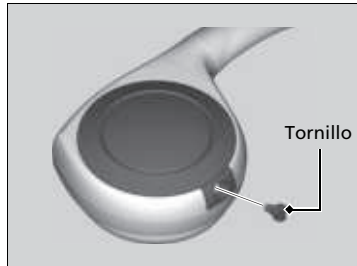
Desechar la pila de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente. Confirme siempre la normativa local relativa al desecho de pilas.

Las pilas de sustitución están disponibles en establecimientos comerciales o en los concesionarios.

Asegúrese de sustituir las dos pilas a la vez.

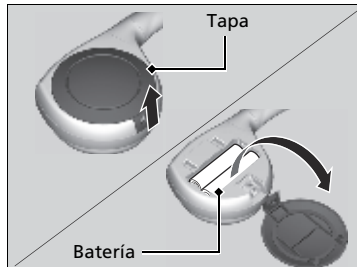
Auricular inalámbrico

Si el auricular inalámbrico no genera ningún sonido, sustituya las pilas.



Tipo de pila: AAA

1. Extraiga el tornillo.



2. Abra la tapa.

3. Asegúrese de reemplazar las pilas con la polaridad correcta.

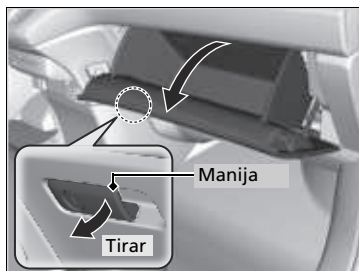
Filtro de polvo y polen

■ Cuándo sustituir el filtro de polvo y polen

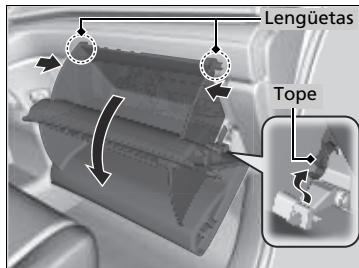
Sustituya el filtro de polvo y polen de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo. Se recomienda sustituir el filtro incluso antes de lo previsto si el vehículo ha circulado por entornos con mucho polvo.

➤ **Programa de mantenimiento** P. 612

■ Sustitución del filtro de polvo y polen



1. Abra la guantera.



2. Empuje el tope de la guantera en el lado del acompañante para sacarlo de la guantera.

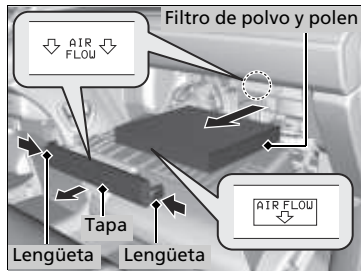
3. Desenganche las dos lengüetas; para ello, presione en cada panel lateral.

4. Gire y aparte la guantera.

» Filtro de polvo y polen

Si el flujo de aire del sistema de aire acondicionado se deteriora notablemente y las ventanillas se empañan con facilidad, puede que sea necesario reemplazar el filtro.

El filtro de polvo y polen retiene el polen, el polvo y otras partículas presentes en el aire.



5. Presione las lengüetas de las esquinas de la tapa de la carcasa del filtro y retire la tapa.
6. Desmonte el filtro de la carcasa.
7. Monte un filtro nuevo en la carcasa.
 - La flecha **AIR FLOW** debe quedar orientada hacia abajo.

☒ Filtro de polvo y polen

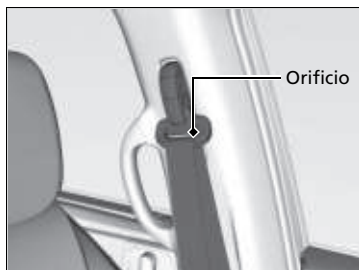
Si no sabe cómo sustituir el filtro de polvo y polen, déjelo en manos de un concesionario.

Cuidado del interior

Utilice un aspirador para quitar el polvo antes de pasar un paño. Utilice un paño húmedo con una mezcla de detergente suave y agua templada para eliminar la suciedad. Utilice un paño limpio para retirar los restos de detergente.

■ Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice un cepillo blando con una mezcla de jabón suave y agua templada para limpiar los cinturones. Deje que los cinturones se sequen. Limpie los orificios de los anclajes de los cinturones de seguridad con un paño limpio.



Orificio

■ Limpieza de la ventanilla

Límpiala con limpiacristales.

» Cuidado del interior

Tenga cuidado de no derramar ningún líquido en el interior del vehículo. Los dispositivos y sistemas eléctricos pueden sufrir fallos de funcionamiento si se derraman líquidos sobre ellos.

No use pulverizadores que contengan silicona sobre dispositivos eléctricos como dispositivos de audio e interruptores. Si lo hace, esto podría provocar el mal funcionamiento de algunos elementos o un incendio en el interior del vehículo.

Si usa por error un pulverizador que contenga silicona sobre dispositivos eléctricos, consulte en su concesionario.

Dependiendo de su composición, los productos químicos y los ambientadores líquidos pueden provocar decoloración, arrugas y grietas en piezas de resina y telas.

No utilice disolventes alcalinos ni orgánicos como benceno o gasolina.

Después de usar productos químicos, límpielos con cuidado usando un paño seco.

No deje paños usados sobre piezas de resina o telas durante mucho tiempo sin lavarlas.

Tenga cuidado de no derramar ambientadores líquidos.

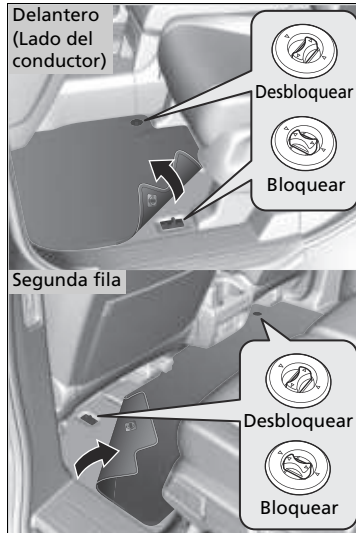
» Limpieza de la ventanilla

Los cables se montan en el interior de la luneta. Límpiela en la misma dirección que los cables con un paño suave para no dañarlos.

Modelos con cámara con sensor delantero

Tenga cuidado de no derramar líquidos, como agua o limpiacristales, sobre o alrededor de la tapa de la cámara del sensor delantero y del sensor de luz/luvia*.

Alfombras del piso



Las alfombras del piso delanteras y de la segunda fila quedan enganchadas sobre los anclajes del piso, lo que impide que se deslicen hacia adelante. Para desmontar una alfombra para limpiarla, gire los controles del anclaje a la posición de desbloqueo. Cuando vuelva a montar la alfombra después de limpiarla, gire los controles a la posición de bloqueo.

No coloque alfombras adicionales sobre las alfombras sujetas con los anclajes.

Mantenimiento del cuero original*

Para limpiar la piel adecuadamente:

1. En primer lugar, use una aspiradora o un paño suave y seco para quitar la suciedad o el polvo.
2. Limpie el cuero con un paño suave humedecido en una solución con un 90% de agua y un 10% de jabón neutro.
3. Quite cualquier residuo de jabón con un paño húmedo y limpio.
4. Retire cualquier resto de agua y deje que la piel se seque al aire en la sombra.

* No disponible en todos los modelos

Alfombra del piso

Si usa unas alfombras del piso distintas de las que se suministran originalmente con el vehículo, compruebe que están diseñadas para su vehículo, que ajustan bien y que quedan bien sujetas con los anclajes del piso. Coloque la alfombra del piso de la segunda fila de asientos correctamente. Si no se colocan correctamente, las alfombras del piso podrían interferir en el funcionamiento de los asientos delanteros.

Mantenimiento del cuero original*

Es importante limpiar la suciedad o el polvo tan pronto como sea posible. Los derrames pueden empapar la piel y provocar manchas. La suciedad o el polvo pueden provocar abrasiones en la piel. Además, tenga en cuenta que algunas piezas de ropa de colores oscuros pueden rozar los asientos de piel y provocar decoloración o manchas.

Cuidado del exterior

Limpie el polvo de la carrocería del vehículo después de conducir. Compruebe con regularidad la existencia de daños en las superficies pintadas del vehículo. Un daño en una superficie pintada puede provocar corrosión en la carrocería. Si encuentra un daño, repárelo lo antes posible.

■ Lavado del vehículo

Lave el vehículo con frecuencia. Lávelo con más frecuencia si conduce en las condiciones siguientes:

- Si conduce en carreteras con sal de carretera.
- Si conduce en zonas costeras.
- Si quedan pegados a las superficies pintadas alquitrán, hollín, excrementos de pájaros, insectos o resina.

■ Uso de un sistema de lavado automático del vehículo

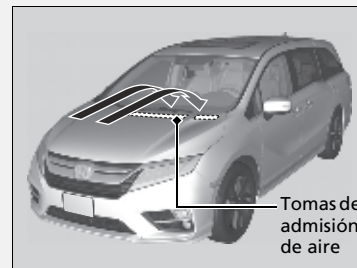
- Asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en el sistema de lavado automático del vehículo.
- Pliegue los retrovisores de puerta.
- Para modelos equipados con limpiaparabrisas intermitentes automáticos, apague los limpiaparabrisas.

■ Uso de máquinas de lavado de alta presión

- Mantenga una distancia suficiente entre la boquilla de lavado y la carrocería del vehículo.
- Tenga más cuidado alrededor de las ventanas. Si se acerca demasiado podría entrar agua en el interior del vehículo.
- No pulverice agua a alta presión directamente en el interior del compartimento motor. En su lugar, utilice agua a baja presión y un detergente suave.

☒ Lavado del vehículo

No pulverice agua en las entradas de aire. Puede producirse un fallo de funcionamiento.



No pulverice agua sobre la unidad sin tapan cuando la puerta de llenado de combustible esté abierta. Puede causar daños al sistema de combustible o al motor.

Si debe separar los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas, primero debe colocarlos en la posición de mantenimiento.

☒ **Sustitución de la goma de las rasquetas del limpiaparabrisas delantero** P. 644

■ Aplicación de cera

Una buena capa de cera para carrocerías de automóviles ayuda a proteger la pintura del vehículo de los elementos. La cera desaparecerá con el tiempo y la pintura del vehículo quedará expuesta a los elementos, por lo que deberá volver a aplicar cera cuando sea necesario.

■ Mantenimiento de los parachoques y otras partes con recubrimiento de resina

Si cae gasolina, aceite, refrigerante del motor o líquido de la batería sobre partes con recubrimiento de resina, estas podrían mancharse o el recubrimiento podría pelarse. Límpielos lo antes posible con un paño suave y agua limpia.

■ Limpieza de la ventanilla

Límpiala con limpiacristales.

■ Mantenimiento de llantas de aluminio

El aluminio se deteriora por la sal y otras partículas contaminantes que se encuentran en la carretera. Cuando sea necesario, lo antes posible, utilice una esponja y detergente suave para limpiar estas partículas contaminantes. No use productos químicos agresivos (incluidos algunos limpiadores de llantas de venta comercial) ni un cepillo duro. Estos pueden dañar el acabado protector de las llantas de aleación de aluminio causando su corrosión. Dependiendo del tipo de acabado, las ruedas también pueden perder su brillo o parecer bruñidas. Para evitar manchas de agua, limpie las ruedas en seco con un trapo mientras estén todavía húmedas.

☒ Aplicación de cera

AVISO

Los disolventes químicos y los limpiadores fuertes pueden dañar la pintura, el metal y el plástico del vehículo. Limpie los derrames inmediatamente.

☒ Mantenimiento de los parachoques y otras partes con recubrimiento de resina

Consulte en su concesionario sobre el material de recubrimiento adecuado cuando quiera reparar la superficie pintada de partes hechas de resina.

■ Cristales de luces exteriores empañados

Los cristales interiores de las luces exteriores (faros, luces de freno, etc.) pueden empañarse temporalmente si conduce bajo la lluvia o después de lavar el vehículo.

También puede formarse condensación dentro de los cristales cuando hay una diferencia significativa entre la temperatura ambiente y la del interior del cristal (similar a cuando se empañan las ventanillas del vehículo con lluvia). Estas condiciones son procesos naturales, no problemas estructurales de diseño de las luces exteriores.

Las características de diseño de los cristales pueden provocar la formación de humedad en las superficies de la estructura de los cristales de las luces. No se trata tampoco de una anomalía. Sin embargo, si observa una gran acumulación de agua o grandes gotas de agua formándose dentro de los cristales, haga que revisen el vehículo en un concesionario.

Accesorios

Si va a montar accesorios, compruebe lo siguiente:

- No monte accesorios en el parabrisas. Pueden obstaculizar su campo de visión y afectar a su capacidad de respuesta ante las condiciones de conducción.
- No instale accesorios sobre las áreas marcadas con **SRS AIRBAG**, a los lados o en los respaldos de los asientos delanteros, en los pilares delanteros o laterales, ni cerca de las ventanillas laterales.

Los accesorios instalados en estas áreas pueden interferir con el buen funcionamiento de los airbags del vehículo o pueden salir despedidos hacia el conductor u otro pasajero si los airbags se despliegan.

- Asegúrese de que los accesorios electrónicos no sobrecarguen los circuitos eléctricos ni afecten al funcionamiento del vehículo.

➤ **Fusibles** P. 696

- Antes de montar cualquier accesorio electrónico, pida al técnico encargado del montaje que se ponga en contacto con un concesionario para solicitar asistencia. Si es posible, solicite en el concesionario que inspeccionen la instalación resultante.

➤ Accesorios y modificaciones

ADVERTENCIA

El uso de modificaciones o accesorios inadecuados puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento del vehículo, y provocar un accidente en el que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga todas las instrucciones indicadas en este manual de usuario en cuanto a accesorios y modificaciones.

Si están correctamente instalados, teléfonos móviles, alarmas, radioteléfonos, antenas de radio y sistemas de audio de baja potencia no deben interferir en los sistemas controlados por ordenador del vehículo, como los airbags y los frenos antibloqueo.

Se recomienda utilizar accesorios originales de Honda para garantizar su correcto funcionamiento en el vehículo.

Modificaciones

No modifique su vehículo de manera que pueda afectar a su manejo, estabilidad o fiabilidad, ni instale piezas o accesorios que no sean originales de Honda y que puedan tener un efecto similar.

Incluso pequeñas modificaciones de los sistemas del vehículo pueden afectar a su funcionamiento general. Asegúrese siempre de que todo el equipo está instalado correctamente y tiene un mantenimiento adecuado y no lleve a cabo ninguna modificación en su vehículo o en sus sistemas fuera de las normas locales o de su país.

El puerto de diagnóstico de a bordo (conector OBD-II/SAE J1962) instalado en este vehículo debe utilizarse con dispositivos de diagnóstico de sistemas de automóvil o con otros dispositivos aprobados por Honda. El uso de cualquier otro tipo de dispositivo puede afectar de forma negativa a los sistemas electrónicos del vehículo o ponerlos en peligro, dando lugar posiblemente a un mal funcionamiento del sistema, consumo de la batería u otros problemas inesperados.

No modifique ni intente reparar ningún componente eléctrico.

Cómo hacer frente a lo inesperado

En este capítulo se explica cómo hacer frente a problemas inesperados.

Herramientas	
Tipos de herramientas	670
En caso de pinchazo	
Cambio de un neumático pinchado.....	671
El motor no arranca	
Comprobación del motor	681
Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando	682
Parada de emergencia del motor	683
Arranque con cables	684
Sobrecalentamiento	
Cómo hacer frente al sobrecalentamiento...	686
Indicador encendido/parpadeando	
Si aparece el símbolo de presión baja de aceite	689

Si se enciende el indicador del sistema de carga	689
Si se enciende o parpadea el testigo de averías	690
Si se enciende o parpadea el indicador del sistema de frenos (rojo).....	691
Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar)	692
Si se enciende el indicador del sistema de servodirección eléctrica (EPS).....	693
Si se enciende o parpadea el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS	694

Si el indicador del sistema de la caja de cambios parpadea junto con el mensaje de advertencia.....	695
---	-----

Fusibles

Ubicaciones de los fusibles.....	696
Comprobación y sustitución de los fusibles..	703

Remolcado de emergencia.....

No puede desbloquear la tapa del depósito de combustible	705
No puede abrir el maletero	706

Si no puede cerrar las puertas deslizantes eléctricas*

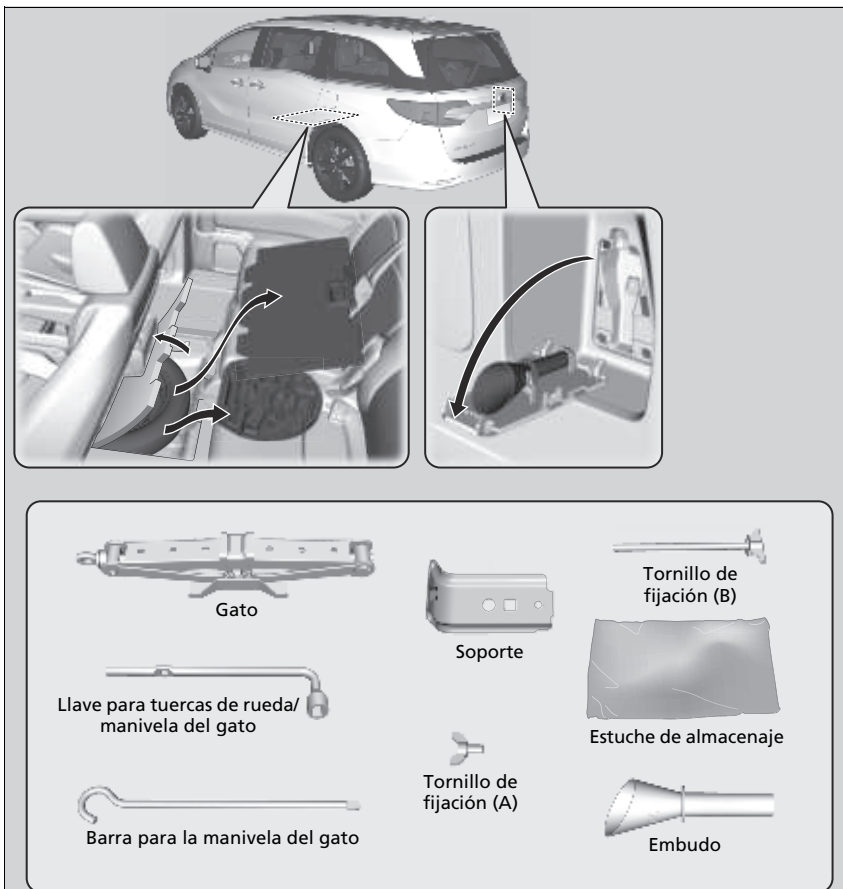
.....	708
-------	-----

Suministro

Suministro desde un recipiente de combustible portátil.....	709
---	-----

* No disponible en todos los modelos

Tipos de herramientas



Tipos de herramientas

Las herramientas están almacenadas delante de la segunda fila de asientos y en el panel derecho del maletero.

Cambio de un neumático pinchado

Si se pincha un neumático mientras circula, agarre el volante con firmeza y frene gradualmente para reducir la velocidad. A continuación, deténgase en un lugar seguro. Sustituya el neumático pinchado por la rueda de repuesto compacta. Acuda a un concesionario lo antes posible para la reparación o sustitución del neumático pinchado.

1. Estacione el vehículo en una superficie firme, nivelada y que no resbale, y aplique el freno de estacionamiento.
2. Pulse el botón **P**.
3. Encienda las luces de emergencia y pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.

☒ Cambio de un neumático pinchado

Siga estas precauciones relativas al neumático compacto de repuesto:

Compruebe periódicamente la presión de la rueda de repuesto compacta. Deberá tener la presión de inflado especificada. Presión especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Al circular con el neumático compacto de repuesto, no permita que el vehículo supere la velocidad de 80 km/h. Sustitúyalo por un neumático de tamaño normal lo antes posible.

La rueda de repuesto con el neumático compacto es específica para este modelo. No la utilice en otro vehículo. No utilice otro tipo de rueda de repuesto o de neumático compacto en su vehículo.

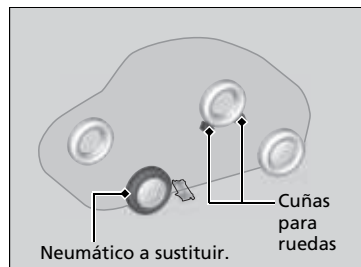
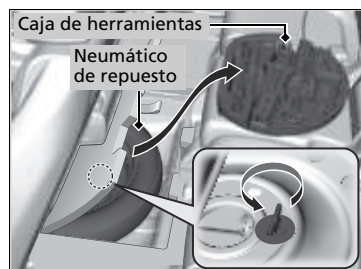
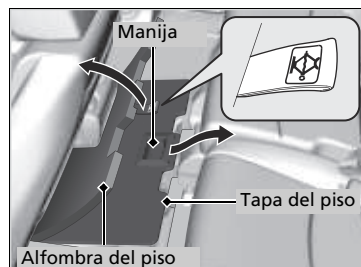
No monte cadenas en un neumático compacto de repuesto. Si se pincha un neumático delantero con las cadenas montadas, desmonte uno de los neumáticos de tamaño normal traseros y sustitúyalo por el neumático compacto de repuesto. Desmonte el neumático delantero pinchado y sustitúyalo por el neumático trasero de tamaño normal desmontado. Finalmente, monte las cadenas en el neumático delantero.

El neumático compacto de repuesto ofrece una conducción más dura y menos tracción en algunas superficies. Tenga más precaución al conducir.

No utilice más de un neumático compacto de repuesto al mismo tiempo.

El neumático compacto de repuesto es más pequeño que un neumático normal. La altura de marcha del vehículo se reduce cuando se monta el neumático compacto de repuesto. Si pasa sobre topes u objetos que pueda haber en la carretera se podrían dañar los bajos del vehículo.

Preparativos para sustituir un neumático pinchado



1. Extraiga la alfombra de la segunda fila.

► **Alfombras del piso** P. 663

2. Tire la alfombra del piso.

3. Levante la tapa del piso utilizando la manija y retírela.

4. Saque la caja de herramientas del hueco para la rueda de repuesto. Saque el gato y la llave para las tuercas de rueda de la caja de herramientas.

5. Desatornille el tornillo de fijación y extraiga la rueda de repuesto.

6. Coloque una cuña para ruedas o una roca delante y detrás de la rueda opuesta en diagonal al neumático pinchado.

► Cambio de un neumático pinchado

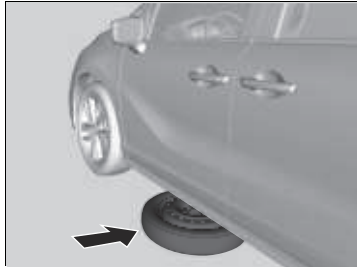
ADVERTENCIA: El gato solo se debe usar como ayuda en caso de una avería de emergencia del vehículo, no para cambiar los neumáticos de temporada normales, ni en ninguna otra operación de mantenimiento o reparación.

AVISO

No utilice el gato si no funciona correctamente. Llame a su concesionario o a un servicio de remolcado profesional.

No utilice una herramienta de reparación punzante en un neumático pinchado, ya que puede dañar el sensor de presión del neumático.

El neumático compacto de repuesto es más pequeño que un neumático normal. La altura de marcha del vehículo se reduce cuando se monta el neumático compacto de repuesto. Si pasa sobre badenes u objetos que pueda haber en la carretera se podrían dañar los bajos del vehículo.

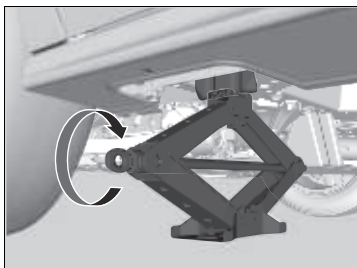
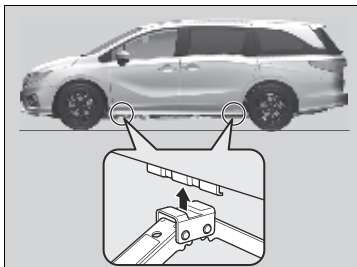


7. Coloque el neumático compacto de repuesto (con la llanta hacia arriba) debajo del vehículo, cerca del neumático que va a sustituir.



8. Afloje las tuercas de la rueda una vuelta aproximadamente con la llave para tuercas de rueda.

■ Cómo colocar el gato



1. Coloque el gato debajo del punto de apoyo más cercano al neumático que va a cambiarse.
2. Gire el soporte del extremo hacia la derecha, como se muestra en la imagen, hasta que la parte superior del gato toque el punto de apoyo.
 - Asegúrese de que la lengüeta del punto de apoyo encaja en la muesca del gato.

►► Cómo colocar el gato

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo puede salirse fácilmente del apoyo del gato y causar lesiones graves a personas que puedan estar debajo.

Siga las indicaciones para cambiar el neumático exactamente; ninguna persona debe colocar parte alguna de su cuerpo debajo de un vehículo apoyado en un gato.

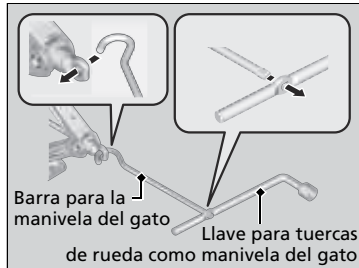
ADVERTENCIA: El gato debe colocarse sobre una superficie plana y estable, al mismo nivel que el vehículo estacionado.

No utilice el gato con personas o equipaje dentro del vehículo.

Utilice el gato que se entrega con su vehículo. Otros gatos pueden no resistir el peso ("carga") o no encajar en el punto de apoyo.

Para usar el gato con seguridad, se deben seguir las instrucciones siguientes:

- No lo utilice con el motor en marcha.
- Utilícelo únicamente en superficies firmes y niveladas.
- Colóquelo solamente en los puntos de apoyo.
- No entre en el vehículo mientras se está utilizando el gato.
- No coloqué nada encima ni debajo del gato.



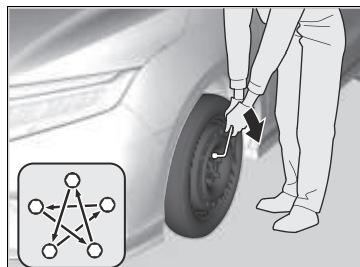
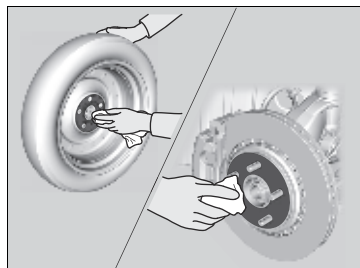
3. Eleve el vehículo con la manivela del gato y la barra de prolongación hasta que el neumático se levante del suelo.

►► Cómo colocar el gato

Modelos con puertas deslizantes eléctricas

Desactive el interruptor principal de la puerta deslizante antes de sustituir una rueda trasera. Si el interruptor principal está activado, la puerta deslizante eléctrica podría funcionar accidentalmente y causar un accidente.

Sustitución del neumático pinchado

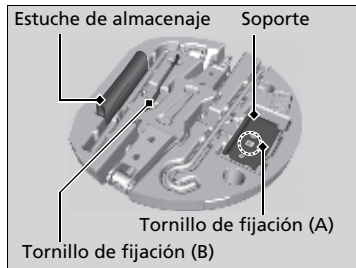


1. Retire las tuercas de rueda y el neumático pinchado.
2. Limpie las superficies de montaje de la rueda con un paño limpio.
3. Monte el neumático compacto de repuesto.
4. Apriete las tuercas de rueda hasta que toquen los bordes de los orificios de montaje y dejen de girar.
5. Baje el vehículo y desmonte el gato. Apriete las tuercas de rueda en el orden indicado en la imagen. Haga este recorrido, apretando las tuercas, dos o tres veces por este orden.
Par de apriete para tuercas de rueda:
127 N·m (13 kgf·m)

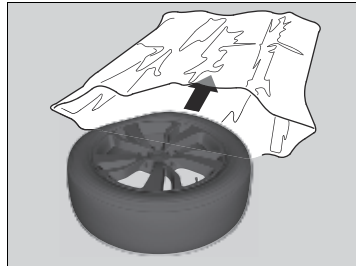
► Sustitución del neumático pinchado

No apriete las tuercas de las ruedas en exceso con el pie o utilizando un tubo.

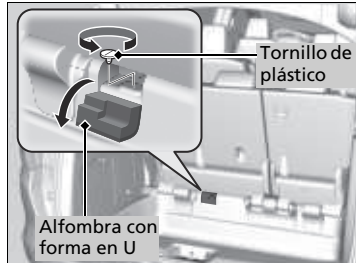
Almacenamiento del neumático pinchado



La bolsa de almacenamiento, el soporte, el tornillo de fijación (A) y el tornillo de fijación (B) se encuentran en la caja de herramientas.



1. Coloque el neumático pinchado en la bolsa de almacenamiento suministrada con el vehículo.

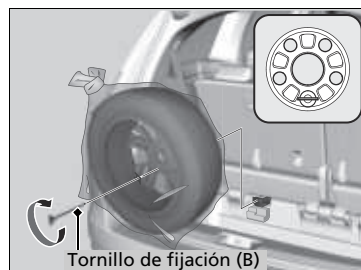
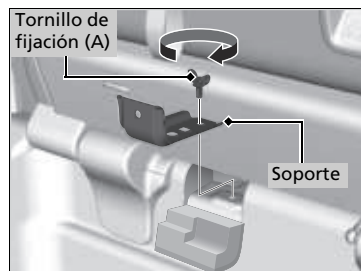


2. Tire hacia abajo de la alfombra con forma en U.
3. Retire el tornillo de plástico con una moneda.

Almacenamiento del neumático pinchado

⚠ ADVERTENCIA

En caso de colisión, los objetos sueltos pueden salir despedidos dentro del habitáculo y lesionar gravemente a los ocupantes. Guarde la rueda, el gato y las herramientas de forma segura antes de continuar la marcha.



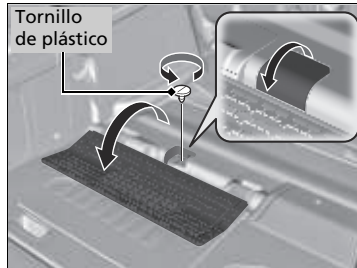
4. Instale el soporte y el tornillo de fijación (A) en el punto de acoplamiento, y apriete el tornillo.

5. Instale el neumático pinchado sobre el soporte con el interior de la rueda mirando hacia usted.

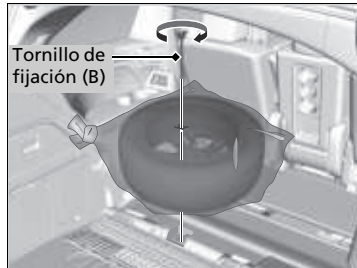
6. Coloque el tornillo de fijación (B) en el soporte a través de uno de los cinco orificios de tuercas de rueda y apriételo.

► Realice un agujero en la bolsa de almacenamiento si es necesario.

■ **Almacenamiento de un neumático pinchado en el asiento plegado de la tercera fila**




1. Gire la solapa del lado izquierdo del suelo del maletero.
2. Tire hacia abajo de la alfombra con forma en U y retire el tornillo de plástico con una moneda.



3. Coloque el neumático pinchado boca abajo en el punto de acoplamiento.
4. Coloque el tornillo de fijación del neumático (B) en el punto de acoplamiento a través de uno de los cinco orificios de tuercas de rueda y apriételo.
 - Realice un agujero en la bolsa de almacenamiento si es necesario.

■ TPMS con asistencia de llenado de neumáticos y neumático compacto de repuesto

Si reemplaza un neumático pinchado por el neumático de repuesto, el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS se encenderá mientras conduce. Tras conducir unos kilómetros, aparece **Revisar sistema TPMS**^{*1}/ **Comprobar sistema**^{*2} en la interfaz de información del conductor y el indicador empezará a parpadear brevemente y luego permanecerá encendido; sin embargo, es normal y no es motivo de preocupación.

Si sustituye el neumático por uno normal, el mensaje de advertencia de la interfaz de información del conductor y el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS se apagará después de conducir algunos kilómetros.

*1: Modelos de Latinoamérica y Corea

*2: Modelos de Oriente Medio

►► TPMS con asistencia de llenado de neumáticos y neumático compacto de repuesto

El sistema no puede controlar la presión del neumático de repuesto. Compruebe manualmente la presión del neumático de repuesto para asegurarse de que sea la correcta.

Utilice ruedas específicas de TPMS. Cada una está equipada con un sensor de presión de neumáticos montado dentro del neumático, detrás del vástago de la válvula.

Comprobación del motor

Si el motor no arranca, compruebe el motor de arranque.

☒ Comprobación del motor

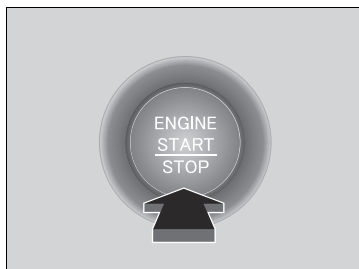
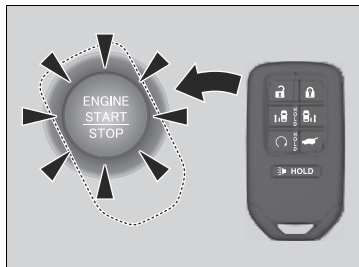
Si necesita arrancar el vehículo en ese momento, utilice cables de arranque conectados a otro vehículo o una batería de arranque.

☒ **Arranque con cables** P. 684

Anomalía del motor de arranque	Lista de comprobación
El motor de arranque no gira o lo hace lentamente. Es posible que la batería esté descargada. Compruebe los elementos de la derecha y realice la operación correspondiente.	Compruebe si aparece un mensaje en la interfaz de información al conductor. <ul style="list-style-type: none">• Si aparece el mensaje Para encender, coloque el control cerca del botón de arranque P. 682<ul style="list-style-type: none">☒ Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando P. 682▶ Asegúrese de que el control a distancia de acceso sin llave está dentro de su zona de cobertura de funcionamiento.<ul style="list-style-type: none">☒ Cobertura de funcionamiento del botón ENGINE START/STOP P. 196
	Compruebe la intensidad de las luces interiores. Encienda las luces interiores y compruebe su brillo. <ul style="list-style-type: none">• Si las luces interiores tienen poca intensidad o no se encienden<ul style="list-style-type: none">☒ Batería P. 654• Si las luces interiores se encienden normalmente ☒ Fusibles P. 696
El motor de arranque gira con normalidad pero el motor no arranca. Puede haber un problema en el fusible. Compruebe los elementos de la derecha y realice la operación correspondiente.	Revise el procedimiento de arranque del motor. Siga las instrucciones e intente arrancar de nuevo el motor. ☒ Arranque del motor P. 502
	Compruebe el indicador del sistema inmovilizador. Si el indicador del sistema inmovilizador está parpadeando, no se puede arrancar el motor. <ul style="list-style-type: none">☒ Sistema inmovilizador P. 189
	Compruebe el nivel de combustible. Deberá haber suficiente combustible en el depósito. ☒ Indicador de combustible P. 125
	Compruebe los fusibles. Compruebe todos los fusibles o lleve el vehículo a revisar a un concesionario. <ul style="list-style-type: none">☒ Comprobación y sustitución de los fusibles P. 703
	Si el problema continúa: <ul style="list-style-type: none">☒ Remolcado de emergencia P. 704

Si la pila del control a distancia de acceso sin llave se está agotando

Si suena el aviso acústico, aparece el mensaje **Para encender, coloque el control cerca del botón de arranque** en la interfaz de información del conductor, el botón **ENGINE START/STOP** parpadea y el motor no arranca, arranque el motor como se indica a continuación:



1. Toque la parte central del botón **ENGINE START/STOP** con el símbolo **H** del control a distancia de acceso sin llave mientras parpadea el botón **ENGINE START/STOP**. Los botones del control a distancia de acceso sin llave deben estar orientados hacia usted.
 - El botón **ENGINE START/STOP** parpadea durante aproximadamente 30 segundos.
2. Pise el pedal de freno y pulse el botón **ENGINE START/STOP** antes de que transcurran 10 segundos desde el aviso acústico y de que el botón **ENGINE START/STOP** cambie de parpadeo a encendido.
 - Si no se pisa el pedal, el modo cambiará a **ACCESORIOS**.

Parada de emergencia del motor

El botón **ENGINE START/STOP** se puede usar para detener el motor ante una situación de emergencia, incluso durante la conducción. Si tiene que detener el motor, realice una de las operaciones siguientes:

- Mantenga pulsado el botón **ENGINE START/STOP** durante unos dos segundos.
- Pulse con firmeza el botón **ENGINE START/STOP** tres veces.

El volante no se bloqueará.

La marcha seleccionada cambia automáticamente a **P** una vez que el vehículo se detiene completamente. A continuación pulse el botón **ENGINE START/STOP** dos veces sin pisar el pedal del freno para cambiar el modo a VEHÍCULO APAGADO.

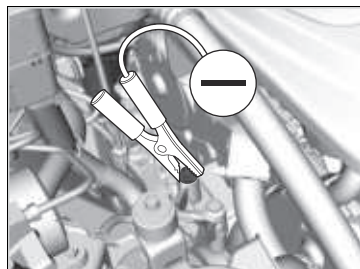
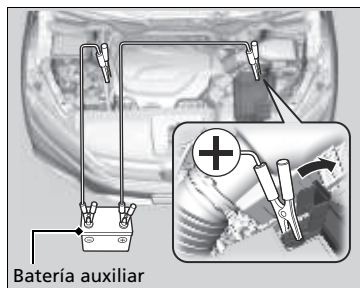
⊠ Parada de emergencia del motor

No oprima el botón al conducir salvo que sea absolutamente necesario para el motor.

Si pulsa el botón **ENGINE START/STOP** al conducir, el aviso acústico suena.

Procedimiento de arranque con cables

Desconecte la alimentación a los dispositivos eléctricos, como el sistema de audio y las luces. Apague el motor y abra el cofre.



1. Conecte el primer cable de arranque al terminal \oplus de la batería de su vehículo.
2. Conecte el otro extremo del primer cable de arranque al terminal \oplus de la batería auxiliar.
 - ▶ Utilice una batería auxiliar de 12 voltios únicamente.
 - ▶ Cuando utilice un cargador de batería para automóvil como batería auxiliar de 12 voltios, seleccione una tensión de carga inferior a 15 voltios. Consulte en el manual del cargador el ajuste adecuado.
3. Conecte el segundo cable de arranque al terminal \ominus de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del segundo cable de arranque al tornillo de montaje del motor como se muestra. No conecte este cable de arranque a ninguna otra parte.
5. Si su vehículo está conectado a otro vehículo, arranque el motor de este otro vehículo y haga que aumente de régimen ligeramente.
6. Intente arrancar el motor de su vehículo. Si gira muy lentamente, compruebe que los cables de arranque tienen un buen contacto metal con metal.

Arranque con cables

⚠ ADVERTENCIA

La batería puede hacer explosión si no se sigue el procedimiento correcto, causando lesiones graves a personas que se encuentren cerca.

Mantenga alejados de la batería chispas, llamas y materiales que generen humo.

AVISO

Si se expone la batería a condiciones de frío intenso, puede congelarse el electrolito en su interior. Si se intenta arrancar con cables un vehículo con la batería congelada, se puede causar la ruptura de la misma.

Fije correctamente las pinzas de los cables de arranque para que no se suelten por las vibraciones del motor. Además, tenga cuidado de que no se enreden los cables de arranque ni se toquen los extremos de los cables al fijarlos o soltarlos.

Las condiciones de frío reducen el rendimiento de la batería y pueden hacer que el motor no arranque.

■ Qué hacer después de que el motor arranca

Una vez arrancado el motor de su vehículo, retire los cables de arranque en el orden siguiente:

1. Desconecte el cable de arranque del tornillo de montaje del motor de su vehículo.
2. Desconecte el otro extremo del cable de arranque del terminal \ominus de la batería auxiliar.
3. Desconecte el cable de arranque del terminal \oplus de la batería del vehículo.
4. Desconecte el otro extremo del cable de arranque del terminal \oplus de la batería auxiliar.

Lleve a revisar su vehículo a una estación de servicio o a un concesionario cercano.

Cómo hacer frente al sobrecalentamiento

Los síntomas de sobrecalentamiento son:

- El puntero del indicador de temperatura está en la marca **H** o el motor pierde potencia de repente.
- Aparece el mensaje **Estacionarse cuando seguro. Temp. de motor demasiado caliente** en la interfaz de información al conductor.
- Sale vapor o una pulverización del compartimento motor.

■ Lo primero

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro inmediatamente.
2. Desconecte todos los accesorios y active las luces de emergencia.
 - ▶ **No hay vapor ni pulverización:** Mantenga el motor en marcha y abra el cofre.
 - ▶ **Hay vapor o pulverización:** Apague el motor y espere a que se reduzca. Después, abra el cofre.

» Cómo hacer frente al sobrecalentamiento

ADVERTENCIA

El vapor y las salpicaduras procedentes de un motor sobrecalentado pueden causarle quemaduras graves.

No abra el cofre si está saliendo vapor.

AVISO

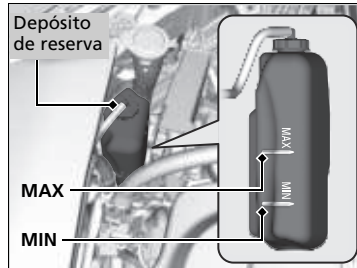
Si continúa circulando con el puntero del indicador de temperatura en la marca **H**, pueden producirse daños en el motor.

ADVERTENCIA

EXTINGUIDOR

Revise el extinguidor de su automóvil al menos una vez por mes y asegúrese de que se encuentre cargado.

■ Lo siguiente



1. Compruebe que el ventilador de refrigeración está funcionando y detenga el motor cuando la aguja del indicador de temperatura haya descendido.
 - Si el ventilador de refrigeración no funciona, pare el motor inmediatamente.
2. Una vez que se ha enfriado el motor, compruebe el nivel de refrigerante y si hay fugas en los componentes del sistema de refrigeración.
 - Si el nivel de refrigerante del depósito de reserva está bajo, añada refrigerante hasta que alcance la marca **MAX**.
 - Si no hay refrigerante en el depósito de reserva, compruebe que el radiador está frío. Cubra el tapón de radiador con un paño grueso y abra el tapón. Si es necesario, añada refrigerante hasta la base del cuello de llenado y coloque de nuevo el tapón.

► **Radiador** P. 627

■ Finalmente

Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, arránquelo de nuevo y compruebe el indicador de temperatura.

Si la aguja del indicador de temperatura ha descendido, reanude la conducción. Si no ha descendido, póngase en contacto con un concesionario para realizar la reparación.

►► Cómo hacer frente al sobrecalentamiento

⚠ ADVERTENCIA

Retirar el tapón del radiador mientras el motor está caliente puede hacer que el refrigerante salga pulverizado y le provoque quemaduras graves.

Deje siempre que el motor y el radiador se enfrien antes de retirar el tapón del radiador.

Si hay fugas de refrigerante, póngase en contacto con un concesionario para repararlas.

Utilice agua solamente como solución temporal de emergencia. Solicite en un concesionario que laven el sistema con el anticongelante adecuado lo antes posible.

■ **Aparece el mensaje Estacionarse cuando seguro. Temp. de motor demasiado caliente en la interfaz de información al conductor.**

Aparece el mensaje **Estacionarse cuando seguro. Temp. de motor demasiado caliente** en la interfaz de información al conductor cuando la temperatura del motor es alta.

➤ **Mensajes de advertencia e información de la interfaz de información del conductor** P. 107

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro inmediatamente.
 - Pulse el botón **P** y aplique el freno de estacionamiento. Desconecte todos los accesorios y active las luces de emergencia.
2. Mantenga el motor en marcha, y espere hasta que desaparezca el mensaje.
 - Si este mensaje no desaparece, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

⌘ **Cómo hacer frente al sobrecalentamiento**

Si continúa conduciendo con el mensaje **Estacionarse cuando seguro. Temp. de motor demasiado caliente** en la interfaz de información al conductor se puede dañar el motor.

Si aparece el símbolo de presión baja de aceite



*1

■ Razones por las que aparece el símbolo

Aparece con un mensaje (**Revisar nivel de aceite del motor***1/**Revisar nivel de aceite del motor***2) cuando la presión del aceite del motor es baja.



*2

■ Procedimientos en caso de que aparezca el símbolo

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada en un lugar seguro inmediatamente.

2. Si es necesario, encienda las luces de emergencia.

■ Qué hacer después de haber estacionado el vehículo

1. Detenga el motor y déjelo reposar tres minutos aproximadamente.

2. Abra el cofre y compruebe el nivel de aceite.

➤ **Comprobación del aceite** P. 624

3. Arranque el motor y compruebe el símbolo de presión baja de aceite.

▶ El símbolo desaparece: Reanude la conducción.

▶ El símbolo no desaparece en 10 segundos: Pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario para realizar la reparación.

⚠ Si aparece el símbolo de presión baja de aceite

AVISO

Si el motor funciona con una presión de aceite baja pueden producirse daños mecánicos graves casi inmediatamente.

⚠ Si se enciende el indicador del sistema de carga

Si necesita detenerse durante un momento, no pare el motor. Al arrancar el motor de nuevo es posible que se descargue la batería rápidamente.

Si se enciende el indicador del sistema de carga



■ Razones por las que se enciende el indicador

Se enciende cuando la batería no se carga.

■ Qué hacer cuando se enciende el indicador

Desconecte el sistema de aire acondicionado, la luneta térmica y los demás sistemas eléctricos, y póngase en contacto con un concesionario inmediatamente para realizar la reparación.

*1: Modelos de Latinoamérica y Corea

*2: Modelos de Oriente Medio

Si se enciende o parpadea el testigo de averías



■ Razones por las que se enciende o parpadea el testigo

- Se enciende si el sistema de control de emisiones del motor presenta algún problema.
- Parpadea cuando se detectan fallos de encendido en el motor.

■ Qué hacer cuando se enciende el testigo

Evite conducir a velocidades altas y lleve el vehículo a revisar inmediatamente a un concesionario.

■ Qué hacer cuando parpadea el testigo de averías

Estacione el vehículo en un lugar seguro donde no haya objetos inflamables y espere 10 minutos como mínimo con el motor parado hasta que se enfríe.

►► Si se enciende o parpadea el testigo de averías

AVISO

Si se conduce con el testigo de averías encendido, es posible que el sistema de control de emisiones y el motor resulten dañados.

Si el indicador de averías parpadea de nuevo al volver a arrancar el motor, circule hasta el concesionario más cercano sin superar los 50 km/h. Lleve su vehículo a revisar.

Si se enciende o parpadea el indicador del sistema de frenos (rojo)

Modelos de Corea



Excepto modelos de Corea



(Rojo)

■ Razones por las que se enciende el indicador

- El nivel del líquido de frenos es bajo.
- El sistema de frenos presenta un fallo de funcionamiento.

■ Qué hacer cuando se enciende el indicador durante la conducción

Pise el pedal del freno ligeramente para comprobar la presión del pedal.

- Si es normal, compruebe el nivel de líquido de frenos la siguiente vez que se detenga.
- Si no es normal, actúe inmediatamente. Si es necesario, seleccione una marcha inferior para que disminuya la velocidad del vehículo utilizando el freno motor.

■ Motivo por el que parpadea el indicador

- Hay algún problema en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico.

■ Qué hacer cuando parpadea el indicador

- Evite utilizar el freno de estacionamiento y haga que revisen el vehículo en un concesionario de inmediato.

► Si se enciende o parpadea el indicador del sistema de frenos (rojo)

Lleve su vehículo a reparar inmediatamente.

Es peligroso circular con un nivel bajo de líquido de frenos. Si no nota resistencia en el pedal de freno, deténgase inmediatamente en un lugar seguro. Si es necesario, seleccione una marcha inferior.

Si el indicador del sistema de frenos y el indicador **ABS** se encienden a la vez, significa que no funciona el sistema de reparto electrónico de frenada. Significa que se puede producir inestabilidad al frenar bruscamente.

El vehículo debe ser revisado en un concesionario inmediatamente.

Si el indicador del sistema de frenos (rojo) parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar), puede que el freno de estacionamiento no funcione.

Evite utilizar el freno de estacionamiento y haga que revisen el vehículo en un concesionario de inmediato.

► Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar) P. 692

Si activa repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico en un corto periodo de tiempo, el freno deja de funcionar para evitar el calentamiento del sistema.

Vuelve a su estado original en aproximadamente un minuto.

Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar)

Modelos de Corea



Excepto modelos de Corea



(Rojo)

■ Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar), libere el freno de estacionamiento de forma manual o automática.

➤ Freno de estacionamiento P. 569

• Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende de forma continua o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar), detenga el vehículo en un lugar seguro y haga que lo revisen en un concesionario inmediatamente.

► Prevención de movimiento del vehículo
Pulse el botón **P**.

Modelos de Corea



Excepto modelos de Corea



(Ámbar)

• Si se enciende solamente el indicador del sistema de frenos (ámbar), evite usar el freno de estacionamiento y haga que revisen el vehículo en un concesionario inmediatamente.

➤ Si el indicador del sistema de frenos (rojo) se enciende o parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar)

Si aplica el freno de estacionamiento, es posible que no pueda liberarlo.

Si el indicador del sistema de frenos (rojo) y el indicador del sistema de frenos (ámbar) se encienden al mismo tiempo, el freno de estacionamiento está funcionando.

Si el indicador del sistema de frenos (rojo) parpadea al mismo tiempo que se enciende el indicador del sistema de frenos (ámbar), puede que el freno de estacionamiento no funcione porque está verificando el sistema.

Si se enciende el indicador del sistema de servodirección eléctrica (EPS)



■ Razones por las que se enciende el indicador

- Se enciende cuando hay algún problema en el sistema EPS.
- Si pisa el pedal del acelerador repetidamente para aumentar el régimen del motor cuando el motor está a ralentí, el indicador se enciende y algunas veces aumenta la rigidez del volante.

■ Qué hacer cuando se enciende el indicador

Detenga el vehículo en un lugar seguro y arranque de nuevo el motor.

Si el indicador se enciende y permanece encendido, el vehículo debe ser revisado en un concesionario inmediatamente.

Si se enciende o parpadea el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS



■ Razones por las que se enciende o parpadea el indicador

La presión de inflado de un neumático es significativamente baja. Si hay algún problema en el TPMS con asistencia de llenado de neumáticos o está instalado el neumático compacto de repuesto, el indicador parpadea durante un minuto y después permanece encendido.

■ Qué hacer cuando se enciende el indicador

Conduzca con cuidado y evite girar de forma abrupta o frenar bruscamente. Deténgase en un lugar seguro. Compruebe la presión del neumático y ajústela al nivel especificado. La presión específica del neumático se indica en una etiqueta en el marco de la puerta del lado del conductor.

■ Qué hacer cuando el indicador parpadea y luego permanece encendido

Lleve el neumático a un concesionario para que lo revisen lo antes posible. Si el indicador parpadea debido al uso del neumático compacto de repuesto, cámbielo por un neumático de tamaño normal. El indicador se apagará después de circular algunos kilómetros.

►► Si se enciende o parpadea el indicador de presión baja de neumáticos/TPMS

AVISO

Conducir con un neumático con una presión de inflado demasiado baja puede provocar que éste se sobrecaliente. Un neumático sobrecalentado puede fallar. Mantenga la presión de inflado de los neumáticos siempre al nivel especificado.

El TPMS con asistencia de llenado de neumáticos proporciona una orientación visual y audible durante el ajuste de la presión de los neumáticos. Con la modalidad de alimentación en CONTACTO, mientras ajusta arriba o abajo la presión de los neumáticos, el sistema le alerta de la siguiente manera:

Por debajo de la presión recomendada: Suena el aviso acústico y las luces exteriores parpadean una vez cada cinco segundos.

Con la presión recomendada: Suena el aviso acústico y las luces exteriores parpadean rápidamente durante tres segundos con intervalos de cinco segundos.

Por encima de la presión recomendada: Suena el aviso acústico y las luces parpadean dos veces cada dos segundos.

Si el indicador del sistema de la caja de cambios parpadea junto con el mensaje de advertencia



■ Motivos por los que parpadea el indicador

La caja de cambios está averiada. La caja de cambios está averiada. El indicador parpadea con un mensaje (**Revisar transmisión. Aplique freno cuando estacionado**^{*1}/**Revisar transmisión. Aplique freno cuando estacionado**^{*2}).

*1



*2



■ Qué hacer cuando parpadea el indicador

- Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- Cambie a **N** después de arrancar el motor.
 - Compruebe si la posición **N** en el tablero de instrumentos y el indicador del botón **N** están encendidos/parpadean.
 - **Arranque del motor** P. 502

☒ Si el indicador del sistema de la caja de cambios parpadea junto con el mensaje de advertencia

Es posible que no pueda arrancar el motor.

Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo.

Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar su vehículo.

➤ **Remolcado de emergencia** P. 704

*1: Modelos de Latinoamérica y Corea

*2: Modelos de Oriente Medio

Ubicaciones de los fusibles

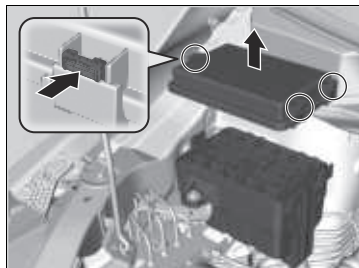
Si algún dispositivo eléctrico no funciona, pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO y compruebe si está fundido el fusible correspondiente.

■ Caja de fusibles del compartimento motor

■ Caja de fusibles A

Situada en la parte posterior del compartimento motor, en el lado derecho. Presione las lengüetas para abrir la caja.

Las ubicaciones de los fusibles se muestran en la cubierta de la caja de fusibles. Localice el fusible en cuestión mediante el número del fusible y el número de la cubierta de la caja.

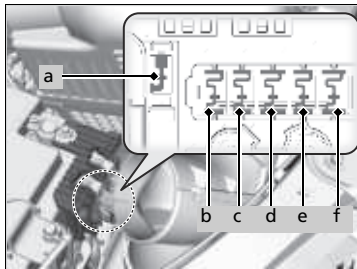
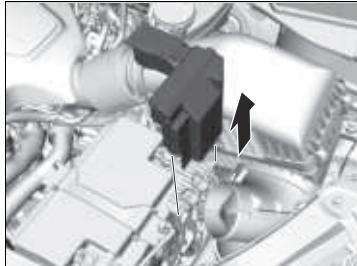


■ Circuito protegido para cada fusible

		Circuito protegido	Amperios
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4		IG1 VB SOL	10 A
5		VSA/ABS	5 A
6		Limpiaparabrisas	30 A
7		IG1 DBW	15 A
8		TCU	15 A
9		IGP 1	15 A
10		Motor del ventilador secundario	30 A
11		Elevalunas eléctrico trasero del lado del conductor	30 A
12		Bobina de inyección/injector	30 A
13		TCU 2	10 A
14		TCU 3	10 A
15		PDM LT 2	30 A
16		Corte ST	30 A
17		Rejilla del obturador*	10 A
18		Marcha atrás	10 A
19		Tope*	10 A
20		PDM LT 1	30 A
21		Elevalunas eléctrico trasero del lado del acompañante	30 A
22		ACM	30 A

		Circuito protegido	Amperios
23		Luces de emergencia	15 A
24		Lavaparabrisas	15 A
25		Motor del ventilador principal	30 A
26		STRLD	5 A
27		IGPS	5 A
28		Tope*	10 A
29		Luz de cruce derecha	10 A
30		Luz de cruce izquierda	10 A
31		Inyector	20 A
32		Bobina de encendido	15 A
33		Módulo FET	5 A

■ Caja de fusibles B



1. Retire la tapa del compartimento motor y el conducto de admisión de aire.

➤ **Tapa del compartimento motor**
P. 622

➤ **Luces de carretera** P. 632

2. Retire la tapa en el terminal ⊕ tal como se indica.

La sustitución de los fusibles del compartimento motor debe realizarla un concesionario.

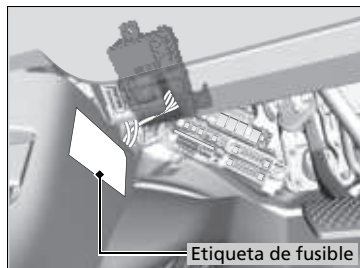
■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

		Circuito protegido	Amperios
a		Batería principal	150 A
b		FET	70 A
c		R/B principal 1	70 A
d		R/B principal 2	70 A
e		EPS	70 A
f		VAC	60 A

■ Caja de fusibles interior del lado del conductor

Se encuentra debajo del salpicadero.

■ Caja de fusibles A






Las ubicaciones de los fusibles se muestran en la etiqueta del panel lateral.

Localice el fusible en cuestión mediante el número del fusible y el número de la etiqueta.

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

		Circuito protegido	Amperios
1		Medidor	10 A
2		Motor del arrancador*	(10 A)
3		Opción	10 A
4	—	—	—
5	—	—	—
6		Techo solar*	(20 A)
7	—	—	—
8		Caja de fusibles trasera	10 A
9		IG1 Delantero	15 A
10		Bloqueo trasero de la puerta del acompañante	10 A
11		Bloqueo de la puerta del conductor	10 A
12		Bloqueo delantero de la puerta del acompañante	10 A
13		Desbloqueo delantero de la puerta del acompañante	10 A
14		Desbloqueo de la puerta del conductor*	(10 A)
15		Limpialuneta trasero	10 A
16		SMART	10 A
17		Reclinación del asiento eléctrico del conductor	20 A
18		Volante térmico*	(10 A)
19		Reclinación del asiento eléctrico del acompañante	20 A
20		SRS	10 A

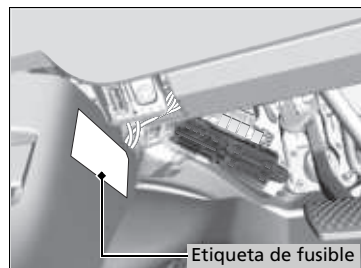
		Circuito protegido	Amperios
21		Bomba de combustible	20 A
22		Toma de alimentación de accesorios delantera	20 A
23		Luz de carretera izquierda	10 A
24		Luz de carretera derecha	10 A
25		Elevalunas eléctrico del conductor	20 A
26		Desbloqueo trasero de la puerta del acompañante	10 A
27		ACC	10 A
28		SRS2	(10 A)
29		Apoyo lumbar del asiento eléctrico del conductor*	(10 A)
30		Deslizamiento del asiento eléctrico del acompañante delantero	20 A
31		Deslizamiento del asiento eléctrico del conductor	20 A
32		Bloqueo del maletero*	(10 A)
33	—	—	—
34		ACG	15 A
35		DRL	10 A
36		A/C	10 A

		Circuito protegido	Amperios
37		Radio	20 A ^{*1} 15 A ^{*2}
38		Bloqueo principal de las puertas	20 A
39		Elevalunas eléctrico del acompañante	20 A

*1: Modelos con sistema de audio en color

*2: Modelos sin sistema de sonido con pantalla a color

■ Caja de fusibles B



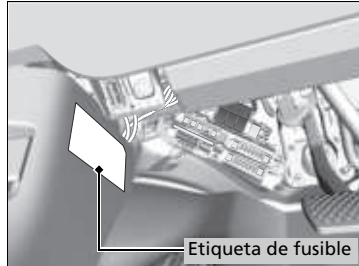
Cómo hacer frente a lo inesperado

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles







	Circuito protegido	Amperios
	DC/DC2*	(30 A)
	DC/DC1*	(30 A)
	—	—
	Principal 1 de caja de fusibles	50 A
1	Principal 2 de caja de fusibles	50 A
	Principal 1 de caja de fusibles trasera	50 A
	Principal 2 de caja de fusibles trasera	50 A
	Aspirador*	(60 A)
2	Principal 1 de IG	30 A
3	Toma de alimentación de CA*	(30 A)
4	Principal 2 de IG	30 A
5	—	—
6	Ventilador trasero	30 A
7	Amplificador de audio2*	(20 A)
8	Amplificador de audio1*	(20 A)
9	Desempañador de luneta	40 A
10	—	—
11	Parabrisas térmico*	(15 A)
12	BMS	5 A
13	Amplificador de audio3*	(30 A)
14	—	—
15	—	—
16	Motor de VSA	40 A
17	Ventilador delantero	40 A

	Circuito protegido	Amperios
18	—	—
19	Bocina	10 A
20	—	—
21	Toma de alimentación de accesorios de la 3a fila*	(20 A)
22	SBW	10 A
23	VBUM	10 A
24	VSA	40 A

■ Caja de fusibles C*



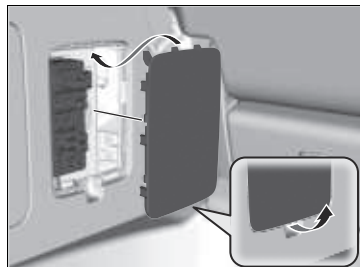
■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

	Circuito protegido	Amperios
a	 Medidor (10 A)	(10 A)
b	 VSA (10 A)	(10 A)
c	 ACG (10 A)	(10 A)
d	 Módulo de control del cuerpo (10 A)	(10 A)
e	– – –	–
f	 Marcha atrás (10 A)	(10 A)
g	 ACC (10 A)	(10 A)

* No disponible en todos los modelos

■ Caja de fusibles interior del lado trasero

Ubicada en el lado izquierdo del maletero. Quite la cubierta para abrirla.



Las ubicaciones de los fusibles se muestran en la cubierta de la caja de fusibles.

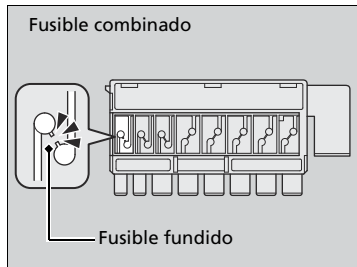
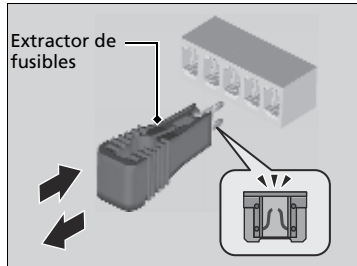
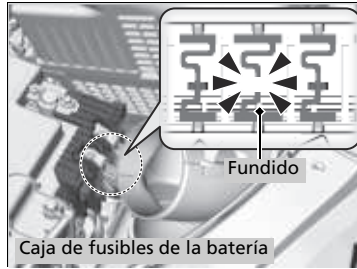
Localice el fusible en cuestión mediante el número del fusible y el número de la cubierta de la caja.

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

		Circuito protegido	Amperios
1		Bloqueo trasero de la puerta del conductor	10 A
2		Cierre de la puerta deslizante eléctrica de lado del acompañante*	(20 A)
3		Motor de cierre del maletero eléctrico*	(20 A)
4		Toma de alimentación de accesorios del maletero	20 A
5		Tapa del depósito de combustible	10 A
6	–	–	–
7		Cierre de la puerta deslizante eléctrica de lado del conductor*	(20 A)
8	–	–	–
9	–	–	–
10	–	–	–
11	–	–	–
12	–	–	–
13	–	–	–
14		Motor de la puerta deslizante eléctrica de lado del acompañante*	(30 A)
15	–	–	–
16		Motor del maletero eléctrico*	(40 A)
17	–	–	–

		Circuito protegido	Amperios
18	–	–	–
19		Motor de la puerta deslizante eléctrica de lado del conductor*	(30 A)

Comprobación y sustitución de los fusibles



1. Pase la modalidad de alimentación a VEHÍCULO APAGADO. Apague los faros y todos los accesorios.
2. Compruebe los fusibles de la batería en el compartimento motor.
 - Si el fusible está fundido, llévalo a un concesionario para que lo reemplacen.
3. Desmonte la cubierta de la caja de fusibles.
4. Revise los fusibles pequeños situados en el compartimento motor y en el interior del vehículo.
 - Si hay algún fusible fundido, retírelo con el extractor de fusibles y sustitúyalo por uno nuevo.
5. Compruebe el fusible grande del interior del vehículo.
 - Si el fusible está fundido, utilice un desarmador de cruz para desmontar el tornillo y sustitúyalo por uno nuevo.

Comprobación y sustitución de los fusibles

AVISO

Sustituir un fusible por otro de mayor amperaje incrementa el riesgo de que se produzcan daños en el sistema eléctrico.

Sustituya el fusible por un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje especificado.

Utilice las tablas para localizar el fusible en cuestión y comprobar el amperaje especificado en la etiqueta del fusible.

► Ubicaciones de los fusibles P. 696

Hay un extractor de fusibles en la parte trasera de la cubierta de la caja de fusibles del compartimento motor.

Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar su vehículo.

■ Remolcado de plataforma

El operador carga el vehículo en la plataforma trasera de un camión.

Este es el único modo de transportar el vehículo con seguridad.

Cualquier otro método de remolque dañará el sistema de tracción del vehículo.

» Remolcado de emergencia

AVISO

Si intenta elevar o remolcar el vehículo por los parachoques se producirán daños graves. Los parachoques no están diseñados para soportar el peso del vehículo.

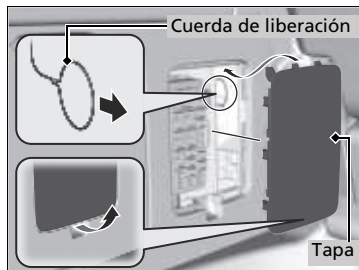
AVISO

Si se realiza un remolcado inadecuado, como detrás de una autocaravana u otro vehículo a motor, la caja de cambios puede resultar dañada.

Nunca remolque el vehículo solo con una cuerda o cadena. Es muy peligroso, ya que las cuerdas y las cadenas pueden desplazarse lateralmente o romperse.

Qué hacer cuando no se puede desbloquear la tapa del depósito de combustible

Si no puede desbloquear la tapa del depósito de combustible, utilice el siguiente procedimiento:



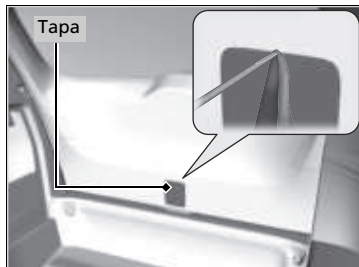
1. Abra el maletero y retire la tapa del lado izquierdo.
2. Tire de la cuerda de desbloqueo amarilla como se indica.
 - ▶ La cuerda de liberación abre la tapa del depósito de combustible al tirar de ella.

⚠ No puede desbloquear la tapa del depósito de combustible

Después de tomar estas medidas, póngase en contacto con un concesionario para revisar el vehículo.

■ Qué hacer cuando no se puede abrir el maletero

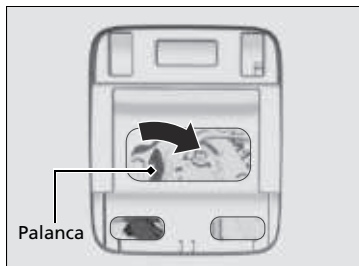
Si no puede abrir el maletero ni el maletero eléctrico, utilice el siguiente procedimiento:



1. Con un desarmador de punta plana retire la tapa de la parte trasera del maletero.
 - ▶ Envuelva el desarmador de punta plana en un paño para que no se produzcan daños.

Modelos con maletero eléctrico

2. Para abrir el maletero, empújelo mientras presiona la palanca hacia la derecha.

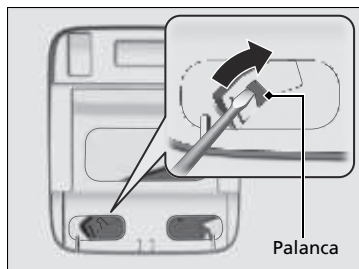


» No puede abrir el maletero

Seguimiento:

Después de tomar estas medidas, contacte con un concesionario para revisar el vehículo.

Cuando abra el maletero desde adentro, asegúrese de que haya suficiente espacio cerca de del maletero a fin de no golpear a ninguna persona ni ningún objeto.

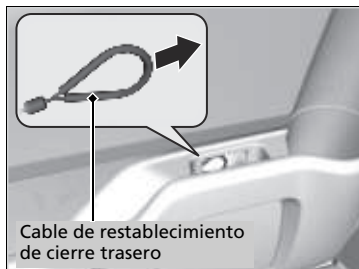
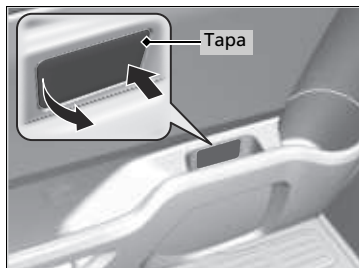


Modelos sin maletero eléctrico

2. Para abrir el maletero, empújelo mientras empuja la palanca hacia la derecha con un desarmador de punta plana.

■ Qué hacer cuando no se pueden cerrar las puertas deslizantes eléctricas

Si la puerta deslizante eléctrica no se engancha cuando se cierra, siga este procedimiento.



1. El interruptor principal de la puerta deslizante se encuentre en la posición de apagado.

☒ Cambio entre funcionamiento manual y automático P. 183

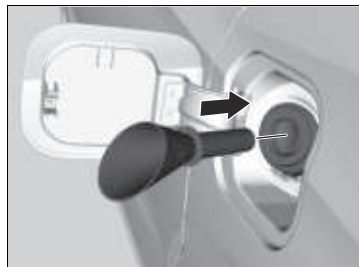
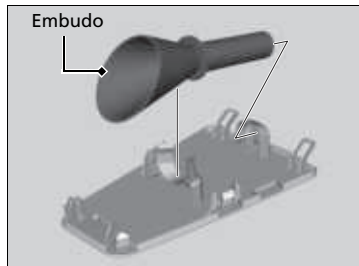
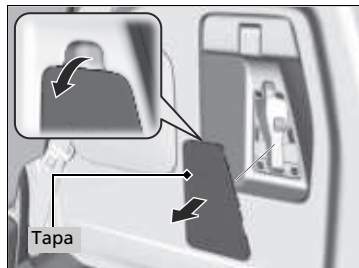
2. Empuje el borde delantero de la tapa de la puerta deslizante eléctrica para sacarlo y retírelo como se muestra en la imagen.
3. Tire del cable de restablecimiento del cierre trasero (amarillo) hacia la parte delantera del vehículo hasta que salga por debajo (unos 15 mm).
4. Cierre manualmente la puerta y confirme que los cierres enganchan.

☒ Si no puede cerrar las puertas deslizantes eléctricas*

Después de tomar estas medidas, póngase en contacto con un concesionario para revisar el vehículo.

Suministro desde un recipiente de combustible portátil

Si se ha quedado sin combustible y necesita suministrar su vehículo desde un recipiente portátil, utilice el embudo proporcionado con el vehículo.



1. Apague el motor.
2. Pulse el borde de la tapa del depósito de combustible para que se abra ligeramente.
 - ▶ Se abrirá la tapa del depósito de combustible.
3. Retire la tapa del panel derecho del maletero.

4. Saque el embudo de la tapa como se indica.

➤ **Tipos de herramientas** P. 670

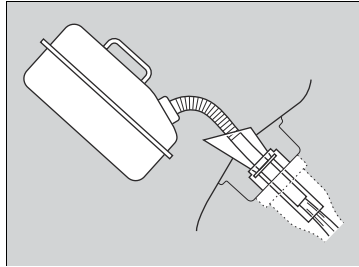
5. Coloque el extremo del embudo en la parte inferior de la abertura de llenado y, a continuación, insértelo lenta y completamente.
 - ▶ Asegúrese de que el embudo desciende junto con el tubo de llenado.

☒ Suministro desde un recipiente de combustible portátil

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es muy inflamable y explosivo. Puede quemarse o herirse gravemente al manipular combustible.

- Pare el motor y manténgalo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule combustible sólo al aire libre.
- Limpie las salpicaduras inmediatamente.



6. Llene el tanque con el combustible del recipiente portátil.
 - Vierta el combustible con cuidado para no derramarlo.
7. Retire el embudo del cuello del llenador.
 - Limpie todo el combustible del embudo antes de guardarlo.
8. Cierre la tapa del depósito de combustible con la mano.

►► Suministro desde un recipiente de combustible portátil

AVISO

No inserte el boquilla de un recipiente de combustible portátil ni ningún otro embudo excepto el proporcionado con su vehículo. Hacerlo puede dañar el sistema de combustible.

No intente abrir el depósito de combustible sellado haciendo palanca o empujando con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y su sello.

Antes de suministrar, asegúrese de que el combustible del recipiente portátil sea gasolina.

Información

Este capítulo incluye las especificaciones del vehículo, la ubicación de los números de identificación y otro tipo de información requerida legalmente.

Especificaciones	712
Números de identificación	
Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios.....	714
Dispositivos que emiten ondas de radio* ..	715

* No disponible en todos los modelos

■ Especificaciones del vehículo

Modelo	Odyssey
	2.001-2.060 kg ^{*1}
Peso en orden de marcha	2.054-2.081 kg ^{*2}
	2.032-2.080 kg ^{*3}
	2.095 kg ^{*4}
Peso máximo permitido	2.730 kg
Peso bruto del vehículo ^{*4}	Consulte la etiqueta de certificación en el marco de la puerta del conductor.

*1: Modelos de México

*2: Modelos de Latinoamérica

*3: Modelos de Oriente Medio

*4: Modelos de Corea

■ Especificaciones del motor

Tipo	SOHC configuración de 6 cilindros en V refrigerados por agua	
Diámetro x carrera	89 x 93 mm	
Cilindrada	3.471 cm ³	
Relación de compresión	11,5 : 1	
Bujías	NGK	DILZKR7B11G
Potencia máxima ^{*1}	209 kw (280 CV)/6.000 rpm	
Par máximo ^{*1}	355 N·m (36,2 kgf·m)/4.700 rpm	
Velocidad máxima ^{*1}	177 km/h	

*1: Modelos de Oriente Medio

■ Combustible

Combustible: Tipo	Gasolina sin plomo de 91 o más octanos ^{*1}
	Gasolina sin plomo de alta calidad, 95 octanos o más ^{*2}
Capacidad del depósito de combustible	73,8 L

*1: Excepto modelos de Perú

*2: Modelos de Perú

■ Batería

Capacidad	56AH(5)/70AH(20) ^{*1}
	70AH(20) ^{*2}
Tipo	L3 FLA ^{*1}
	L3 AGM ^{*2}

*1: Excepto modelos de Corea

*2: Modelos de Corea

La batería instalada en este vehículo ha sido diseñada específicamente.

Si necesita cambiar la batería, asegúrese de seleccionar el tipo especificado (AGM). Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

■ Líquido lavaparabrisas

Capacidad del depósito	2,5 L
------------------------	-------

■ Bombillas

Faros (luces de cruce)	55 W (H11) ^{*1, *2}
	LED ^{*3}
Faros (luces de carretera)	60 W (HB3) ^{*1, *2}
	LED ^{*3}
Luces antiniebla	35 W (H8) ^{*4}
	LED ^{*3}
Intermitentes delanteros/luces de posición ^{*1}	28/8 W (ámbar)
Intermitentes delanteros ^{*2, *3}	28/8 W (ámbar)
Luces de posición laterales delanteras	3 CP
Luces de posición/luces de conducción de día ^{*2, *3}	LED
Luces de conducción de día ^{*1}	60 W (HB3)
Luces intermitentes laterales (en retrovisores exteriores) ^{*5}	LED
Luces de freno	21 W
Luces de posición laterales traseras/luces traseras	LED
Intermitentes traseros	21 W
Luces de marcha atrás	21 W
Luces traseras	LED
Tercera luz de freno	LED
Luz de matrícula trasera	LED
Luces de lectura (delanteras)	5 W
Luces de lectura (traseras)	5 W
Luz del maletero	8 W
Luces de espejo de cortesía	1,4 W
Luces de cortesía de las puertas	3,8 W (2CP)
Luz de la guantera	1,4 W
Luces de pies [*]	LED
Luz del compartimento de la consola [*]	1,4 W
Luces de la manija interior de la puerta [*]	LED
Luces de ambiente del tablero de instrumentos [*]	LED
Luz de cruce [*]	LED

*1: Modelos LX

*2: Modelos EX, EXL, EXL-R y EXL-NR

*3: Modelos ELITE y TRG

*4: Modelos EXL, EXL-R y EXL-NR

*5: Excepto modelos de México LX

■ Aire acondicionado

Tipo de refrigerante	HFC-134a (R-134a)
Cantidad de carga	575 - 625 g

■ Líquido de frenos

Especificado	Líquido de frenos con DOT3 o DOT4
--------------	-----------------------------------

■ Líquido de la caja de cambios automática

Especificado	Honda ATF-Type 2 (líquido de caja de cambios automática)
--------------	---

■ Aceite del motor

Recomendado	Aceite de motor genuino de Honda
	Aceite SM de servicio API o de grado superior
Capacidad	0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
	Cambio 5,1 L
Capacidad	Cambio incluido filtro 5,4 L

■ Refrigerante del motor

Especificado	Anticongelante/refrigerante Honda tipo 2 para todo el año
Proporción	50/50 con agua destilada
Capacidad	6,38 L (cambio incluidos los
	0,73 L restantes en el depósito de reserva y calefacción)

■ Neumático

Normal	Tamaño	235/60R18 103H 235/55R19 101H
	Tamaño	T135/80D17 103M
Compacto de repuesto	Presión kPa (kgf/cm ²)	420 (4.2)
	Tamaño de la llanta	Normal
Compacto de repuesto		17 x 4T

Para obtener información sobre presión y tamaño de los neumáticos, consulte la etiqueta situada en la puerta del conductor.

■ Frenos

Tipo	Con servofreno
Delante	Disco ventilado
Detrás	Disco sólido
Estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento eléctrico

■ Dimensiones del vehículo

Largo	5.161 mm ^{*1}
	5.183 mm ^{*2, *4}
	5.161,2 mm ^{*3} 5.190 mm ^{*7}
Ancho	1.995 mm
	1.735 mm ^{*5}
Altura	1.765 mm ^{*7}
	1.767 mm ^{*4, *6}
	1.767,1 mm ^{*3}
Batalla	3.000 mm
Ancho de vía	Delante 1.710 mm
	Detrás 1.708 mm ^{*8} 1.710 mm ^{*7}

*1: Modelos de México sin placa de matrícula

*2: Modelos de México con placa de matrícula

*3: Modelos de Latinoamérica

*4: Modelos de Oriente Medio

*5: Modelos de México sin antena tipo aleta de tiburón

*6: Modelos de México con antena tipo aleta de tiburón

*7: Modelos de Corea

*8: Excepto modelos de Corea

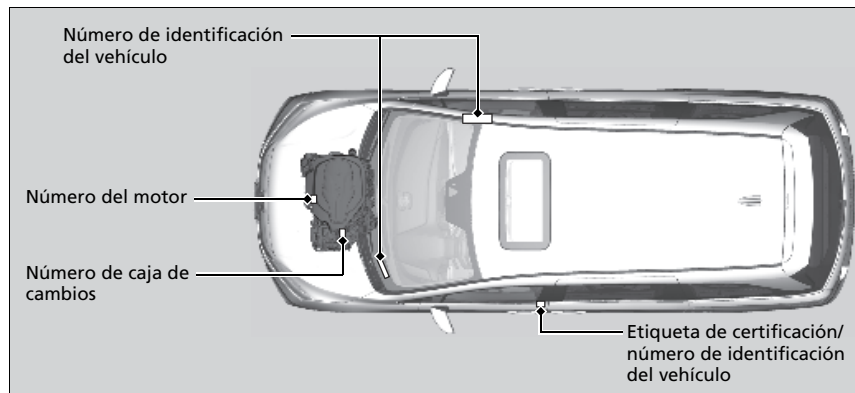
■ Eficiencia de consumo energético y categoría^{*1}

Neumático normal	Nombre de fabricante	Bridgestone
	Nombre de marca	TURANZA EL440
	Tamaño	235/55R19 101H
	Grado de coeficiente de resistencia en giro	2
	Grado de índice de agarre en mojado	3.0

*1: Modelos de Corea

Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios

El vehículo tiene un número de identificación del vehículo (VIN) de 17 dígitos que se utiliza para registrar su vehículo cumpliendo las condiciones de la garantía y para matricularlo y asegurarlo. Las ubicaciones de los VIN, el número del motor y el número de la transmisión del vehículo se muestran como sigue.









» Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios






El número de identificación del vehículo (VIN) interior está ubicado debajo de la tapa.

Dispositivos que emiten ondas de radio *

Los siguientes productos y sistemas de su vehículo emiten ondas de radio cuando están en funcionamiento.

	Control a distancia*	Sistema de acceso sin llave*	Sistema de teléfono de manos libres
Modelos de Emiratos Árabes Unidos			
Modelos de Corea	 <p>Nombre comercial: CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH N.º de modelo: V4x Fabricante: CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH ID de fabricante: TAL País: Alemania</p>	 <p>Nombre comercial: CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH N.º de modelo: 40737300 Fabricante: CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH ID de fabricante: TAL País: México, China</p>	 <p>Nombre comercial: DENSO CORPORATION N.º de modelo: DNNS087 Fabricante: DENSO CORPORATION ID de fabricante: DKR Estado: U.S.A Este dispositivo inalámbrico no se puede utilizar junto con servicios que protegen la vida humana puesto que puede interferir con señales de radio de vital importancia para la comunicación entre estos servicios y sus dispositivos relevantes.</p>

* No disponible en todos los modelos

	Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	Control de cruceo adaptativo (ACC)* / sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	Sistema de información de punto ciego* / Monitor de tráfico cruzado*
Modelos de Emiratos Árabes Unidos	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>TRA REGISTERED No: ER0101333/13 DEALER No: DA0039841/10</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>TRA REGISTERED No: ER0091512/12 DEALER No: DA0042126/10</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>TRA REGISTERED No: ER34277/14 DEALER No: 0020858/10</p> </div>
Modelos de Corea	 <p>Nombre comercial: Continental Automotive GMBH N.º de modelo: S180052070 Fabricante: Continental Automotive GMBH ID de fabricante: TAL País: Francia o Alemania</p>	 <p>Nombre comercial: Fujitsu-Ten N.º de modelo: FT0041A Fabricante: FUJITSU TEN LIMITED ID de fabricante: TEN Estado: Japón</p>	 <p>Nombre comercial: Honda NB 6234734 N.º de modelo: 6234734 Fabricante: Autoliv ASP, Inc. ID de fabricante: A1r Estado: Canadá</p>

Modelos de Paraguay

	Control a distancia*	Sistema de acceso sin llave*	Sistema de teléfono de manos libres
Nombre del modelo	V4x	40737300	DNNS087
Nombre del fabricante	Continental	Continental	DENSO
Información de identificación de los certificados concedidos por la autoridad (CONATEL)	2015-03-I-000097	2015-06-I-0000178	2016-5-I-00142
Nombre y dirección del proveedor en Paraguay	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	VICAR S.A. Avda. Eusebio Ayala Km 4.5, Asunción-Paraguay
	Control de cruce adaptativo (ACC)*/sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)*	Sistema de información de punto ciego*/Monitor de tráfico cruzado*	
Nombre del modelo	FT0041A	6234734	
Nombre del fabricante	FUJITSU TEN LIMITED	Autoliv ASP, Inc.	
Información de identificación de los certificados concedidos por la autoridad (CONATEL)	BABFT0041A	2016-3-I-000065	
Nombre y dirección del proveedor en Paraguay	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	

* No disponible en todos los modelos

En algunos modelos

Todos los dispositivos de frecuencia de radio instalados en el vehículo cumplen con los requisitos y estándares de la normativa indicada a continuación:

Según requiere la FCC:

Este dispositivo cumple la sección 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por los responsables de su conformidad pueden anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

A

ABS (sistema de frenos antibloqueo)	575
Abastecimiento	600
Gasolina	600
Indicador de combustible	125
Indicador de nivel bajo de combustible	94
Acceso a la tercera fila de asientos	220
Accesorios y modificaciones	667
Aceite del motor	623
Aceite del motor recomendado	623
Comprobación	624
Llenado	625
Símbolo de presión baja de aceite	689
Viscosidad	623
Aditivos, aceite del motor	623
Adm. de archivos	308
Advertencias	133
Airbags	47
Airbags avanzados	52
Airbags de cortina	57
Airbags de rodilla frontales	53
Airbags frontales (SRS)	49
Airbags laterales	55
Grabadoras de datos de eventos	1
Indicador	58, 94
Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante	59

Mantenimiento de los airbags	60
Sensores	47
Airbags de cortina	57
Airbags de rodilla frontales	53
Airbags frontales (SRS)	49
Airbags laterales	55
Airbags SRS (airbags)	49
Ajuste	
Asientos delanteros	216
Faros	202, 631
Posición de las cabeceras delanteras y exteriores de la segunda y tercera filas	228
Reposabrazos	231
Retrovisores	213
Segunda fila de asientos	219
Tercera fila de asientos	224
Volante	212
Ajustes	139
Alfombras del piso	663
Anclaje de hombro	41
Anclaje desmontable	42
Anclajes inferiores	70
Android Auto	346
Antirreflejo	
Retrovisor	213
Apertura y cierre	
Puerta deslizante	180
Apertura/cierre	
Cofre	621
Elevallunas eléctricos	192
Maletero	169
Techo solar	195
Apple CarPlay	343

Arranque con cables	684
Arranque del motor	502
Arranque con cables	684
No arranca	681
Asientos	216
Ajuste	216
Asientos delanteros	216
Asientos térmicos	250
Segunda fila de asientos	219
Tercera fila de asientos	224
Asientos delanteros	216
Ajuste	216
Asientos térmicos	250
Asientos traseros (plegado)	225
Asistencia de maniobrabilidad ágil	561
Aspirador	253
Atenuación	
Faros	199
Audio <i>Bluetooth</i> ®	292, 333
Avance lento (caja cambios automática)	510

B

Batería	654
Arranque con cables	684
Indicador del sistema de carga	91, 689
Mantenimiento (comprobación de la batería)	654
Servicio (reemplazo)	658
Batería descargada	684

Bloqueo/desbloqueo	152	Cambios	511	Climatizador	
Bloqueo/desbloqueo automático	168	Funcionamiento de la palanca de cambios	23	Deshielo de parabrisas y ventanillas	257, 263
Bloqueos de seguridad para niños	167	Líquido	628	Cobertura	131
Con una llave	162	Calentadores (asiento)	250	Cojines elevadores (para niños)	83
Desde el exterior	155	Calentadores y ventilación de los asientos		Combustible	25, 600
Desde el interior	164	delanteros	250	Abastecimiento	600
Llaves	152	Cambio de bombillas	631	Cobertura	131
Bloqueo/desbloqueo automático	168	Cambio forzado (caja de cambios		Consumo	603
Personalizar	145, 432	automática)	510	Consumo instantáneo de combustible	131
Bluetooth® HandsFreeLink®	440, 465	Cambios (caja de cambios)	511	Indicador	125
Bolsillo central	237	Carga baja de la batería	689	Indicador de nivel bajo de combustible	94
Bombillas halógenas	631, 634	Carga máxima permitida	495, 712	Recomendaciones	600
Botones selectores	23, 511	Cargador inalámbrico	243	Combustible especificado	600
Funcionamiento	23, 513	Cámara trasera con múltiples vistas	598	Compartimento de la consola con tapa	236
Botón de las luces de emergencia	4	Cinturones de seguridad	36	Compartimento para gafas de sol	248
Botón del desempañador trasero/		Abrochamiento	40	Comprobación de seguridad	35
retrovisores térmicos	207	Ajuste del anclaje de hombro	41	Computadora trasera	169
Botón del parabrisas térmico	208	Anclaje desmontable	42	Computadora de viajes	130
Botón ENGINE START/STOP	196	Comprobación	45	Conexión Wi-Fi	337
Bujías	712	Indicador de advertencia	38, 93	Consola	235
		Instalación de un sistema de sujeción de niños		Consumo de combustible	603
		con cinturón de seguridad de tres puntos	76	Consumo de combustible promedio	131
		Mujeres embarazadas	44	Consumo instantáneo de combustible	131
		Recordatorio	38	Control de brillo (tablero de	
		Tensores automáticos de los cinturones de		instrumentos)	209
		seguridad	39	Control de cruceo	527
		Cinturón de seguridad con anclaje		Indicador	100
		desmontable	42	Control de iluminación	209
		Circulación con un remolque	496	Control	209
		Accesorios y equipamiento	497	Cristal (cuidado)	662, 665
		Límites de carga	496	Cuentakilómetros	131
				Cuentarrevoluciones	126
				Cuidado del exterior (limpieza)	664

D

Desbloqueo de las puertas delanteras	
desde el interior	164
Desbloqueo de puertas	155
Desempeñado de parabrisas y ventanillas ..	263
Deshielo de parabrisas y ventanillas.....	257
Desplazamiento hacia afuera de los	
asientos deslizantes de la segunda fila	223
Dispositivos que emiten ondas de radio	715

E

Elevallas eléctricos.....	192
Emergencia.....	704
En blanco.....	137
Equipaje (límite de carga).....	495
Escape y sus riesgos (monóxido de	
carbono)	85
Especificaciones.....	712
Especificaciones de las bombillas.....	712
Espejos de cortesía.....	7
Estacionamiento	587
Etiqueta con el número de llave.....	153
Etiqueta de certificación	714
Etiquetas de advertencia.....	86
Etiquetas de seguridad.....	86
Extracción de un asiento exterior de la	
segunda fila.....	222
Extracción del asiento central de la	
segunda fila.....	221

F

Faros.....	199
Alineación.....	631
Atenuación.....	199, 203
Funcionamiento.....	199
Funcionamiento automático.....	200
Regulador.....	202
Filtro	
Polvo y polen	660
Filtro de combustible	630
Filtro de polvo y polen.....	660
Fondo de pantalla.....	280, 300
Freno de estacionamiento.....	569
Freno de pie	572
Funcionamiento del control por voz	
Comandos de audio.....	319
Comandos de teléfono	319
Pantalla del portal de voz.....	318
Reconocimiento de voz.....	317
Funciones.....	269
Funciones personalizadas.....	141, 412
Función de control por voz	317
Fusibles	696
Comprobación y reemplazo	703
Ubicaciones	696, 698, 702

G

Gancho para compra.....	247
Ganchos para el equipaje	247
Ganchos para ropa	246
Gasolina	600
Abastecimiento	600
Consumo	603
Consumo instantáneo de combustible.....	131
Indicador.....	125
Indicador de nivel bajo de combustible.....	94
Información	600
Gato (llave para tuercas de rueda).....	674
Guantera	234

H

HandsFreeLink® (HFL)	440, 465
Botones del HFL	440, 465
Configuración del teléfono	446, 470
Contactos favoritos	475
Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil	454, 474
Información de ID de la llamada	452
Limitaciones del funcionamiento manual	441, 467
Marcado rápido	455
Menús del HFL	442, 468
Opciones durante una llamada	464, 480
Pantalla de estado del HFL	441, 467
Para borrar el sistema	453
Para configurar opciones de mensaje de texto	481
Realización de una llamada	459, 477
Recepción de un mensaje de texto	482
Recepción de una llamada	463, 480
Selección de un teléfono	483
Tono Telefónico	452, 473
Transferencia automática	473
Visualización de mensajes	484
Herramientas	670
HFL (HandsFreeLink®)	440, 465
HondaVAC	253
Hora (ajuste)	150

I

Idioma (HFL)	441
Idioma (HFL/HFT)	467
Indicaciones de dirección (intermitentes) ...	199
Indicador de advertencia encendido/parpadeando	689
Indicador de control crucero adaptativo (ACC) (verde)	103, 104
Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante	59
Indicador de freno de estacionamiento y del sistema de frenos (ámbar)	89, 692
Indicador de freno de estacionamiento y del sistema de frenos (rojo)	88, 691, 692
Indicador de las luces de carretera	97
Indicador de luces antiniebla	97
Indicador de marcha seleccionada	91
Indicador de mensaje del sistema	98
Indicador de modo nieve	99
Indicador de nivel bajo de combustible	94
Indicador de temperatura	125
Indicador del control de crucero adaptativo (ACC) (ámbar)	103
Indicador del sistema de carga	91, 689
Indicador del sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS)	104, 105, 106
Indicador del sistema de mantenimiento en el carril (LKAS) (ámbar)	100
Indicador del sistema de mantenimiento en el carril (LKAS) (verde)	101

Indicadores	88
Alarma del sistema de seguridad	98
Control de crucero adaptativo (ACC) (ámbar)	103
Control de crucero adaptativo (ACC) (verde)	103, 104
CRUISE CONTROL	100, 528
CRUISE MAIN	100, 527
Freno de estacionamiento y sistema de frenos (ámbar)	89, 692
Freno de estacionamiento y sistema de frenos (rojo)	88, 691, 692
Intermitente	96
Luces antiniebla	97
Luces de carretera	97
Luces encendidas	97
Marcha seleccionada	91
Mensaje del sistema	98
Modo Econ	98
Modo Nieve	99
Nivel bajo de combustible	94
Puertas y maletero abiertos	35
Recordatorio del cinturón de seguridad	38, 93
Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA)	95
Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS) (ámbar)	100
Sistema de asistencia de permanencia en carril (LKAS) (verde)	101
Sistema de carga	91, 689
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	95, 693

Sistema de frenado de mitigación de colisión (CMBS).....	104, 105, 106
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	94
Sistema de información de punto ciego	106
Sistema de la caja de cambios.....	92, 93, 695
Sistema de sujeción suplementario.....	58, 94
Sistema inmovilizador	97
Símbolo de presión baja de aceite.....	689
Testigo de averías	90, 690
VSA OFF	95, 560
Indicadores de desgaste (neumático)	649
Indicadores de ráfagas	199
Información.....	711
Instrumentos, medidores.....	125
Interfaz de información al conductor	126
Interfaz de información del conductor Mensajes de advertencia e información.....	107
Intermitentes.....	199
Indicadores (tablero de instrumentos)	96
Interruptores (alrededor del volante)	4, 5, 196
Interruptores de luces.....	199
iPad	355
iPhone.....	355
iPod.....	286, 323, 355

L

LaneWatch	567
Lavaparabrisas Interruptor.....	204
Llenado/reposición del líquido.....	630
Licencias de código abierto.....	358

Limpia/lavaparabrisas	204
Comprobación y reemplazo de las rasquetas del limpiaparabrisas	644
Limpiaparabrisas intermitentes automáticos.....	205

Limpiaparabrisas intermitentes

automáticos.....	205
Limpieza del exterior.....	664
Limpieza del interior.....	662
Lista de reproducción social	335
Límite de carga.....	495
Líquidos Caja de cambios automática	628
Frenos.....	629
Lavaparabrisas	630
Refrigerante del motor.....	626

Llave para tuercas de rueda (manivela del gato).....	674
Llaves	152
Etiqueta con el número.....	153
La puerta trasera no se abre.....	167
Llave integrada	153
Control a distancia	155
Prevención de bloqueo.....	163
Tipos y funciones	152

Llenado

Aceite del motor	625
Lavaparabrisas	630
Refrigerante.....	626

Localización de averías	669
El aviso acústico suena al abrir la puerta.....	29
El motor no arranca	681
El pedal del freno vibra	28

Fusible fundido	696, 698, 702
Indicadores de advertencia	88
La puerta deslizante no se abre	28, 167
Pinchazo/neumático desinflado	671
Remolcado de emergencia	704
Ruido al frenar	29
Sobrecalentamiento	686
Luces.....	199, 631
Automáticas.....	200
Indicador de las luces de carretera.....	97
Indicador de luces encendidas	97
Interiores.....	232
Intermitentes.....	199
Interruptores de luces.....	199
Luces antiniebla	203
Luces de conducción de día.....	203
Sustitución de bombillas.....	631
Luces de conducción de día.....	203
Luces de lectura	233
Luces interiores.....	232

M

Maletero

Bombilla.....	643
No se puede abrir.....	706
Maletero eléctrico	171
Control a distancia	155
Control de selección (audio).....	277
Botones	149
Controles del control remoto de audio.....	274

Manejo	491	Motor	714	Motor y caja de cambios.....	714
Arranque del motor.....	502	Aceite.....	623	Números de identificación del vehículo	714
Caja de cambios automática.....	510	Arranque.....	502	O	
Cambio de marchas.....	511	Arranque con cables.....	684	Odómetro	126
Control de cruceo.....	527	Refrigerante.....	626	Operaciones de servicio	
Frenado.....	569	MP3/WMA/AAC	289, 326, 329	Bajo el cofre.....	620
Manejo seguro	31	Mujeres embarazadas	44	Ordenar Aplicación	139
Mantenimiento	134, 605	My Honda Music	329	P	
Aceite.....	624	N		Pantalla de audio/información	278
Limpieza.....	662	Navegación	132	Pantalla de temperatura exterior	127
Líquido de la caja de cambios.....	628	Near Field Communication (NFC)	339	Pantalla del sistema de audio/ información	296
Líquido de los frenos.....	629	Neumático compacto de repuesto	671	Parabrisas	
Control a distancia.....	657	Neumáticos	648	Desempañado.....	257, 263
Control a distancia y del auricular inalámbrico.....	658	Cadena.....	652	Limpia/lavaparabrisas.....	204
Neumáticos.....	648	Comprobación y servicio.....	648	Limpieza.....	662, 665
Precauciones.....	606	Indicadores de desgaste.....	649	Líquido lavaparabrisas.....	630
Radiador.....	627	Intercambio.....	651	Rasquetas del limpiaparabrisas.....	644
Refrigerante.....	626	Invierno.....	652	Parada	587
Seguridad.....	607	Neumático de repuesto.....	672, 713	Parada de emergencia del motor	683
Sistema de aire acondicionado.....	660	Pinchazo (desinflado).....	671	Personalización de vehículo	141
Sustitución de bombillas.....	631	Presión de aire.....	713	Pinchazo de un neumático	671
Medidores	125	Revisión.....	648	Plegado de la tercera fila de asientos en un movimiento	225
Mensaje de seguridad	0	Neumáticos de invierno		Plegado de los asientos traseros	225
Mensajes de advertencia e información	107	Cadenas.....	653	Portabebidas	238
Modificaciones (y accesorios)	667	Neumáticos de nieve.....	652	Portavasos	238
Modo de pánico	191	Neumáticos de nieve	652		
Modo Econ		Neumáticos desgastados	648		
Indicador.....	98	Normativa	715		
Monóxido de carbono	85	Números (identificación)	714		
Mostrar cuentarrevoluciones	140	Números de identificación			
Mostrar/Ocultar aplicaciones	138	Identificación del vehículo.....	714		

Posiciones de la palanca de cambio de marchas	
Transmisión automática.....	511
Potencia baja de la señal del control a distancia de acceso sin llave.....	154
Precauciones durante el manejo.....	508
Precauciones durante la conducción	
Con fuerte viento.....	508
Con lluvia.....	509
Con niebla.....	508
Presión de aire.....	713
Presión de los neumáticos.....	135
Puerta corredera.....	180
Puerta deslizante	
Puerta deslizante eléctrica.....	182
Puerta deslizante eléctrica.....	182
Puertas.....	152
Bloqueo de puertas automático.....	168
Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el exterior.....	155
Bloqueo/desbloqueo de puertas desde el interior.....	164
Desbloqueo de puertas automático.....	168
Indicador de puertas y maletero abiertos.....	35
Llaves.....	152
Sistema de prevención de bloqueo involuntario.....	163
Puertas deslizantes eléctricas	
Imposible cerrar.....	708
Puerto HDMI™.....	366
Puertos USB.....	271

R

Radiador.....	627
Radio AM/FM.....	284, 320
RDS (sistema de radiodifusión de datos).....	285, 322
Refrigerante (motor).....	626
Indicador de temperatura.....	125
Llenado en el depósito de reserva.....	626
Llenado en el radiador.....	627
Sobrecalentamiento.....	686
Refrigerante del motor.....	626
Indicador de temperatura.....	125
Llenado en el depósito de reserva.....	626
Llenado en el radiador.....	627
Sobrecalentamiento.....	686
Reloj.....	150
Remolcado del vehículo	
Emergencia.....	704
Reemplazo de bombillas	
Luces antiniebla.....	634
Reposabrazos.....	231
Cabeceras.....	228
Suministro	
Gasolina.....	712
Reproducción de audio <i>Bluetooth</i> ®.....	292, 333
Reproduciendo.....	137
Restablecimiento de la configuración de inicio.....	436
Retención automática del freno	
Testigo.....	90

Retrovisor.....	213
Retrovisor interior.....	213
Retrovisores.....	213
Ajuste.....	213
Exteriores.....	214
Interiores.....	213
Puertas.....	214
Retrovisores de puertas.....	214
Retrovisores exteriores.....	214

S

Segunda fila de asientos.....	219
Ajuste.....	219
Seguridad para niños.....	61
Bloqueos de seguridad para niños.....	167
Selección de un sistema de sujeción de niños.....	68
Sensor de temperatura.....	127, 260, 267
Señal de parada de emergencia.....	586
Servicio	
Batería.....	654
Recordatorio de servicio.....	609
Siri Eyes Free.....	342
Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA).....	559
Botón de desactivación.....	560
Indicador del sistema.....	95
Indicador OFF.....	95
Sistema de acceso sin llave.....	155
Prevención de bloqueo involuntario sin llave.....	163

Sistema de aire acondicionado (Climatizador)		
Deshielo de parabrisas y ventanillas	257, 263	
Sensores.....	267	
Sistema de aire acondicionado		
Cambio de la modalidad	256, 261	
Filtro de polvo y polen	660	
Modalidad de recirculación/aire exterior	256	
Sensores.....	260	
Uso de aire acondicionado automático...	256, 261	
Sistema de audio	270	
Adm. de archivos	308	
Ajuste del sonido.....	282, 314	
Área de estado.....	307	
CD recomendados.....	353	
Configuración de fondo de pantalla	280, 300	
Configuración de pantalla	283, 315	
Código de seguridad.....	273	
Cómo borrar un archivo	311	
Cómo transferir un archivo.....	308	
Información general	353	
Limitaciones del funcionamiento manual	316	
Botones del control remoto	274	
Mensajes de error.....	350	
MP3/WMA/AAC.....	289, 326, 329	
My Honda Music	329	
Near Field Communication (NFC).....	339	
Pantalla de audio/información	278, 296	
Pantalla de inicio	302	
Protección antirrobo.....	273	
Reactivación	273	
Reproducción de la lista social	335	
Selección de una fuente de audio.....	316	
Toma de entrada auxiliar	272	
Unidades de memoria USB	355	
Sistema de aire acondicionado	256, 261	
Cambio de la modalidad.....	256, 261	
Filtro de polvo y polen	660	
Modalidad de recirculación/aire exterior.....	256	
Sensores.....	260, 267	
Uso de aire acondicionado automático .	256, 261	
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)		
Testigo	96, 694	
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) con Asistencia de llenado de neumáticos	562	
Sistema de entretenimiento trasero	364	
Sistema de entretenimiento trasero con Blu-ray/DVD	364	
¿Cuánto más lejos?	383	
Accesibilidad de vídeo	368	
Ajustes del sistema	374	
Auriculares inalámbricos.....	364	
Configuración del menú del DVD o Blu-ray™.....	379	
Configuración del sistema trasero.....	378	
Controles del sistema	370, 380	
Códigos de regiones de reproducción del disco.....	408	
Discos recomendados	409	
Discos reproducibles.....	385	
Fuentes de audio para los asientos delanteros y traseros.....	384	
Funcionamiento del panel de control delantero.....	377	
Funcionamiento del sistema.....	367	
Mensajes de error del reproductor de DVD o Blu-ray™.....	410	
Menú del DVD o Blu-ray™	371	
Paneles de la consola auxiliar	365	
Pantalla elevada	366	
Puerto HDMI™.....	366	
Reproducción de aplicaciones	380	
Reproducción de un DVD/Blu-ray™	370	
Reproducción de un disco en la parte trasera	381	
Reproducción de un iPod y una unidad de memoria USB en la parte trasera	381	
Reproducción de un vídeo usando HDMI™... ..	382	
Selección de la fuente de audio utilizando el panel de control delantero	377	
Serv. de medios	383	
Tipos de discos reproducibles.....	407	
Sistema de frenos	569	
Freno de estacionamiento	569	
Freno de pie	572	
Indicador (ámbar).....	89, 692	
Indicador (rojo)	88, 691, 692	
Líquido	629	
Sistema de asistencia al frenado.....	576	
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	575	
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	575	
Indicador	94	
Sistema de información de punto ciego	565	
Sistema de la caja de cambios		
Indicador	92, 93, 695	
Sistema de memoria de posición de manejo	210	

Sistema de prevención de bloqueo involuntario	163
Sistema de radiodifusión de datos (RDS)	285, 322
Sistema de retención automática del freno	
Testigo	90
Sistema de seguridad	189
Indicador de alarma del sistema de seguridad	98
Indicador del sistema inmovilizador	97
Sistema de seguridad para niños	
Instalación de un sistema de sujeción de niños con cinturón de seguridad de tres puntos	76
Niños mayores	82
Uso de una correa	78
Sistema de servodirección eléctrica (EPS)	
Indicador	95, 693
Sistema de sonido	
Puertos USB.....	271
Sistema de sujeción para niños	61
Cojines elevadores	83
Selección de un sistema de sujeción de niños	68
Sistema de sujeción para bebés.....	65
Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás	65
Sistema de sujeción para niños pequeños	67
Sistema de sujeción suplementario (SRS)	49
Sistema de teléfono de manos libres (HFT)	
Botones del HFT.....	465
Configuración del teléfono	470
Contactos favoritos.....	475

Importación automática de la libreta telefónica y el registro de llamadas del teléfono móvil.....	474
Limitaciones del funcionamiento manual.....	467
Menús del HFT	468
Mostrar mensajes.....	484
Opciones durante una llamada.....	480
Pantalla de estado del HFT	467
Para configurar opciones de mensajes de texto	481
Realización de una llamada	477
Recepción de un mensaje de texto	482
Recepción de una llamada	480
Selección de un teléfono	483
Tono de llamada	473
Sistema de teléfono manos libres (HFT)	
Transferencia automática	473
Sistema del sensor de estacionamiento	589
Sistema Eco Assist	11
Sistema inmovilizador	189
Indicador	97
Símbolo de presión baja de aceite	689
Sobrecalentamiento	686
Sustitución	
Bombillas	631
Fusibles.....	696, 698, 702
Goma de las rasquetas del limpiaparabrisas	644, 646
Neumáticos.....	671
Pila	657, 658

Sustitución de bombillas	631
Bombillas de luces de freno, intermitentes traseros y posición laterales traseras/luces traseras	638
Faros.....	631
Intermitentes laterales/luces de emergencia ..	199
Luces de conducción de día	635
Luces de cortesía de puerta	643
Luces de espejo de cortesía	642
Luces de lectura delanteras	642
Luces de lectura traseras	642
Luces de marcha atrás y traseras	640
Luces de posición laterales delanteras.....	637
Luces de posición/conducción de día.....	635
Luces de posición/intermitentes delanteros...	636
Luz de matrícula trasera	641
Luz del maletero	643
Tercera luz de freno	641

T

Tabla de especificaciones del lubricante	713
Tablero de instrumentos	87
Control de brillo	209
Tapa del compartimento motor	622
Tapa del depósito de combustible	25, 601
Techo solar	195
Techo solar integrado	252
Teléfono	136
Teléfono de manos libres (HFT)	465
Temperatura	
Indicador.....	125
Pantalla de temperatura exterior	127

Testigo de averías.....	90, 690
Testigo de mitigación de salida del carril ...	102
Testigo de parada automática en ralentí (verde).....	99
Testigo del sistema de parada automática en ralentí (ámbar).....	99
Testigos	
Luces de emergencia.....	96
Mitigación de salida del carril	102
Parada automática en ralentí (verde).....	99
Presión baja de neumáticos/TPMS.....	96, 694
Retención automática del freno.....	90
Sistema auxiliar de estabilidad del vehículo (VSA).....	559
Sistema de parada automática en ralentí (ámbar).....	99
Sistema de retención automática del freno.....	90
Toma de alimentación de CA	242
Toma de entrada auxiliar.....	272
Tomas de alimentación de accesorios	240
TPMS (sistema de control de presión de los neumáticos)	
Testigo.....	96, 694
Transceptor universal HomeLink®	437
Transporte de equipaje.....	493, 495

U

Unidades	136
Unidades de memoria USB	289, 326, 355
Uso del sistema de acceso sin llave.....	155

V

Varilla de medición del nivel (aceite del motor).....	624
Vatios.....	712
Velocímetro.....	126
Ventanillas (apertura y cierre)	192
Ventilación	256
Ventilación de los asientos delanteros.....	251
Viscosidad (aceite)	623, 713
Volante	
Ajuste.....	212
Volante térmico	249
VSA (sistema auxiliar de estabilidad del vehículo)	559

W

WMA	289, 326, 329
-----------	---------------